



Comité Régional des Services de Transport

MEUSE & MEURTHE-ET-MOSELLE NORD

Mercredi 28 septembre 2016
- LONGUYON -

Les orientations générales de la politique des transports



COREST Meuse et Meurthe-et-Moselle Nord :

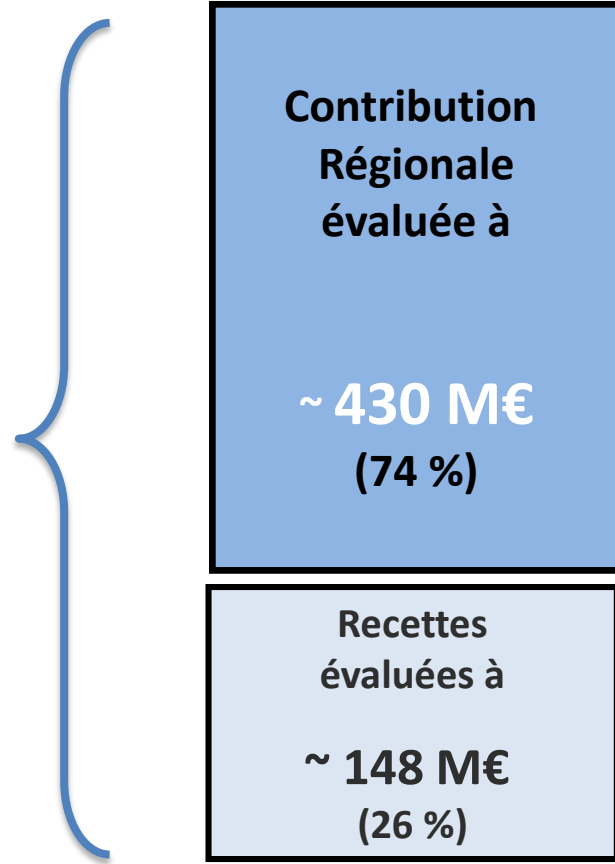
- Nancy/Metz – Conflans-Jarny – Verdun (lignes ferroviaires et routières)
- Nancy – Longwy - Luxembourg
- Metz / Thionville / Longwy – Longuyon – Sedan – Charleville-Mézières (lignes ferroviaires et routières)

Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Ordre du jour du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

1. Vie des lignes régionales *(Régularité, trafic, suppressions)*

- 1.1 Ligne TER Nancy / Metz - Conflans-Jarny - Verdun
- 1.2 Ligne TER Nancy – Longwy
- 1.3 Ligne TER Metz - Longwy - Charleville
- 1.4 Ligne TER Metz - Longwy

2. Evolution de l'offre de transport

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017

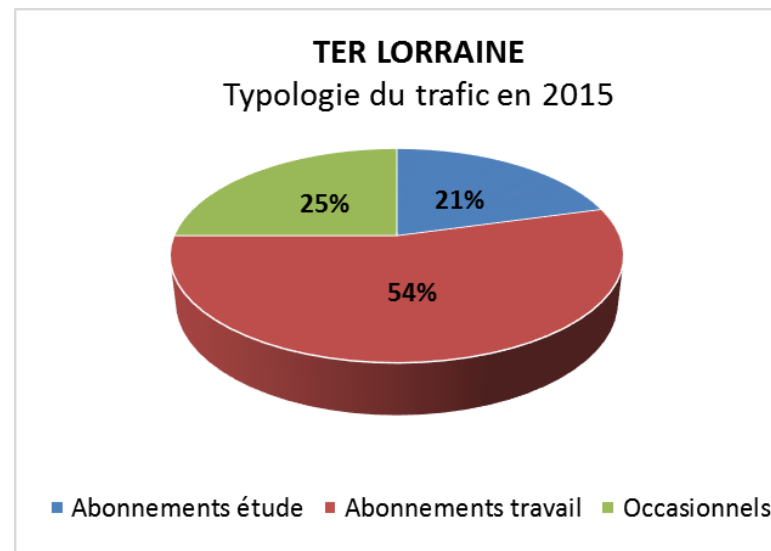
3. Points divers : Projets gares

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du TER Lorraine

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :
95,9 % en 2014, 95,2 % en 2015 et 95,3 % en 2016 (1^{er} semestre).
2ème meilleur taux de régularité de France en 2015.
- **Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre)**
835 trains supprimés, soit 1,1 % des trains prévus.
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**
Plus de 18 500 000 voyages,
soit une légère hausse (+0,2%)
par rapport à 2014

Source : FC12K



1.1 Ligne TER Nancy - Metz - Verdun

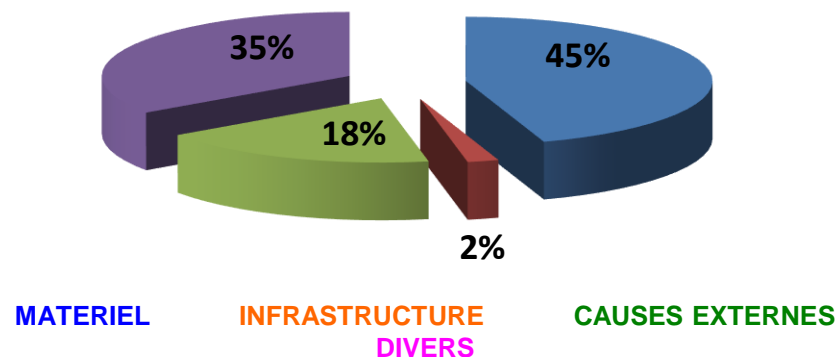
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,3 %** en 2014, **95,3 %** en 2015 et **94,8 %** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **49 trains supprimés** soit 1,5% des trains prévus.

