



Comité Régional des Services de Transport

Mulhouse Sud

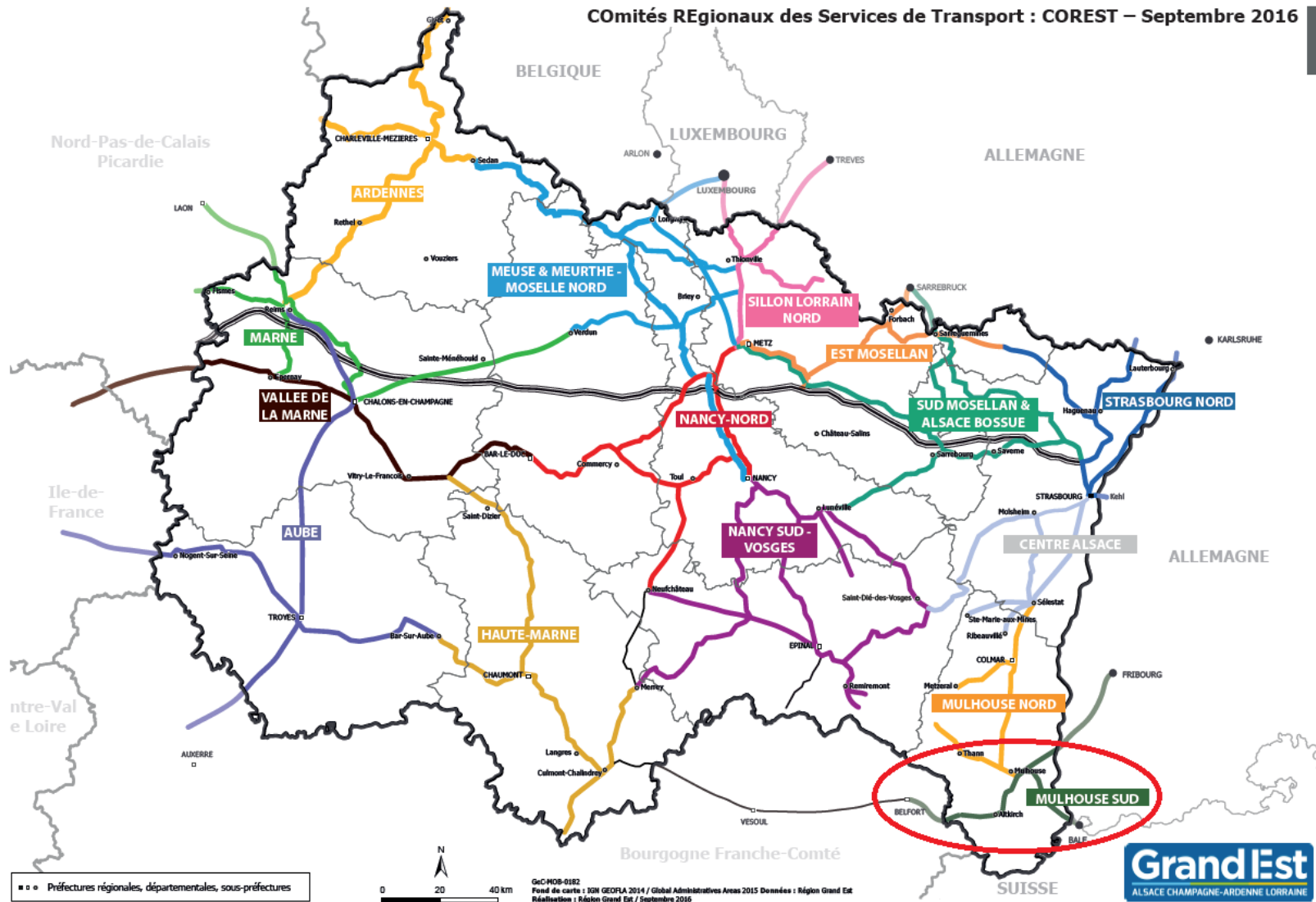
Lundi 10 octobre 2016 à 18h

Agence Territoriale Régionale - Sud Alsace

4 avenue du Général Leclerc - MULHOUSE

Salle Rouget de Lisle

Les orientations générales de la politique des transports



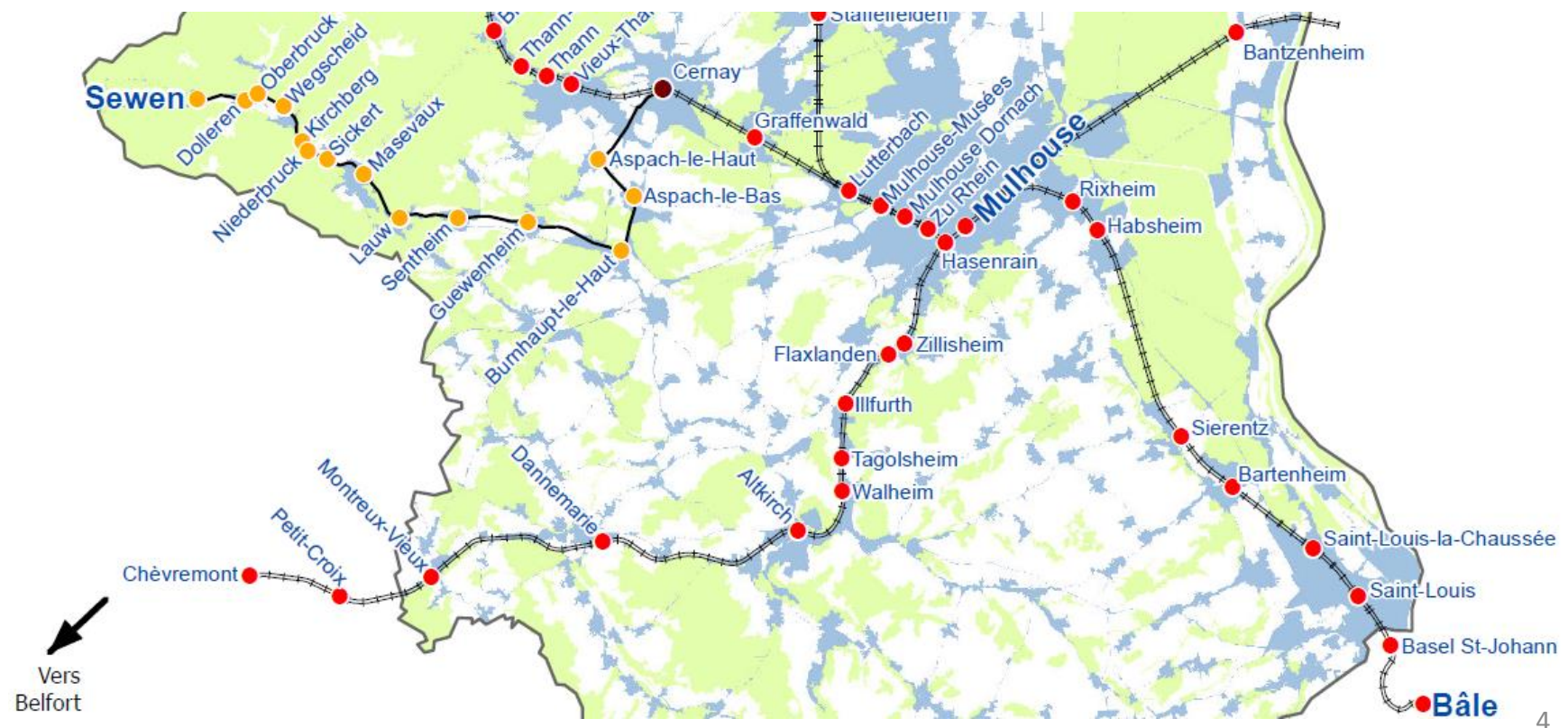
COREST Mulhouse Sud :

