



Comité Régional des Services de Transport

Strasbourg Nord

Jeudi 3 novembre 2016 à 18h30

IUT de Haguenau

Amphi 2 – 30 rue du Maire André Traband

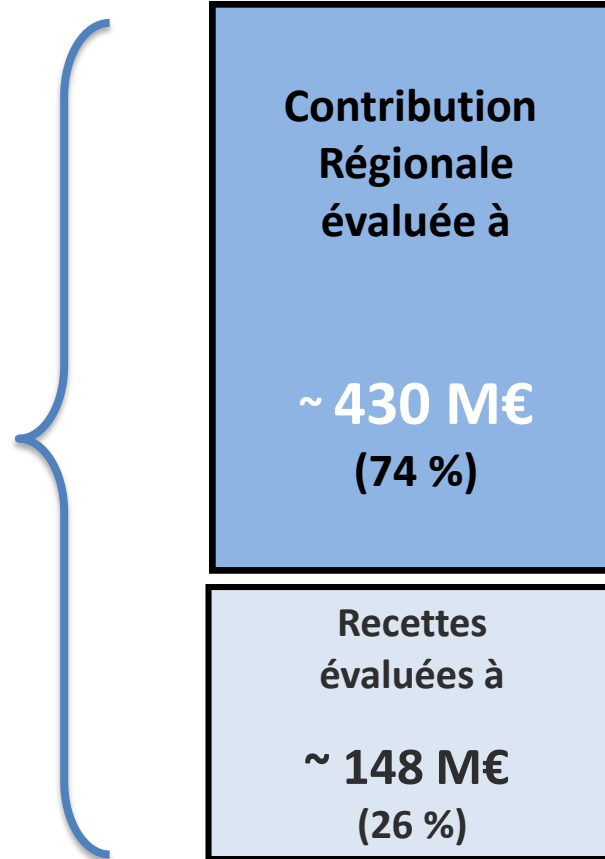
Les orientations générales de la politique des transports

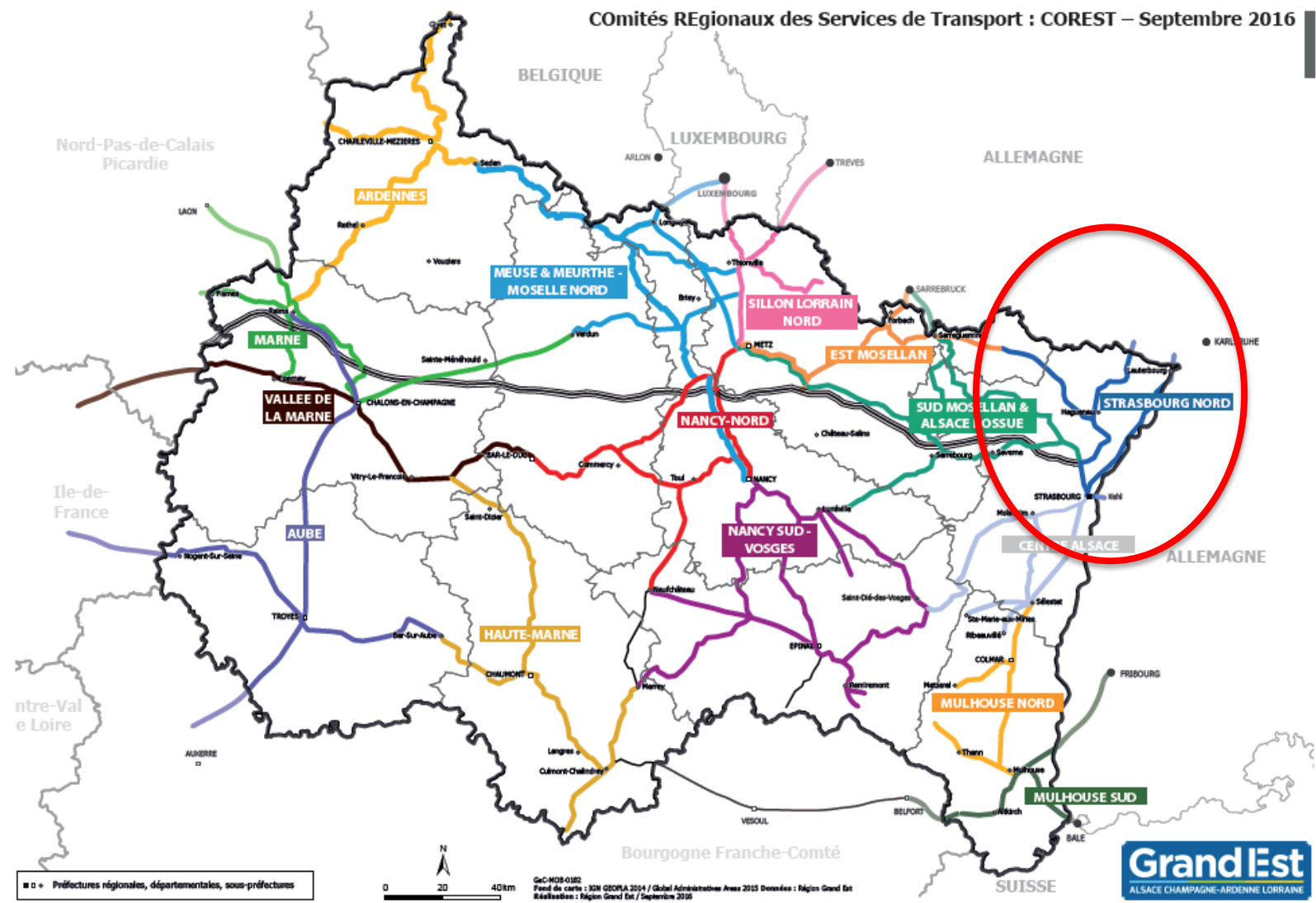
Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER





COREST Strasbourg Nord:

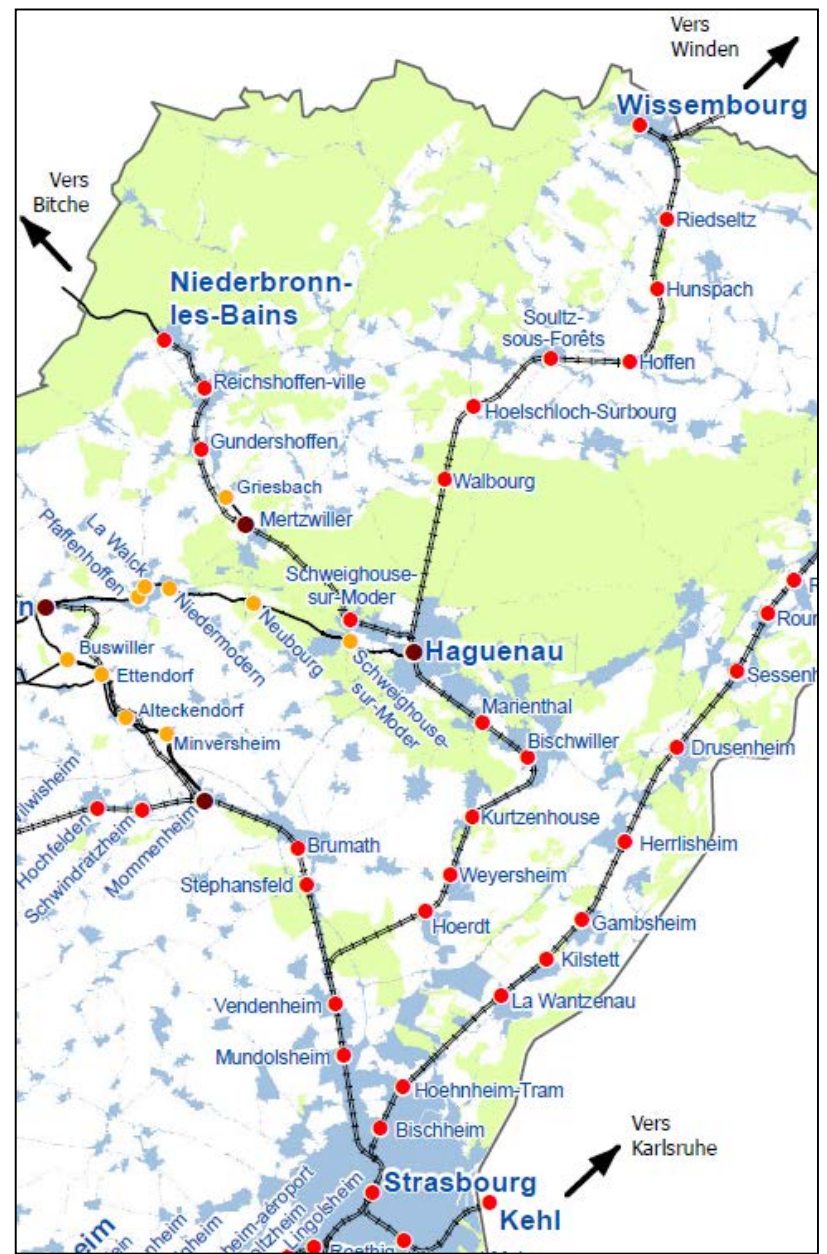
- Strasbourg - Lauterbourg)
- Strasbourg - Haguenau- Niederbronn)
- Strasbourg - Haguenau- Wissembourg)
- Strasbourg - Offenbourg)

lignes
ferroviaires

Lignes TER comprises dans le COREST Strasbourg Nord

COREST Strasbourg Nord :

- Strasbourg - Lauterbourg
- Strasbourg - Haguenau- Wissembourg
- Strasbourg - Haguenau- Niederbronn
- Strasbourg - Offenbourg



Ordre du jour du COREST Strasbourg Nord

1. Vie des lignes régionales *(régularité, suppressions, trafic)*

- 1.1. Ligne TER Strasbourg - Lauterbourg
- 1.2. Ligne TER Strasbourg - Haguenau - Wissembourg
- 1.3. Ligne TER Strasbourg - Haguenau - Niederbronn

2. Dessertes et évolutions

- 2.1. Bilan SA 2016
- 2.2. Travaux 2016
- 2.3. Evolutions 2017
- 2.4. Travaux 2017-2018
- 2.5. Premiers éléments sur la ligne TER Strasbourg - Offenbourg

