

Comité Régional des Services de Transport

NANCY NORD

6 octobre 2016 - Nancy



COREST Nancy Nord :

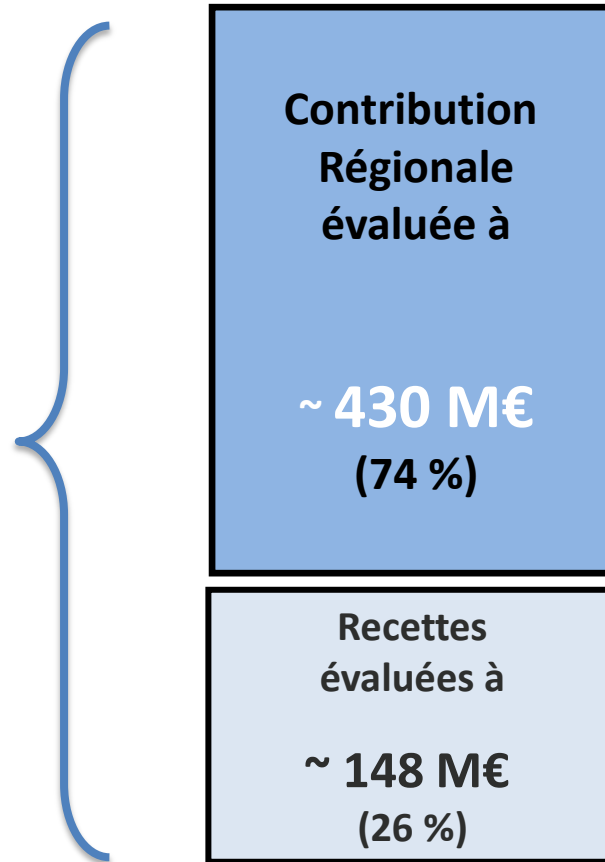
- Nancy - Metz
- Nancy – Bar le Duc - Revigny
- Nancy - Neufchâteau

Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Ordre du jour du COREST Nancy - nord

1. Vie des lignes régionales (*Régularité, trafic, suppressions*)

- 1.1 Ligne TER Nancy - Metz
- 1.2 Ligne TER Nancy – Bar le Duc - Revigny
- 1.3 Ligne TER Nancy - Neufchâteau

2. Evolution de l'offre de transport

- 2.1 Evolution du service annuel 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017



3. Points divers

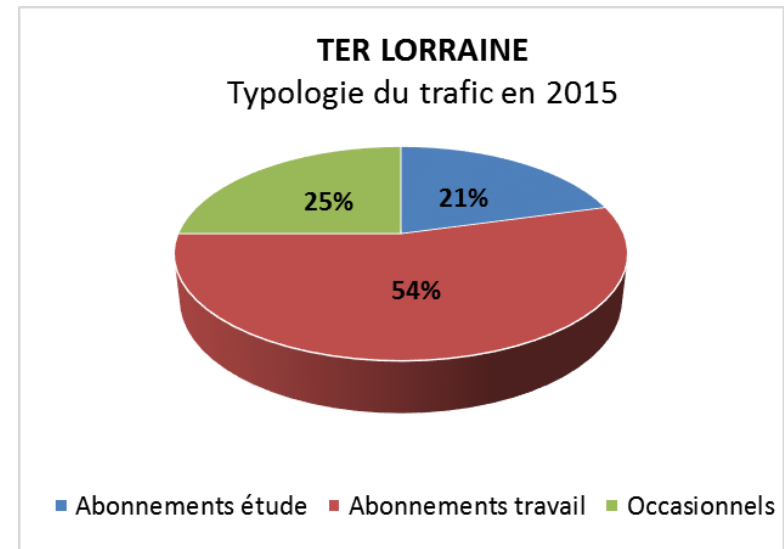
- 3.1 Aménagements
- 3.2 Inscriptions en ligne

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du TER Lorraine

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :
95,9 % en 2014, 95,2 % en 2015 et 95,3 % en 2016 (1^{er} semestre).
2ème meilleur taux de régularité de France en 2015.
- **Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre)**
835 trains supprimés, soit 1,1 % des trains prévus.
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**
Plus de 18 500 000 voyages,
soit une légère hausse (+0,2%)
par rapport à 2014