Causes de suppression des TER ligne Nancy - Metz
Verdun
1er semestre 2016

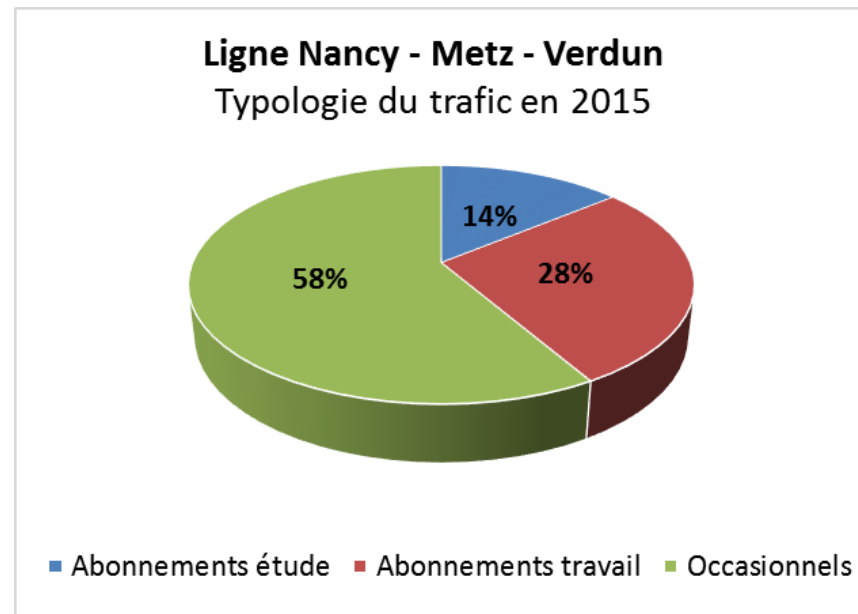


1.1 Ligne TER Nancy - Metz - Verdun

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : près de **120 600 voyages** en 2015 soit - 4,9% par rapport à 2014.

- **Trafic annuel en 2015 :**



Source : Aristote

1.1 Ligne TER Nancy - Metz - Verdun



- **Bilan 2015 de la ligne routière Métrolor Verdun - Metz**
 - Plus de 29 100 voyages enregistrés en 2015, soit une hausse de 11% par rapport à 2014.
 - aucun trajet supprimé en 2015 sur les 1750 circulations prévues en 2015.
 - 3 retards recensés en 2015, dont 2 de plus de 10 minutes.

Ligne TER Nancy – Longwy - Luxembourg

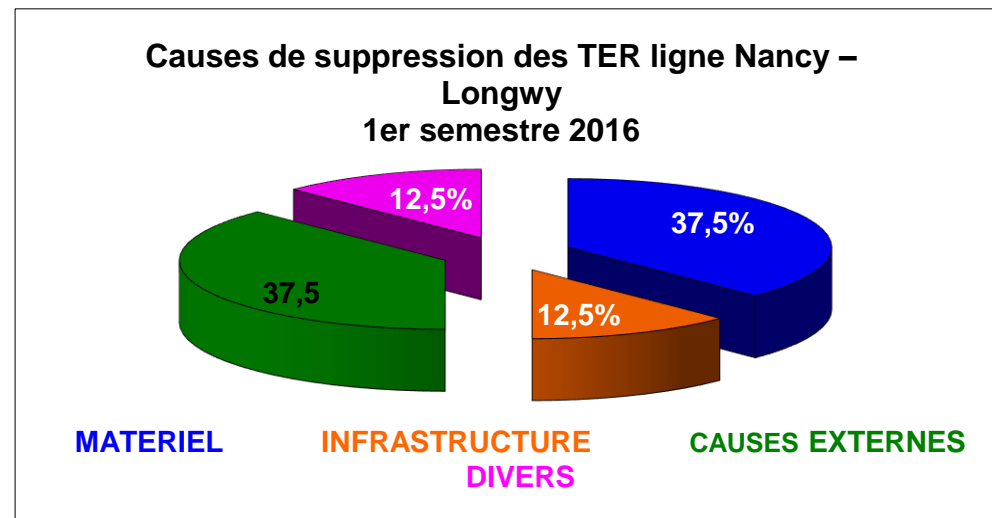
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **97,8 %** en 2014, **97,7 %** en 2015 et **97,4 %** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne TER :

160 trains supprimés soit
3,8% des trains prévus.

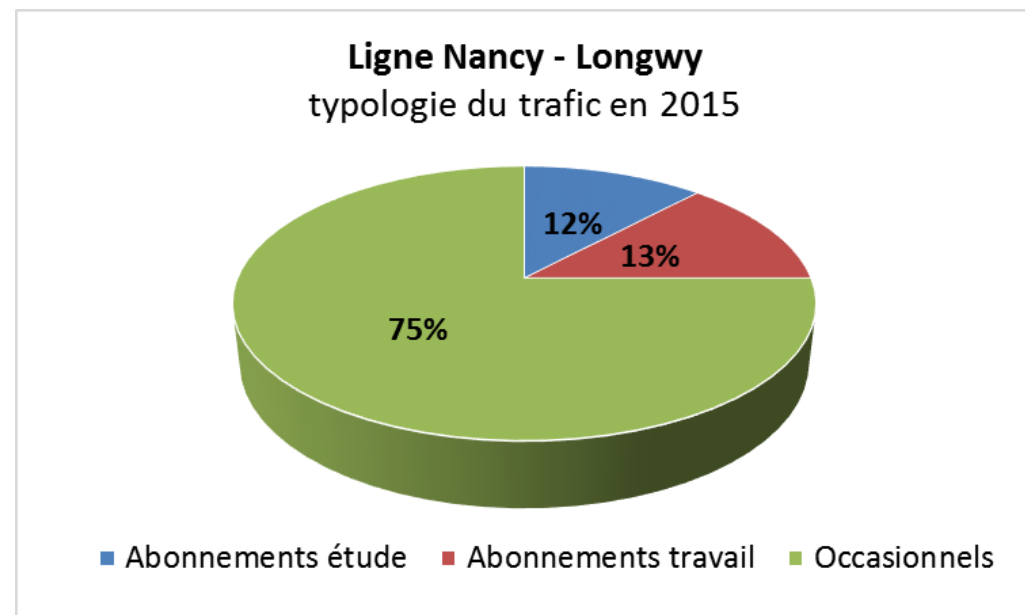


1.2 Ligne TER Nancy- Longwy

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : Plus de **140 500 voyages** en 2015 soit - 10,2 % par rapport à 2014.

