



Comité Régional des Services de Transport

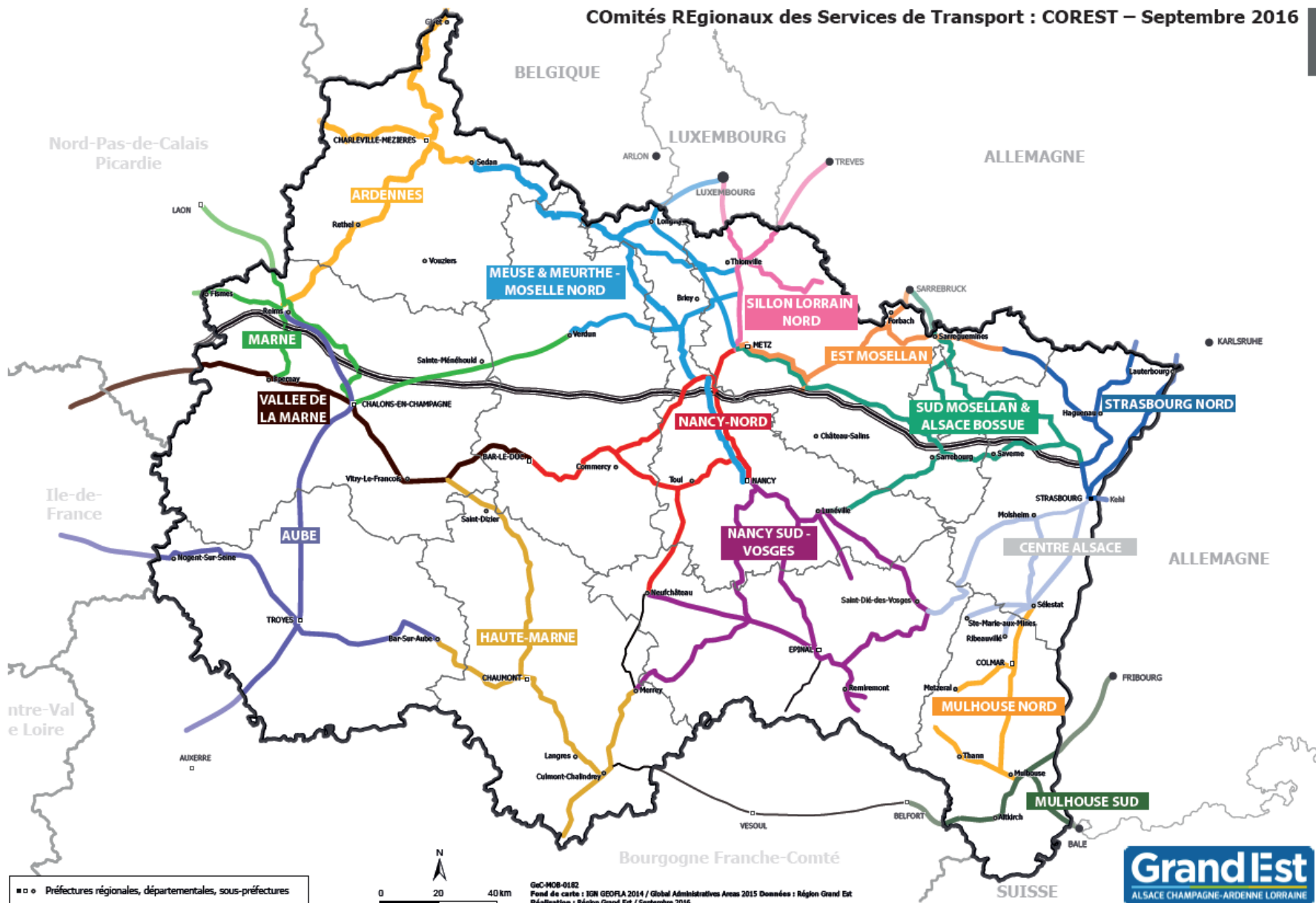
EST MOSELLAN

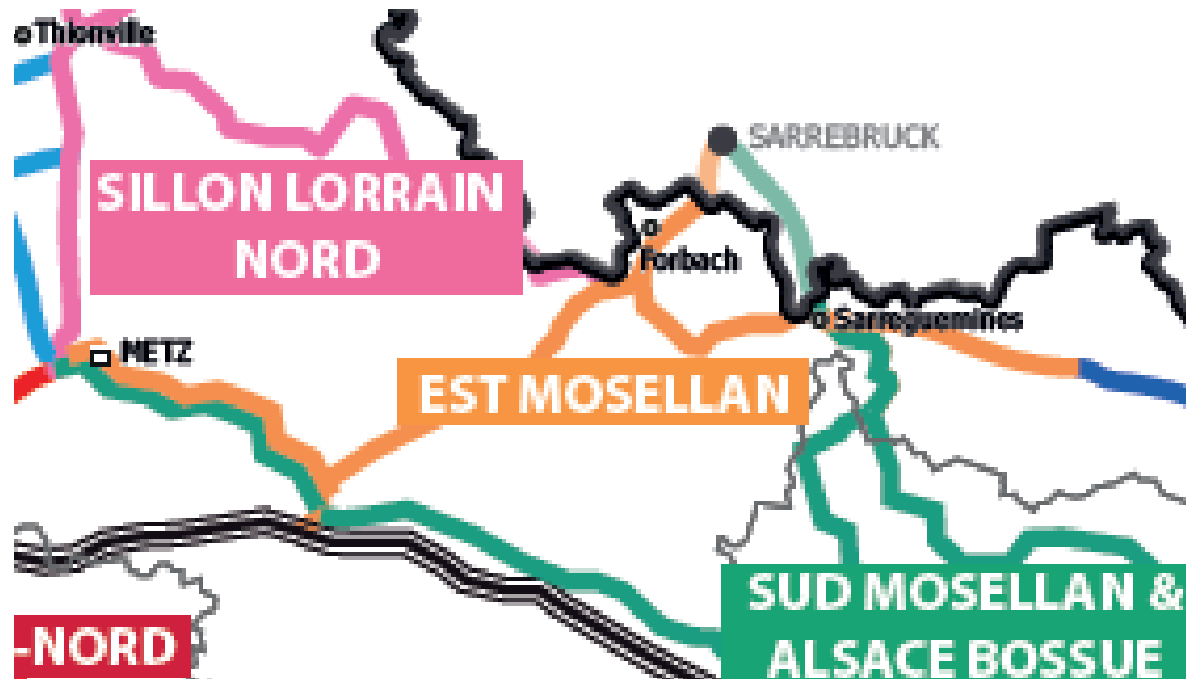
Mardi 4 octobre 2016 à 19h

Salle des Séances de la
Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France
110 rue des moulins
FORBACH

Les orientations générales de la politique des transports