Source : FC12K

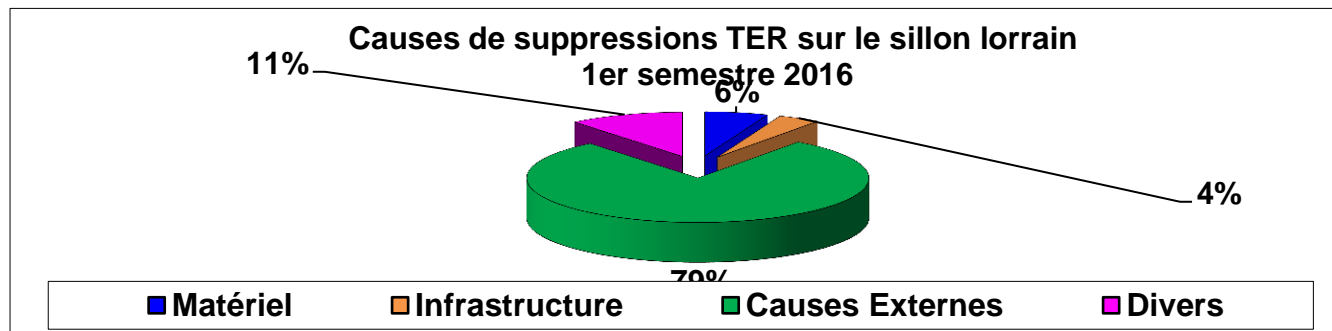


1.1 Ligne TER Nancy - Metz

- Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) :
95,1% en 2014, **94,2%** en 2015 et **94,2%** en 2016 (1^{er} semestre).

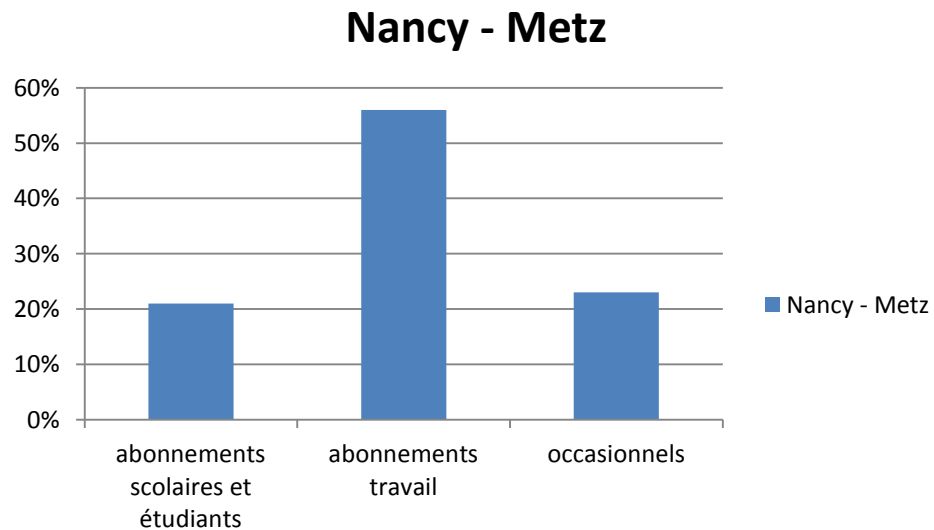
- Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre)
68 trains supprimés