- Mulhouse - Bâle (omnibus)
- Mulhouse - Belfort
- Mulhouse - Müllheim

Lignes TER comprises dans le COREST Mulhouse Sud

COREST Mulhouse Sud :

- Mulhouse - Bâle (omnibus)
- Mulhouse - Belfort
- Mulhouse - Müllheim

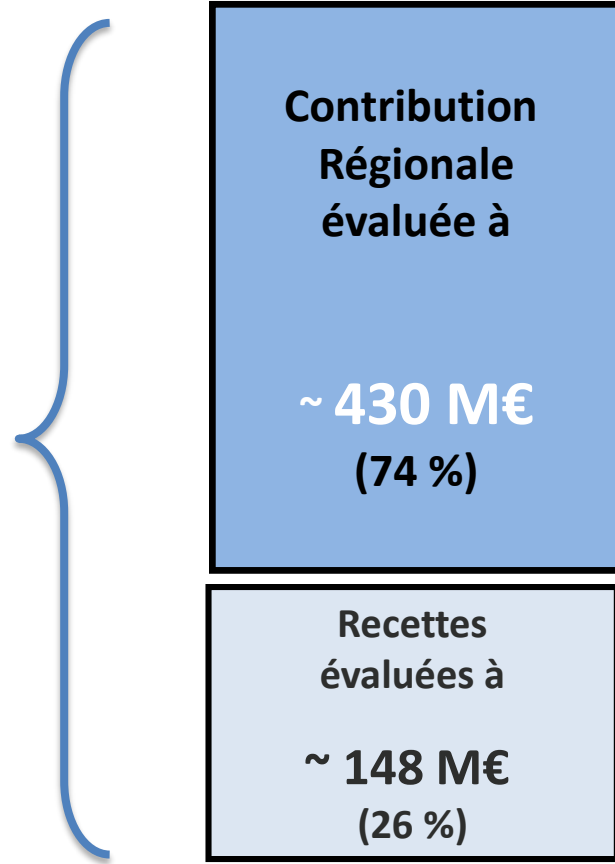


Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Ordre du jour du COREST Mulhouse Sud

1. Vie des lignes régionales *(régularité, suppressions, trafic)*

- 1.1 Ligne TER Mulhouse - Bâle
- 1.2 TER 200
- 1.3 Ligne TER Mulhouse - Belfort
- 1.4 Ligne TER Mulhouse - Müllheim

2. Dessertes et évolutions

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017-2018

3. Points divers

- 3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés
- 3.2 Investissements à venir dans vos gares
- 3.3 Inscription en ligne

1- Vie des lignes régionales

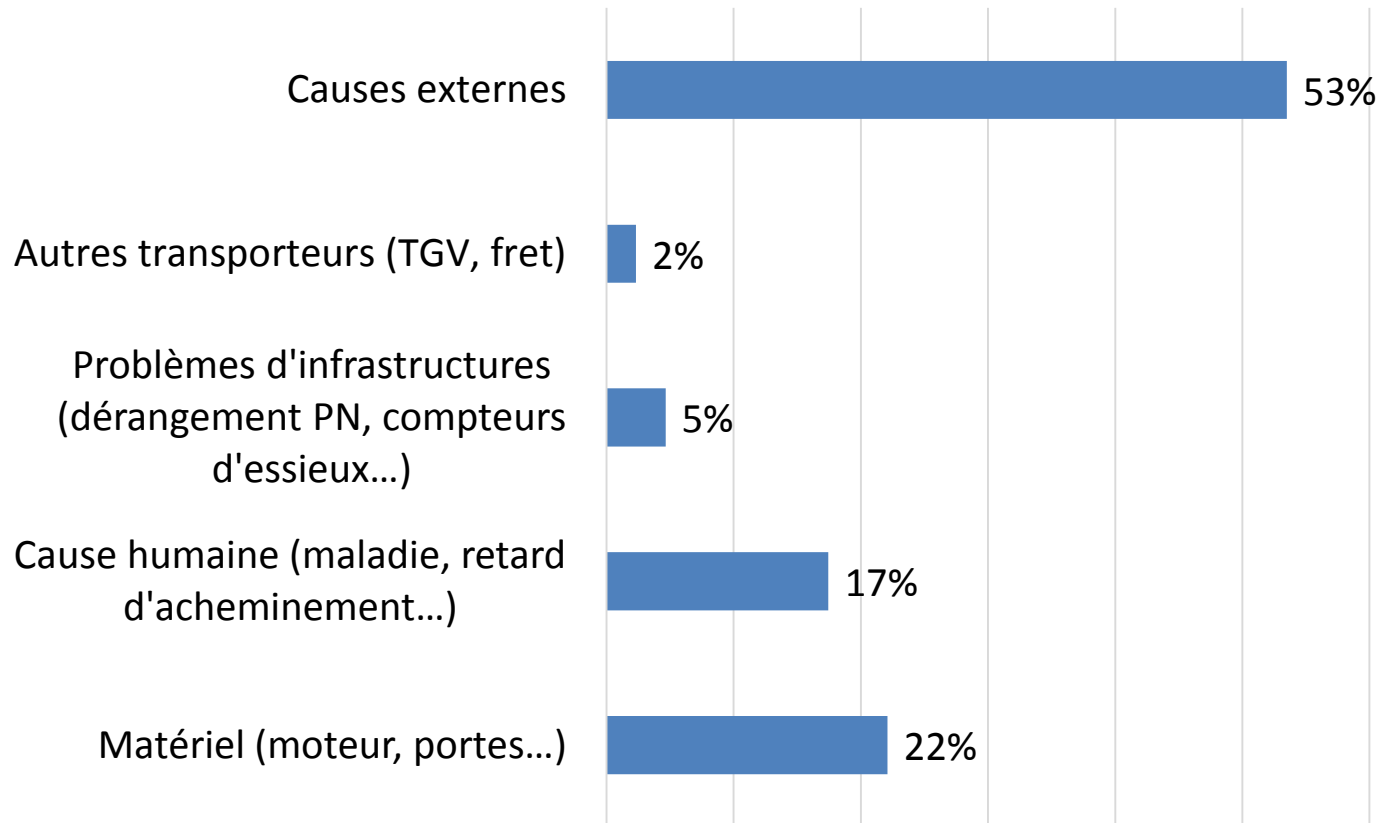
1.1 Ligne TER Mulhouse - Bâle

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - A l'échelle du TER Alsace : **96,3%** en 2014, **96,2%** en 2015 et **95,5%** en 2016 (8 premiers mois)
 - A l'échelle de la ligne TER Mulhouse - Bâle : **97,7%** en 2014, **97,3%** en 2015 et **97,7%** en 2016 (8 premiers mois)