3. Points divers

- 3.1. Capacité des trains
- 3.2. Travaux de gares
- 3.3. Inscription en ligne

1- Vie des lignes régionales

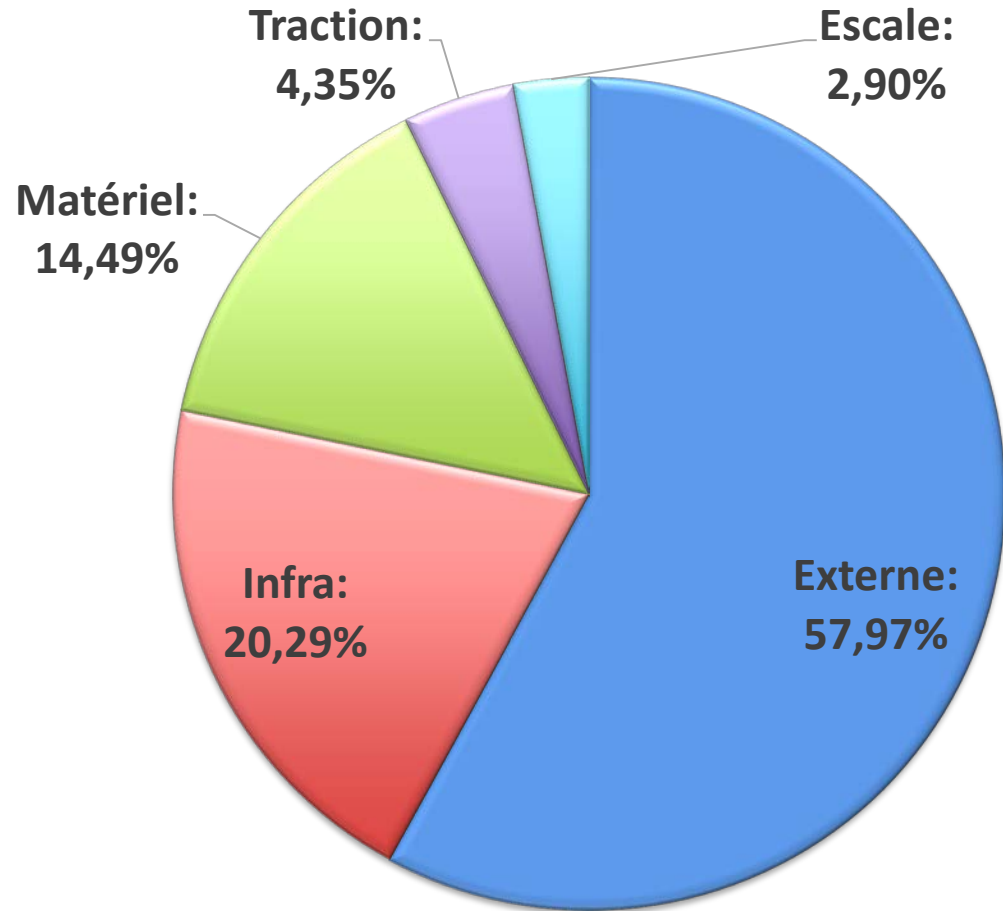
1.1. Ligne TER Strasbourg - Lauterbourg

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - **A l'échelle du TER Alsace** : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).
 - **A l'échelle de la ligne Strasbourg - Lauterbourg** : 97,3 % en 2014, 97,2 % en 2015 et 97,9 % en 2016 (8 premiers mois).
- **Suppressions des circulations en 2016** (8 premiers mois)
 - **A l'échelle du TER Alsace** : 1 640 trains supprimés sur 140 205 circulations, soit 1,1 % au total.
 - **A l'échelle de la ligne Strasbourg - Lauterbourg** : 15 trains supprimés (dont 6 suppressions partielles) sur 6 165 circulations, soit 0,2 % au total.
En 2015 : 69 trains supprimés (dont 33 suppressions partielles) sur 8 861 circulations, soit 0,8 % au total.

1.1. Ligne TER Strasbourg - Lauterbourg

- **Causes de suppressions des circulations en 2015**

40 Causes Extérieures = 57,97%
 14 Infra = 20,29%
 10 Matériel = 14,49%
 3 Traction = 4,35%
 2 Escale = 2,90%



1.1. Ligne TER Strasbourg - Lauterbourg

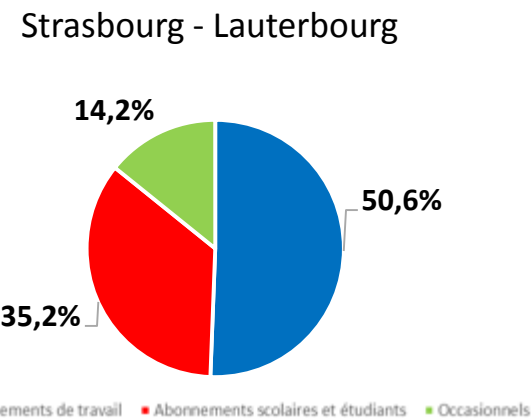
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : + **2,1 %** (+ 458 003 voyages)
 Déclinaison : + **1,4 %** d'abonnés du travail, + **4,3 %** de **scolaires** et + **1,7 %** d'occasionnels.
- Ligne TER Strasbourg - Lauterbourg : + **2 %** (+ 15 587 voyages)
 Déclinaison : + **0,9 %** d'abonnés du travail, + **4,4%** de **scolaires** et + **0,2 %** d'occasionnels.

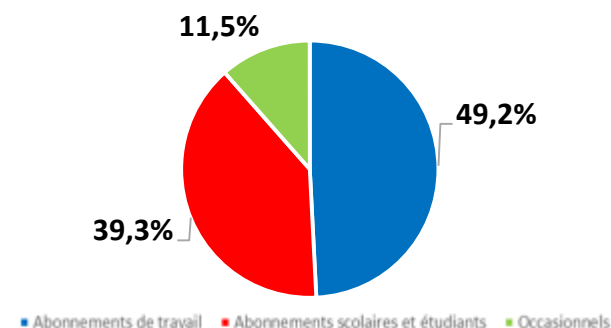
- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : - **0,1 %**
- Ligne TER Strasbourg – Lauterbourg : + **0,3 %**

- **Trafic annuel 2015**



- **Trafic de janvier à avril 2016**



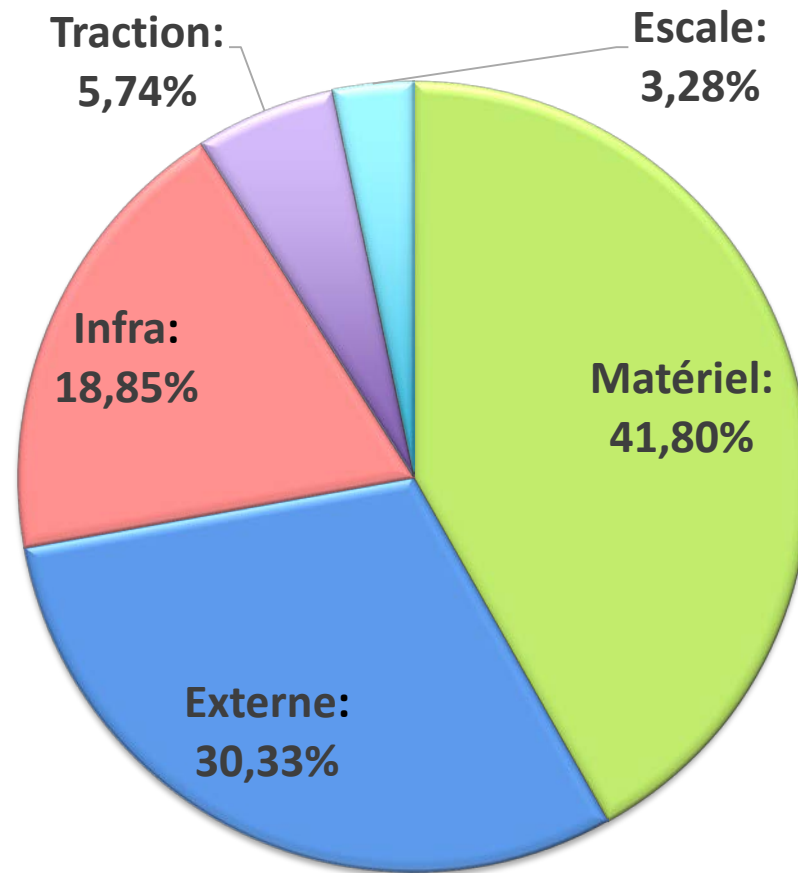
1.2. Ligne TER Strasbourg – Wissembourg

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - **A l'échelle du TER Alsace** : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).
 - **A l'échelle de la ligne Strasbourg – Wissembourg** : 96,3 % en 2014, 96 % en 2015 et 96,9 % en 2016 (8 premiers mois).
- **Suppressions des circulations en 2016** (8 premiers mois)
 - **A l'échelle du TER Alsace** : 1 640 trains supprimés sur 140 205 circulations, soit 1,1% au total.
 - **A l'échelle de la ligne Strasbourg – Wissembourg** : 74 trains supprimés (dont 22 suppressions partielles) sur 11 036 circulations, soit 0,7 % au total.
En 2015 : 122 trains supprimés (dont 37 suppressions partielles) sur 17 612 circulations, soit 0,7 % au total.