- Causes de suppressions des circulations en 2016



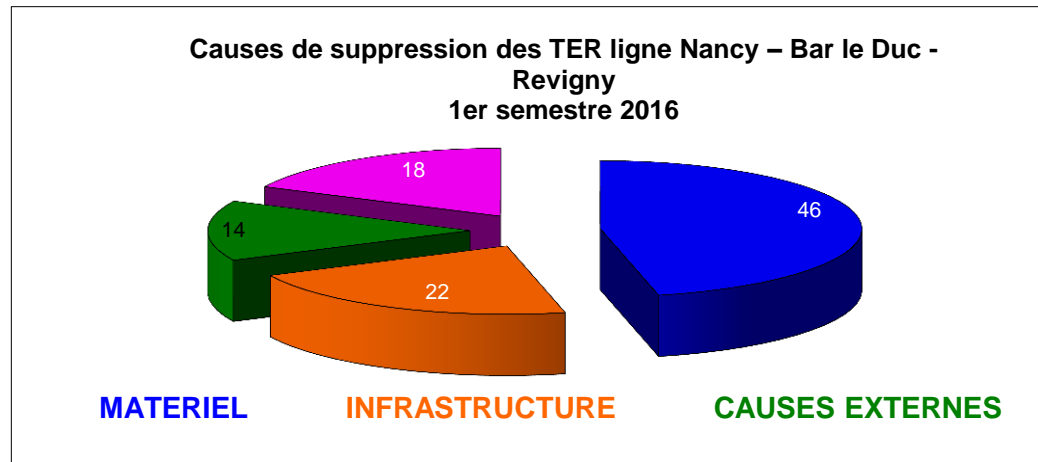
1.1 Ligne TER Nancy – Metz

- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 **+0,8%**
- Trafic annuel en 2015



1.2 Ligne TER Nancy – Bar le Duc - Revigny

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :
96,3% en 2014, **97,0%** en 2015 et **95,7%** en 2016 (1^{er} semestre).
- **Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre)**
42 trains supprimés
- **Causes de suppressions des circulations en 2016**



1.2 Ligne TER Nancy – Bar le Duc - Revigny

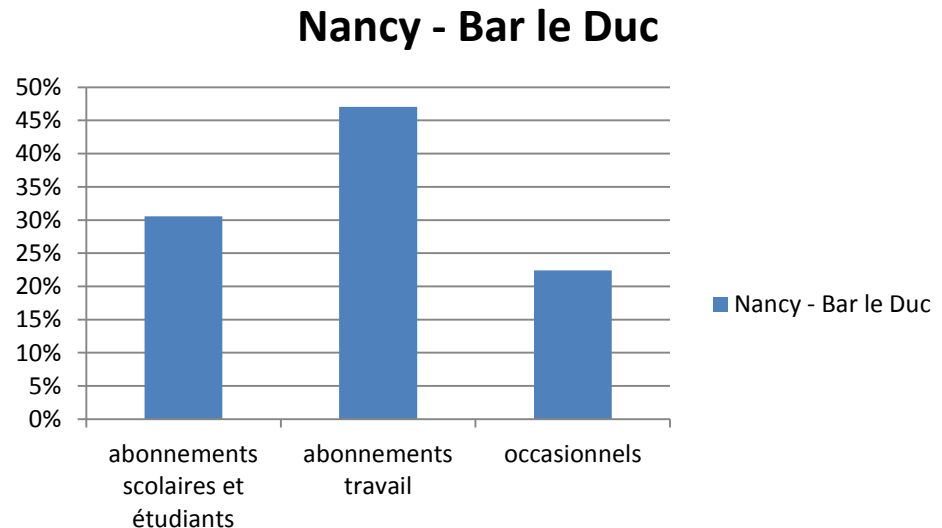
- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 – **4,1%**

