



Comité Régional des Services de Transport

Ardennes

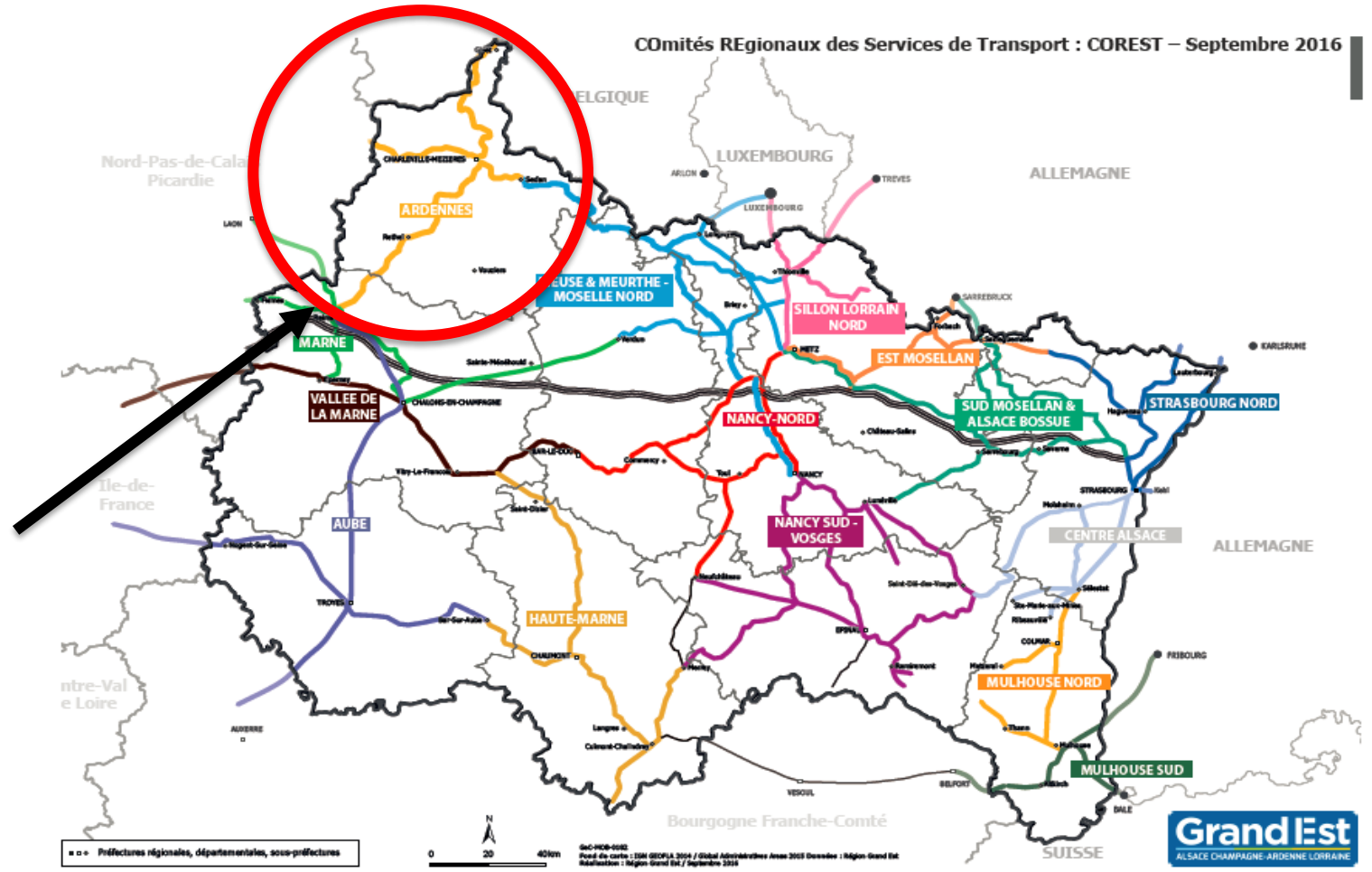
Mercredi 9 novembre 2016 à 18h30

Hôtel de Ville

Salle des fêtes

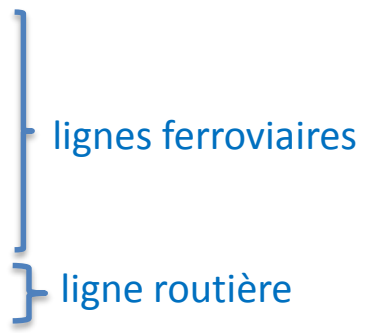
Place de l'Hôtel de Ville

Charleville-Mézières



COREST Ardennes :