COmités Régionaux des Services de Transport : COREST – Septembre 2016





COREST Est Mosellan:

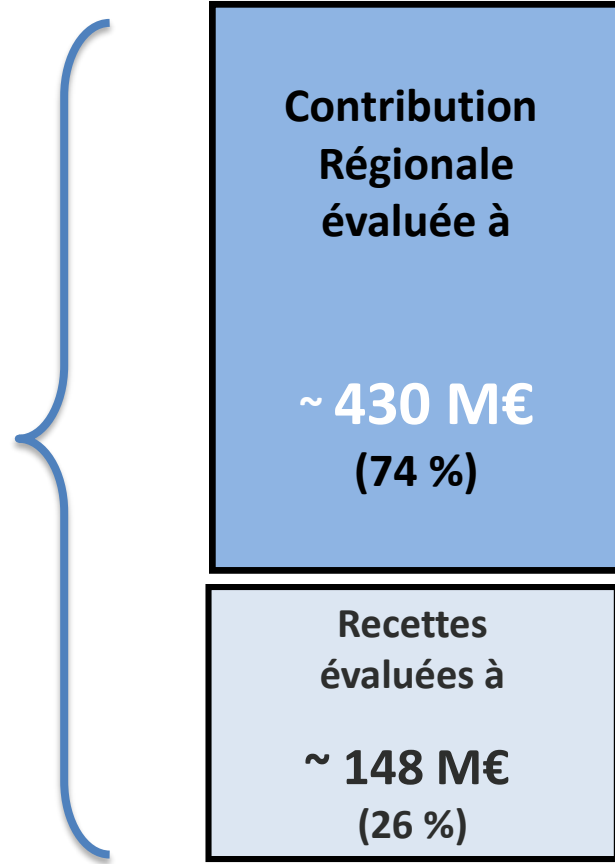
- Metz – Forbach – Sarrebrück (ligne ferroviaire)
- Metz – Béning – Sarreguemines (ligne ferroviaire + routière)
- Sarreguemines – Bitche (ligne routière)

Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Source : Représentation des 3 devis SNCF 2016

Ordre du jour du COREST Est Mosellan

1. Vie des lignes régionales (*Régularité, trafic, suppressions*)

- 1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck
- 1.2 Ligne TER Metz – Sarreguemines
- 1.3 Ligne TER routière Sarreguemines - Bitche

2. Evolution de l'offre de transport

- 2.1 Evolution du SA 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017

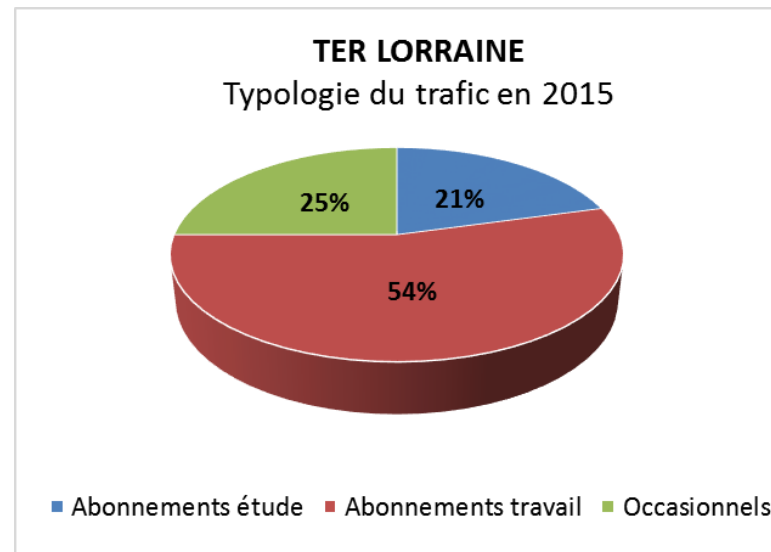
3. Points divers

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du TER Lorraine

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :
95,9 % en 2014, 95,2 % en 2015 et 95,3 % en 2016 (1^{er} semestre).
2ème meilleur taux de régularité de France en 2015.
- **Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre)**
835 trains supprimés, soit 1,1 % des trains prévus.
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**
Plus de 18 500 000 voyages,
soit une légère hausse (+0,2%)
par rapport à 2014