1.2. Ligne TER Strasbourg - Wissembourg

- **Causes de suppressions des circulations en 2015**

51 Matériel = 41,80%
 37 Causes extérieures = 30,33%
 23 Infra = 18,85%
 7 Traction = 5,74%
 4 Escale = 3,28%



1.2. Ligne TER Strasbourg - Wissembourg

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : + **2,1 %** (+ 458 003 voyages).
Déclinaison : + **1,4 %** d'abonnés du travail, + **4,3 %** de **scolaires** et + **1,7 %** d'occasionnels.

- Ligne TER Strasbourg - Wissembourg: + **4,2 %** (+ 78 213 voyages).

Déclinaison : + **2,7 %** d'abonnés du travail, + **7,4 %** de **scolaires** et + **3,4 %** d'occasionnels.

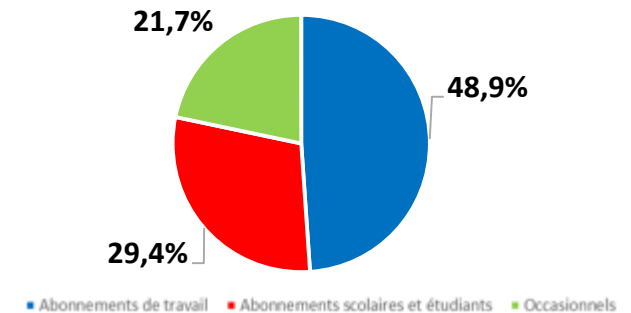
- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : - **0,1 %**

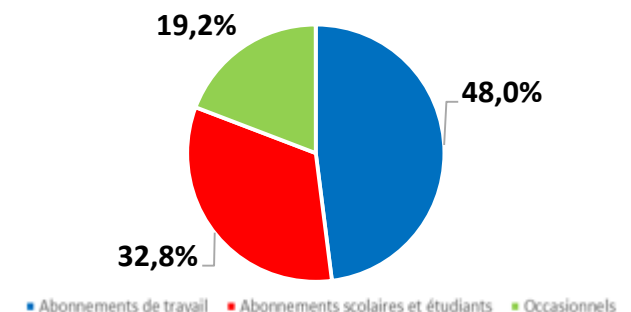
- Ligne TER Strasbourg – Wissembourg: - **1,3 %**

- **Trafic annuel 2015**

Strasbourg - Wissembourg



- **Trafic de janvier à avril 2016**



1.3. Ligne TER Strasbourg – Niederbronn

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :

- **A l'échelle du TER Alsace** : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).
- **A l'échelle de la ligne Strasbourg – Niederbronn**: 95,6 % en 2014, 96,3 % en 2015 et 96,9 % en 2016 (8 premiers mois).

- **Suppressions des circulations en 2015**

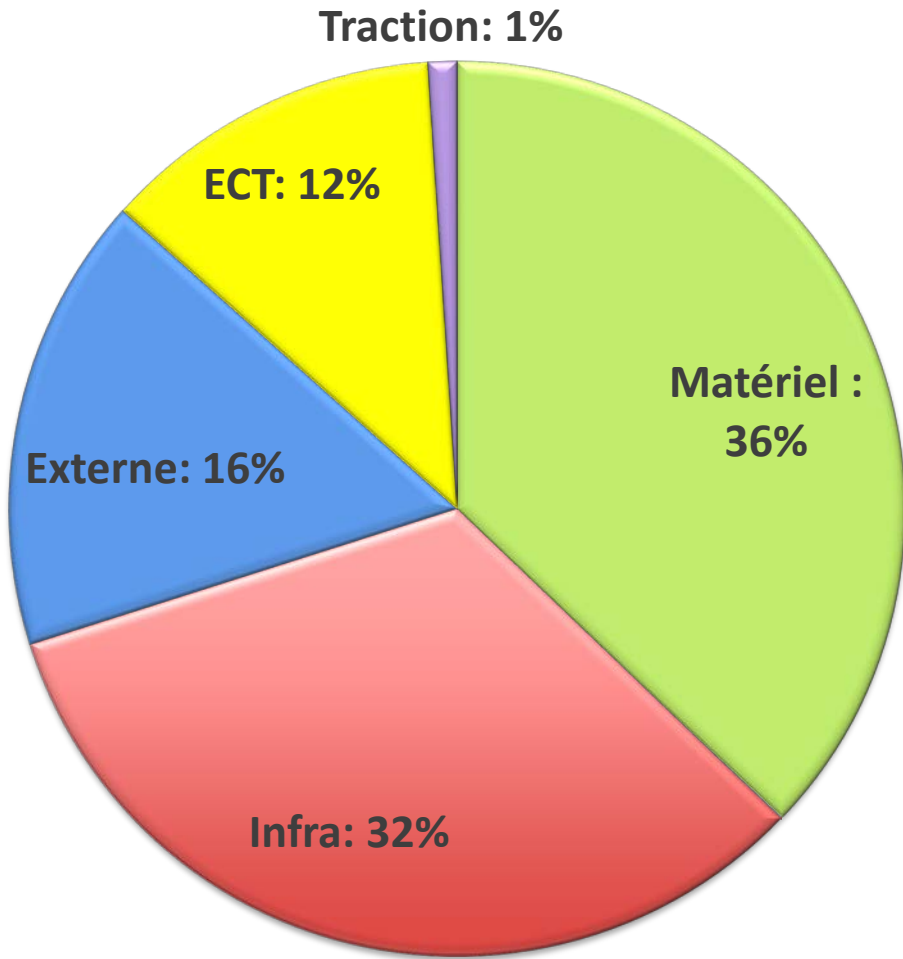
- **A l'échelle du TER Alsace** : 1 640 trains supprimés sur 140 205 circulations, soit 1,1% au total.
- **A l'échelle de la ligne Strasbourg – Niederbronn**: 17 trains supprimés (dont 11 suppressions partielles) sur 3 099 circulations, soit 0,5 % au total.

En **2015**: 25 trains supprimés (dont 20 suppressions partielles) sur 4 854 circulations, soit 0,5 % au total.

1.3. Ligne TER Strasbourg - Niederbronn

- Causes de suppressions des circulations en 2015

9 Matériel = 36%
 8 Infra = 32%
 4 Causes extérieures = 16%
 3 ECT = 12%
 1 Traction = 4%



1.3. Ligne TER Strasbourg - Niederbronn

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : + **2,1 %** (+ 458 003 voyages).
 Déclinaison : + **1,4 %** d'abonnés du travail, + **4,3 %** de **scolaires** et + **1,7 %** d'occasionnels.