- Ligne TER Charleville – Givet
- Ligne TER Reims – Charleville
- Ligne TER Charleville – Sedan
- Ligne TER Charleville – Hirson
- Ligne TER Sedan – Carignan
- Ligne TER Sedan – La Ferté sur Chiers



Les orientations générales de la politique des transports

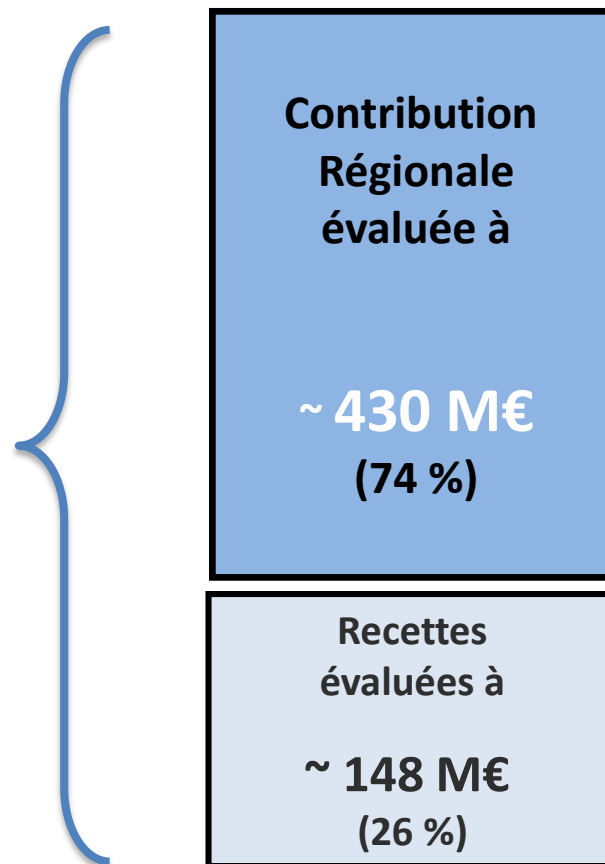
- **Quelques chiffres clés**
- **Voies ferrées** : 1710 km électrifiés, 1017 km diesel
- **Offre ferroviaire** :
 - 1650 trains par jour
 - Les 3 meilleures régularités de France en 2015 : 96,1 % en Alsace, 95,2 % en Lorraine, 94,8 % en Champagne-Ardenne
- **Fréquentation** : 165 000 voyages chaque jour
- **Gares** : 399 gares
- **Transport routier régional** : 30 lignes, 880 points d'arrêt

Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Source : Reprévision des 3 devis SNCF 2016

Ordre du jour du COREST Ardennes

1. Lignes concernées par le COREST des Ardennes *(régularité, suppressions, trafic)*

- 1.1 Ligne TER Charleville – Givet
- 1.2 Ligne TER Reims – Charleville
- 1.3 Ligne TER Charleville – Sedan
- 1.4 Ligne TER Charleville – Hirson
- 1.5 Ligne TER Sedan – Carignan
- 1.6 Ligne routière TER Sedan – La Ferté sur Chiers

2. Dessertes et évolutions

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Evolutions 2017
- 2.3 Travaux 2016 – 2017 - 2018

3. Points divers

- 3.1 Accessibilité
- 3.2 Système d'information multimodale
- 3.3 Inscription en ligne

1. Lignes concernées par le COREST des Ardennes (régularité, suppressions, trafic)

1.1 Ligne TER Charleville – Givet

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (fin août).
 - A l'échelle de la ligne TER : **97,62 %** en 2014, **97,74%** en 2015 et **95,00%** en 2016 (fin août).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **47 trains supprimés sur 4 399 circulations (1,07%)**