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
 - A l'échelle du TER Alsace : **1 640 trains supprimés sur 140 205 circulations** soit 1,1% au total
 - A l'échelle de la ligne TER Mulhouse - Bâle : **56 trains supprimés** pour 22.051 circulations soit 0,25% au total

1.1 Ligne TER Mulhouse - Bâle

- **Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



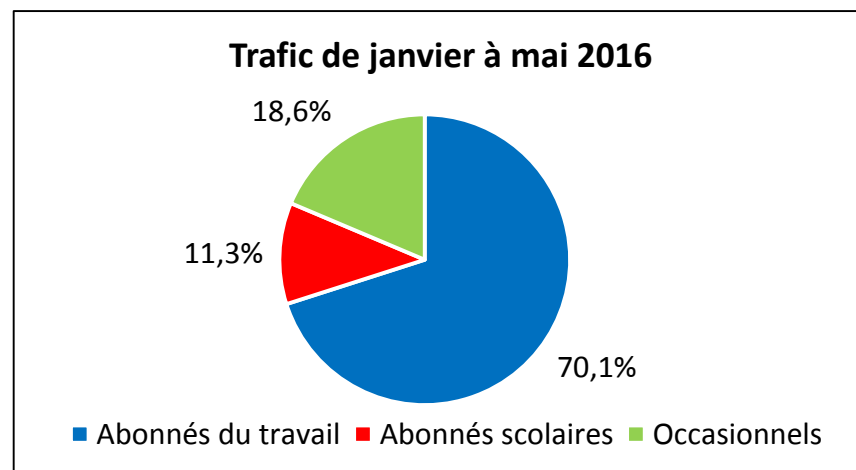
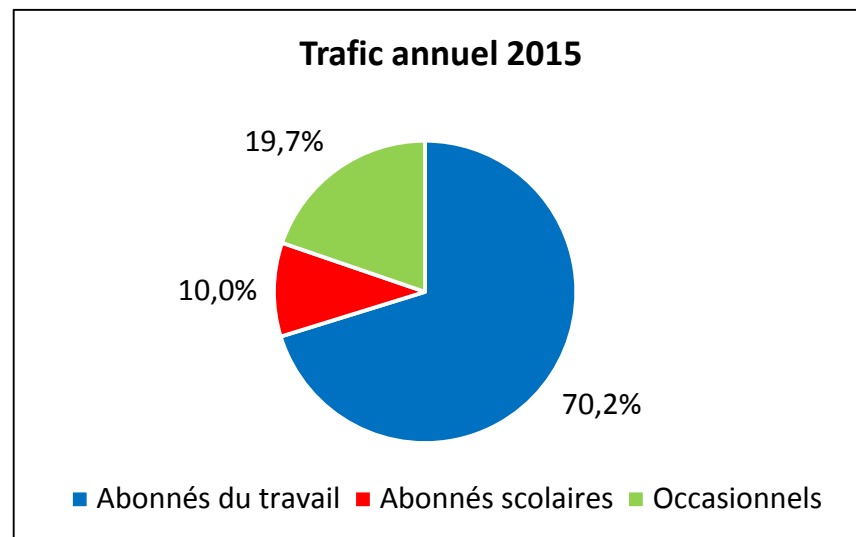
1.1 Ligne TER Mulhouse - Bâle

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : + **2,1 %**
- Déclinaison : + **1,4 % d'abonnés du travail**, + **4,3 % de scolaires** et + **1,7 % d'occasionnels**
- Ligne TER Mulhouse - Bâle : + **4,9 %**
- Déclinaison : + **4,5 % d'abonnés du travail**, + **6,2 % de scolaires** et + **5,6 % d'occasionnels**

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : - **0,1 %**
- Ligne TER Mulhouse - Bâle : + **4,3 %** (à fin mai)



1.2 TER 200

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :

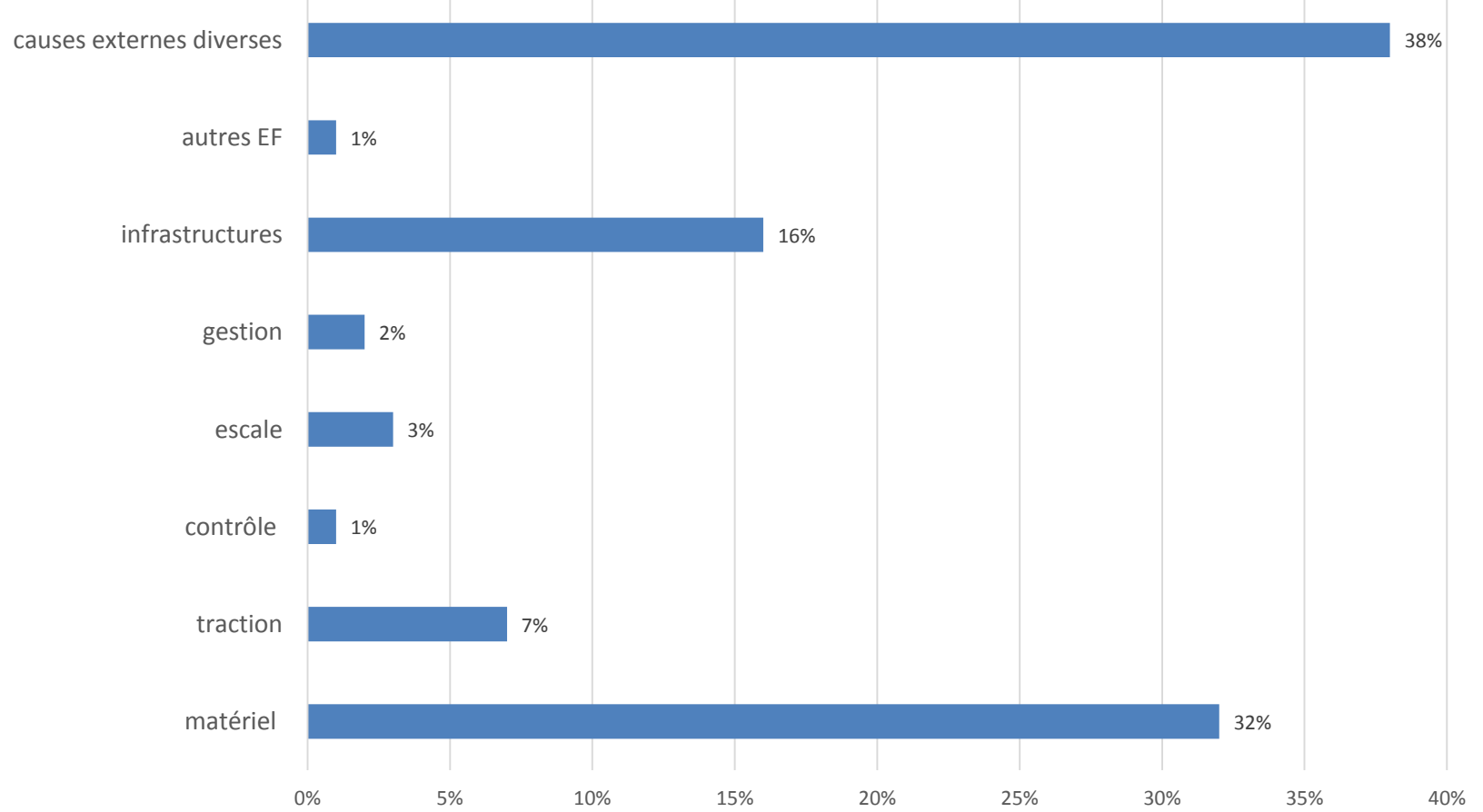
- A l'échelle du TER Alsace : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).
- A l'échelle de la ligne TER 200 : 93,4 % en 2015 et 93,9 % en 2016 (8 premiers mois).