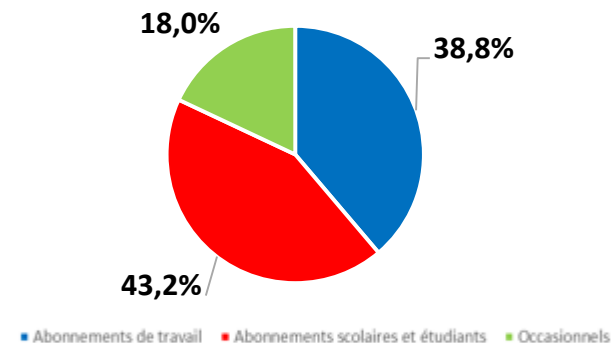
- Ligne TER Strasbourg - Niederbronn: + **5,6 %** (+ 45 528 voyages).
 Déclinaison : + **3,4 %** d'abonnés du travail, + **7,7 %** de **scolaires** et + **5,6 %** d'occasionnels.

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

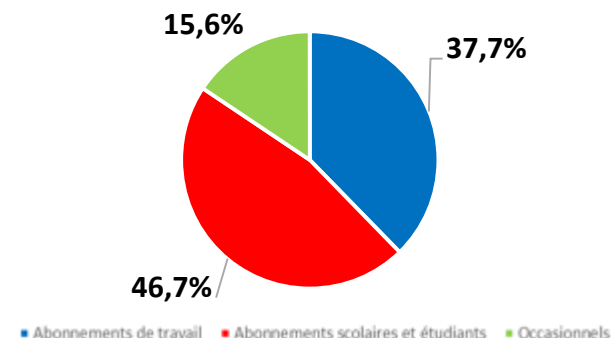
- A l'échelle du TER Alsace : - **0,1 %**
- Ligne TER Strasbourg – Niederbronn: - **0,6 %**

- **Trafic annuel 2015**

Strasbourg - Niederbronn



- **Trafic de janvier à avril 2016**



2- Dessertes et évolutions

2.1. Bilan SA 2016

- Mise en service de la [Ligne à Grande Vitesse Est Européenne](#) :
 - Prévus pour avril 2016 ;
 - Reportée au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement [horaire du Nord Alsace](#).
- Préfiguration d'un [cadencement du triangle marnais](#).
- Lancement du [cadencement en Lorraine](#).

2.1. Bilan SA 2016

- **Ligne Strasbourg - Lauterbourg**

- **Ajustement horaire** du train n°830725 **Lauterbourg 17h39 - Strasbourg 18h39**, permettant d'assurer la **correspondance** avec le train en provenance de Wörth: augmentation de la fréquentation au départ de Lauterbourg.
- **Durant l'été** : problème de **fiabilité du matériel**, notamment Régiolis.
- **Extension du périmètre de validité du Pass Alsace RheinNeckar au KVV** (région de Karlsruhe) à partir du 1^{er} décembre.



• Ligne Strasbourg-Haguenau-Nord Alsace (SHNA)

➤ **Repositionnement des horaires** résultant de la refonte de l'offre sur toutes les lignes du Nord de l'Alsace, nécessitée par la mise en service de la 2nde phase LGV Est-Européenne.

➤ **Desserte Strasbourg-Haguenau** : ajustement de l'offre aux besoins.

Offre dorénavant construite avec une **desserte omnibus** (toutes gares) **et une desserte semi-directe** (Bischwiller et Haguenau) **superposées**, chacune globalement **cadencée** :

✓ **en semaine** à la ½h en heure de pointe et à l'heure en période creuse;

✓ **le week-end** avec une fréquence globalement divisée par deux.

➤ Strasbourg-Wissembourg : certains trains accélérés.

➤ Strasbourg-Niederbronn : maintien, dans l'attente des travaux de modernisation 2017.

➤ **Mise en service** (partielle jusqu'en décembre) de l'**infrastructure LGV** en juillet au lieu d'avril suite à l'accident d'Eckwersheim, qui impacte la desserte SHNA (horaires et circulations).

➤ **Durant l'été** : problème de **fiabilité du matériel**, notamment Régiolis.

➤ **Trains sous surveillance** pour adapter, le cas échéant et dans la mesure du possible, la **capacité des matériels**.

2.2. Travaux 2016

Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investit en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau

⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...

- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.2. Périodes de travaux de maintenance 2016

(avec impact sur les circulations)

- **Ligne TER Strasbourg - Lauterbourg**
 - ✓ 29 mars au 15 avril
 - ✓ 14 novembre au 2 décembre
- **Ligne TER (Strasbourg -) Haguenau - Wissembourg**
 - ✓ 4 au 8 avril
 - ✓ 25 au 29 avril
 - ✓ 19 au 30 septembre
- **Ligne TER (Strasbourg -) Haguenau - Niederbronn**
 - ✓ 2 au 13 mai
 - ✓ 17 au 21 octobre

2.3. Evolutions 2017

- **Ligne Strasbourg - Lauterbourg**

- **Refonte partielle de l'offre** au SA 2017 en vue de redynamiser la ligne hors période de pointe et d'attirer de nouveaux usagers, en particulier occasionnels :
 - ✓ **en semaine** : rétablissement de 3 circulations en période creuse (demande usagers).
 - ✓ **le week-end** : accélération des trains obtenue par la hiérarchisation des points d'arrêt, permettant l'amélioration de l'attractivité de la desserte et une systématisation des correspondances à Lauterbourg, avec possibilité de relations transfrontalières Strasbourg - Wörth.
- **Adaptations apportées à la demande des associations d'usagers** :
 - ✓ **Dernier train n°830729 à destination de Strasbourg retardé de 2'** pour un départ de Lauterbourg à 18h41 (arrivée Strasbourg 19h39), afin de porter à 5 minutes la correspondance avec le train arrivant de Wörth à 18h36.
 - ✓ **Car TER n°30301 Herrlisheim (5h10) - Strasbourg (5h53) avancé pour une arrivée à 5h43 maximum**, afin d'assurer correspondances et prises de postes.

2.3. Evolutions 2017

- **Ligne Strasbourg – Haguenau – Nord Alsace**
 - **SA 2017 nominal**, avec raccordement de la LGV totalement opérationnel.
 - **Une coordination des transports à renforcer** à l'échelle de la future Communauté d'Agglomération de Haguenau (TER, Ritmo et Réseau 67).
 - **Adaptations apportées à la demande des associations d'usagers :**
 - ✓ **Car TER n°30053 Haguenau (4h53)-Strasbourg (5h50) avancé** pour une **arrivée à 5h43 maximum**, afin d'assurer correspondances et prises de postes.
- **Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn**
 - **Modernisation de la ligne** permettant une **augmentation de l'offre** (+ 7 trains), depuis 20 ans figée à 15 trains par jour.
 - Mise en service de la ligne modernisée à la rentrée scolaire (09/2017).