1.1 Evolution du trafic entre 2014 et 2015

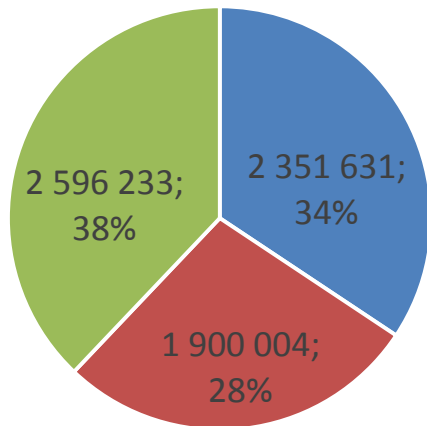
- A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: - **138 916 voyages** soit une baisse de **1,99 %**

- Ligne TER Charleville – Givet: + **15 133 voyages** soit une hausse de **2,62%**

1.1 Répartition du trafic

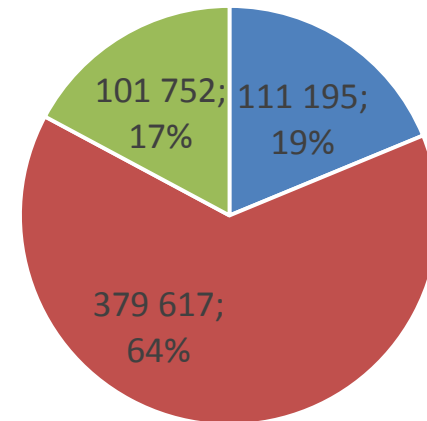
- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **592 564 voyages sur la ligne Charleville – Givet**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-Travail ■ Domicile-Etudes ■ Occasionnel

1.2 Ligne TER Reims – Charleville

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (fin août).
 - A l'échelle de la ligne TER : **95,31 %** en 2014, **93,46%** en 2015 et **96,06%** en 2016 (fin août).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **45 trains supprimés sur 6 111 circulations (0,74%)**

1.2 Evolution du trafic entre 2014 et 2015

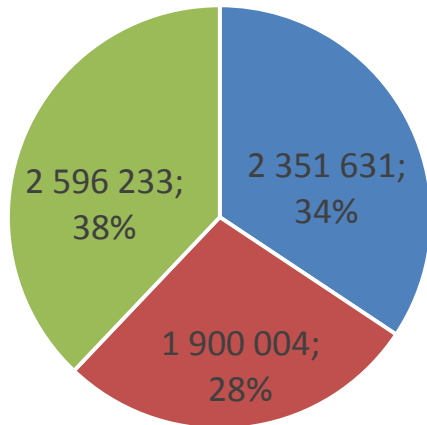
- A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: - **138 916 voyages** soit une baisse de **1,99 %**

- Ligne Reims – Charleville : - **6 687 voyages** soit une baisse de **0,96%**

1.2 Répartition du trafic

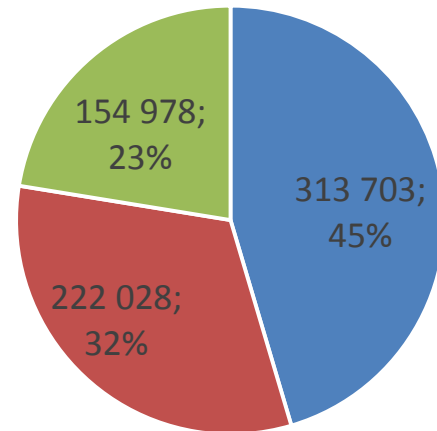
- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **690 709 voyages sur la ligne Reims – Charleville**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-Travail ■ Domicile-Etudes ■ Occasionnel

1.3 Ligne TER Charleville – Sedan

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (fin août).
 - A l'échelle de la ligne TER : **97,97 %** en 2014, **98,27%** en 2015 et **96,13%** en 2016 (fin août).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **47 trains supprimés sur 5 959 circulations (0,79%)**

1.3 Evolution du trafic entre 2014 et 2015

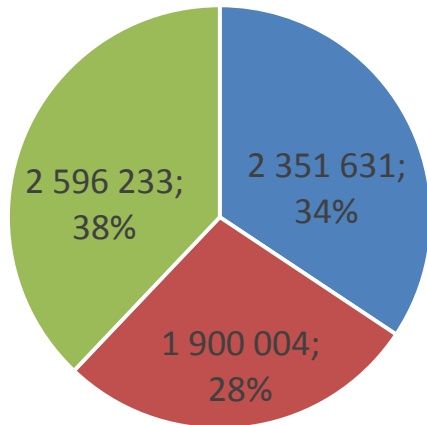
- A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: - **138 916 voyages** soit une baisse de **1,99 %**