- **Trafic annuel en 2015 :**



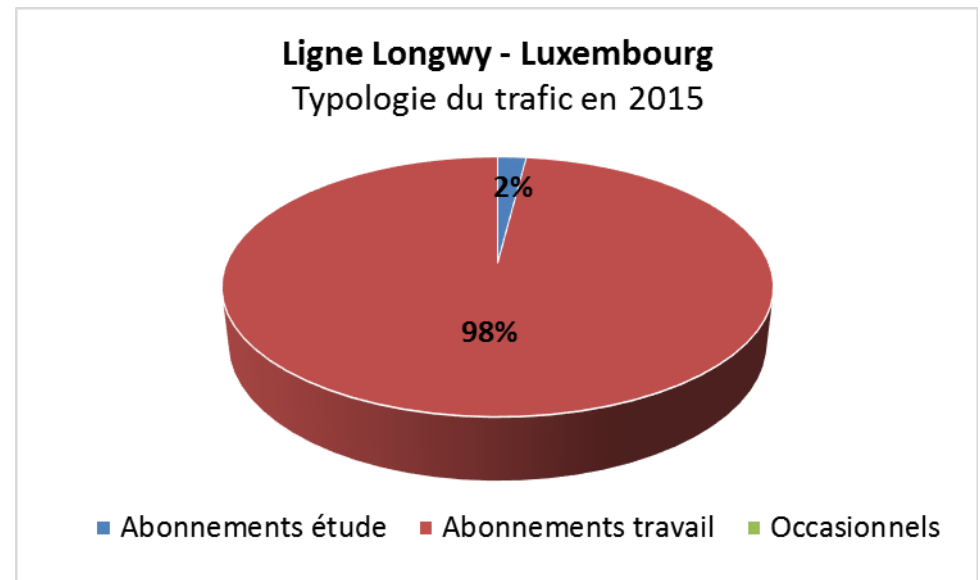
Source : Aristote

1.2 Ligne TER Longwy - Luxembourg

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : près de **407 300 voyages** en 2015 soit +14,1 % par rapport à 2014.

- **Trafic annuel en 2015 :**



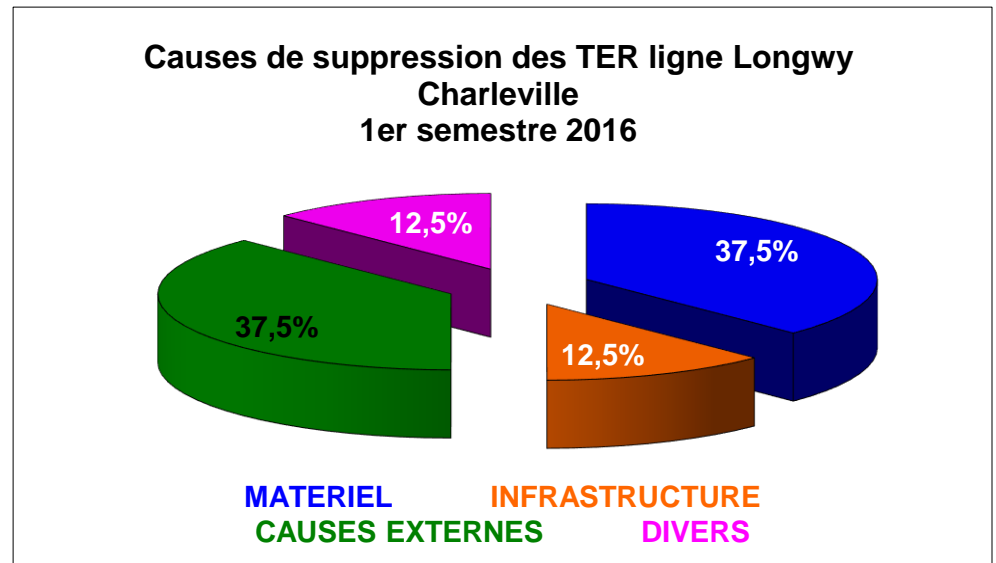
1.3 Ligne TER Longwy - Charleville

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **98,2 %** en 2014, **98,5 %** en 2015 et **92,3 %** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne TER
9 trains supprimés soit **1,2%**
 des trains prévus.

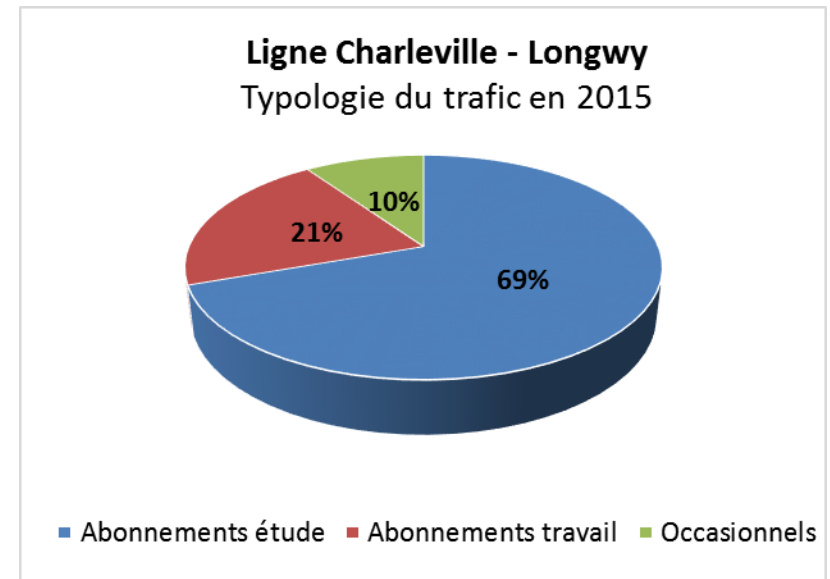


1.3 Ligne TER Longwy - Charleville

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : plus de **13 000 voyages** en 2015 soit -24,8% par rapport à 2014.

