



# Comité Régional des Services de Transport

## Centre Alsace

Jeudi 6 octobre 2016 à 18h

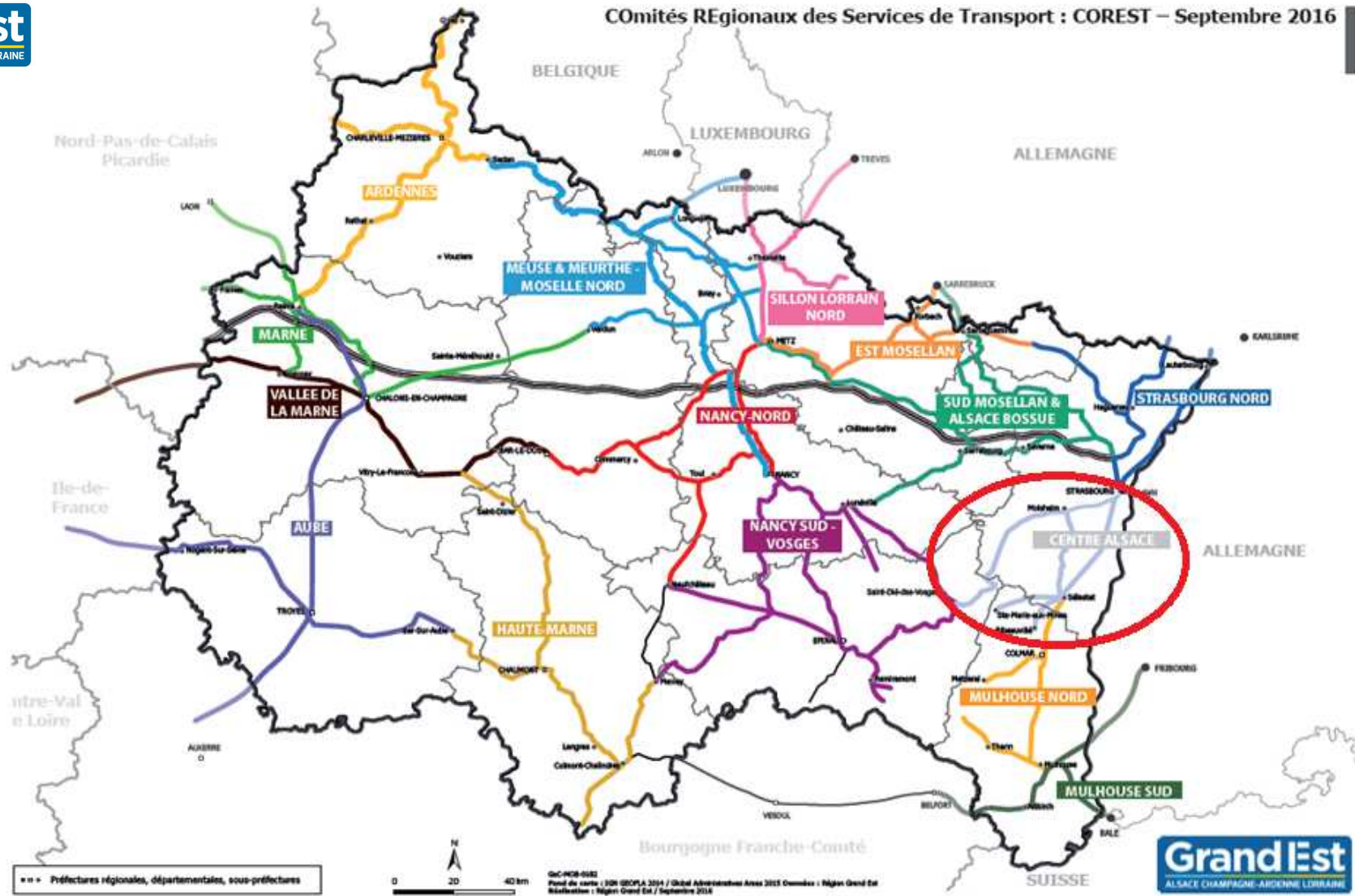
Salle de Conférence du Complexe Sainte Barbe

Rue Sainte Barbe

SELESTAT



# Les orientations générales de la politique des transports



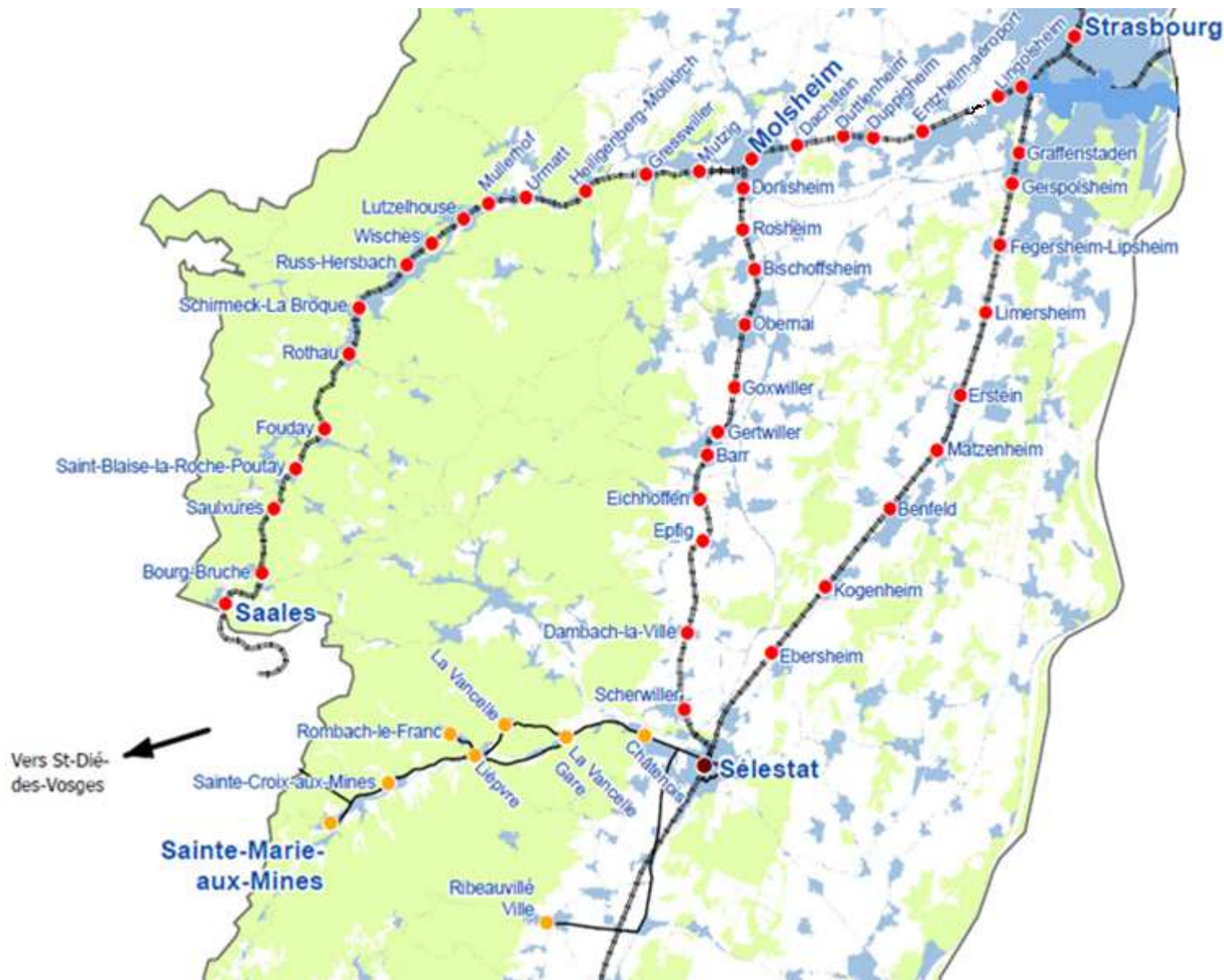
**COREST Centre Alsace :**

- Strasbourg - Bruche - Piémont ) lignes
- Strasbourg - Sélestat + TER 200 ) ferroviaires
- Sélestat - Sainte-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges ) lignes
- Sélestat - Ribeauvillé ) routières