- Nancy – Toul **-1,2%**

- Nancy – Bar le Duc **-6,9%**

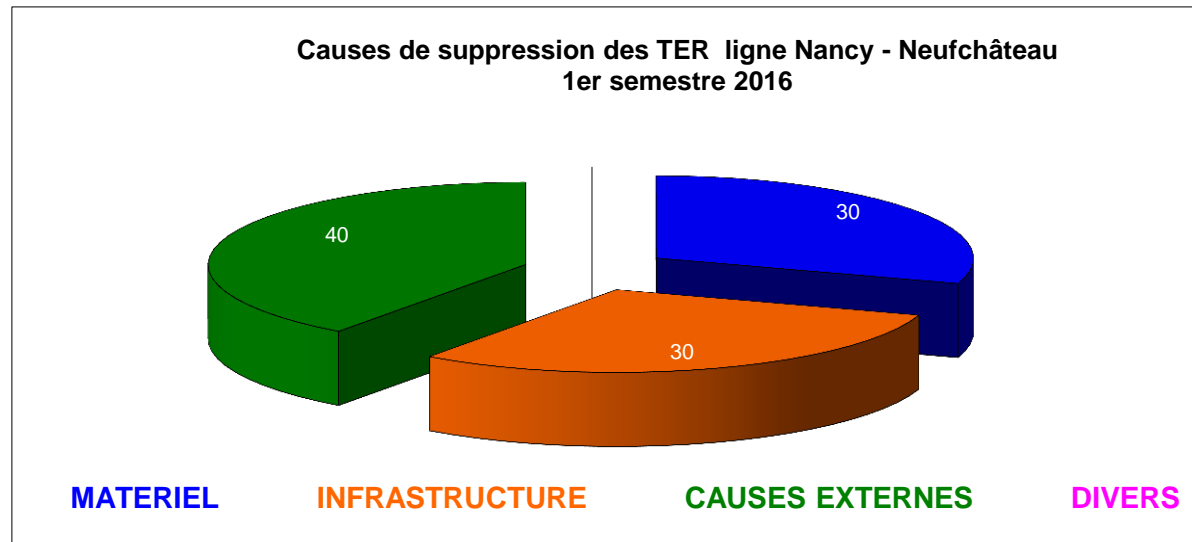
- Nancy – Commercy **-6,6%**

- Trafic annuel en 2015



1.3 Ligne TER Nancy-Neufchâteau

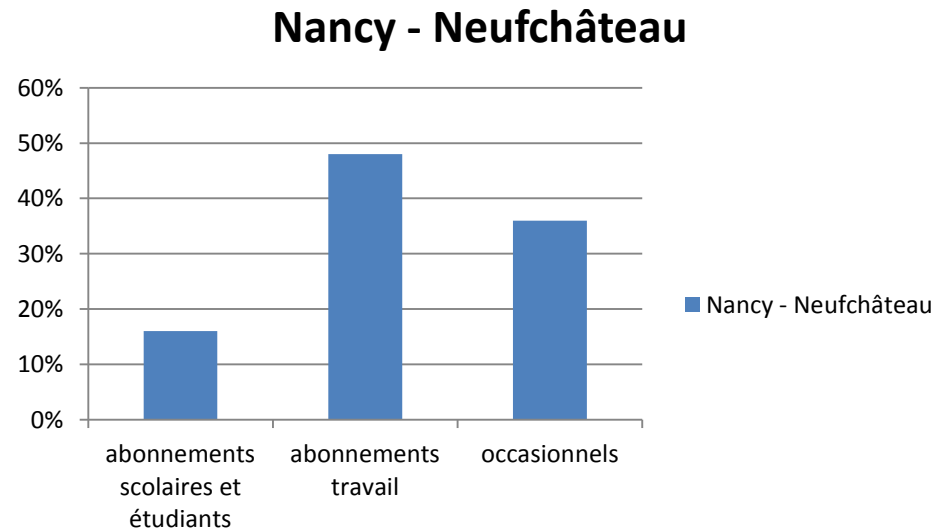
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :
96.5 % en 2014, 95.7% en 2015 et 95.5% en 2016 (1^{er} semestre).
- **Suppressions des circulations en 2016 (1^{er} semestre)**
10 trains supprimés
- **Causes de suppressions des circulations en 2016**



1.3 Ligne TER Nancy – Neufchâteau

- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 – **6,1%**
 - Nancy – Neufchâteau **-4,2%**
 - Barisey au Plain/Allamps - Toul **-4,9%**
 - Toul – Neufchâteau **+2,2%%**

- Trafic annuel en 2015



2- Evolution de l'offre de transport

2.1 Evolution du service annuel 2016



2.2 Travaux sur le réseau ferré national 2016

2.3 Travaux sur le réseau ferré national 2017

2.1 Evolution du service annuel 2016

• Nancy – Metz



Source SNCF

➤ FRÉQUENTATION

20,6% des déplacements en TER pour 2014

➤ DEUX NIVEAUX D'OFFRES

Une **offre Express** dans les 2 sens toutes les 1/2 heures toute la journée avec 4 à 5 TER en pointe.

Une **offre Proxi** desservant 10 arrêts intermédiaires sur 12 pour permettre une meilleure optimisation de l'utilisation du matériel roulant (alternance entre les arrêts Champigneulles, Marbache, Belleville et Vandières).