Source : FC12K



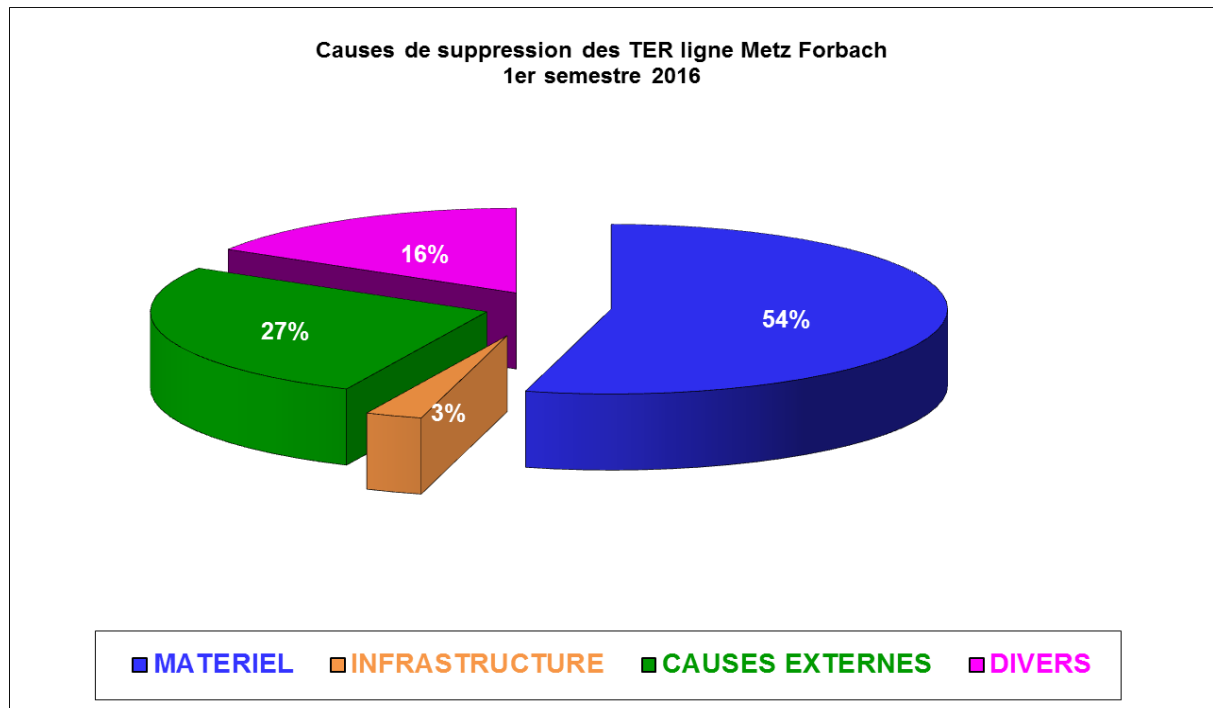
1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : 96,7% en 2014, 95,3% en 2015 et 95,0% en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : 183 trains supprimés



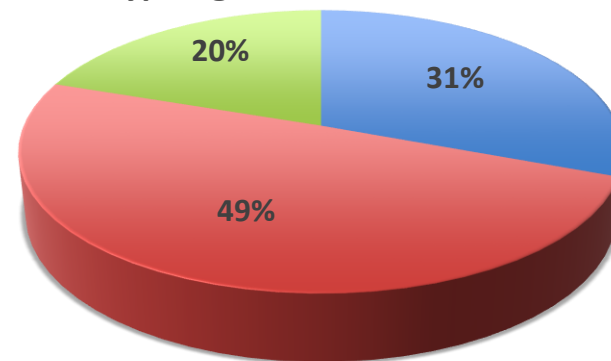
1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : **913 470 voyages** soit **5,9% de baisse** par rapport à 2014

- **Trafic annuel en 2015 :**

Ligne Metz -Forbach - Sarrebruck
Typologie du trafic en 2015



■ Abonnements étude
 ■ Abonnements travail
 ■ Occasionnels



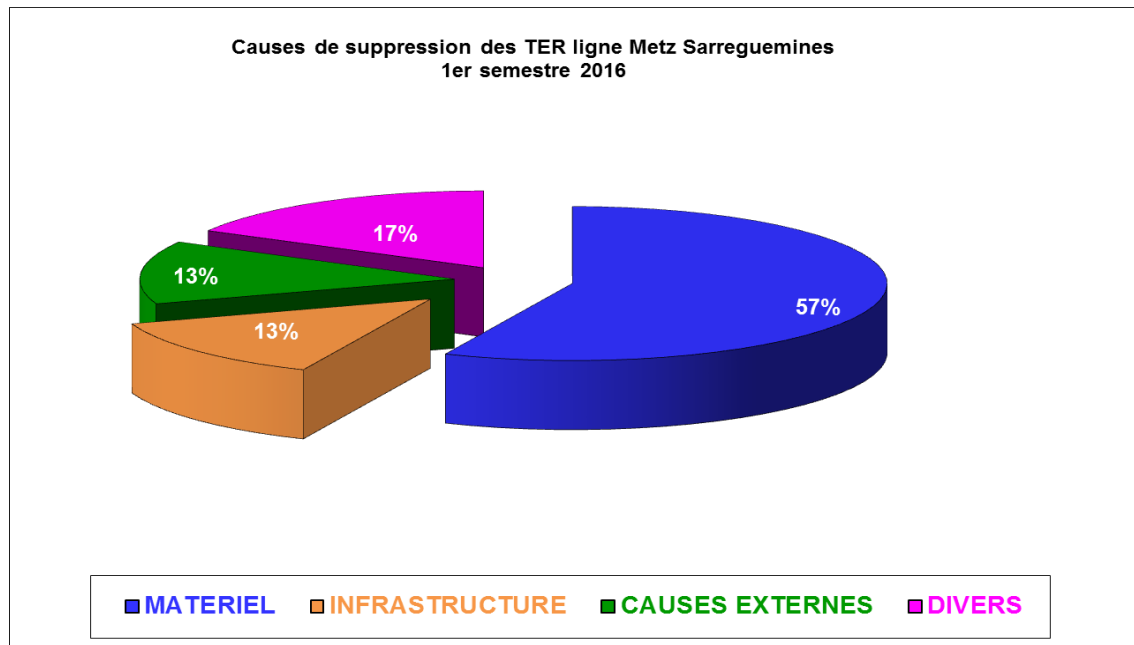
1.2 Ligne TER Metz – Sarreguemines - Bitché