- **Trafic annuel en 2015 :**

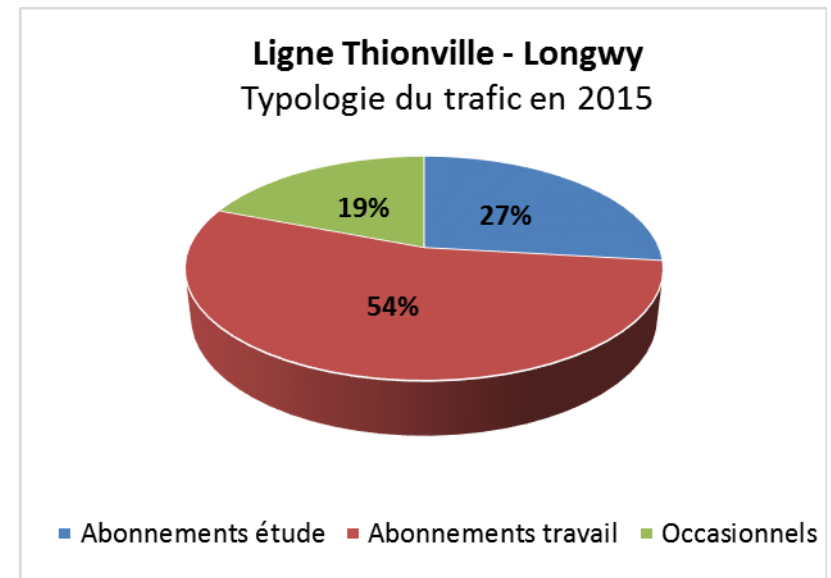


1.3 Ligne TER Longwy - Thionville

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : près de **4 400 voyages** en 2015 soit +17,9% par rapport à 2014.

- **Trafic annuel en 2015 :**



1.4 Ligne TER Metz- Longwy

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

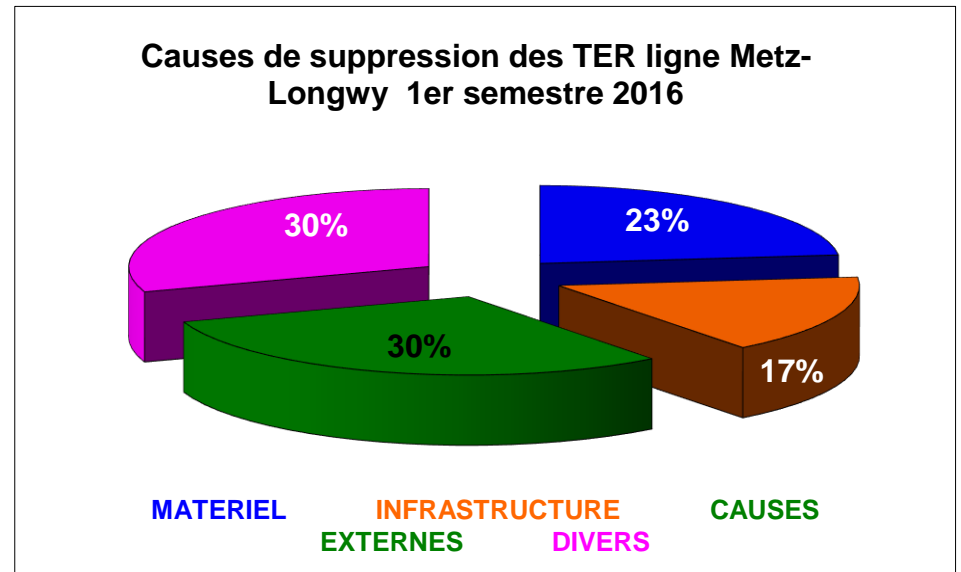
A l'échelle de la ligne TER : **92,3 %** en 2014, **89,5 %** en 2015 et **90,4 %** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne TER

43 trains supprimés

soit 31,4% des trains prévus.

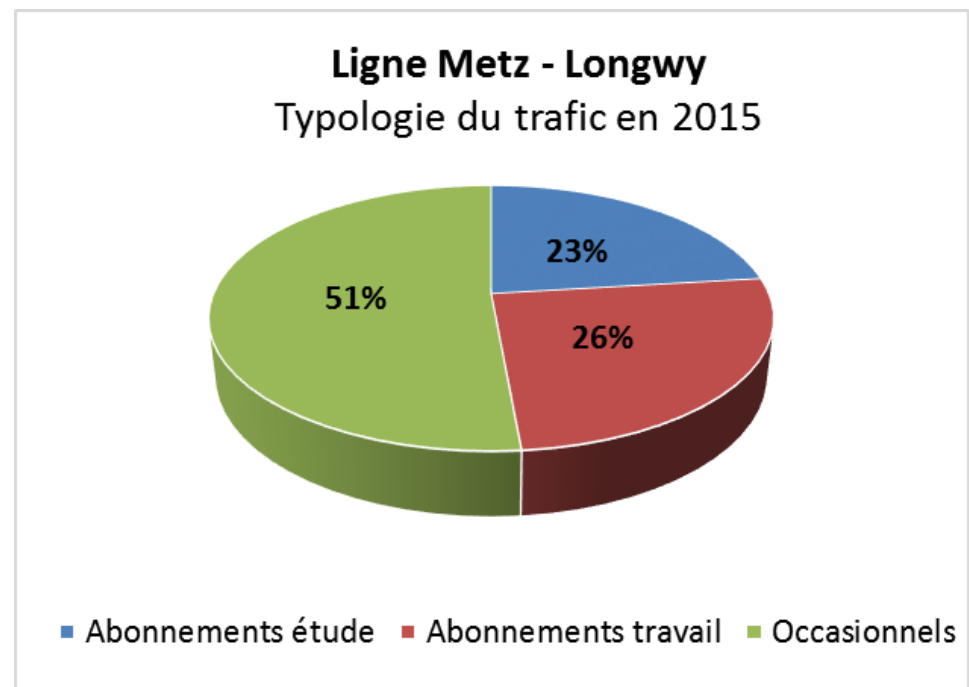


1.4 Ligne TER Metz - Longwy

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : près de **43 100 voyages** en 2015 soit 1,4 % par rapport à 2014.

- **Trafic annuel en 2015 :**



1.4 Ligne TER Metz - Longwy



- **Bilan 2015 de la ligne routière Métrolor Thionville – Audun le Roman**
 - Plus de 6000 voyages enregistrés en 2015, soit une hausse de 17% par rapport à 2014.
 - 10 trajets supprimés en 2015 sur les 2990 circulations prévues en 2015.
- **Bilan 2015 de la ligne routière Métrolor Longwy – Metz**
 - Plus de 49 000 voyages enregistrés en 2015, soit une baisse de 8% par rapport à 2014.
 - 8 trajets supprimés sur les 3700 circulations prévues en 2015.



2- Evolution de l'offre de transport

- Evolution du service annuel 2016
- Travaux sur le réseau ferré national 2016
- Evolution de l'offre pour le service annuel 2017
- Travaux sur le réseau ferré national 2017



2.1 Evolution du SA 2016

- Mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne.
 - Prévues pour avril 2016,
 - Reportées au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement horaire du Nord Alsace.
- Préfiguration d'un cadencement du triangle marnais.
- Lancement du cadencement en Lorraine.