➤ POINTS PARTICULIERS

9 allers-retours seront prolongés jusqu'à **Luxembourg**
3 allers-retours (matin, midi et soir) **Epinal-Metz** directs seront proposés aux heures de pointe

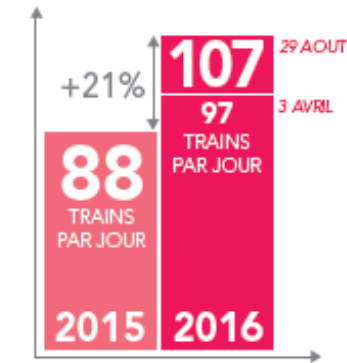
➤ TRAME DESSERTE CADENCÉE

	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
EXPRESS NY - MZ	2	36 min à 1h13	38 min	2
PROXI NY - MZ	10	36 min à 1h13	53 min	2

Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 42 min

* **107** nombre de trains par jour

➤ ÉVOLUTION



Aménagements réalisés depuis le 3 avril 2016

- **Champigneulles et Marbache : arrivée à Nancy avant 8H00**
- **Pont à Mousson : suivi de la fréquentation et des surcharges**

2.1 Evolution du service annuel 2016

Nancy – Bar le Duc - Revigny



Source SNCF

➤ FRÉQUENTATION

6,1% des déplacements en TER pour 2014

➤ OFFRE

Relation à la demi-heure en pointe entre Toul et Nancy (en lien avec la desserte de la ligne TER Métrolor Nancy-Neufchâteau)

Accélération de la desserte Bar le Duc-Nancy par une adaptation de la politique d'arrêt

Maintien d'un service adapté aux besoins des scolaires entre Revigny et Bar le Duc

Maintien de liaisons interrégionales vers Reims et Paris (via TER Vallée de la Marne)

➤ POINTS PARTICULIERS

Prolongement de 2 AR Nancy-Bar le Duc à Reims

Diamétralisation des trains Lunéville-Nancy / Nancy-Bar le Duc en heure de pointe

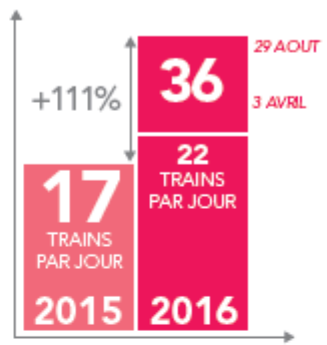
➤ TRAME DESSERTE CADENCÉE

	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
MIXTE NY - BLD	4	54 min à 61 min	58 min	1
PROXI NY - BLD	9	64 min à 71 min	69 min	6 trains/ j

Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 75 min

* 36 nombre de trains par jour

➤ ÉVOLUTION

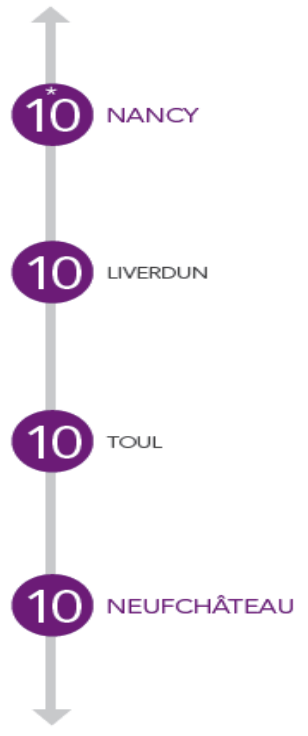


Aménagements réalisés depuis le 3 avril 2016

- Liverdun : surcharge du train de 7H32

2.1 Evolution du service annuel 2016

Nancy - Neufchâteau



➤ FRÉQUENTATION
0,9% des déplacements en TER pour 2014

➤ NIVEAU D'OFFRE
Développement important de l'offre TER avec deux allers le matin vers **Nancy** et deux retours en fin de journée depuis **Nancy**.
Desserte construite en complémentarité des liaisons **Nancy - Bar-le-Duc** pour les gares de **Toul** et **Liverdun**.