2.4. Travaux 2017 et 2018

- **Ligne TER Strasbourg-Lauterbourg (SNCF Réseau)**

- **Travaux programmés en 2017 et en 2018**

Pas de travaux en dehors des plages de maintenance.

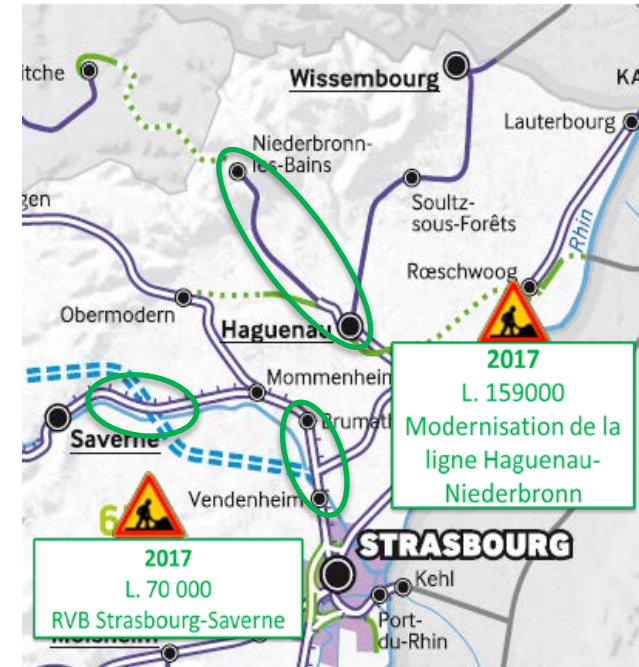
• Ligne TER Strasbourg-Haguenau-Nord Alsace

• Travaux programmés (SNCF Réseau)

➤ Travaux en 2017

☐ Travaux de modernisation de la ligne Haguenau-Niederbronn

- **Nature des travaux** : travaux de renouvellement de la voie, installation d'une nouvelle signalisation, relèvement de vitesse jusqu'à 110 km/h selon les zones, automatisation de 5 passages à niveau, modifications des quais des gares (allongement, reconstruction).
- **Gains permis par ces travaux**:
 - Une voie moderne, plus confortable grâce aux longs rails soudés.
 - La possibilité de développer l'offre et une amélioration des temps de parcours.
 - La réduction des temps de fermeture des passages à niveau encadrant la gare de Reichshoffen.
- **Réalisation des travaux en fermeture continue de la ligne** du lundi 10 avril (7h) au vendredi 1^{er} septembre (17h) avec interruption totale des circulations pendant les travaux.
- Projet inscrit au Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020: enveloppe de **16,5 millions €** inscrite par les partenaires du CPER.



• Ligne TER Strasbourg-Haguenau-Nord Alsace

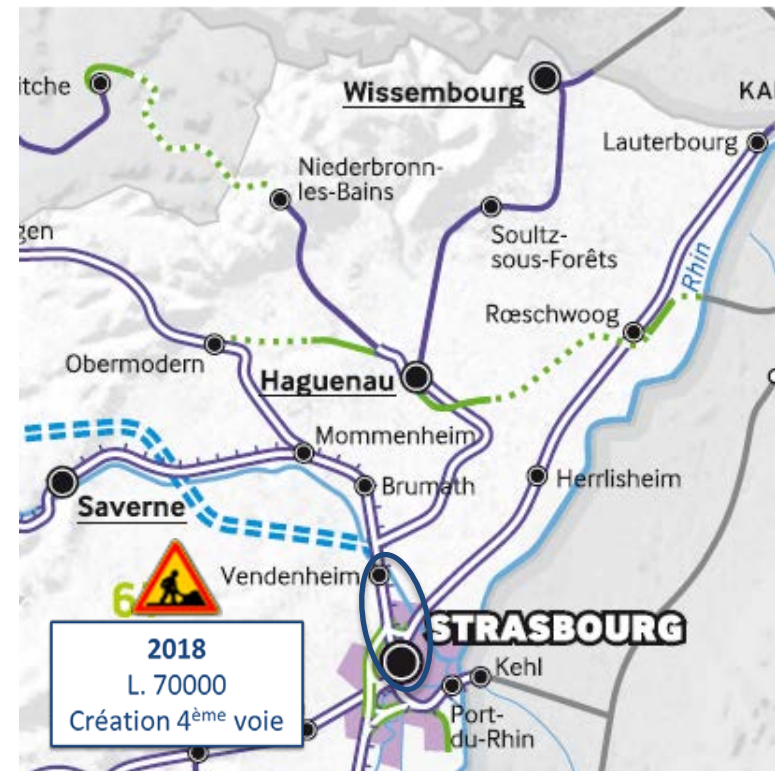
• Travaux programmés (SNCF Réseau)

❑ Création d'une 4^{ème} voie entre Strasbourg et Vendenheim

Objectif: répondre aux perspectives de **développement de trafic** TGV, TER et fret à moyen et long terme pour une mise en service à l'horizon 2020.

➤ Travaux en 2018

- **Nature des travaux en 2018:** travaux préparatoires et préparation du ripage de la voie D vers la voie 1 (déplacement des câbles signalisation, pose de poteaux caténaires, etc.).
- **Réalisation des travaux de jour** du lundi au vendredi entre 8h et 16h30 du 5 novembre au 9 novembre et entre 9h05 et 13h05 du 26 novembre au 7 décembre avec ralentissements de jour.
- **Coût de l'opération: 117 millions €** cofinancés par l'Etat, la Région Grand Est et SNCF Réseau.