# Lignes TER comprises dans le COREST Centre Alsace

## COREST Centre Alsace :

- Strasbourg - Bruche - Piémont
- Strasbourg - Sélestat + TER 200
- Sélestat - Sainte-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges
- Sélestat - Ribeauvillé

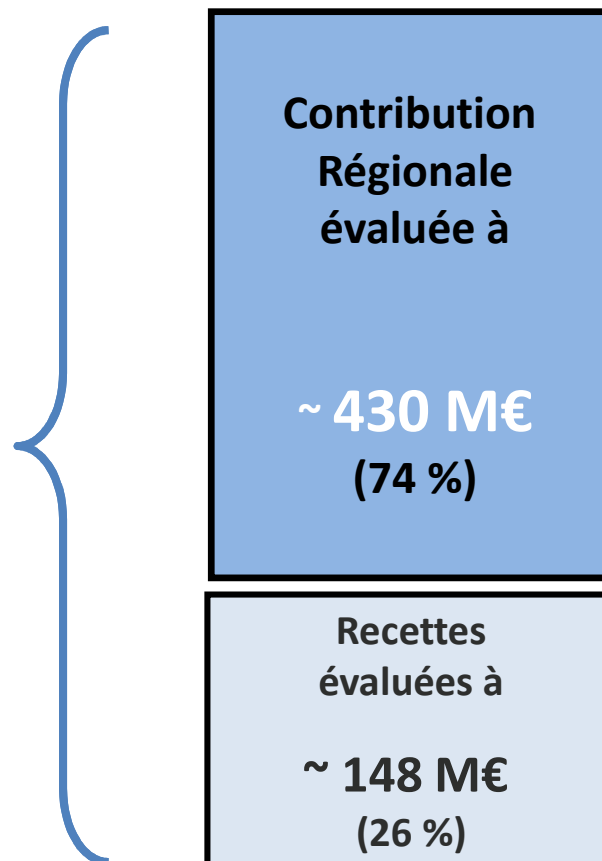


# Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation  
SNCF pour le réseau  
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale  
stabilisée à hauteur  
du cumul des 3  
anciens comptes TER



Source : Représentation des 3 devis SNCF 2016

# Ordre du jour du COREST Centre Alsace

## **1. Vie des lignes régionales** *(régularité, suppressions, trafic)*

- 1.1 Lignes TER Strasbourg - Bruche - Piémont
- 1.2 Ligne TER Strasbourg - Sélestat
- 1.3 TER 200
- 1.4 Ligne TER routière Sélestat - Sainte-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges
- 1.5 Ligne TER routière Sélestat - Ribeauvillé

## **2. Dessertes et évolutions**

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017-2018

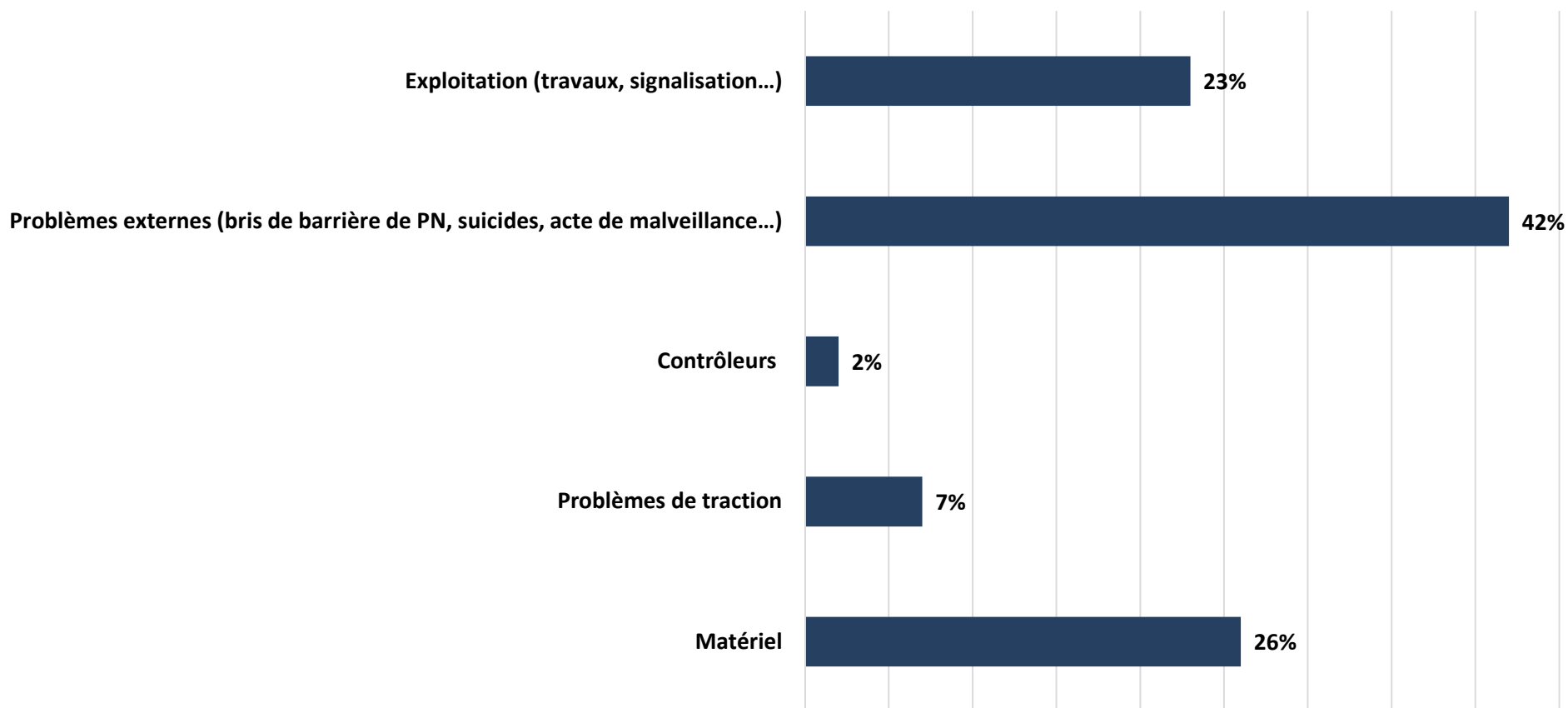
## **3. Points divers**

## 1.1 Lignes TER Strasbourg - Bruche - Piémont

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
  - A l'échelle du TER Alsace : 96,3% en 2014, 96,2% en 2015 et 95,5% en 2016 (8 premiers mois)
  - A l'échelle des lignes TER Strasbourg - Bruche - Piémont :
    - Strasbourg - Bruche : 97,4% en 2014, 97,2% en 2015 et 84,4% en 2016 (8 premiers mois)
    - Strasbourg - Piémont : 97,4% en 2014, 96,6% en 2015 et 98,6% en 2016 (8 premiers mois)
- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
  - A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés sur 140 205 circulations soit 1,1% au total.
  - A l'échelle des lignes TER Strasbourg Bruche - Piémont : 275 trains supprimés pour 21450 circulations soit 1,3% au total
    - Strasbourg - Bruche : 115 trains supprimés
    - Strasbourg - Piémont : 160 trains supprimés