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : 94,9% en 2014, 93,0% en 2015 et 94,7% en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne TER : 50 trains supprimés





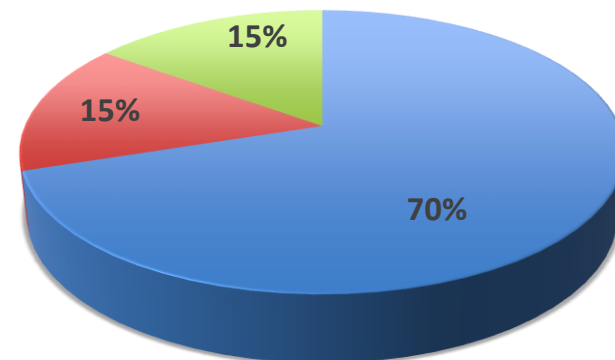
1.2 Ligne TER Metz -Sarreguemines - Bitche

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**

A l'échelle de la ligne TER : **204 880 voyages** soit **2,8 % de baisse** par rapport à 2014

- **Trafic annuel en 2015 :**

Ligne Metz -Forbach - Sarrebruck
Typologie du trafic en 2015



■ Abonnements étude ■ Abonnements travail ■ Occasionnels

1.2 Ligne TER Metz -Sarreguemines - Bitche



- **Bilan 2015 de la ligne routière Sarreguemines – Bitche:**
 - Près de 34 400 voyages enregistrés en 2015, soit une baisse de 5,7% par rapport à 2014
 - aucun trajet supprimé en 2015 sur les 2813 circulations prévues en 2015
 - 5 retards recensés en 2015, dont 2 de plus de 10 minutes.

2- Evolution de l'offre de transport

- Evolution du service annuel 2016



- Travaux sur le réseau ferré national 2016
- Evolution de l'offre pour le service annuel 2017
- Travaux sur le réseau ferré national 2017

2.1 Evolution du service annuel 2016

- Mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne.
 - Prévues pour avril 2016,
 - Reportées au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement horaire du Nord Alsace.
- Préfiguration d'un cadencement du triangle marnais.
- Lancement du cadencement en Lorraine.



2.1 Evolution du service annuel 2016

Le cadencement, une nouvelle organisation de l'offre TER en 2016

- **Une offre qui gagne en lisibilité et en simplicité**, avec des départs à une minute définie et un service organisé en « mission » (express, omnibus, ...).
- **Une offre maillée pour davantage de correspondances entre TER**, avec la structuration de nœuds de correspondances notamment à Metz.
- **Un système de production de l'offre TER optimisé**, avec une intensification de l'utilisation des moyens matériels et humains.
- Une mise en œuvre progressive, avec un lancement le 3 avril pour être intégralement déployé le 29 août.
- **+ 23% de TER en semaine à l'échelle du périmètre lorrain du réseau TER.**