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**

- A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés.
- A l'échelle de la ligne TER : 278 trains supprimés en 2015, 402 pour les 8 premiers mois de 2016 soit 0,03 % des circulations.

1.2 TER 200

- Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



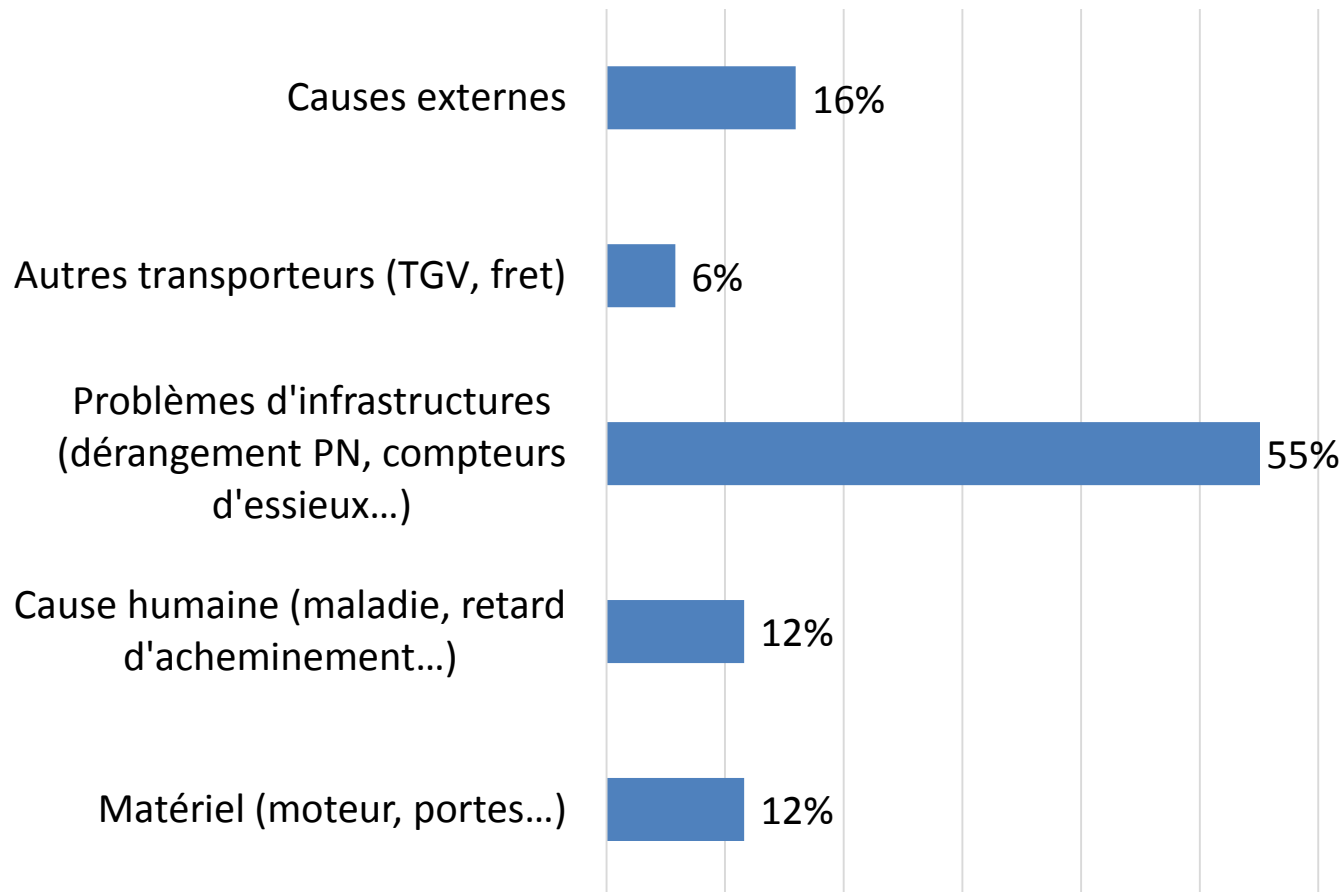
1.3 Ligne TER Mulhouse - Belfort

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - A l'échelle du TER Alsace : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois)
 - A l'échelle de la ligne TER Mulhouse - Belfort : 95% en 2014, 95,1% en 2015 et 93,4% en 2016 (8 premiers mois)

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
 - A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés
 - A l'échelle de la ligne TER Mulhouse - Belfort : 42 trains supprimés pour 6.509 circulations soit 0,65% au total

1.3 Ligne TER Mulhouse - Belfort

- **Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



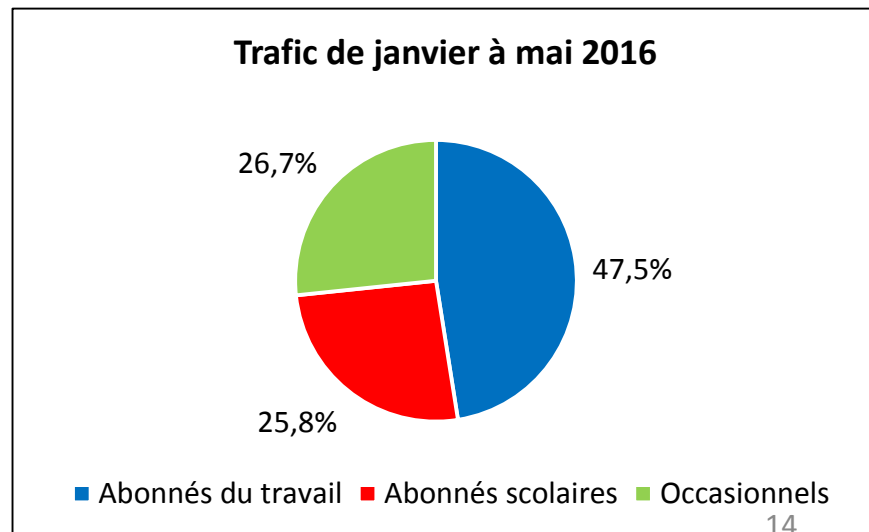
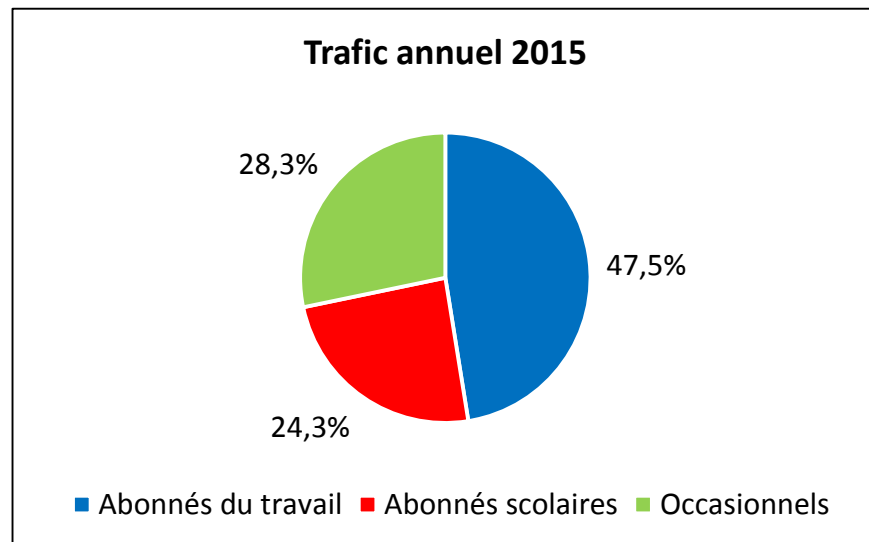
1.3 Ligne TER Mulhouse - Belfort