## 1.1 Lignes TER Strasbourg - Bruche - Piémont

- **Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**





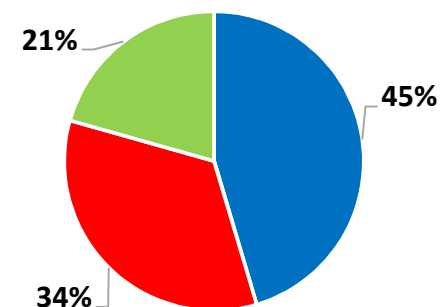
## 1.1 Ligne TER Strasbourg – Bruche – Piémont

### • Evolution du trafic entre 2014 et 2015

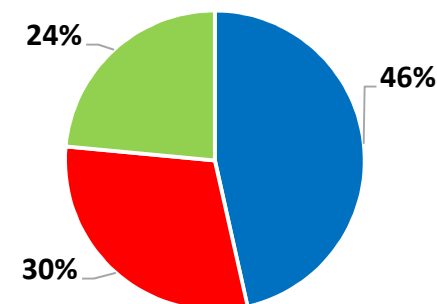
- A l'échelle du TER Alsace : + 2,1 %
- Déclinaison : + 1,4 % d'abonnés du travail, + 4,3 % de scolaires et + 1,7 % d'occasionnels.
- Ligne TER Strasbourg – Bruche : + 1,5 %
- Déclinaison : - 1,2 % d'abonnés du travail, + 4,3 % de scolaires et + 3,3 % d'occasionnels.
- Ligne TER Strasbourg – Piémont : + 0,2 %
- Déclinaison : - 2,8 % d'abonnés du travail, + 3,6 % de scolaires et + 2,2 % d'occasionnels.

### • Trafic annuel 2015

Strasbourg - Bruche : trafic annuel en 2015



Strasbourg - Piémont : trafic annuel 2015

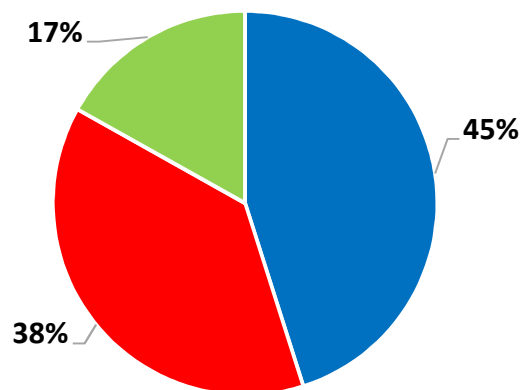


## 1.1 Ligne TER Strasbourg – Bruche – Piémont

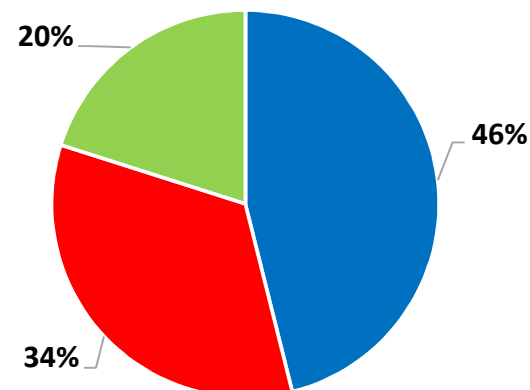
- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : - 0,1 %
- Ligne TER Strasbourg – Bruche : + 0,2 %
- Ligne TER Strasbourg – Piémont : **stable**

Strasbourg - Bruche : trafic de janvier à avril 2016



Strasbourg - Piémont : trafic de janvier à avril 2016



Abonnés du travail

Scolaires

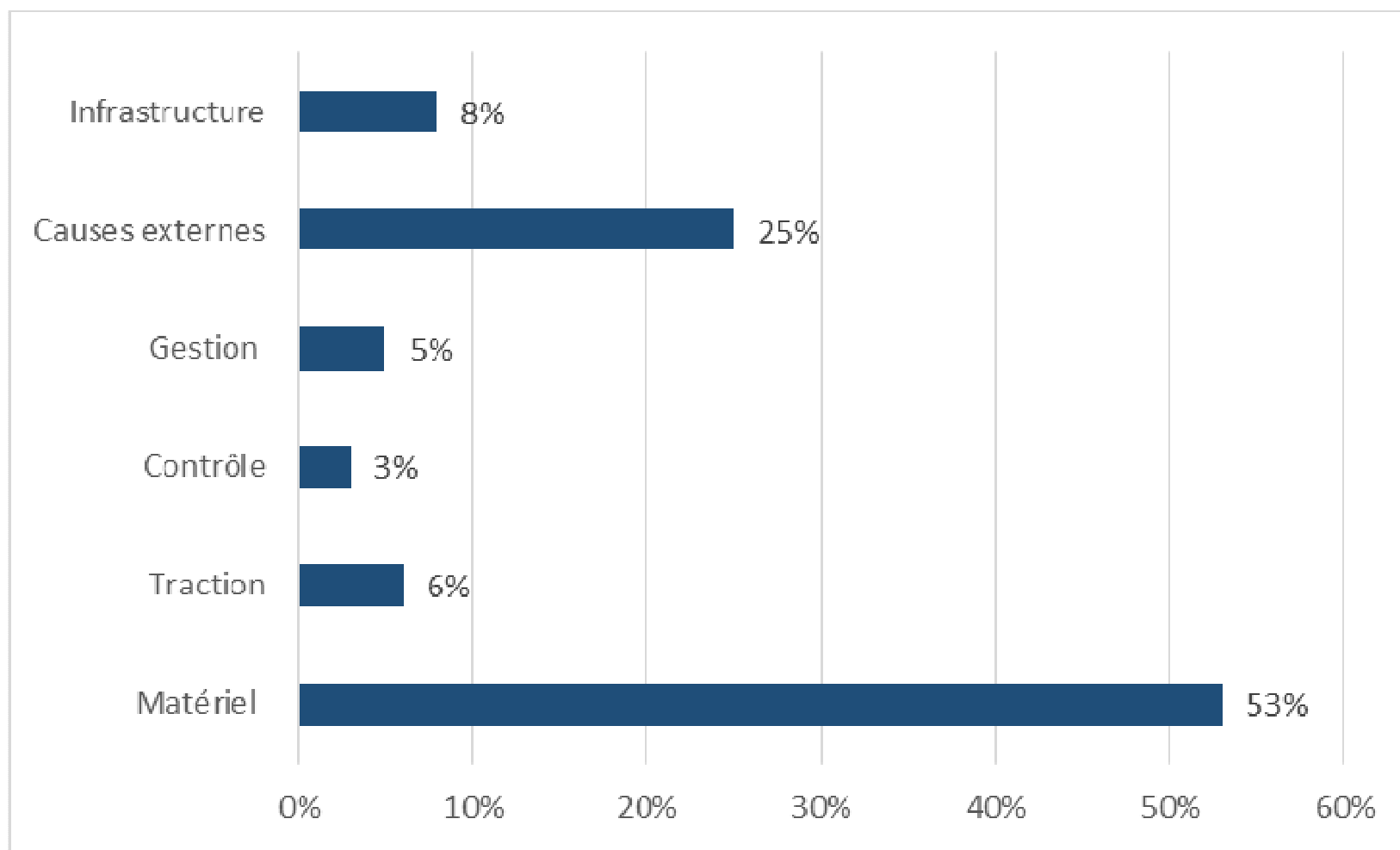
Occasionnels

## 1.2 Ligne TER Strasbourg – Sélestat

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 6 minutes) :
  - A l'échelle du TER Alsace : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).
  - A l'échelle de la ligne TER : 95,9 % en 2014, 95,5 % en 2015 et 95,8 % en 2016 (8 premiers mois).
  
- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
  - A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés.
  - A l'échelle de la ligne TER : 152 trains supprimés en 2015, 112 pour les 8 premiers mois de 2016 soit 1,1 % des circulations.