2.1 Evolution du service annuel 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Metz – Forbach.

- Développement d'une desserte cadencée de Forbach :
+ 24% de l'offre avec passage de 34 liaisons à 42 liaisons en semaine,
avec correspondances systématiques vers Nancy et Luxembourg.
- Développement de l'offre « Express » pour et depuis Rémilly, Faulquemont, Saint-Avold, Hombourg-Haut, Béning, et Forbach.
- Evolution de l'offre « Proxi » pour les dessertes de Téting et Herny (7 et 9 trains par jour).
- Desserte de Sarrebruck:
 - **2 allers-retours directs avec Metz** (correspondance TGV vers Paris)
 - offre enrichie par les **navettes Sarrebruck-Forbach en liaison** de quai à quai (7 minutes) avec les trains vers Metz (16 AR/jour).



2.1 Evolution du service annuel 2016

Ce qui a changé avec le cadencement sur l'axe Metz – Béning – Sarreguemines – Bitché.

- Doublement de la desserte de **Sarreguemines/Farschviller - Metz (+ 3 AR)** en semaine avec un temps de parcours de 1H.
- 1 **offre complémentaire** de 5 AR **vers Béning** (correspondance vers Metz)
- Des **horaires cadencés** à H+26 depuis Sarreguemines et à H+ 34 depuis Metz
- Une offre « **express** » sur **Faulquemont, Saint-Avold et Béning** portant l'offre globale avec Metz à 27 AR (y compris liaisons Metz Forbach)



2.2 les travaux réalisés en 2016

Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investit en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.2 les travaux réalisés en 2016

Gare de Forbach : transformation de la voie de service 6 en Voie principale

Travaux du 11 janvier au 03 avril 2016

Ralentissements sur les voies de l'ordre de 3 mn

Coût de l'opération = 5 millions d'€

Renouvellement de Maintenance du poste de traction électrique de Stiring Wendel du 21 mars au 03 octobre 2016

Gare de Rémilly : renouvellement de voie, ballast + appareils de voie

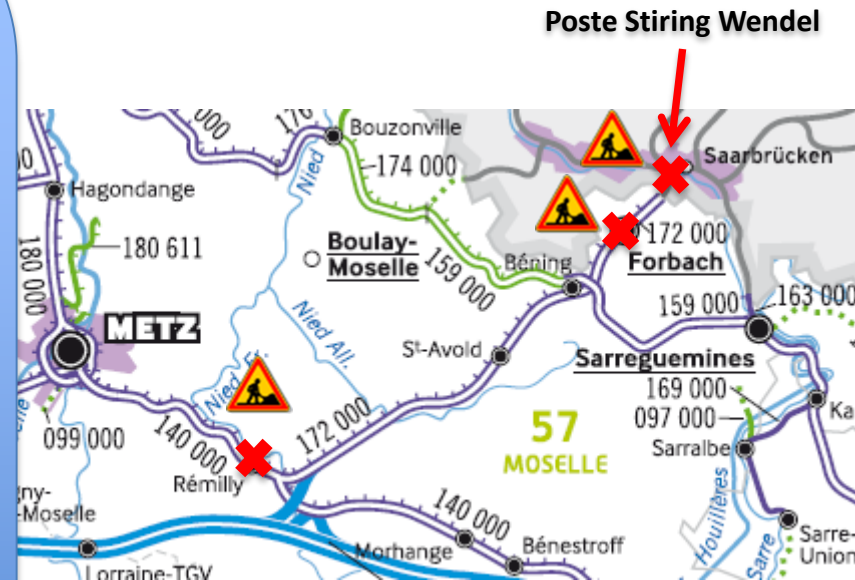
Travaux de nuit du 24/25 octobre au 11/12 novembre 2016

Ralentissements sur les voies mais qui n'excéderont pas 3 mn

Coût de l'opération = 2,5 millions d'€

Maintenance de nuit de 22h55 à 05h40 entre Metz, Rémilly et Béning du 22/02 au 15/04/2016, du 01 au 12/08 et du 03 au 10/11/2016

Maintenance entre Béning-Forbach-Stiring de 4h de jour de 10h43 à 14h43 Voie 1 et 11h10 à 15h10 Voie 2 du 07/03 au 08/04/2016 et du 24/10 au 10/11/2016