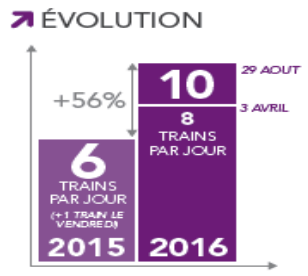
➤ POINTS PARTICULIERS
Décalage de l'arrivée de **8h53** à **8h44**.
Stabilisation de l'arrivée à **9h25** à **Nancy** en JO qui était demandée avant **9h**, faute de sillon disponible (étude réalisée par SNCF Réseau).
Un train est proposé le dimanche soir en direction de **Nancy** en remplacement du car circulant actuellement.

➤ TRAME DESSERTE CADENCÉE

	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
NY-NFC	2	47 à 54 min	48 min	1

Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 1h06 min

* **10** nombre de trains par jour



- **Neufchâteau – Liverdun : arrivée à Nancy avant 8h00 le samedi**
- **Neufchâteau :**
 - **liaison Nancy le dimanche matin; adaptation des horaires de retour de Nancy l'après midi**
 - **Amélioration des correspondances TER /TGV et TER /cars METROLOR**

La vie des lignes régionales

Evolution de l'offre de transport

Echange avec les participants



Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.2 les travaux réalisés en 2016

Maintenance de la caténaire entre Toul et Culmont, de jour,
26 semaines de travaux en journée, voie 1 ou voie 2 ou les 2 voies.

Période du **8 février au 10 novembre** : semaines 6 à 9, 14 à 17, 29 à 31, 38, 39, 43 à 45

Remplacement de rails entre Mussey et Ernecourt-Loxéville

Du **17 octobre au 2 décembre**, travaux de jour.
Montant = 1,6 millions €

Opération de la maintenance entre Révigny et Lérrouville: du **24 au 28 octobre**, travaux de jour.



Maintenance de la caténaire
entre Toul –
Culmont

2.3 Les travaux programmés en 2017

❑ Remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy

- Travaux de nuit du **3 au 15 avril**
Ralentissement de l'ordre de 1 à 3 minutes.
- Coût de l'opération : 780 000 euros

❑ Maintenance dans le complexe de Metz

- Travaux 6 week-end de nuit de dimanche à lundi : répartis sur mars/avril et octobre/novembre.

❑ Pont-Rail de Gorze (commune de Novéant)

- Travaux de nuit du 24 avril au 25 mai
- Ralentissements de l'ordre de 2 à 3 minutes



2.3 Les travaux programmés en 2017

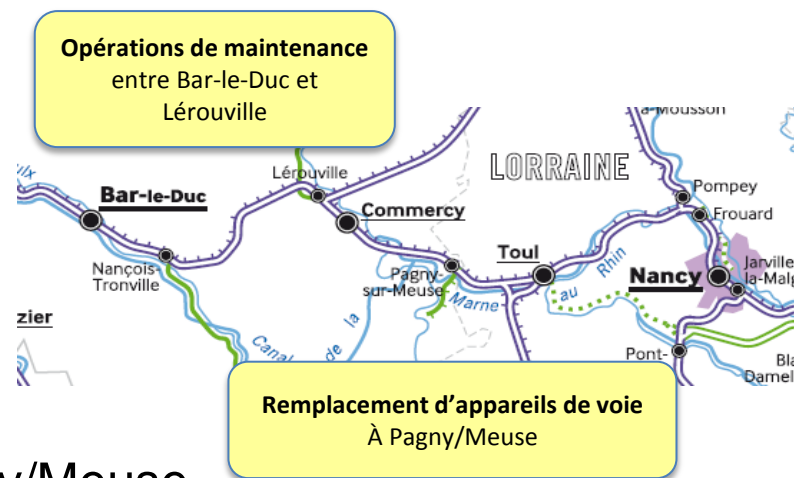
➤ Ligne TER Nancy – Bar le Duc

☐ Opérations de maintenance

- du 20 février au 31 mars, 4h à 6h de jour,
- du 31 juillet au 4 août, 6 h de jour,
- du 2 octobre au 3 novembre, 4h à 6h de jour.