## 1.2 Ligne TER Strasbourg – Sélestat

- **Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



## 1.2 Ligne TER Strasbourg – Sélestat

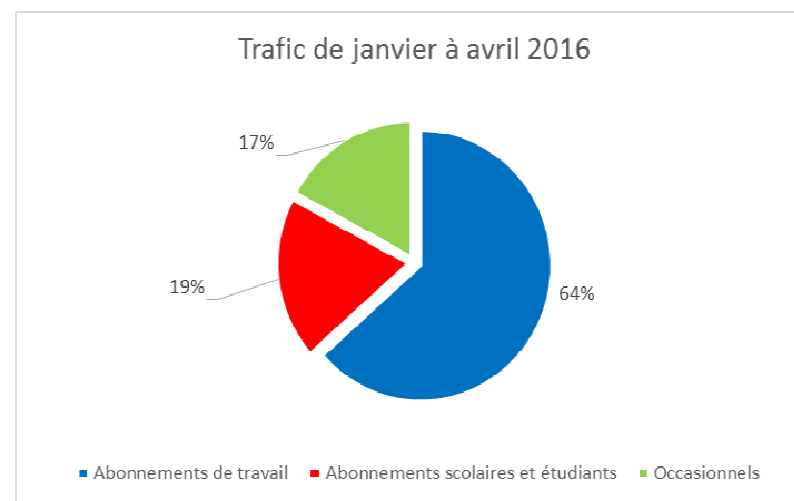
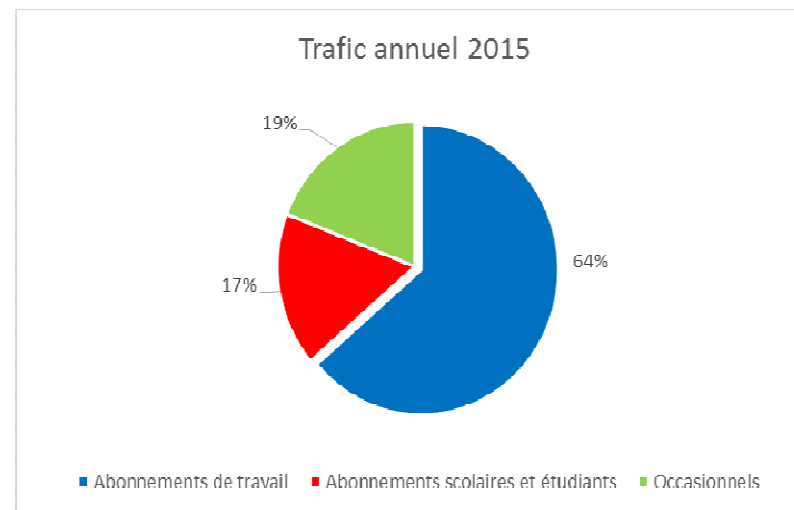
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : **+ 2,1 %**
- Déclinaison : **+ 1,4 % d'abonnés du travail**, **+ 4,3 % de scolaires** et **+ 1,7 % d'occasionnels**.

- Ligne TER Strasbourg - Sélestat : **+ 3,3 %**
- Déclinaison : **+ 3,2 % d'abonnés du travail**, **+ 4,5 % de scolaires** et **+ 2,8 % d'occasionnels**.

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : **- 0,1 %**
- Ligne TER Strasbourg – Sélestat : **+ 1,2 %**



## 1.3 TER 200

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 6 minutes) :

- A l'échelle du TER Alsace : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).

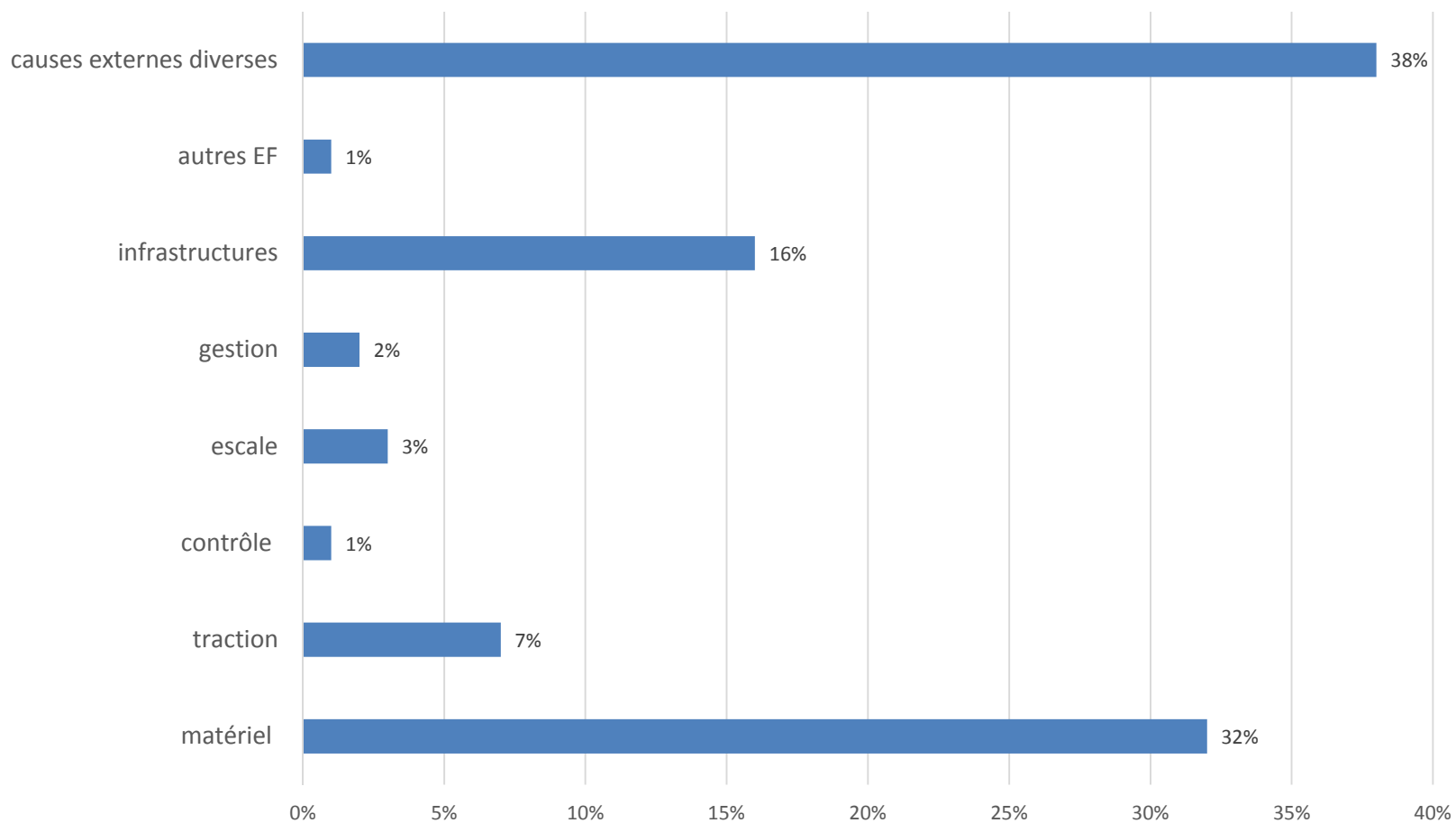
- A l'échelle de la ligne TER 200 : 93,4 % en 2015 et 93,9 % en 2016 (8 premiers mois).

### **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**

- A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés.

- A l'échelle de la ligne TER : 278 trains supprimés en 2015, 402 pour les 8 premiers mois de 2016 soit 0,03 % des circulations.