- Ligne Charleville – Sedan : - **2 479 voyages** soit une baisse de **0,94 %**

1.3 Répartition du trafic

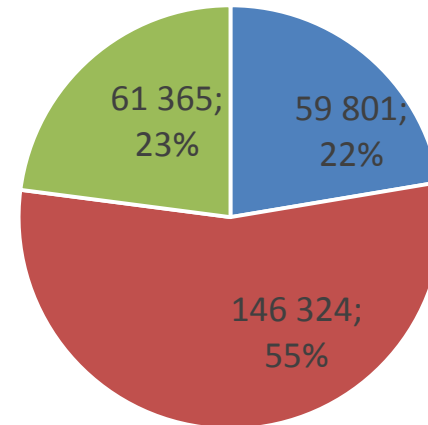
- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **267 490 voyages sur la ligne Charleville – Sedan**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-Travail ■ Domicile-Etudes ■ Occasionnel

1.4 Ligne TER Charleville – Hirson

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (fin août).
 - A l'échelle de la ligne TER : **95,87 %** en 2014, **96,80%** en 2015 et **92,47%** en 2016 (fin août).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **18 trains supprimés sur 740 circulations (2,43%)**

1.5 Ligne TER Sedan – Carignan

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (fin août).
 - A l'échelle de la ligne TER : **93,71%** en 2016 (fin août).

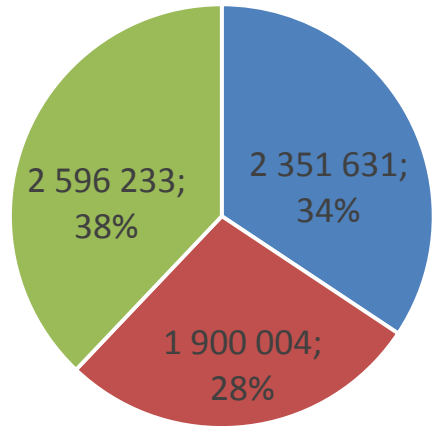
1.6 Ligne routière TER Sedan – La Ferté sur Chiers

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne :- **118 916 voyages** soit une baisse de **1,99 %**
 - A l'échelle de la ligne : **+ 11 voyages** soit une hausse de **0,05%**

1.5 Ligne TER Sedan – La Ferté sur Chiers

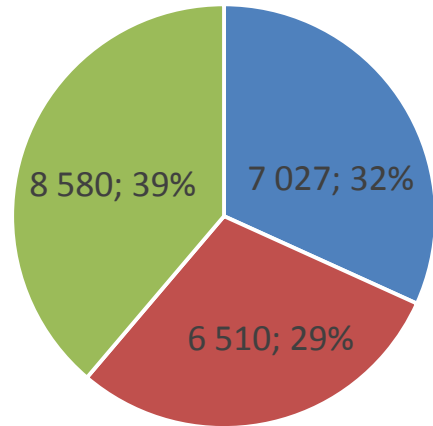
- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **22 117 voyages sur la ligne Sedan – La Ferté sur Chiers**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-Travail ■ Domicile-Etudes ■ Occasionnel

Pour information

Ligne TER Charleville – Longwy

relevant du COREST Meuse et Meurthe et Moselle Nord

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle de la ligne TER : **98,2 %** en 2014, **98,8%** en 2015 et **92,3%** en 2016 (fin août).
- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **9 trains supprimés soit 1,2% des circulations prévues**
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **une baisse de 24,8 %**

2- Dessertes et évolutions



COREST Ardennes - 9 novembre 2016

2.1 Evolutions du Service Annuel 2016

- Mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne.
 - Prévues pour avril 2016,
 - Reportées au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement horaire du Nord Alsace.
- Préfiguration d'un cadencement du Triangle marnais.
- Lancement du cadencement en Lorraine.

2.1 Evolutions du Service Annuel 2016

- Avril 2016 :

- Epernay – Metz: adaptations suite à la mise en place du cadencement lorrain.