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : + 2,1 %
- Déclinaison : + 1,4 % d'abonnés du travail, + 4,3 % de scolaires et + 1,7 % d'occasionnels
- Ligne TER Mulhouse - Belfort : - 3,5 %
- Déclinaison : + 3,7 % d'abonnés du travail, - 4,1 % de scolaires et - 2,5 % d'occasionnels

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : - 0,1 %
- Ligne TER Mulhouse - Belfort : - 6,1 % (à fin mai)



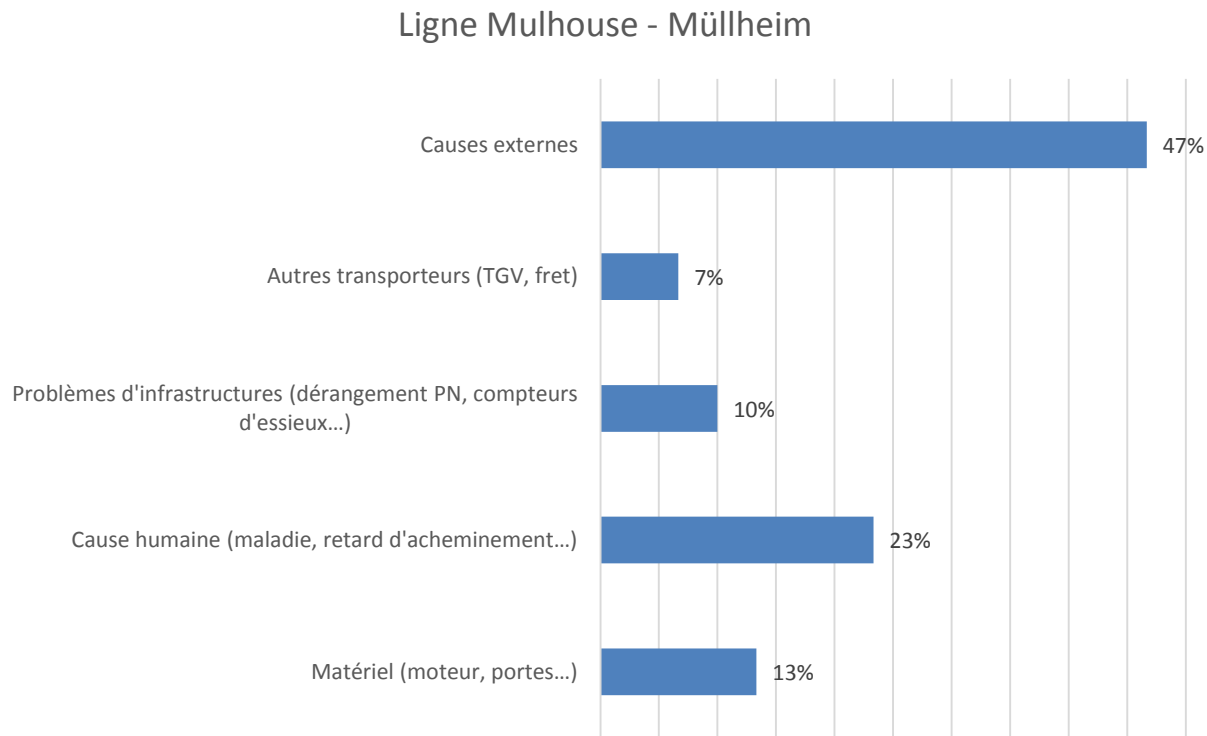
1.4 Ligne Mulhouse - Müllheim

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - A l'échelle du TER Alsace : **96,3%** en 2014, **96,2%** en 2015 et **95,5%** en 2016 (8 premiers mois)
 - A l'échelle de la ligne Mulhouse - Müllheim : **98,3%** en 2014, **98,7%** en 2015 et **98,5%** en 2016 (8 premiers mois)

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
 - A l'échelle du TER Alsace : **1 640 trains supprimés**
 - A l'échelle de la ligne Mulhouse - Müllheim : **36 trains supprimés** pour **4959 circulations** soit **0,7%** au total

1.4 Ligne Mulhouse - Müllheim

- **Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



2- Dessertes et évolutions

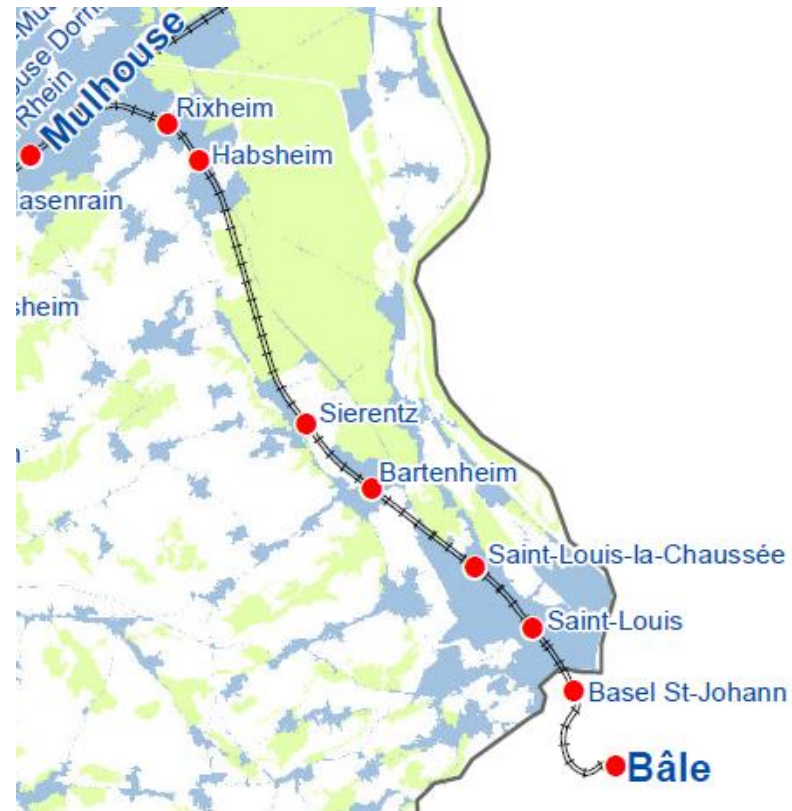
2.1 Bilan SA 2016

- Mise en service de la [Ligne à Grande Vitesse Est Européenne](#) :
 - Prévus pour avril 2016 ;
 - Reportée au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement [horaire du Nord Alsace](#).
- Préfiguration d'un [cadencement du triangle marnais](#).
- Lancement du [cadencement en Lorraine](#).