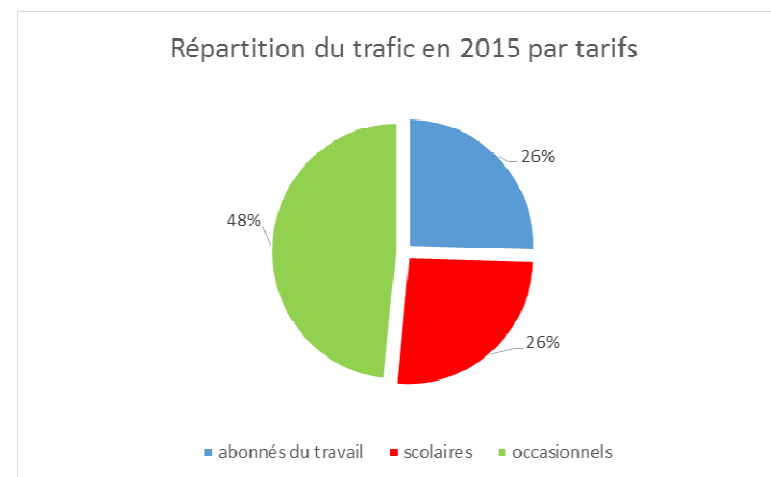
- **Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



## 1.4 Ligne TER routière Sélestat – Sainte-Marie-aux-Mines – Saint-Dié-des-Vosges

### • Evolution du trafic entre 2014 et 2015

- A l'échelle du TER Alsace : + **2,1 %**
- Déclinaison : + **1,4 %** d'abonnés du travail, + **4,3 %** de **scolaires** et + **1,7 %** d'occasionnels.
- Ligne TER Sélestat – Ste Marie – Saint-Dié : - **0,5 %**
- Déclinaison : + **19,8 %** d'abonnés du travail, - **5,0 %** de **scolaires** et - **6,8 %** d'occasionnels.



### • Tendances 2016 (de janvier à avril)

- A l'échelle du TER Alsace : - **0,1 %**
- Ligne TER Sélestat – Ste Marie – Saint-Dié : - **2,6 %**

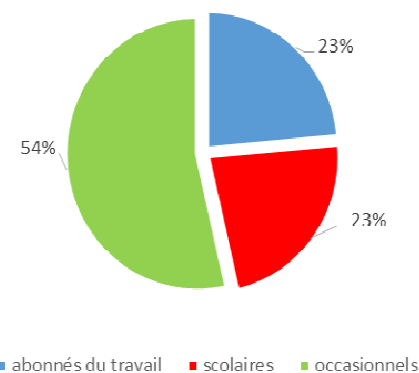


## 1.5 Ligne TER routière Sélestat - Ribeauvillé

### • Evolution du trafic entre 2014 et 2015

- A l'échelle du TER Alsace : **+ 2,1 %**
- Déclinaison : **+ 1,4 % d'abonnés du travail**, **+ 4,3 % de scolaires** et **+ 1,7 % d'occasionnels**.
- Ligne TER Sélestat - Ribeauvillé : **+ 30 %**
- Déclinaison: **+ 7,8 % d'abonnés du travail**, **+ 62 % de scolaires** et **+ 31 % d'occasionnels**.

Répartition du trafic en 2015 par tarifs



### • Tendances 2016 (de janvier à avril)

- A l'échelle du TER Alsace : **- 0,1 %**
- Ligne TER Sélestat – Ribeauvillé : **+ 6,8 %**

## 2- Dessertes et évolutions

### 2.1 Bilan SA 2016

- Mise en service de la [Ligne à Grande Vitesse Est Européenne](#) :
  - Prévus pour avril 2016 ;
  - Reportée au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement [horaire du Nord Alsace](#).
- Préfiguration d'un [cadencement du triangle marnais](#).
- Lancement du [cadencement en Lorraine](#).

## 2.1 Bilan SA 2016

- **Strasbourg - Bruche - Piémont**

- Reconduction des navettes TER adaptées aux horaires des vols Volotéa en extrémité de journée entre Entzheim-aéroport et Strasbourg d'octobre 2015 à octobre 2016.
- Optimisation des temps de parcours liée à l'arrivée du nouveau matériel roulant Régiolis (-> suppression des dessertes à Holtzheim).



## 2.1 Bilan SA 2016

- **Strasbourg – Sélestat**
  - Mise en place d'un train de soirée le samedi au départ de Strasbourg à 23h21.
  - Remplacement des trains « nonante » Bâle-Bruxelles par des TER 200.
  - Reconduction de l'arrêt TGV à Sélestat.



## 2.1 Bilan SA 2016

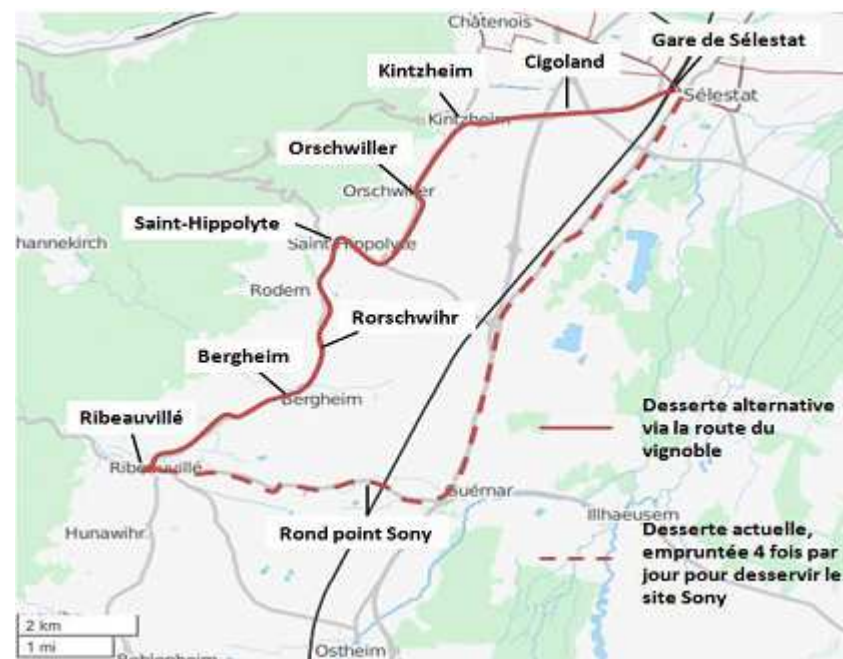
- **Sélestat - Sainte-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges**

- Harmonisation de l'horaire de départ du dernier car Sélestat – Ste-Marie tous les jours de la semaine à 20h22.
- Amélioration des correspondances permettant l'amélioration des dessertes vers le sud Alsace.



- **Sélestat – Ribeauvillé**

- Poursuite de la desserte du piémont avec maintien de la desserte Sony le matin et le soir.



## 2.2 Travaux 2016

- **Entretenir et moderniser le réseau**

- **Les chiffres clés**

**SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:**

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,

⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...

- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

## 2.2 Travaux 2016

Mise aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite de la gare de Molsheim L 110 000 et 111 000:

- Travaux de nuit du lundi au samedi entre 22h et 5h15 du 4 janvier au 5 mai et le 2 août

Les travaux concernent:

- Aménagement de 3 ascenseurs pour garantir l'accès aux 2 quais de la gare et au parking situé côté centre-ville
- Mise en accessibilité des quais: pose de bandes d'éveil de vigilance (bandes podotactiles) pour les personnes malvoyantes
- Allongement du quai A (situé devant le bâtiment voyageurs) d'une quinzaine de mètres pour accueillir les matériels roulants mis en place

Coût de l'opération : **3,4 millions d'Euros**

Opération partenariale ente l'Etat, SNCF Réseau, le Conseil Départemental du Bas-Rhin, la Région Grand Est et la ville de Molsheim

Travaux de confortement du versant rocheux à Saulxures L 110 000:

- Création d'un talus avec filets de protection
- Mise en place d'un ralentissement important à 10 km/h avant les travaux
- Travaux de jour de fin mars à fin mai

Coût de l'opération : **de l'ordre d'1 million d'Euros**

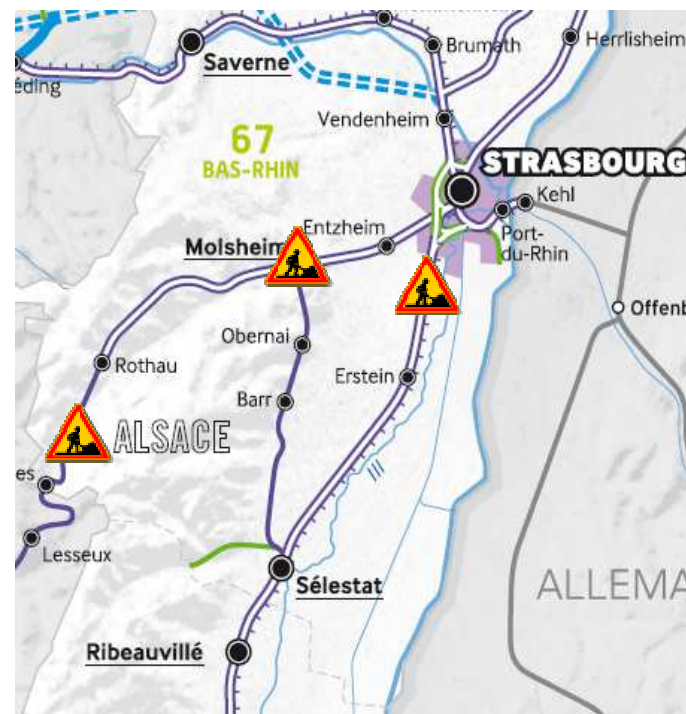
Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein en suite rapide L 115 000 :

- Travaux de nuit du lundi au samedi du 16 août au 10 décembre entre 20h et 5h30
- Ralentissements importants de jour avec allongement de temps de parcours et plan de transport adapté du 16 août au 9 décembre

16 kms de voies renouvelées (rails, traverses et ballast) avec notre véritable usine roulante: « la suite rapide »

Chiffres clés: 30 kms de rails; 25 000 traverses et 27 000 tonnes de ballast

Coût de l'opération : **26 millions d'Euros**



## 2.3 Evolutions 2017

### • Strasbourg - Bruche - Piémont

- Reconduction des navettes TER adaptées aux horaires des vols Volotéa en extrémité de journée entre Entzheim-aéroport et Strasbourg d'octobre 2016 à avril 2017.
- Mise en place d'une nouvelle grille horaires TER le week-end sur la base des principes de desserte suivants :
  - ✓ Améliorer les correspondances à Strasbourg (TER200/TGV) ;
  - ✓ Maintenir un équilibre des dessertes (omnibus/semi-direct) en lien avec la Bruche ;
  - ✓ Prendre en compte les horaires des scolaires le samedi matin depuis la Bruche et le Piémont.





- **Strasbourg - Bruche - Piémont**

- **Information sur la section Saales St Dié (SNCF Réseau)**

- **Mise en place de ralentissements dès le début du service annuel 2017 (décembre 2016)**
- ✓ L'état actuel de l'infrastructure de la ligne nécessite la mise en place de limitation de vitesse pour maintenir la sécurité des circulations.
- ✓ Une limitation de la vitesse à 40km/h sera mise en place dès décembre 2016 sur environ 23 km.
- ✓ L'allongement du temps de parcours est estimé à 18 minutes.



## 2.3 Evolutions 2017

### • Strasbourg - Sélestat

Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte.



### • Sélestat - Sainte-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges

➤ Poursuite des échanges pour l'amélioration de la desserte.

➤ Mise en qualité de la ligne liée au remplacement du matériel par du matériel neuf et accessible.

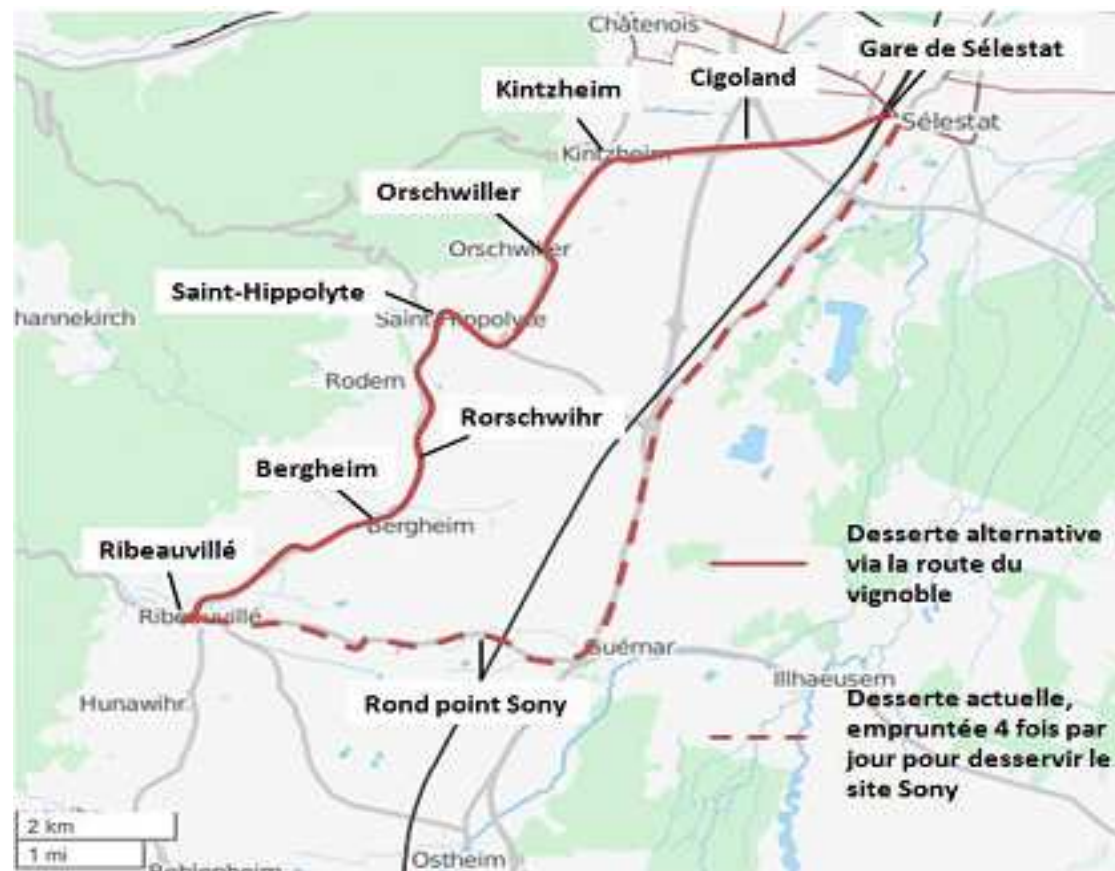
➤ Poursuite de l'équipement des points d'arrêt en conformité avec l'ADAP (agenda d'accessibilité programmée).



## 2.3 Evolutions 2017

- **Sélestat - Ribeauvillé**

Mise en œuvre de l'équipement des points d'arrêt en conformité avec l'ADAP (agenda d'accessibilité programmée).