2.3 Les travaux programmés en 2017

➤ Ligne Metz-Forbach-Sarrebruck:

- ❑ Maintenance (BML) spécifique à Metz
 - Travaux de nuit de 6h de 23h10 à 05h10 du 27/03 au 06/11/2017
- ❑ Maintenance spécifique entre Béning et Stiring Wendel
 - Travaux de 4h de jour + 2 WE de nuit
 - Du 19/03 au 29/09/2017
- ❑ PRA sur La Rotte : réfection étanchéité + Coque en béton
 - Travaux de 6h de nuit et 22h durant 1 WE
 - Du 16/10 au 23/11/2017
 - Coût de l'opération : 500 000€



2.3 Les travaux programmés en 2017

- **Ligne Metz-Béning - Sarreguemines:**

- ❑ Maintenance (BML) spécifique à Metz
Idem ligne TER précédente
- ❑ PRA sur La Rotte
Idem ligne TER précédente
- ❑ Maintenance de 7h40 de jour entre Sarreguemines et Béning du 02/05 au 13/07
De 09h30 à 16h30
- ❑ Aqueduc à Hundling , travaux de réfection des dalles fracturées et réfection tête, dans les génériques de jour du 02 au 13/10/17



3. Points divers

- Aménagement d'un quai supplémentaire en gare de Forbach
- Inscription en ligne



3.1 Aménagement d'un quai en gare de Forbach

La voie de service n°6 a été transformée en voie principale permettant une liaison rapide de quai à quai entre liaisons:

Metz–Forbach <---> Forbach-Sarrebruck

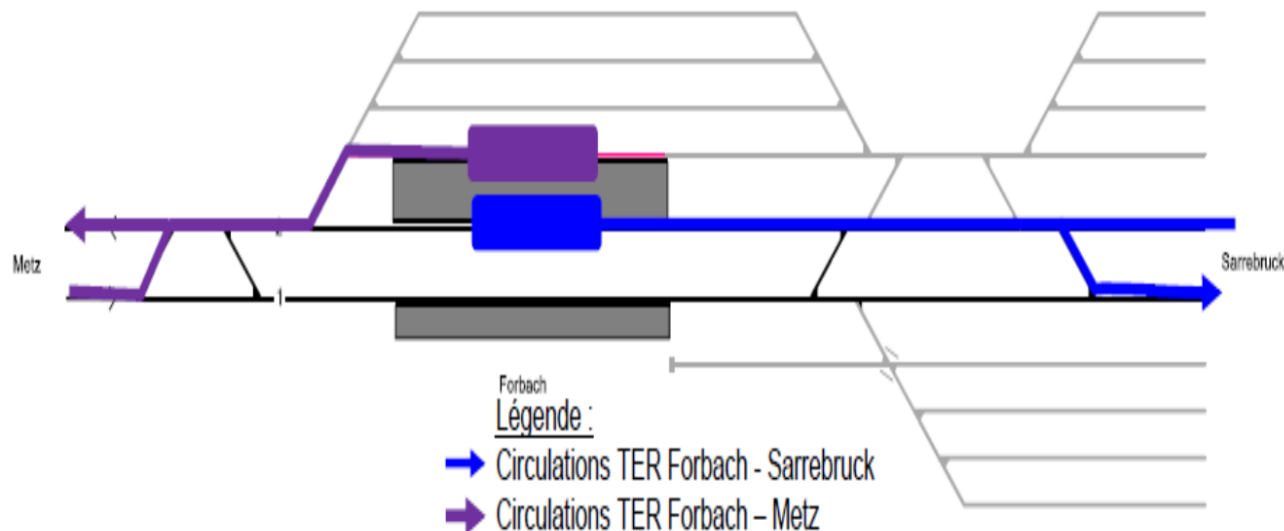


Schéma des flux TER avec la solution fonctionnelle de l'horizon 2016

3.1. Aménagement d'un quai en gare de Forbach

Les travaux menés entre janvier et avril 2016 ont coûté 5 millions d'€ et ont permis la mise en place de liaisons cadencées sur la ligne.



Gare de Forbach, nouveau quai après travaux

3.2 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.

Merci pour votre attention