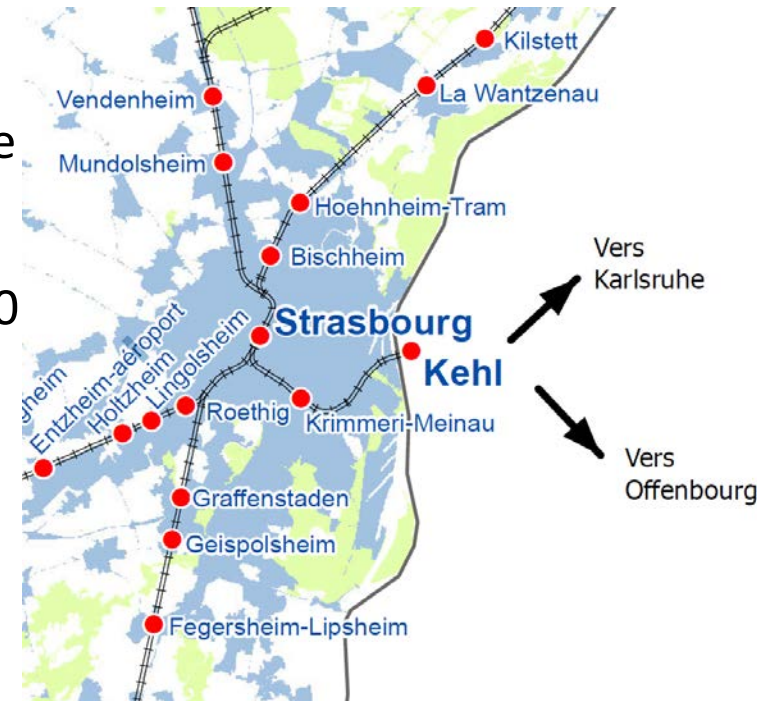
2.5. Premiers éléments sur la ligne Strasbourg - Kehl - Offenbourg

➤ Bilan SA 2016 :

- ✓ Taux de régularité moyen (< 6 min.) : 99,35 % en 2015 et 99,45 % en 2016 (9 premiers mois).
- ✓ 23 allers-retours par jour.
- ✓ Krimmeri-Meinau : 3 trains directs en provenance de Sarreguemines le matin.
- ✓ Cadencement à la demi-heure en pointe et à l'heure en heure creuse (sauf entre 10:30 et 12:30 pour blancs-travaux).
- ✓ Aucune répercussion sur la ligne lors de mouvements sociaux côté français.

➤ Evolutions 2017 :

- ✓ Plan de transport identique, avec quelques corrections des minutes pour les rendre quasi uniformes au niveau des cadencements.
- ✓ Dans le sens Allemagne vers France, ajout d'une minute au départ d'Offenbourg (h+35 > h+34 ; h+05 > h+04) pour sécuriser la correspondance ICE.

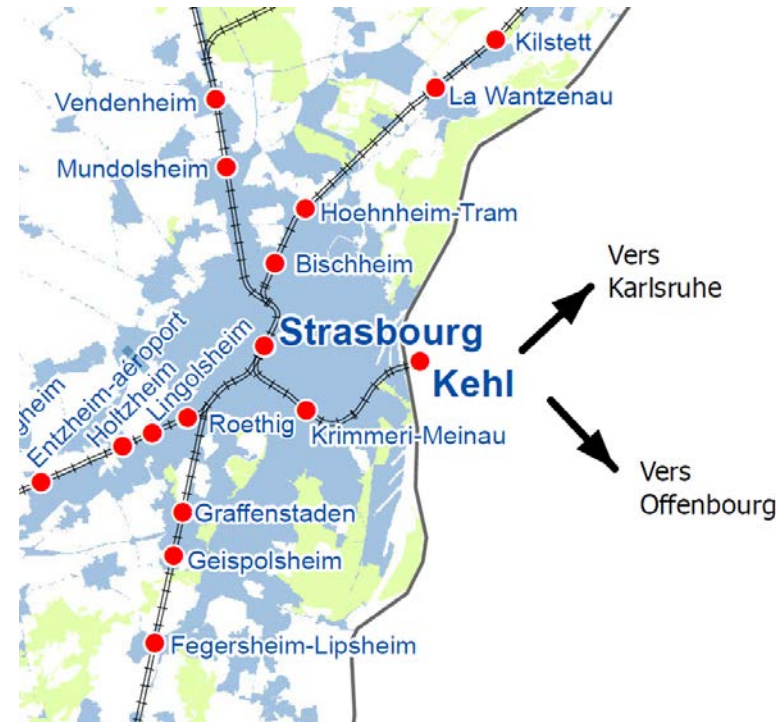


2.5. Premiers éléments sur la ligne Strasbourg - Kehl - Offenbourg

➤ **Travaux de maintenance 2016 :**
Maintenance **de nuit** tout au long de
l'année, aucun impact sur les circulations.

➤ **Travaux programmés en 2017
et en 2018 :**

Pas de travaux en dehors des plages de
maintenance.



3- Points divers

3.1. Capacités des trains

- **Mise sous surveillance** des trains présentant de manière récurrente des **problèmes de capacité**.
- Des **horaires décalés sur SHNA** entre les SA 2015 et 2016 expliquent des **reports de voyageurs** qui se sont effectués sur des trains qui étaient déjà bien remplis.

3.2. Aménagements de gares

- **Ligne TER Strasbourg – Lauterbourg**

- **Les aménagements en cours de réalisation :**

Gare de Kilstett : Participation Région 173 805 € HT hors études AVP pour un projet global de 345 376 € HT : création d'un Pôle d'Echanges Multimodal.

- **Les aménagements en cours d'étude :**

Gare de Herrlisheim : Participation Région 22 500 € HT pour un projet global de 64 000 € HT : augmentation de capacité stationnement vélos.

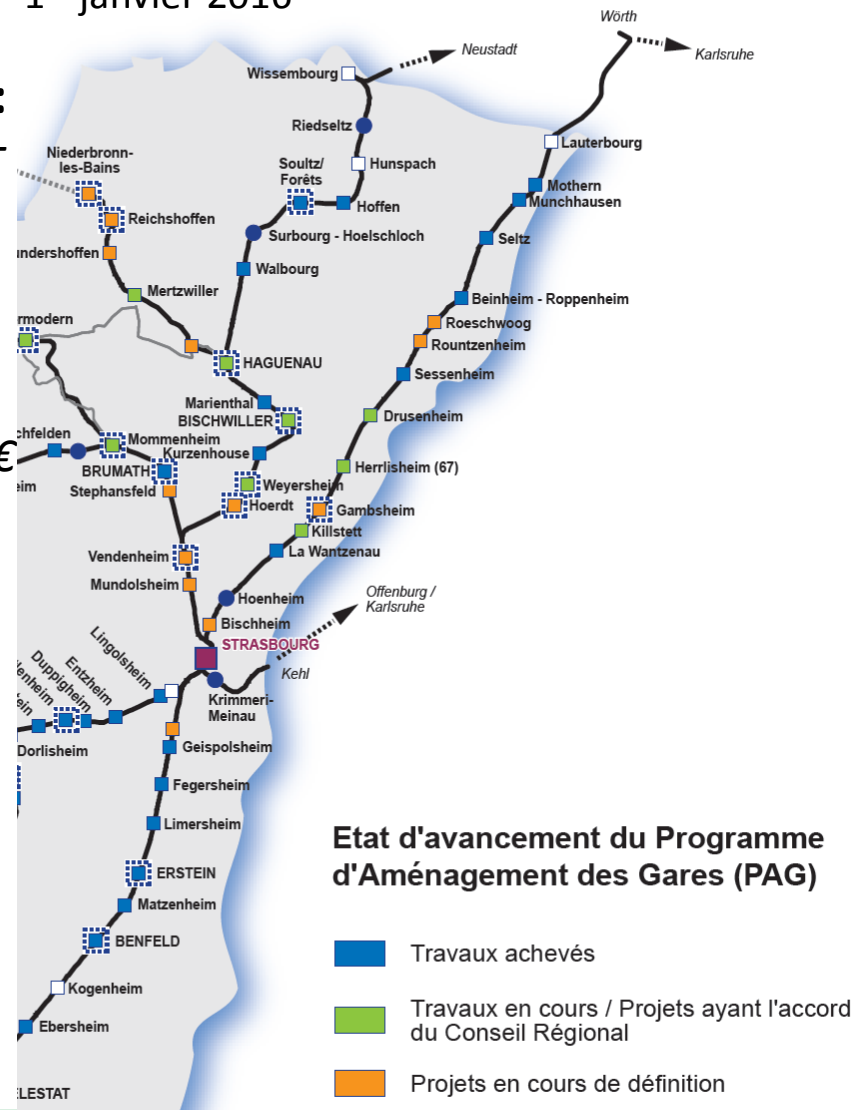
Gare de Rountzenheim : à élaborer: aménagement d'un parking voitures et vélos.