2.1 Bilan SA 2016

• Mulhouse - Bâle

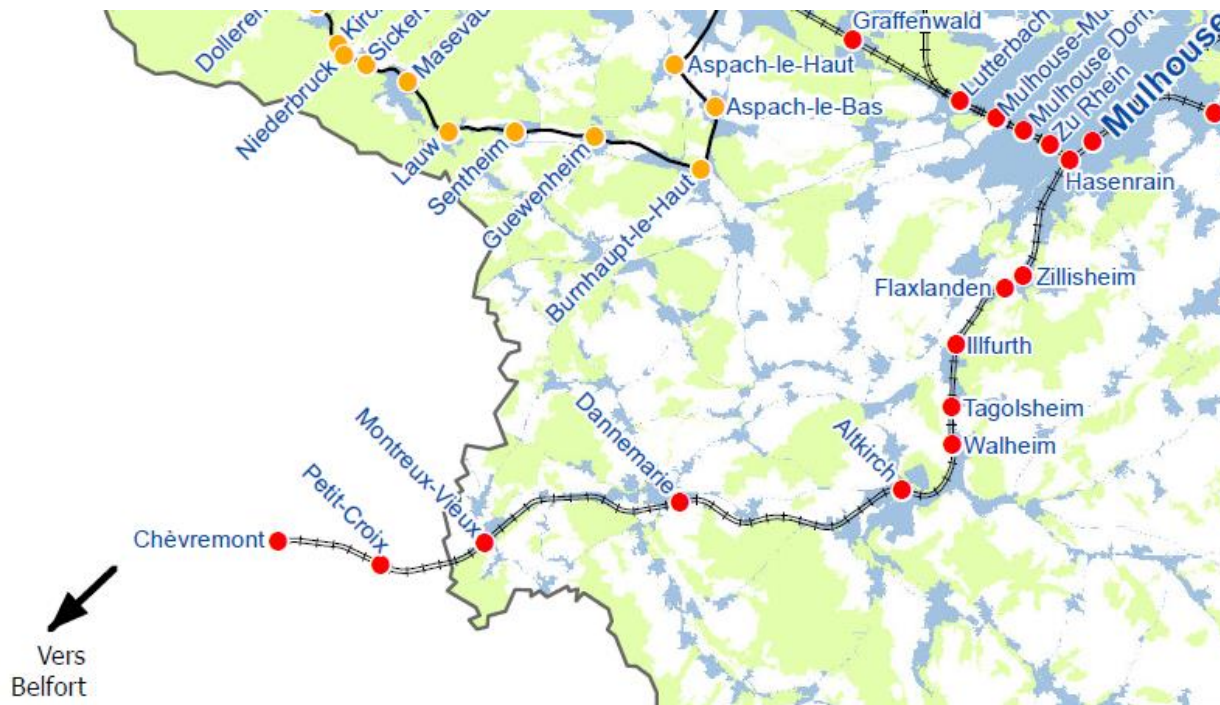
- Semaine : création d'un train omnibus en matinée en remplacement d'un car, dans les deux sens
- Week-end : quelques adaptations de desserte, notamment concernant le 1er omnibus du matin dans les deux sens (suppression le samedi et remplacement par un car TER le dimanche)
- Remplacement des trains « nonante » Bâle-Bruxelles par des TER 200 (deux dans chaque sens)
- Création de 3 trains (TER200) :
 - au départ de Strasbourg à 5h51 (Mulhouse 6h46, Bâle 7h09) et 15h23 (Mulhouse 16h16, Bâle 16h39)
 - au départ de Bâle à 18h51 (Mulhouse 19h16, Strasbourg 20h09)



2.1 Bilan SA 2016

• **Mulhouse - Belfort**

- Création d'un train semi-direct dans les deux sens (Belfort 9h06 – Mulhouse 9h39 et Mulhouse 16h51 – Belfort 17h29)
- Deux arrêts supplémentaires à Flaxlanden et Zillisheim et un arrêt supprimé à Chèvremont
- Le dernier train du soir est remplacé par un car dans les deux sens



2.1 Bilan SA 2016

• Mulhouse – Müllheim

- Le samedi et le dimanche, le train direct au départ de Mulhouse à 14h34 a été décalé à 15h34 pour une arrivée à Fribourg à 16h29.
- Durant l'été 2016, les trains ont été remplacés par des cars du fait des travaux en gare de Neuenbourg : allongement et rehausse des quais, accessibilité, nouvel abri et nouvelle entrée, modification et redressement des voies, construction de murs anti-bruit, automatisation des passages à niveau et signalisation électronique. Ces travaux constituaient la dernière phase de la modernisation de la ligne Mulhouse-Müllheim.



2.2 Travaux 2016

- **Entretenir et moderniser le réseau**

- **Les chiffres clés**

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,

⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...

- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.2 Travaux 2016

Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein en suite rapide L 115 000 :

- Travaux de nuit du lundi au samedi du 16 août au 10 décembre entre 20h et 5h30
 - Ralentissements importants de jour avec allongement de temps de parcours et plan de transport adapté du 16 août au 9 décembre
- 16 kms de voies renouvelées (rails, traverses et ballast) avec notre véritable usine roulante: « la suite rapide »

Chiffres clés: 30 kms de rails, 25 000 traverses et 27 000 tonnes de ballast

Coût de l'opération : **26 millions d'Euros**

Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Mulhouse L 115 0000

- Renouvellement de 3 appareils de voie et de 2 kms de voie (rails, ballast et traverses)
- Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi entre 21h50 et 6h40 du 13 novembre au 17 décembre

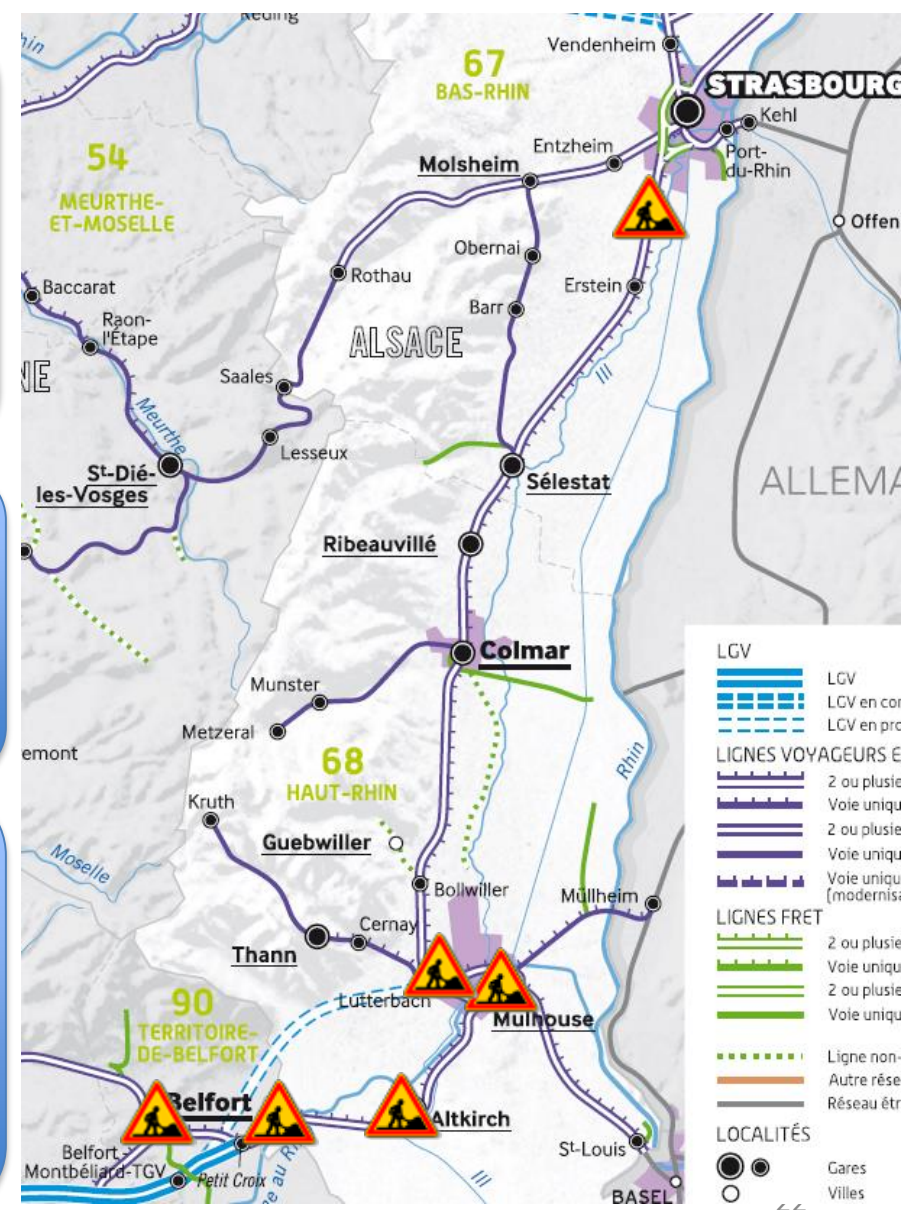
Chiffres clés: 4 km de rails ; 3 100 traverses ; 4 600 tonnes de ballast

Coût de l'opération: **3,5 millions d'Euros**

Travaux liés à la Commande Centralisée du Réseau sur le secteur de Belfort L 1000

- Renouvellement de la signalisation des postes de Belfort et d'Altkirch
- Déploiement de la Commande Centralisée du Réseau
- Essais réalisés de jour du lundi au vendredi du 19 au 30 septembre, du 10 au 28 octobre et du 14 novembre au 2 décembre 2016 par plage de 2 heures
- Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi du 11 janvier au 10 décembre entre 23h20 et 5h20

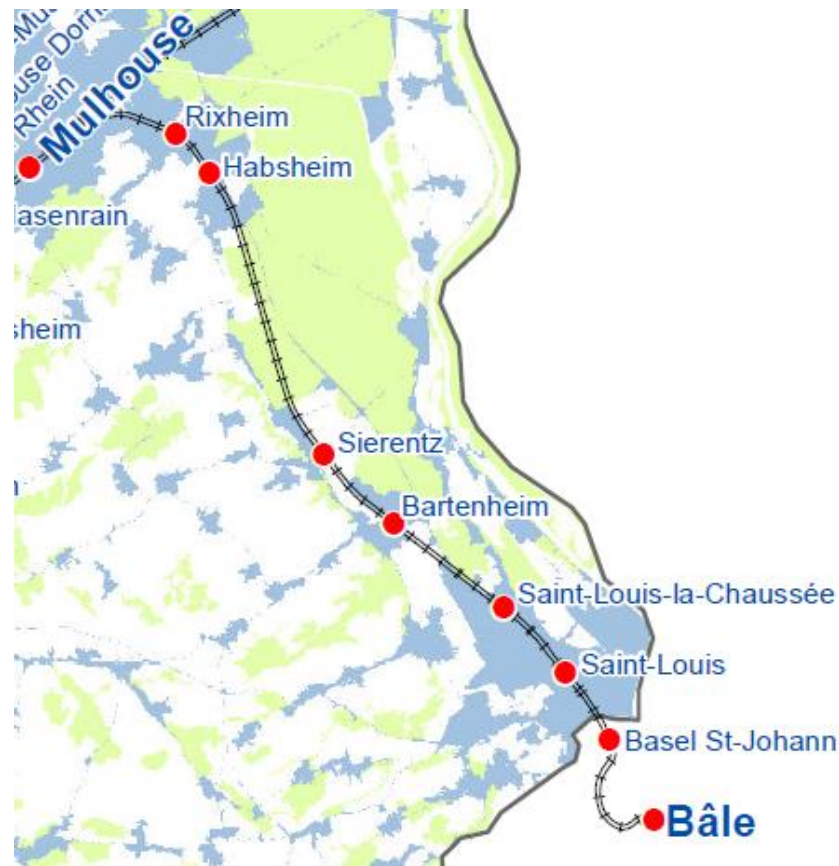
Coût de l'opération : **80 millions d'Euros**



2.3 Evolutions 2017/2018

• Mulhouse - Bâle

- Pas d'évolution prévue pour 2017
- Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte
- Engagement des études d'avant-projet de l'EuroAirport



2.3 Evolutions 2017

• Mulhouse – Belfort

➤ Quelques adaptations de desserte :

Dans le sens Belfort – Mulhouse :

- 18h43 – 19h21 : suppression des arrêts Chèvremont et Petit-Croix
- 19h05 – 19h39 : ajout d'un arrêt à Petit-Croix

Dans le sens Mulhouse – Belfort :

- le départ du train de 19h22 est repoussé à 19h31 pour une arrivée à Belfort à 20h17 (desserte identique)



2.3 Evolutions 2017

- **Mulhouse - Müllheim**

- Pas d'évolution prévue pour 2017
- Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte à moyen terme