- Juillet 2016:

- Reims – CA TGV : adaptations des navettes liées à la mise en service de la totalité de la LGV Est.

2.1 Evolutions du Service Annuel 2016

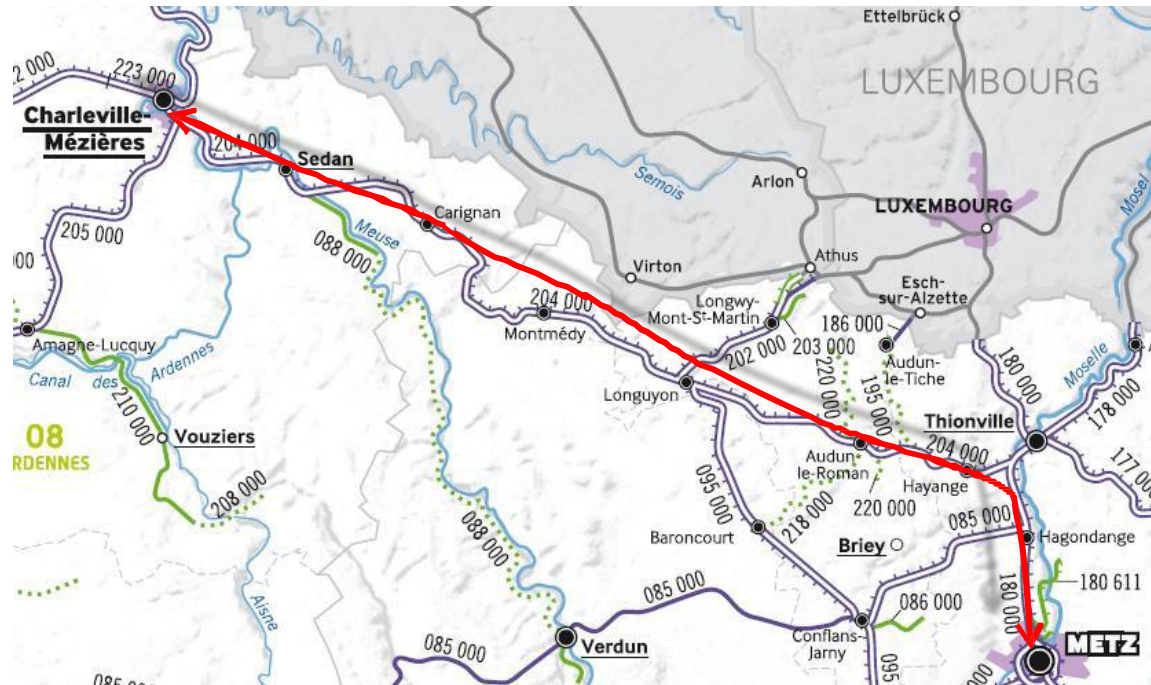
Axe Metz – Thionville – Longuyon/Longwy – Charleville-Mézières, desservi par des TET et TER

- TER: transformation des 3 AR Longwy-Charleville-Mézières:
 - 1 AR Longwy-Charleville-Mézières
 - 1 AR Charleville-Mézières – Thionville, avec correspondance à Longuyon pour Longwy
 - 1 AR Longuyon – Sedan (Charleville-Mézières)
- TET: maintien des 2 AR Metz – Charleville-Mézières, avec prolongements par TER jusque Reims

le service commandé n'a pu être assuré en totalité en raison de travaux : mise sur route, ralentissement...

2.2 Evolutions au Service Annuel 2017

- Discussion en cours entre l'Etat et la Région pour le transfert des dessertes TET.
- Sur le secteur, offre TET constituée de 2 AR entre **Charleville** et **Metz**.
- Reprise par la Région Grand Est des dessertes TET Charleville - Metz en 2017



Nécessite une réorganisation des services TER

2.2 Evolutions au Service Annuel 2017

-Volonté de structurer une offre TER autour:

❖ de services Thionville – Charleville-Mézières:

- desserte de Hayange, Audun-le Roman, Longuyon, Montmédy, Carignan et Sedan
- en semaine: 4 AR, +1 train Charleville-Mézières-Thionville le vendredi
- le week-end: 3,5 AR le samedi et 3 AR le dimanche .

❖ de nœuds de correspondance :

- à Longuyon pour rejoindre Longwy
- à Thionville pour rejoindre Metz et Luxembourg
- à Charleville-Mézières pour rejoindre Reims, Hirson, Lille
- à Sedan sur TGV pour rejoindre Paris et réseau TGV

2.3 Travaux 2016

Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.3 Travaux principaux 2016 (vue globale COREST)

Travaux de modernisation de la ligne Charleville-Givet :

- Travaux sur Ouvrages d'art, renouvellement de voie zone de Monthermé, et de Revin
- Travaux réalisés pendant la période d'été du **4 juillet au 26 août**

Coût de l'opération : **7,7 millions d'euros**

Régénération de la caténaire entre Carignan et Montmédy:

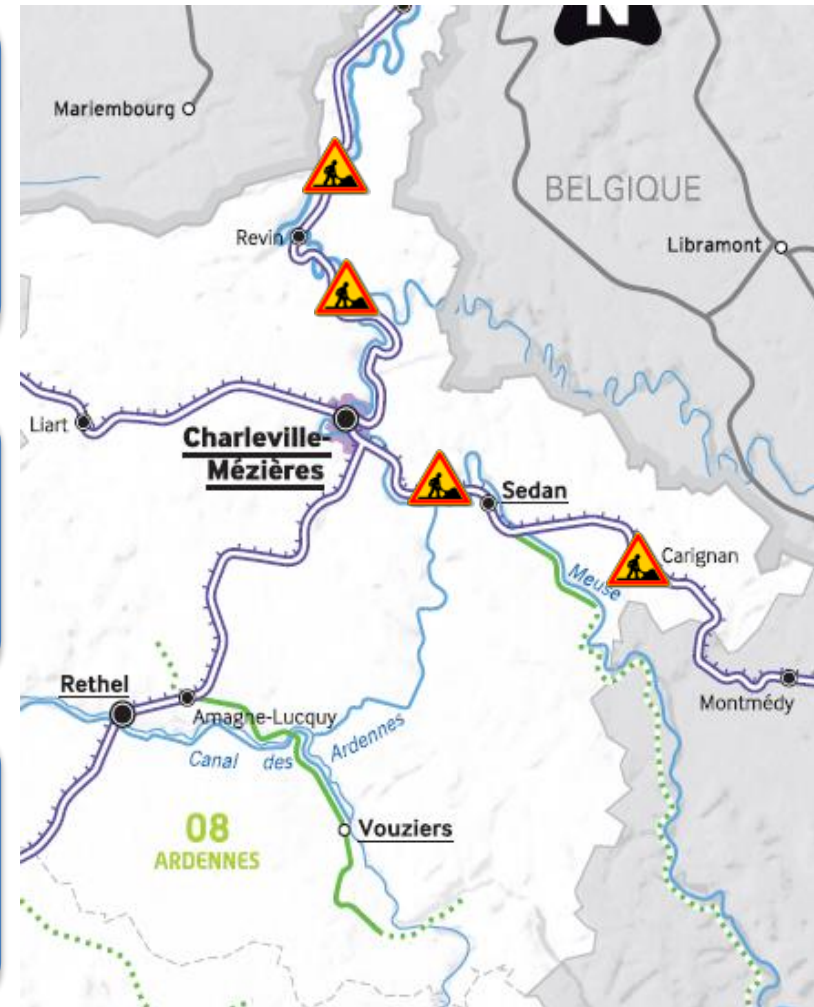
- Travaux réalisés du **9 mai au 10 juin**
- ✓ En journée du lundi au vendredi

Coût : **2,4 millions d'euros**

Chantier de remplacement de rails entre Mohon et Longuyon :

- Travaux réalisés du **5 septembre au 14 octobre**
- ✓ En journée du lundi au vendredi