☐ Remplacement d'appareils de voie à Pagny/Meuse

- du 20 au 24 février, de 10h à 12h
- le dimanche 19 février, de 8h à 12h,
- et travaux de nuit,
- Coût de l'opération : **700 000 euros**



2.3 Les travaux programmés en 2017

➤ 1.4 Ligne TER Nancy – Neufchâteau

☐ Renouvellement complet de la voie entre Toul et Neufchâteau

- 89 kms de voies renouvelées (rails, traverses et ballast) avec une véritable usine roulante: « la suite rapide »,
- Du 2 mai au 22 septembre 2017 puis du 20 novembre au 08 décembre 2017 ,
- Travaux d'une amplitude de 6h30 à 8h30 par jour: 9h20 à 16h20 ou 18h20 selon les périodes
- Ralentissements de 4 à 6 minutes jusqu'au 09 août 2017,
- Coût de l'opération : 114 millions d'euros

☐ Remplacement d'appareils de voie et travaux hydrauliques à Neufchâteau

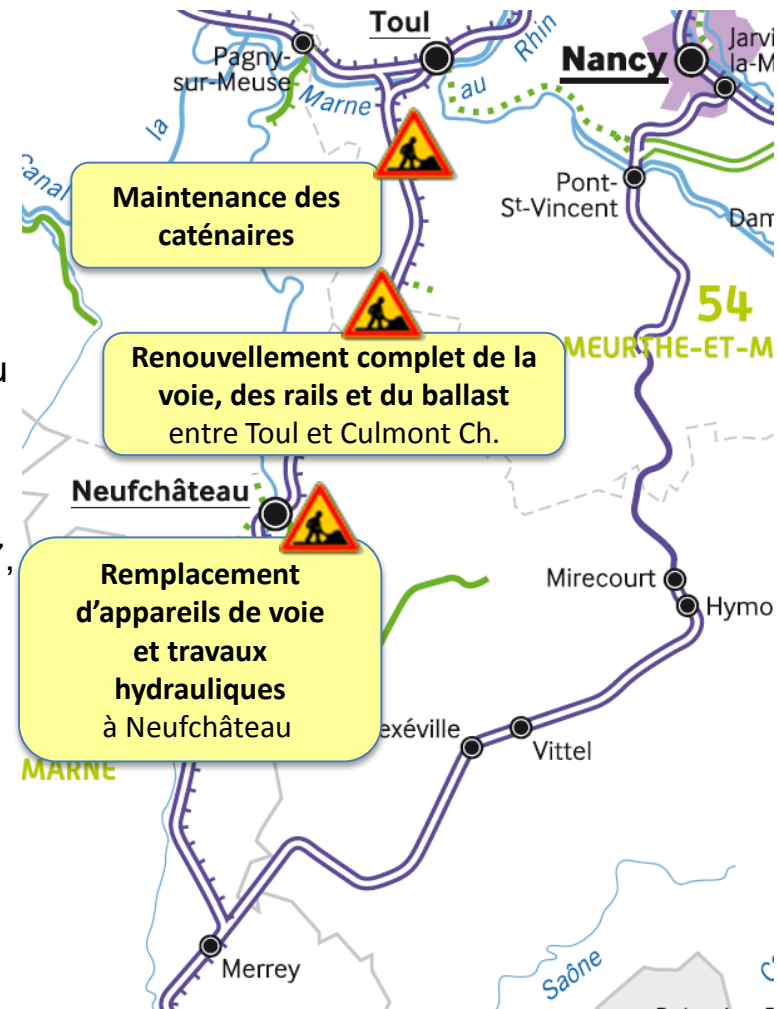
- du 12 juin au 30 juin, de jour,
- Coût des deux opérations : **700 000 euros**

☐ Maintenance des caténares

- du 2 mai au 21 juillet, de jour.

☐ Remplacement des appareil de voie à Nancy

- idem ligne Nancy-Metz



Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

➤ **Projet d'ensemble**

- ✓ Pôle d'Echange Multimodal de Pont à Mousson

➤ **Amélioration du confort**

- ✓ Aménagements en gare de Toul
- ✓ Fresque dans le passage souterrain de Dombasle
- ✓ Aménagement des quais et abris en gare de Liverdun
- ✓ Aménagement du parking en gare de Lérouville



Projet d'aménagement de gares en cours

- Aménagement du parking d'Ancy Dornot

3.2 Inscriptions en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur la site internet de la Région Grand Est.

Région **ALSACE**
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

Région **ALSACE • CHAMPAGNE-ARDENNE • LORRAINE**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu