



# Comité Régional des Services de Transport

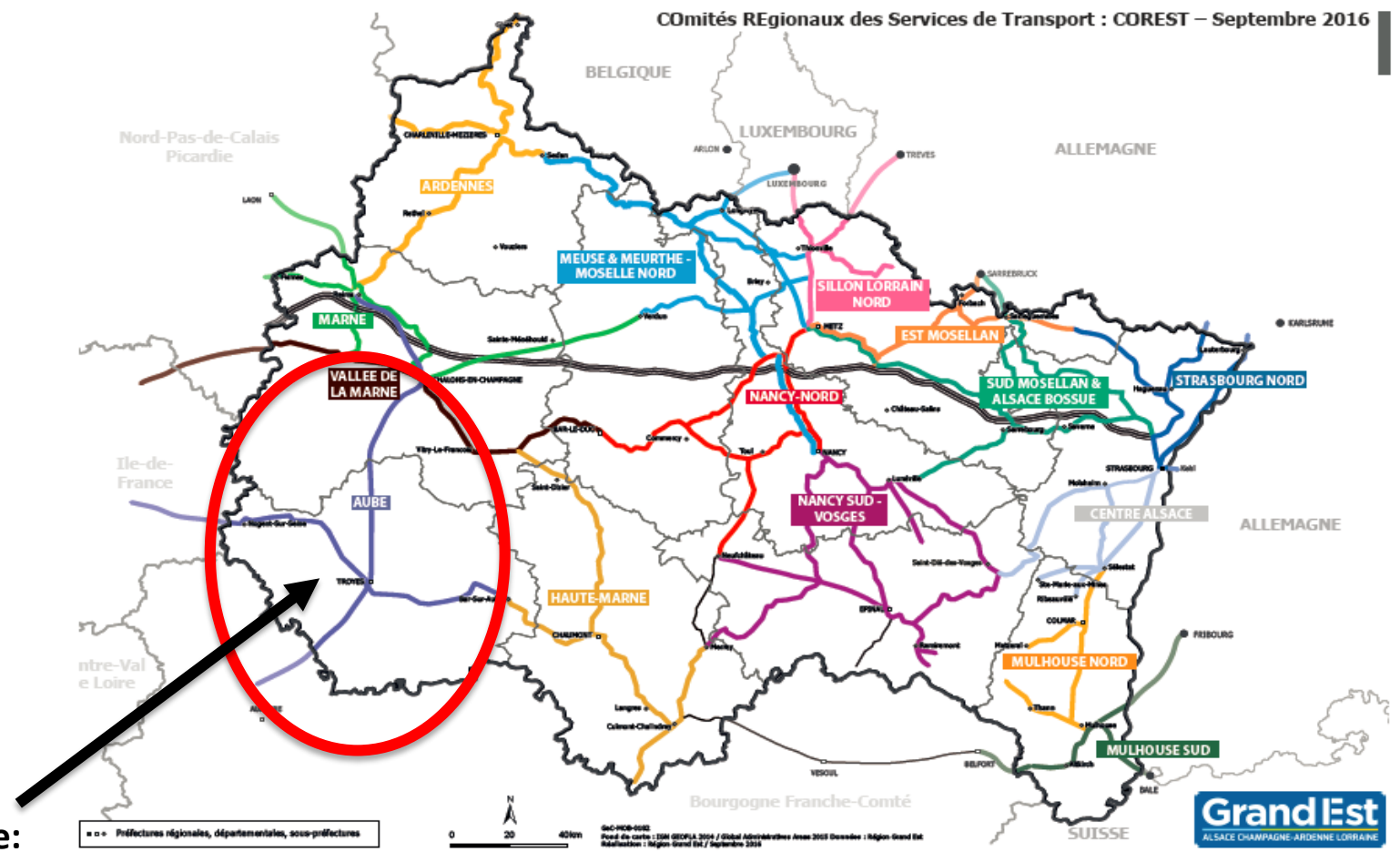
## Aube

Mercredi 12 octobre 2016 à 18h30

Salle du Conseil municipal de l'Hôtel de Ville

Place Alexandre Israël

TROYES



**COREST Aube:**

- Ligne TET Paris – Troyes
- Ligne TER Troyes – Bar-sur-Aube
- Troyes – Châlons-en-Champagne – Reims (TransChampagneArdenne)
- Troyes – Romilly-sur-Seine
- Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine
- Troyes – Chaumont
- Vendevre-sur-Barse – Ville-sous-la-Ferté
- Troyes – Laroche-Migennes

lignes  
ferroviaires

lignes  
routières

# Les orientations générales de la politique des transports

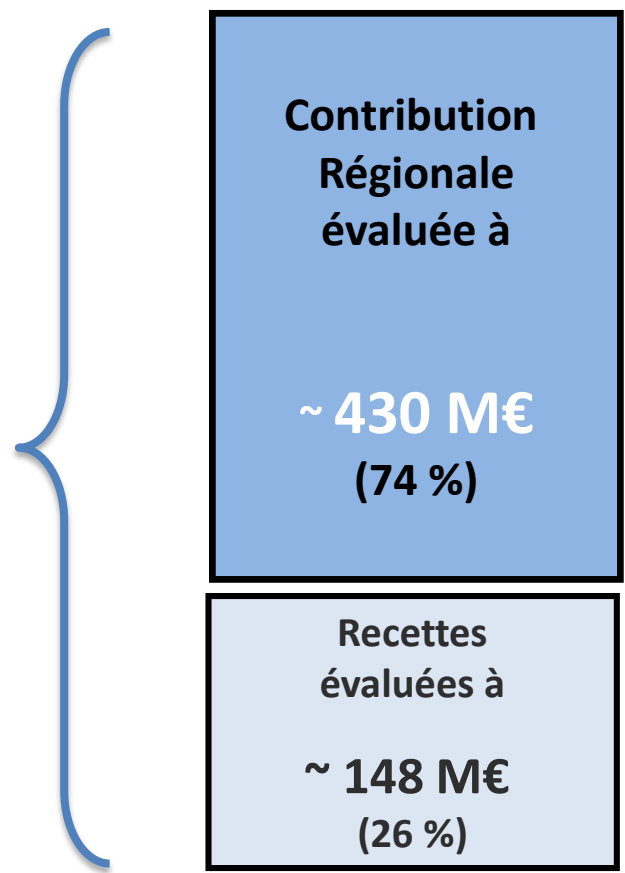
- **Quelques chiffres clés**
- **Voies ferrées** : 1710 km électrifiés, 1017 km diesel
- **Offre ferroviaire** :
  - 1650 trains par jour
  - Les 3 meilleures régularités de France en 2015 : 96,1 % en Alsace, 95,2 % en Lorraine, 94,8 % en Champagne-Ardenne
- **Fréquentation** : 165 000 voyages chaque jour
- **Gares** : 399 gares
- **Transport routier régional** : 30 lignes, 880 points d'arrêt

# Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation  
SNCF pour le réseau  
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale  
stabilisée à hauteur  
du cumul des 3  
anciens comptes TER



Source : Représentation des 3 devis SNCF 2016

# 1. Lignes concernées par le COREST de l'Aube (*régularité, suppressions, trafic*)



# Ordre du jour du COREST Aube

## 1. Lignes concernées par le COREST de l'Aube (*régularité, suppressions, trafic*)

- 1.1 Ligne routière TransChampagneArdenne (Troyes – Châlons-en-Champagne – Reims)
- 1.2 Ligne TET Paris – Troyes - Belfort
- 1.3 Ligne TER Troyes – Bar-sur-Aube – Chaumont
- 1.4 Ligne routière TER Troyes – Romilly-sur-Seine
- 1.5 Ligne routière TER Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine
- 1.6 Ligne routière TER Troyes – Bar-sur-Aube - Chaumont
- 1.7 Ligne routière TER (Vendeuvre-sur-Barse) Clairvaux – Ville-sous-la-Ferté
- 1.8 Ligne routière TER Troyes – Laroche-Migennes

## 2. Dessertes et évolutions

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Evolutions 2017
- 2.3 Travaux 2016-2017-2018

## 3. Points spécifiques

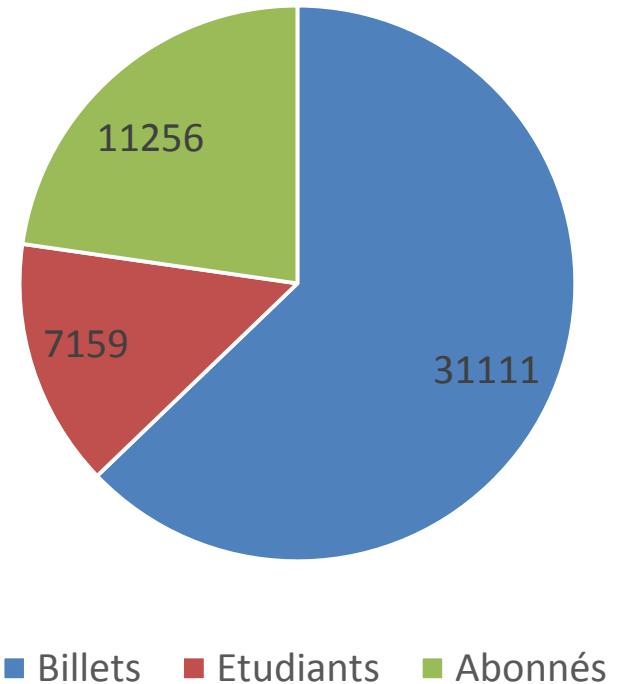
- 3.1 Accessibilité
- 3.2 Multimodalité
- 3.3 Inscription en ligne

# 1.1 Ligne routière TransChampagneArdenne (Troyes – Châlons-en-Champagne- Reims)

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- Ligne routière Troyes – Châlons-en-Champagne – Reims : **+ 3866 voyages** soit une hausse de 8,46%.
- **Répartition des 49 526 voyages en 2015** : **62,8% de billets**, **22,7% d'abonnés** et **14,5% d'étudiants**.

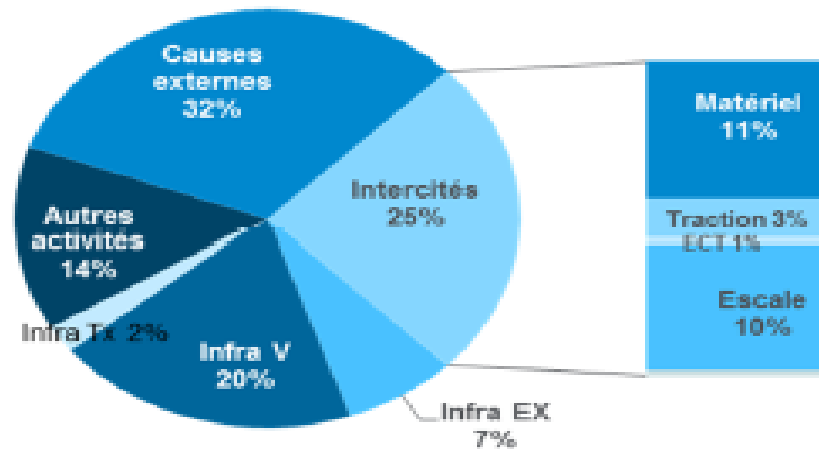
Répartition du trafic en 2015



# 1.2 Ligne TET Paris – Troyes - Belfort

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 10 minutes)* :
  - Sur la ligne TET : **90,9%** en 2014, **92,1%** en 2015 et **91,2%** en 2016 (à fin août 2016).

Cumul des causes d'irrégularité de juillet 2015 à août 2016:



- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
  - A l'échelle de la ligne TET : **60 trains supprimés sur 5300 circulations dont 31 partielles et 29 totales.**



# 1.3 Ligne TER Troyes - Chaumont

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
  - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre).
  - A l'échelle de la ligne TER : **96,76 %** en 2014, **94,80 %** en 2015 et **88,74 %** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre).
  
- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
  - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **400 trains supprimés**
  - A l'échelle de la ligne TER : **10 trains supprimés**

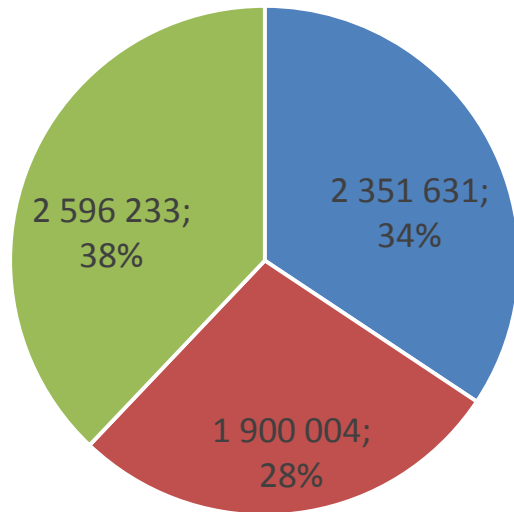
## 1.3 Ligne 4 (TET + TER): Paris – Troyes - Bar-sur-Aube

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**
  - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: - **138 916 voyages** soit 1,99 % de baisse
  - A l'échelle de la ligne : - **63 448 voyages** soit 4,65 % de baisse

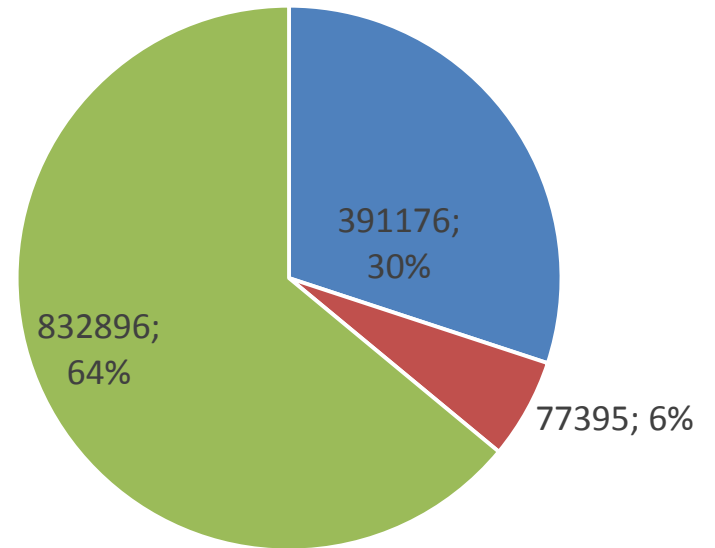
# 1.3 Ligne 4 (TET + TER): Paris – Troyes – Bar-sur-Aube

- **Trafic annuel en 2015 :**
  - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
  - **1 301 467 voyages entre Paris et Bar-sur-Aube**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



Répartition du trafic sur la ligne en 2015



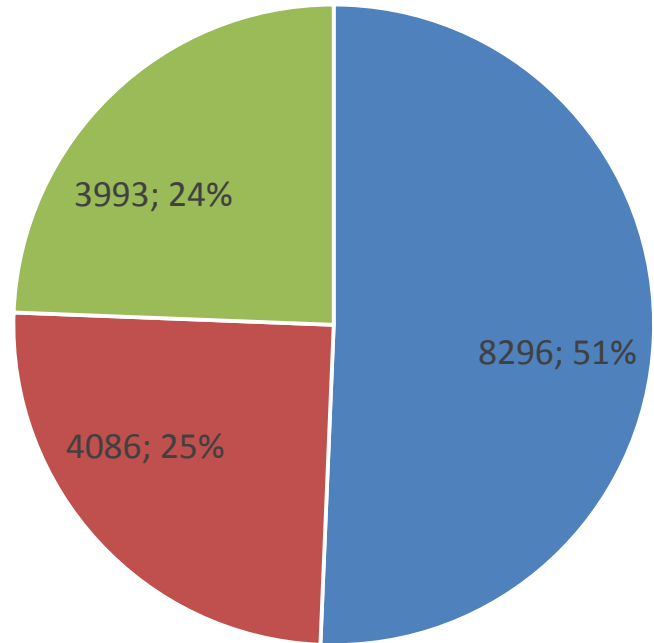
# 1.4 Ligne routière TER Troyes – Romilly-sur-Seine

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER  
Champagne-Ardenne : -1,99 %
- A l'échelle de la ligne :  
+26,64%

- **Répartition des 16 375 voyages sur la ligne en 2015 :**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

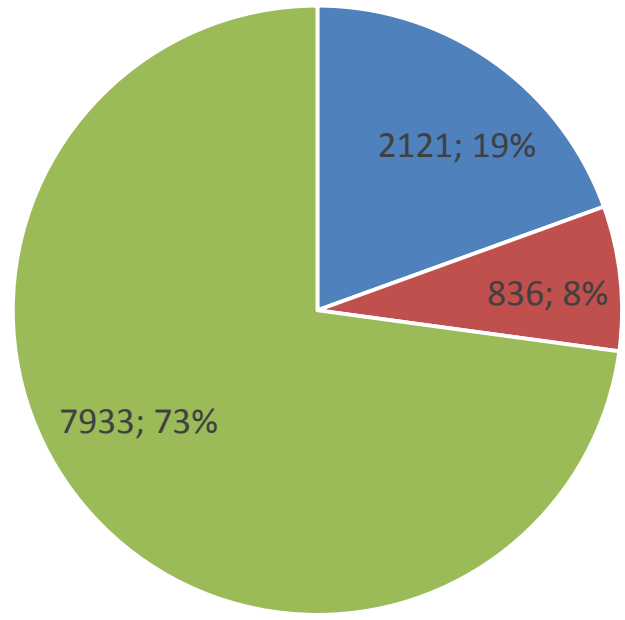
# 1.5 Ligne routière TER Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine:

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
- A l'échelle de la ligne : +9,84%

- **Répartition des 10 890 voyages sur la ligne en 2015 :**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



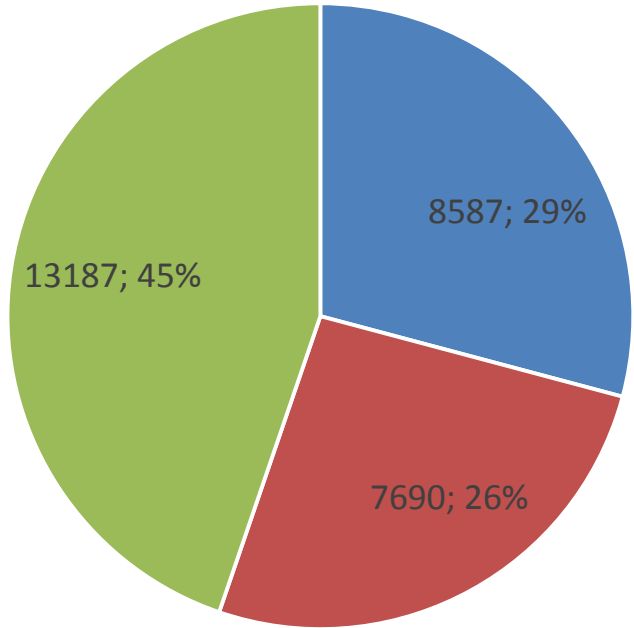
■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

# 1.6 Ligne routière TER Troyes – Bar-sur-Aube – Chaumont :

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**
  - A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
  - A l'échelle de la ligne : +1,26%

- **Répartition des 29 464 voyages sur la ligne en 2015 :**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

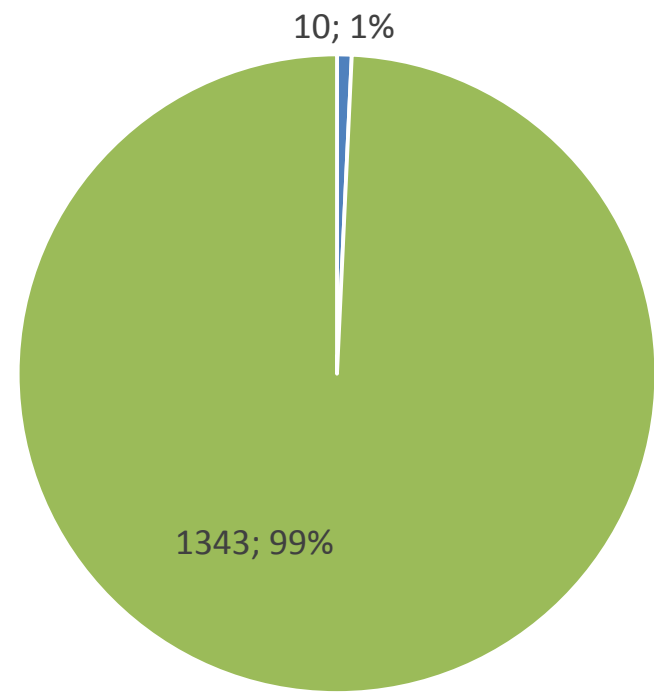
# 1.7 Ligne routière TER (Vendeuvre-sur-Barse) - Clairvaux-Ville-sous-la-Ferté :

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
- A l'échelle de la ligne : - 5,32%

- **Répartition des 1353 voyages sur la ligne en 2015 :**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

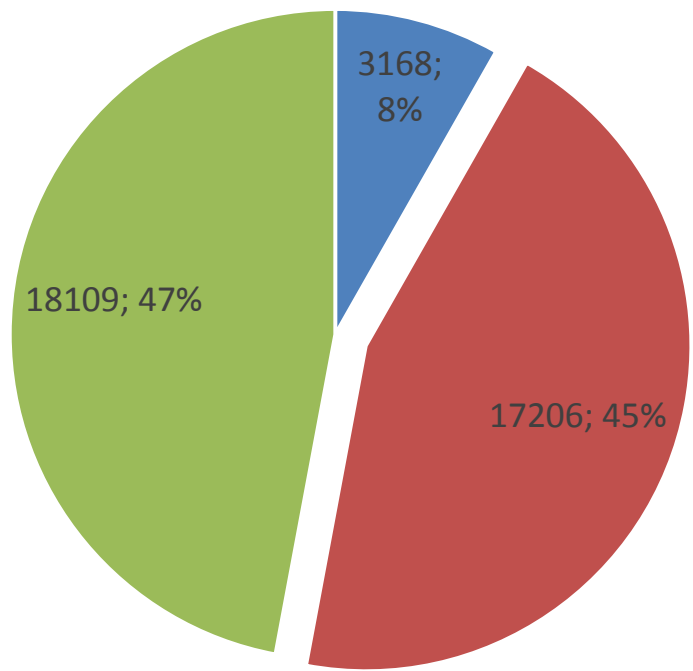
# 1.8 Ligne routière TER Troyes – Laroche-Migennes :

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015

- A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
- A l'échelle de la ligne : +6,31%

- **Répartition des 38 482 voyages sur la ligne en 2015 :**



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel



# 2- Dessertes et évolutions



## 2.1 Evolution du Service Annuel 2016

- Mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne.
  - Prévues pour avril 2016,
  - Reportées au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement horaire du Nord Alsace.
- Préfiguration d'un cadencement du triangle marnais.
- Lancement du cadencement en Lorraine.

## 2.2 Evolutions au Service Annuel 2017



Réflexions à engager sur la desserte de la ligne TransChampagneArdenne pour la rentrée 2017 en s'appuyant notamment sur les réflexions élaborées au sein de l'atelier Mark&Ter .

## 2.2 Evolutions au Service Annuel 2017

- Maintien de la desserte actuelle de la ligne 4, avec quelques évolutions à la marge des horaires, dans le courant de l'année 2017, du fait de la mise en service du nouveau matériel.



### LES SPÉCIFICITÉS DE CES NOUVELLES RAMES

- + Constructeur : Alstom
- + Bi-modes, bi-courant
- + Certifié STI PMR
- + Capacité : 269 places assises
- + Longueur : 110 mètres et vitesse maximale: 160 km/h
- + Confort adapté à la moyenne et longue distance avec des spécificités développées pour INTERCITÉS

+ CONFORTABLE  
 + ACCESSIBLE  
 + ÉCOLOGIQUE  
 + COMMUNICANT



## 2.3 Travaux 2016

# Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

**SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:**

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.  
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...



## 2.3 Projet d'électrification Paris - Troyes



### Electrification Paris-Troyes, c'est parti !

Signature du protocole de financement le **13 septembre 2016**, en présence notamment de :

- ✓ Philippe Richert Président de la Région Grand Est,
- ✓ François Baroin, Sénateur Maire de Troyes,
- ✓ Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile de France,
- ✓ Patrick Jeantet, Président de SNCF Réseau

Début des travaux dès **2016** avec la création d'un nouveau poste de signalisation à Romilly/Seine



COREST Aube - 12 octobre 2016



# 2.3 Travaux principaux 2016 (vue globale COREST)



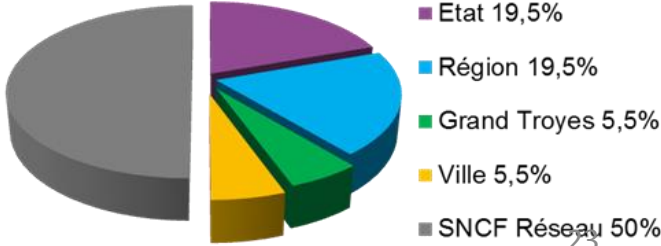
Travaux de mise en accessibilité de la gare de Troyes:

- Installation de 3 ascenseurs,
- Pose de bandes d'éveil et de vigilance,
- Rénovation du passage sous-terrain
- Fin des travaux prévus pour le 10 octobre
- Coût de l'opération : **4,4 millions d'euros**