2.1 Evolution du SA 2016

Le cadencement, une nouvelle organisation de l'offre TER en 2016

- **Une offre qui gagne en lisibilité et en simplicité**, avec des départs à une minute définie et un service organisé en « mission » (express, omnibus, ...).
- **Une offre maillée pour davantage de correspondances entre TER**, avec la structuration de nœuds de correspondances notamment à Metz.
- **Un système de production de l'offre TER optimisé**, avec une intensification de l'utilisation des moyens matériels et humains.
- Une mise en œuvre progressive, avec un lancement le 3 avril pour être intégralement déployé le 29 août.
- **+ 23% de TER en semaine à l'échelle du périmètre lorrain du réseau TER.**



2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Metz – Verdun (trains et autocars).

- Développement de la desserte de Verdun.
 - + 46% de l'offre, avec passage de 13 liaisons à 19 liaisons en semaine.**
 - Maintien de services directs Verdun – Metz via Onville en heure de pointe.
 - Offre complémentaire par la Vallée de l'Orne (avec seulement 4 arrêts) en correspondance à Hagondange de/vers Metz.
- ✓ *Allègement des circulations par la Vallée de l'Orne en période estivale et entre Noël et Nouvel An.*

2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Metz – Conflans-Jarny (trains et autocars).

- **Maintien de services directs** Conflans-Jarny - Metz en heure de pointe : par train via Onville, et par autocar par autoroute.
- **Densification de l'offre dans la Vallée de l'Orne :**
 - + **8% d'offre dans la Vallée de l'Orne**, avec passage de 24 à 26 trains en semaine.
 - + **15% d'offre entre Conflans-Jarny et Metz**, avec passage de 32 à 37 liaisons en semaine.
- Organisation de **correspondances optimisées à Hagondange** pour des **destinations plus diversifiées** (Metz, Thionville et Luxembourg).
- **Accélération des liaisons par la Vallée de l'Orne** pour garantir des temps de parcours attractifs pour les trajets de bout en bout et, pour optimiser l'exploitation des matériels roulants.
- ✓ *Allègement des circulations par la Vallée de l'Orne en période estivale et entre Noel et Nouvel An.*

2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Nancy – Verdun.

- Maintien de service ferroviaire au départ de Verdun à 18h51 le dimanche soir pour Nancy (arrivée à 20h19).
- Maintien du service ferroviaire au départ de Nancy à 19h39 le vendredi soir pour Verdun (arrivée à 21h11).
- Maintien de liaisons entre Verdun et Nancy en correspondance à Conflans-Jarny.

- ✓ *Liaison impactée par les travaux réalisés par SNCF Réseau entre Onville et Longuyon (allongement du temps de parcours).*
- ✓ *Allègement de l'offre en période de vacances scolaires.*



2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Longwy – Longuyon – Nancy (trains et autocars).

- **Maintien des 5 allers-retours par jour en semaine entre Longwy et Nancy.**
- **Création de 3 allers-retours ferroviaires entre Longwy et Longuyon ;**
- **Repositionnement des services routiers entre Longwy et Longuyon (6,5 AR).**

Cette réorganisation des services entre Longuyon et Longwy permet **d'améliorer et de développer les relations entre le secteur de Longuyon et le Grand Duché de Luxembourg** en correspondances à Longwy.

- ✓ *2016, des difficultés pour assurer le service commandé : impact travaux (suppression de trains avec mise sur route, ralentissement de 12 min) et impact manque d'agents de conduite sur la période avril à août.*
- ✓ *Mise en place d'un allègement de l'offre entre Nancy et Longwy (3AR) en période estivale et entre Noël et Nouvel an.*



2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Longwy - Luxembourg

- **Stabilisation de l'offre organisée par les CFL entre Longwy et Luxembourg** (8 allers et 10 retours en semaine), avec **activation d'un train supplémentaire entre Rodange (18h59) et Longwy (19h06)** en fin de journée renforçant l'offre en pointe de soirée entre Luxembourg et Longwy (portant l'offre Longwy – Rodange à 3AR) .
- **Organisation de correspondances à Rodange vers Belval** (ligne CFL70) afin d'assurer une continuité de service entre Longwy et le site d'Esch-Belval (10,5 allers-retours).



2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Longwy – Longuyon - Thionville - Metz par la Vallée de la Fensch :

- **Développement de l'offre routière directe Metz - Longwy (+ 33% avec passage de 6 à 8 allers – retours en semaine).**
- **Réorganisation de la liaison ferroviaire Metz – Longwy, qui était composée d'un AR, avec des services via la Vallée de Fensch en **correspondance à Thionville vers/de Metz et Luxembourg – Ville :****

 - Mise en place d'un aller-retour ferroviaire entre Thionville et Longwy
 - Mise en service de 3 allers-retours entre Thionville et Longuyon dont un prolongé jusqu'à Reims
 - Maintien de 3 allers-retours en autocars entre Thionville et Audun-le-Roman

- ✓ *Un lancement difficile marqué par le manque d'agents de conduite SNCF sur la période avril à août.*
- ✓ *Mise en place d'un allègement de l'offre entre Thionville - Longwy en période estivale et entre Noel et Nouvel an.*



2.1 Evolution du SA 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Metz - Thionville – Longuyon / Longwy - Charleville

Axe desservi par les Trains d'Equilibre du Territoire (organisés par l'Etat) et des TER.

- **Réorganisation de la desserte TER sur cet axe** : Transformation des 3 allers-retours Longwy – Charleville.
 - 1 aller-retour Longwy – Charleville.
 - 1 aller-retour Thionville – Charleville, avec possibilité de rejoindre Longwy par le biais de correspondance à Longuyon.
 - 1 aller-retour Longuyon – Sedan (Charleville).
- Maintien des deux allers-retours Metz – Charleville organisée par l'Etat (Trains d'équilibre du territoire) avec des prolongements à Reims par TER.
- ✓ *2016, des difficultés pour assurer le service commandé en raison notamment de la réalisation de travaux (suppression de trains avec mise sur route, ralentissement.*



2.2 les travaux réalisés en 2016

Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.2 les travaux réalisés en 2016

Renouvellement en suite rapide des voies 1 et 2 entre Onville et Longuyon

Travaux du 30 mai au 14 octobre 2016

Ralentissements sur les voies pouvant aller jusqu'à 10 mn de perte de temps au mois d' Août et Septembre.