## 2.4 Travaux 2017 et 2018

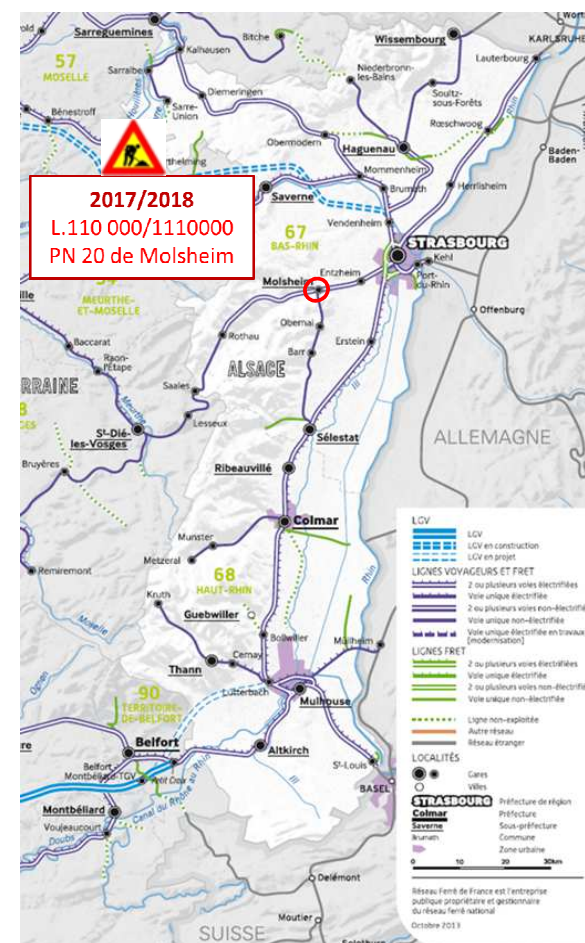
### • Travaux sur la ligne TER Strasbourg - Bruche - Piémont

#### ➤ Travaux programmés en 2017 (SNCF Réseau)

- ❑ Suppression du passage à niveau n°20 en gare de Molsheim
  - Construction d'un ouvrage en dénivelé
    - De nuit du lundi au dimanche entre 20h30 et 8h du 4 juillet au 25 août
    - Interception des voies A et B en gare de Molsheim à hauteur du passage à niveau du dimanche 16 juillet 21h10 au dimanche 6 août 20h mais la voie C reste circulaire et les voies à quai ne sont pas impactées
    - Interception de la voie C en gare de Molsheim à hauteur du passage à niveau du dimanche 6 août 21h10 au vendredi 25 août 16h mais les voies A et B restent circulables et les voies à quai ne sont pas impactées
  - Mise en service envisagée mi-2019
  - Projet de **26 millions d'euros** cofinancé par le Conseil départemental du Bas-Rhin, la Région Grand Est, la ville de Molsheim, l'Etat et SNCF Réseau

#### ➤ Travaux programmés en 2018 (SNCF Réseau)

- ❑ Suppression du passage à niveau n°20 en gare de Molsheim
  - Travaux réalisés de nuit du lundi au dimanche entre 20h30 et 8h du 21 février au 27 avril
  - Fermeture continue des voies A et B du jeudi 1<sup>er</sup> mars 22h au lundi 5 mars 5h et fermeture continue voie C du jeudi 8 mars 22h au lundi 12 mars 5h



## 2.4 Travaux programmés (SNCF Réseau)

### • Travaux sur la ligne TER Strasbourg - Bruche - Piémont

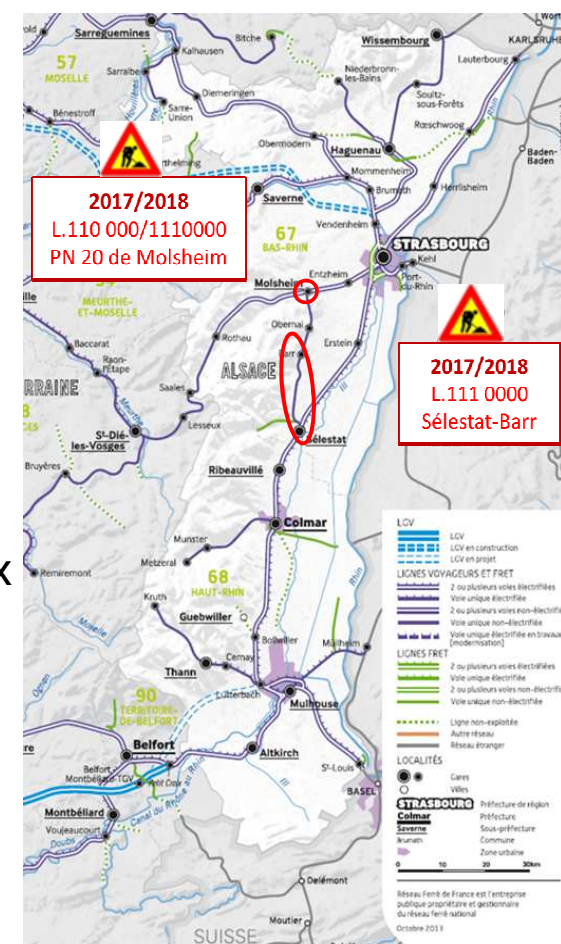
#### ➤ Travaux envisagés

#### □ Travaux de régénération entre Sélestat et Barr

- Renouvellement de 17 kms de voie (rails, traverses et ballast) et de quais
- Opérations d'assainissement
- Travaux réalisés en fermeture de ligne avec interruption totale des circulations pendant toute la durée des travaux
- Travaux de nuit également prévus
- Projet de **20 millions d'euros** inscrit au Contrat de Plan Etat-Région Alsace 2015-2020

#### ➤ Travaux en 2018

- Suppression du passage à niveau n°20 en gare de Molsheim
  - Idem ligne TER précédente



## 2.4 Travaux 2017 et 2018

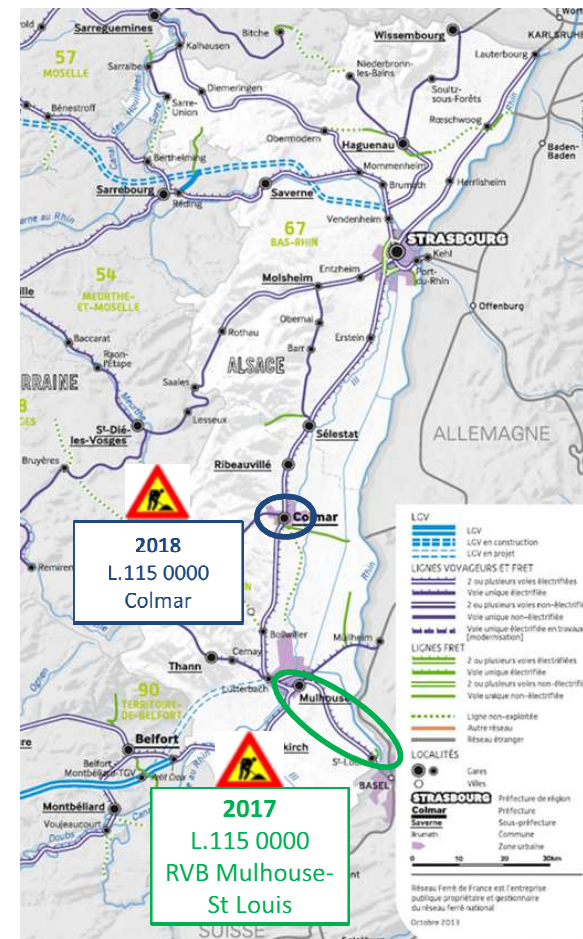
### • Travaux sur la ligne TER Strasbourg - Sélestat - Colmar - Mulhouse