2.4 Travaux 2017 et 2018

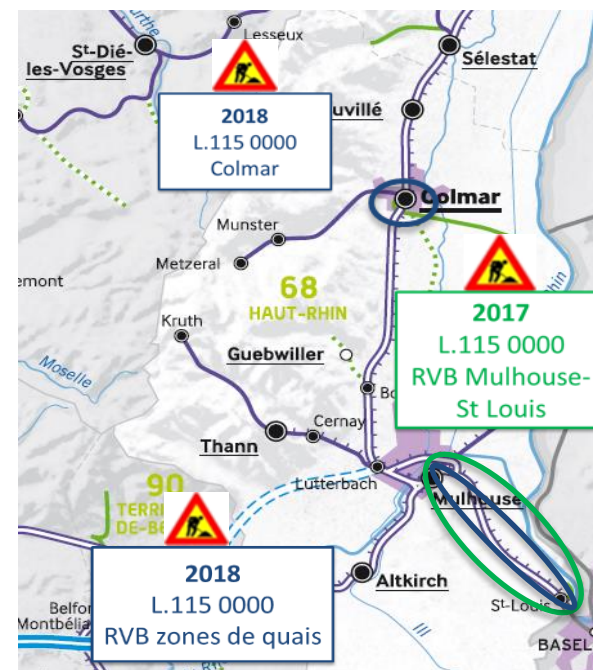
• Ligne TER Mulhouse - Bâle

➤ Travaux en 2017

- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses et ballast) par suite rapide voie 1 et voie 2 sur 43 kilomètres entre les gares de Mulhouse-Ville et de St-Louis :
 - Remise à neuf de l'ensemble des constituants de la voie à l'aide d'un train-usine appelé « suite rapide » ;
 - 3 suites rapides en France.
- Travaux de nuit du lundi au dimanche entre 20h40 et 5h40 du 11 février au 1er septembre avec d'importants ralentissements de jour du 12 février au 28 juillet qui nécessitent une adaptation du plan de transport.
- Coût de l'opération : **61 millions d'euros.**

➤ Travaux en 2018

- Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Colmar
 - Renouvellement de 13 appareils de voies et des voies à quai 3, 4 et 5.
 - Travaux de nuit du lundi au samedi entre 20h45 et 5h15 du 28 mai au 10 août.
 - Ralentissements de jour du 15 juillet au 1er août.
 - Coût de l'opération: **6 millions d'euros euros.**



2.4 Travaux 2017 et 2018

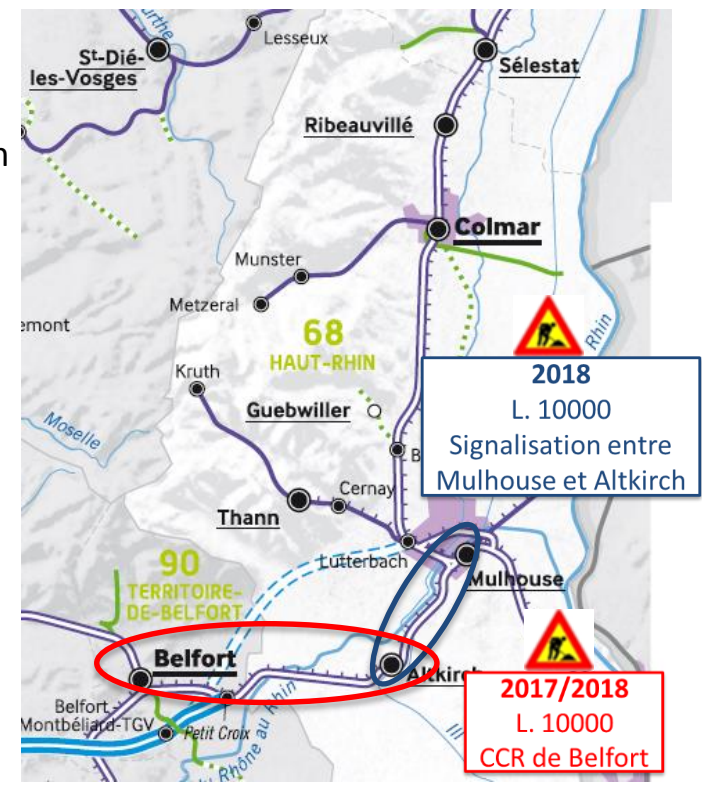
• Ligne TER Mulhouse - Belfort

➤ Travaux en 2017

- ☐ Travaux liés à la Commande Centralisée du Réseau sur le secteur de Belfort
 - Renouvellement de la signalisation des postes de Belfort et d'Altkirch
 - Déploiement de la Commande Centralisée du Réseau et essais
 - Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi du 13 mars au 10 décembre entre 23h00 et 6h00
 - Essais réalisés de jour du lundi au vendredi du 2 mai au 1er décembre par plage de 2 heures entre 10h et 12h30
 - Coût de l'opération: **80 millions d'Euros**

➤ Travaux en 2018

- ☐ Travaux liés à la Commande Centralisée du Réseau sur le secteur de Belfort
 - Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi de 23h20 à 5h20 du 8 janvier au 7 décembre avec ralentissements de jour
 - Essais réalisés de jour du lundi au vendredi du 8 au 26 janvier et du 23 avril au 11 mai par plage de 1 heure/1h30 entre 8h30 et 9h45 ou entre 13h et 14h30 et une fermeture de la ligne du samedi 12 mai 20h50 au dimanche 13 mai 12h



2.4 Travaux 2017 et 2018

- **Ligne TER Mulhouse - Müllheim**
-
- **Pas de travaux programmés autre que la maintenance**

3- Points divers

3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

• Ligne TER Mulhouse - Bâle

Gare de Rixheim (participation régionale de 297 K€ sur un montant total de 578 K€) :

Equipement de confort

Modes doux : réalisation d'un abri à vélos fermé côté Nord (18 places) et Sud (36 places)

Côté Nord :

- Création de 30 places de stationnement dont 1 PMR, et aménagement de la voirie d'accès
- Dépose-minute pour 5 voitures
- Mise en place de 4 emplacements pour 2 roues à moteur avec arceaux scellés

Côté Sud :

- Création de 21 places de stationnement dont 1 PMR
- Dépose-minute pour 3 à 4 voitures
- Mise en place de 2 emplacements pour 2 roues à moteur avec arceaux scellés



Crédit photos : SNCF – Communication TER Alsace



Crédit photos : SNCF – Communication TER Alsace



Crédit photos : SNCF – Communication TER Alsace

3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

• Ligne TER Mulhouse - Bâle

Gare de Bartenheim (participation régionale de 110 K€ sur un montant total de 268 K€) :

- Création de 62 places de stationnement dont 2 PMR
- Création d'un dépose-minute dans la rue de Huningue
- Restructuration des espaces et création d'une placette d'accueil

Par ailleurs :

- Doublement des racks de l'abri à vélos de 18 places existant
- Agrandissement de l'abri à vélo avec installation de 46 places supplémentaires en racks à 2 niveaux



3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

• Ligne TER Mulhouse - Belfort

Gare d'Illfurth (participation régionale de 88 K€ sur un montant total de 176 K€) :

- Création de 44 places de stationnement dont une PMR. Ce parking inclut un portique limitant la hauteur des véhicules.



3.2 Investissements à venir dans vos gares

- **Ligne TER Mulhouse - Bâle**

Saint-Louis (participation prévisionnelle de la Région de 500 K€ pour un montant total de 10,8 M€) :

- Construction d'un parking relais en ouvrage de 740 places côté Ouest destiné aux usagers du TER et du tram dans le cadre du projet d'extension de la ligne 3 du tram de Bâle. Il inclut un local à vélos de 100 places.

Par ailleurs :

- Extension des capacités de l'abri à vélos côté Est, par installation de racks à double niveaux, créant 60 places.
- Quartier gare retenu dans le contrat de ville 2015-2020 : aménagements d'intermodalité.

3.4 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.

Merci pour votre attention

www.alsacechampagneardennelorraine.eu

Rubrique « Actions » : Comités régionaux des services de transport (COREST)

Informations et inscription