Coût de l'opération = 48,565 millions d'€

Maintenance ADV de Metz du 18 avril au 05 décembre 2016

Coût de l'opération = 1,3 millions d'€

Réparation de maçonneries dégradées dans le tunnel de Montmédy et le tunnel de Vachémont et création de niches pour le tunnel de Montmédy

Travaux du 18 avril au 14 octobre 2016 sur les 2 tunnels

Ralentissements sur les voies mais qui n'excéderont pas 2 mn

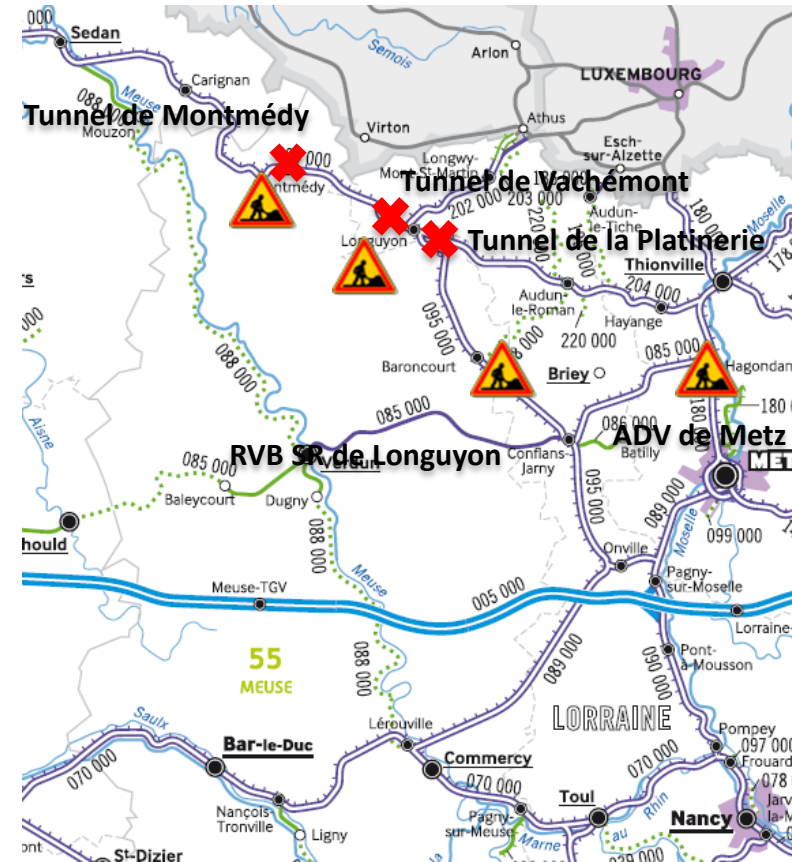
Coût de l'opération = 8,86 millions d'€

Renouvellement de traverses et de ballast aux abords du tunnel de la Platinerie

Travaux du 29 mars au 27 mai 2016

Ralentissements de 2 mn

Coût de l'opération = 4,7 millions d'€



2.2 les travaux réalisés en 2016

Renouvellement de voie et de ballast des voies 1 et voie 2 sur le viaduc de Knutange
 Travaux du 29 mars au 27 mai 2016
 Amplitude de 8h de jour pendant 9 semaines
 Ralentissements avec perte de temps de 2 mn et demie
 Coût de l'opération = 4,7 millions d'€

Maintenance de jour de 10h30 à 16h30 entre Longuyon et Thionville du 28/03 au 27/05 : bourrage du ballast

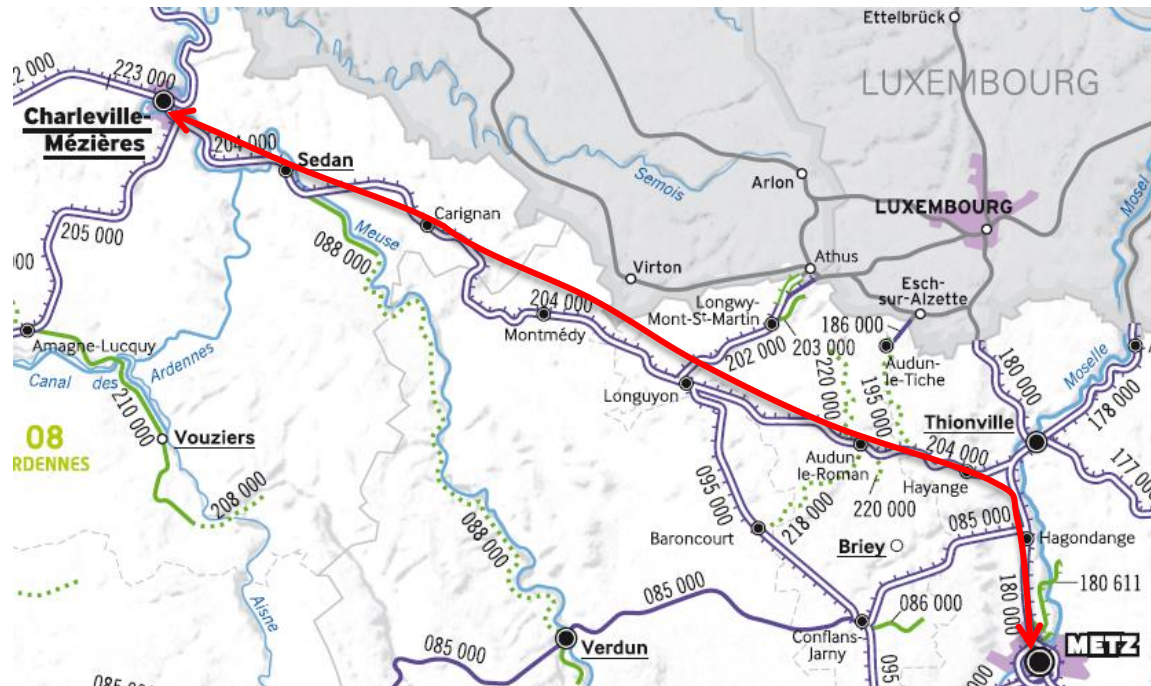
Fenêtres génériques de jour de 10h15 à 15h15 entre Sedan et Longuyon du 16/05 au 09/09 : régénération de la caténaire