- **Les aménagements à relancer :**

Gare de Roeschwoog

Aménagement des gares TER Alsace et de leurs abords

Gares et points d'arrêt concernés au 1^{er} janvier 2016



3.2. Aménagements de gares

- **Ligne TER SHNA**

- **Les aménagements en cours de réalisation:**

Gare de Bischwiller : Participation Région 160 130 € HT pour un projet global 342 837 € HT :
2 abris vélos (total 70 places) et parking 59 places.

Gare de Haguenau : cf. zoom.

- **Les aménagements en cours d'étude :**

Gare de Mertzwiller : Participation Région 208 500 € HT pour un projet global 421 180 € HT :
Aménagement quai, abri vélos 36 places et parking 52 + 10 places.

Gare de Weyersheim : Participation Région 159 122 € HT pour un projet global 318 245 € HT :
parking 77 véhicules.

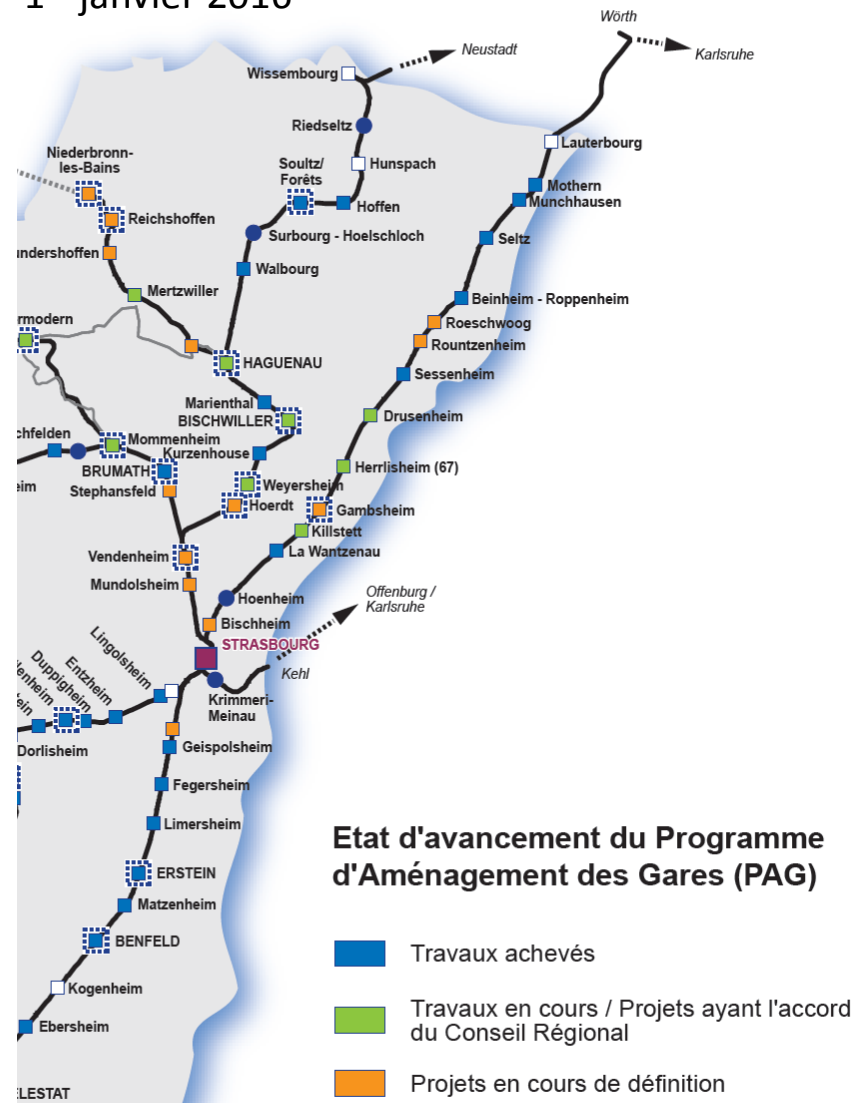
Gare de Vendenheim : Stade AVP pour un Pôle d'Echanges Multimodal.

- **Les aménagements à relancer :**

Gare de Hœrdt

Aménagement des gares TER Alsace et de leurs abords

Gares et points d'arrêt concernés au 1^{er} janvier 2016



3.2. Aménagements de gares

Zoom sur le projet de réalisation du Pôle d'Echanges Multimodal de Haguenau

- Maîtrise d'ouvrage de la [Ville de Haguenau](#).
- Coût total évalué à 39 M€ HT, dont une [participation régionale de 4,5 M€](#), incluant la mise en accessibilité complète de la gare.
- Période 2013-2025, en 2 phases:
 - ✓ [2013-2020](#) (18 M€) : mutation foncière, mise en accessibilité Personnes à Mobilité Réduite, création passerelle (Passe-Quartier), rénovation quais, reconfiguration Bâtiment Voyageurs complétée par des espaces tertiaires, réaménagement espaces publics et aménagement gare routière.
 - ✓ [2020-2025](#): parking automobile en ouvrage, adaptation voiries urbaines et parvis Ouest.



3.3. Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site Internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site Internet de la Région Grand Est.



Merci pour votre attention