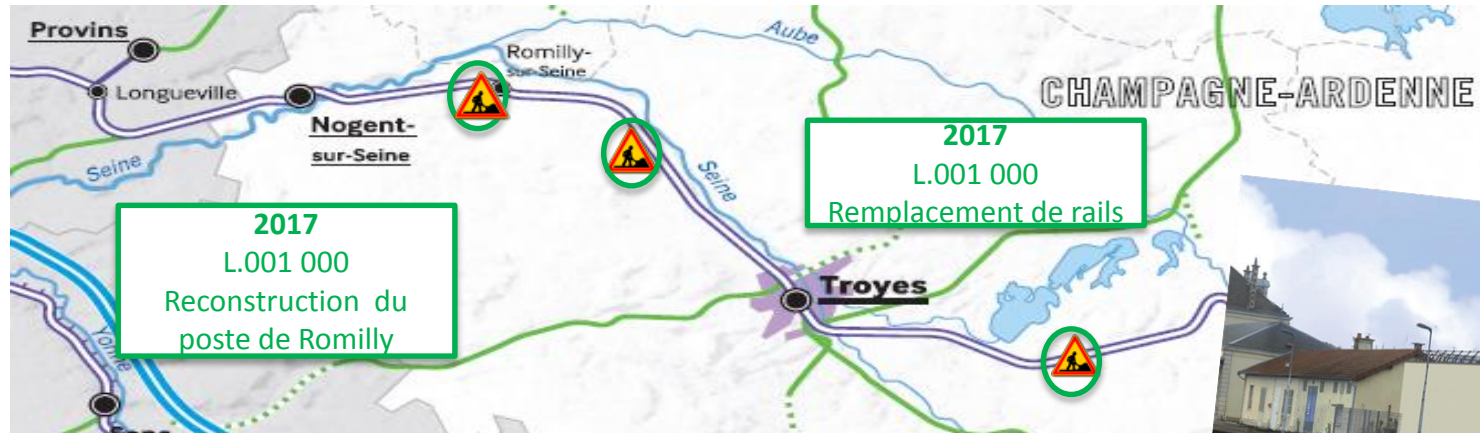


Renouvellement des platelages des passages à niveau n° 101 au PK 186+624 et n° 113 au PK 218+174  
 Travaux réalisés du **4 au 30 avril**

**Financement**



## 2.3 Ligne (Paris) - Nogent/Seine – Troyes – Bar/Aube



- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

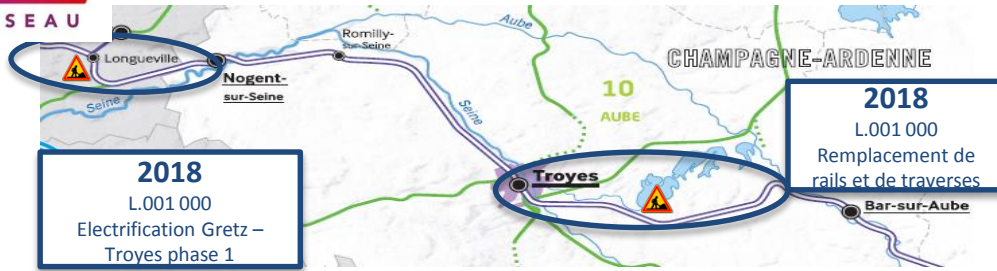
- **Travaux en 2017**

- ☐ Remplacement de 3 500 mètres de rails entre Romilly et Troyes puis Troyes et Bar/Aube
  - Travaux de nuit du lundi au samedi du **20 mars au 15 avril** de 22h à 5h (Romilly – Troyes)
  - Travaux de jour du lundi au vendredi du **18 avril au 5 mai** de 9h45 à 15h20 (Troyes – Bar/Aube)
  - Coût de l'opération : **680 000 euros**
- ☐ Construction d'un nouveau poste de signalisation à Romilly/Seine
  - Modernisation du poste dans le cadre de la **future électrification** de la ligne
  - Travaux principaux effectués de nuit du lundi au samedi de 23h à 5h du **18 septembre au 9 décembre**
  - 2 week-ends en interruption totale de circulation :
    - Du vendredi 10 novembre 23h au dimanche 12 novembre 15h30
    - Du vendredi 17 novembre 23h au dimanche 19 novembre 15h30
  - Ralentissements prévus du 26 septembre au 24 novembre avec des pertes de temps pouvant aller jusqu'à 4 minutes
  - Coût de l'opération : compris dans l'enveloppe dédiée à l'électrification de la ligne (**179 millions phase 1**)