Maintenance de jour de 09h52 à 15h52 entre Conflans et Pagny sur Moselle du 17/10 au 25/11 : meulage



2.3 Evolution 2017 des dessertes TET et TER Metz - Thionville – Longwy - Charleville

- Discussion en cours entre l'Etat et la Région pour le transfert des dessertes TET.
- Sur le secteur, offre TET constituée de 2 AR entre **Charleville** et **Metz**.
- Reprise par la région Grand Est des dessertes TET Charleville - Metz en 2017



2.3 Evolution 2017 des dessertes TET et TER Metz - Thionville – Longwy - Charleville

- **Reprise par la région Grand Est des dessertes TET Charleville - Metz en 2017.**
- Nécessite une réorganisation des services TER entre Thionville – Longuyon et Longwy.
- Volonté de structurer une **offre TER autour de services Thionville – Charleville** :
 - Desserte de Hayange, Audun-le-Roman, Longuyon, Montmédy, Carignan, Sedan.
 - En semaine : 4 allers-retours, renforcé le vendredi par un train Charleville – Thionville.
 - En fin de semaine : 3,5 allers-retours le samedi et 3 allers-retours le dimanche.
- Volonté de structurer une **offre TER autour de nœuds de correspondance** pour des destinations diversifiées et pour optimiser l'utilisation des moyens engagés :
 - à **Longuyon** pour rejoindre Longwy;
 - à **Thionville** pour rejoindre Metz et Luxembourg;
 - à **Charleville** pour rejoindre Reims.

2.4 les travaux programmés en 2017

Ligne Sedan-Montmédy-Longuyon-Thionville

- ❑ Tunnel de la Platinerie
 - Régénération de la plateforme du 24/04 au 15/09/2017
 - Fermeture en continue du lundi 24-04-2017 à 09h45 au Vendredi 08-09-2017 à 16h05
 - Coût de l'opération : **10 millions €**

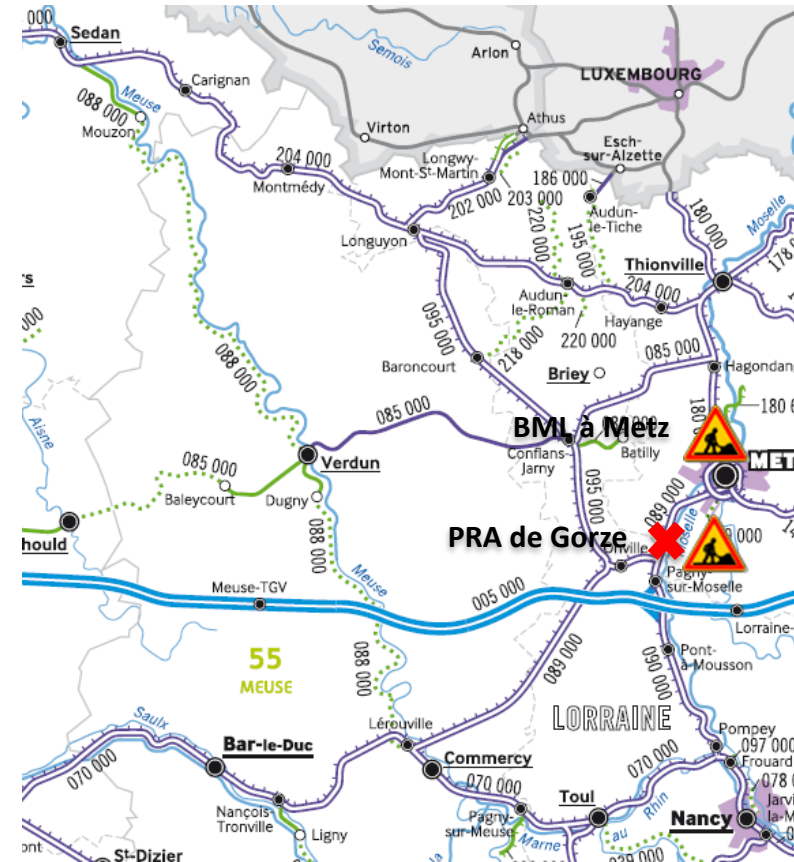
- ❑ Remplacement de rail entre Lumes et Longuyon :
 - Renouvellement des rails et suppression d'aiguilles du 02/05 au 04/08 et du 16/10 au 10/11
 - Travaux de 8h de jour
 - Ralentissement de l'ordre de 6 mn du 15/05 au 04/08
 - Coût de l'opération : **29,7 millions €**



2.4 les travaux programmés en 2017

Ligne (Nancy)Metz-Verdun

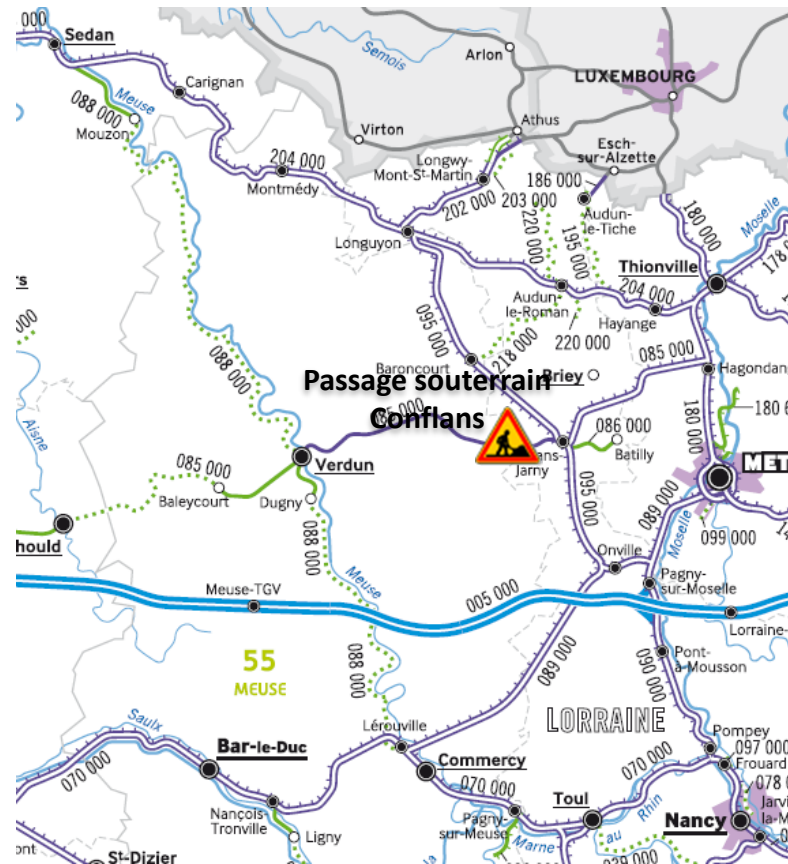
- ❑ Maintenance spécifique à Metz
 - Travaux de nuit de 6h de 23h10 à 05h10 du 27/03 au 06/11/2017
- ❑ PRA de Gorze
 - Travaux de 6h45 de nuit + 4 WE
 - Du 25/04 au 25/05/2017