#### ➤ Travaux programmés en 2017 (SNCF Réseau)

- ❑ Renouvellement de la voie en suite rapide entre Mulhouse et St Louis
  - Renouvellement complet de la voie (rails, traverses et ballast) par suite rapide voie 1 et voie 2 sur 43 km entre les gares de Mulhouse-Ville et de St-Louis
  - Remise à neuf de l'ensemble des constituants de la voie à l'aide d'un train-usine appelé « suite rapide »
  - 3 suites rapides en France
  - Travaux de nuit du lundi au dimanche entre 20h40 et 5h40 du 11 février au 1er septembre avec d'importants ralentissements de jour du 12 février au 28 juillet qui nécessitent une adaptation du plan de transport
  - Coût de l'opération : **61 millions d'euros**

#### ➤ Travaux programmés en 2018 (SNCF Réseau)

- ❑ Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Colmar
  - Renouvellement de 13 appareils de voies et des voies à quai 3, 4 et 5
  - Travaux de nuit du lundi au samedi entre 20h45 et 5h15 du 28 mai au 10 août
  - Ralentissements de jour du 15 juillet au 1<sup>er</sup> août
  - Coût de l'opération : **6 millions d'euros**



# 3- Points divers

## 3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

- **Ligne TER Strasbourg – Bruche**

- **Gare de Mutzig – inaugurée le 03/07/2015**

(298 K€ financés par la Région pour un projet global de 587 K€) :

- parvis aménagé ;
- 2 espaces de stationnement VL (82 places réparties de part et d'autre du BV) ;
- 1 abri à vélos fermé, extensible avec contrôle d'accès (62 places) + 4 arceaux ;
- 1 dépose-minute + 4 emplacements deux-roues ;
- revêtement des quais.

- **Gare de Russ-Hersbach – inaugurée le 12/10/2015 :**

(262 K€ financés par la Région pour un projet global de 474 K€) :

- parvis aménagé ;
- 2 espaces de stationnement VL (43 places réparties de part et d'autre du BV) ;
- 1 abri à vélos fermé, extensible avec contrôle d'accès (18 places) + 4 arceaux ;
- 1 dépose-minute + 2 emplacements deux-roues ;
- 3 abris voyageurs installés et 2 arrêts de bus ;
- revêtement des quais.



- **Ligne TER Strasbourg – Sélestat**

- **Gare d'Ebersheim – inaugurée le 21/05/2015**

(128 K€ financés par la Région pour un projet global de 260 K€) :

- aménagement d'un parvis de gare ;
- création d'un pôle multimodal avec installation d'un abri vélos fermé de 18 places, création d'un quai bus, création d'un parking de 38 places, réalisation d'une dépose minute.

- **Gare de Geispolsheim – inaugurée le 03/10/2015**

(477 K€ financés par la Région Alsace pour un montant de 1083 K€) :

**A l'est des voies :**

- création de 60 places de parking dont 2 PMR, extensibles à terme à 90 places ;
- cheminements piétons et parvis, dépose-minute ;
- doublement de l'abri à vélos au sud soit 36 places ;
- création de 9 arceaux couverts, en libre-service, au nord ;
- installation d'un composteur/valideur et d'un support dynamique d'information voyageurs ;
- agrandissement de l'abri voyageurs existant et création d'un nouvel abri au milieu du quai.

**A l'ouest des voies :**

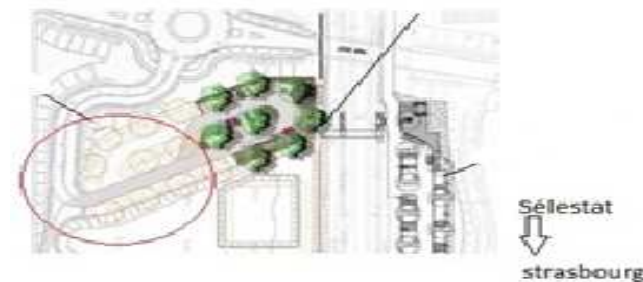
- création de 9 arceaux à vélos non couverts en libre-service ;
- remplacement et repositionnement de l'abri voyageurs.





## Gare de Limersheim – mise en service au printemps 2016

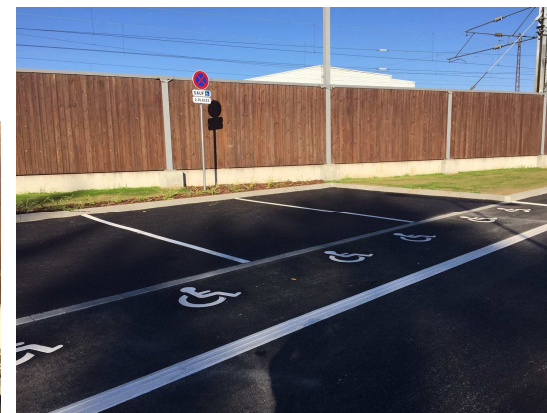
(39 K€ financés par la Région pour un coût de 111 K€) :  
extension du parking Est de la gare avec création de 47 places supplémentaires.



## Gare de Benfeld – inaugurée le 23/06/2016 – réalisée sous maîtrise d'ouvrage Région

(346 K€ y compris avance sur TVA financés par la Région pour un projet de 586 K€) :

- création de 225 places de stationnement dont 5 PMR à l'est de la voie ;
- création d'un cheminement piéton reliant le parvis, le long des murs anti-bruit ;
- éclairage et végétalisation.



## 3.2 Investissements à venir dans vos gares

- **Ligne TER Strasbourg – Bruche**

- **Molsheim** (MOA Région - participation prévisionnelle de la Région de 3 M€ pour un montant total de 5 M€) :  
création d'un parking en ouvrage de 250 places côté BV.
- **Gresswiller** (participation prévisionnelle de la Région de 56 K€ pour un montant total de 150 K€) :  
création d'un parking en surface de 53 places.
- **Rothau** (études et coûts prévisionnels en cours de définition) :  
création d'un pôle d'échange multimodal comprenant : stationnement VL, vélos, arrêt routier et dépose-minute.

- **Ligne TER Strasbourg – Piémont**

- **Rosheim** (MOA Ville de Rosheim, études et coût prévisionnel en cours de définition) :  
extension du parking en surface existant d'environ 40 places côté est.
- **Barr** (MOA Région, participation prévisionnelle de la Région de 417 K€ pour un montant total de 647 K€):  
création d'un parking en surface de 99 places côté BV.
- **Obernai** (participation prévisionnelle de la Région de 22,5 K€ pour un montant total de 60 K€) :  
extension de la capacité de stationnement vélo.
- **Entzheim** (participation prévisionnelle de la Région de 13 K€ pour un montant total de 35 K€) :  
extension de la capacité de stationnement vélo.

- **Ligne TER Strasbourg - Sélestat - (Colmar)**
  - **Erstein** (participation prévisionnelle de la Région de 166 K€ pour un montant de 253 K€) :  
Renforcement de la capacité d'accueil des vélos.
    - aménagement de 150 places côté est dont 126 en abri à vélos fermé (+76).
    - aménagement de 42 places côté ouest dont 32 en abri à vélos fermé (+32).
  
  - **Sélestat** (participation de la Région de 2 M€) :  
**A l'est des voies** : création d'un pôle d'échange multimodal à horizon 2020 intégrant :
    - la création d'un parvis de gare ;
    - l'aménagement d'une gare routière de 8 quais ;
    - la reconfiguration de la voirie d'accès à la gare ;
    - la création d'un parking en surface d'environ 200 places en substitution des places de stationnement longue durée, supprimées devant la gare dans le cadre de l'aménagement du parvis et de la place de la gare.**A l'ouest des voies** : construction d'un parking en ouvrage permettant d'offrir de 350 à 450 places.
  
  - **Colmar** (participation de la Région de 5 M€) :  
Construction d'un parking en ouvrage de 700 à 750 places.

### 3.3 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /  
rubrique Actions / COREST



#### Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

*Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.*



**Merci pour votre attention**