## 2.3 Travaux à venir

- **Novembre** : travaux les 19/20 et 26/27 novembre : régénération et mise en service du poste d'aiguillage de Gretz → mise en place d'un PTA : les Paris-Troyes-Belfort sont détournés via Chalons en Champagne. Substitution routière en Chalon en Champagne et Troyes + substitution routière entre Romilly-Nogent-Villiers sur Marne (correspondance Transilien).
- **Avril 2017** : du 15 avril au 17 avril 16h et du 6 mai au 8 mai 16h à Nogent le Perreux (appareil de voie) → mise en place d'un PTA : dans le sens pair, les trains sont détournés par la GC (allongement du temps de parcours de 20 à 30 minutes) ; dans le sens impair, circulation normale.
- **Juin 2017 et du 1<sup>er</sup> au 8 décembre 2017** : travaux RVB entre Culmont et Laferté sur Amance → desserte allégée sur Belfort entre 10h et 17h en semaine (limitation de desserte sur un voir 2 A/R Belfort).
- **Du dimanche 29 octobre 17h au mercredi 1<sup>er</sup> novembre 16h** : fermeture en continu entre Troyes et Chaumont. Mise en place d'un PTA avec détournement via ligne 1 à l'étude.
- **Du 11 au 12 novembre 15h et du 18 au 19 novembre 15h** : remplacement d'appareil de voie à Villiers sur Marne + travaux sur le poste d'aiguillage à Romilly → mise en place d'un PTA : les Paris-Troyes-Belfort sont détournés via Chalons en Champagne. Substitution routière en Chalons en Champagne et Troyes + substitution routière entre Romilly-Nogent-réseau Transilien.



## • Travaux programmés (SNCF Réseau)

### ➤ Travaux en 2018

#### ☐ Remplacement de traverses entre Troyes et Bar/Aube

- Remplacement de traverses sur zones cibles entre les PK 160+000 et PK 199+000,
- Travaux effectués de nuit entre Longueville et Troyes de 0h à 5h du **17 au 21 avril et du 17 au 19 mai**
- Travaux effectués de jour entre Troyes et Chaumont de 9h30 à 14h du **29 au 31 octobre et du 5 au 21 novembre**
- Ralentissements prévus du 17 avril au 19 mai et du 5 novembre au 7 décembre avec des pertes de temps pouvant aller jusqu'à 4 minutes
- Coût de l'opération : **356 000 euros**

#### ☐ Electrification ligne 4 phase 1 entre Gretz et Troyes

- Electrification de Gretz à Nogent/Seine PK 111
- Démolition et reconstruction de plusieurs ouvrages d'art à Romilly, La Chapelle Saint Luc et Troyes
- Travaux effectués de nuit de 23h à 5h30 du **3 septembre au 24 novembre**
- Coût de l'opération : **179 millions d'euros (phase 1)**

### Electrification ligne 4 phase 1



Fin des travaux prévus de la phase 1 :

4eme trimestre 2021

# 3- Points spécifiques

## 3.1 Accessibilité

Les travaux de mise en accessibilité en cours dans la gare de Troyes relèvent du Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA-Ad'AP) National. Fin des travaux en 2017.



Le SDA-Ad'AP de l'ex-Région Champagne-Ardenne couvre deux arrêts prioritaires dans le cadre du volet ferroviaire : Romilly-sur-Seine et Nogent-sur-Seine pour lesquels des études préliminaires aux travaux ont été réalisées en 2015.

Ce sont respectivement 3,220 millions d'euros et 3,021 millions d'euros qui seront consacrés à la réalisation de ces travaux sur la période 2016 –2021.

Sur le volet routier du SDA-Ad'AP de l'ex-Champagne-Ardenne, 191 points d'arrêts ont été identifiés par la Région dans le département de l'Aube dont 157 considérés comme prioritaires.

# 3- Points spécifiques

## 3.2 Multimodalité

Le Programme Opérationnel FEDER/FSE/IEJ 2014-2020 prévoit un Axe 5 dit « axe urbain » qui comprend lui-même 3 objectifs spécifiques dont un est de « développer l'usage des transports en commun par l'intermodalité et le développement de lieux d'interconnexion entre réseaux ».



Les communes des Portes de Romilly et de la Communauté d'agglomération du Grand Troyes ont fait connaître leur projet de pôle d'échange multimodal dans ce cadre.

# 3- Points spécifiques

## 3.3 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /  
rubrique Actions / COREST



### Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

*Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.*



## Merci pour votre attention

Région **ALSACE • CHAMPAGNE-ARDENNE • LORRAINE**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller  
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex  
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho  
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex  
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard  
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1  
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

[www.alsacechampagneardennelorraine.eu](http://www.alsacechampagneardennelorraine.eu)