2.4 les travaux programmés en 2017

Ligne Conflans - Hagondange

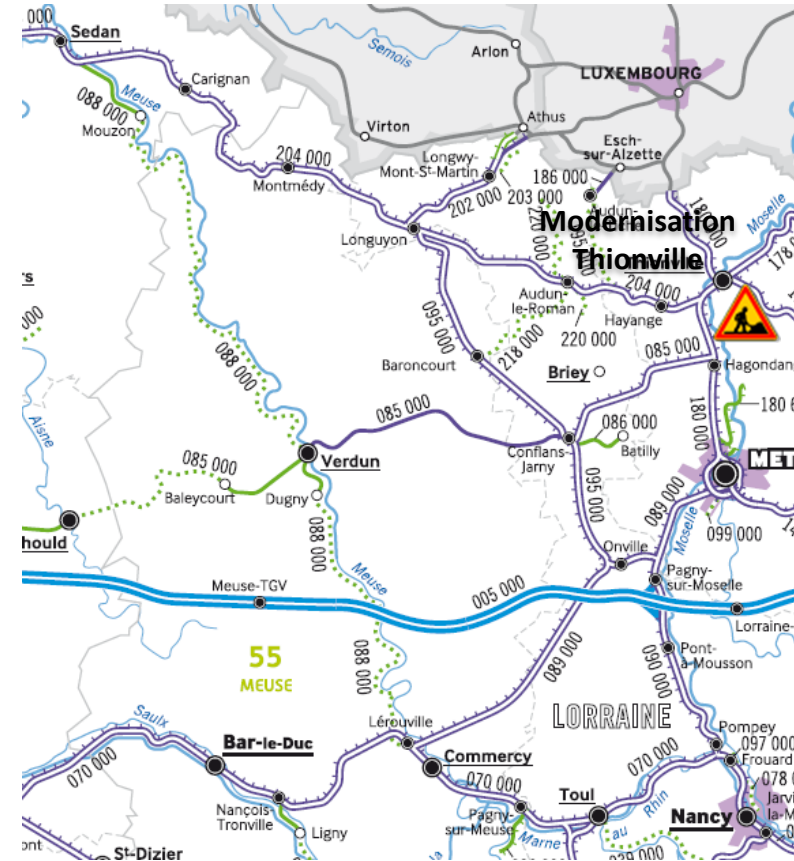
- Réfection du passage souterrain en gare de Conflans
 - Travaux de jour de 10h00 à 16h00 du 31/07 au 15/09/2017
 - Coût de l'opération : **405 000 €**



2.4 les travaux programmés en 2017

Ligne Thionville – Audun le Roman

- ❑ Modernisation des voies et appareils en gare de Thionville
 - Plusieurs coupures les semaines du 07 au 11/08 puis du 18/09 au 10/12/2017 sur différentes zones avec des interruptions de circulation de 2h à 48h de jour ou de nuit selon les voies
 - Coût de l'opération : **5,5 millions d'€**



2.4 les travaux programmés en 2017

Ligne Longwy-Metz

❑ Passerelle communale de Longuyon: remise en état

- Travaux de jour du 09/05 au 15/09/2017
- Coût de l'opération : **342 000€**

❑ PRA de Cons la Grandville :

- Réfection étanchéité et maçonnerie
- Travaux de 5h45 de jour du 26/06 au 21/07 et 3 WE de 20h du 01 au 16/07/2017
- Coût de l'opération : **684 000€**



2.4 les travaux programmés en 2017

Ligne Nancy-Longuyon-Longwy

☐ RAV en gare de Nancy

- Travaux de nuit du 04/04 au 15/04/2017
- Ralentissements de l'ordre de 2 mn 30
- Coût de l'opération : **780 000€**

☐ PRA de Waville :

- Réfection étanchéité
 - Travaux de 6h de jour du 27/02 au 17/03/2017
- Coût de l'opération : **172 000€**



- Travaux en gare de Longuyon
- Aménagement du Pole d'échange multimodal de Longwy
- Inscription en ligne



3.2 Travaux en gare de Longuyon

- Mise en place d'assis debout sur les quais et dans le BV
- Pose de bande podotactile dans le BV jusqu'à la passerelle
- Rénovation des sanitaires, avec mise aux normes PMR
- Remplacement des menuiseries du bâtiment voyageurs et du logement

Plus de 265 000 € de travaux, réalisés dans le cadre du Plan Pluriannuel d'investissement de SNCF Gares & Connexions (financés indirectement par les transporteurs par la redevance d'arrêt en gare).



Gare de Longuyon, avant travaux





3.1 Aménagement du Pole d'échange multimodal de Longwy

- Projet d'aménagement d'un nouveau parking sur d'anciennes emprises ferroviaires situées au sud de la gare , avec reprise du parvis.
- Nécessité de **libérer des emprises ferroviaires** pour un montant compris entre **1,17 et 1,85M€** en fonction du nombre de places de stationnement envisagées (s.1 = 230 pl ou s.2 = 550 pl).
- **Coût de l'aménagement** estimé à près de 2,5M€ en fonction du scénario.
- Plan de financement à définir, avec une participation possible de la Région Grand Est au titre du CPER 2015-2020.
- **En complément** : la passerelle piétonne enjambant les anciennes voies ferrées (connexion avec la rue de la Faïencerie) devrait être démolie.



3.3 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.

Merci pour votre attention