Coût : **2,2 millions d'euros**



2.3 Travaux 2017-2018

Ligne TER Reims – Charleville

- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

- **Travaux en 2017**

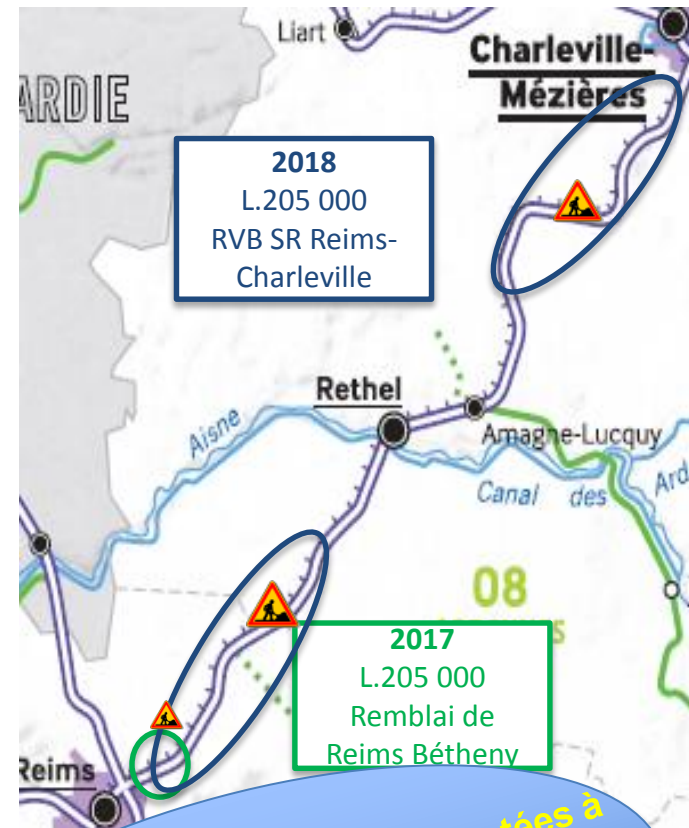
- ☐ **Travaux sur le fontis de Reims-Bétheny**

- Sondage de terrain à réaliser, travaux d'injection, et sondages de contrôles
- Travaux en journée du lundi au vendredi du **13 au 31 mars, et du 6 juin au 4 août**
- Travaux de nuit du **3 avril au 3 juin**
- Coût de l'opération : **870 000 euros**

- **Travaux en 2018**

- ☐ **Régénération de la voie entre Reims et Charleville**

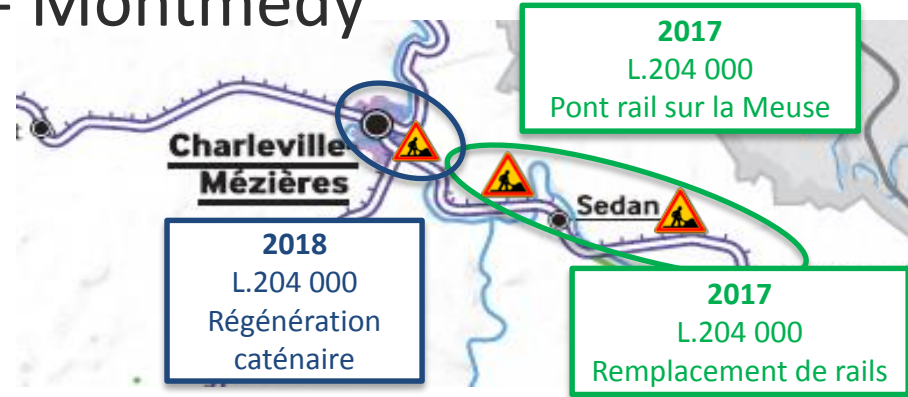
- Renouvellement de 34 kilomètres de voie (rails, traverses et ballast) avec un **train usine** dénommé « **Suite Rapide** »
- Renouvellement du ballast et des traverses sur **23 kilomètres**
- Travaux principaux effectués de nuit de 21h à 5h30 **du 6 août au 1^{er} novembre**
- Ralentissements prévus du 4 juin au 12 novembre avec des pertes temps pouvant aller jusqu'à 8 minutes
- Coût de l'opération : **67 millions d'euros**



1/4 des ressources nationales affectées à ce chantier
 3 Suites rapides en France
 Une quatrième en cours de livraison

2.3 Travaux 2017-2018

Ligne TER Charleville - Montmédy



- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

- **Travaux en 2017**

- ☐ **Remplacement de rails entre Lumes et Longuyon**

- Remplacement de 31 km de rails et ballast,
- Renouvellement de 2 km de voie,
- Simplification du plan de voie dans le cadre du plan Vigirail entre les Lumes et Margut
- Travaux en journée du lundi au vendredi du **2 mai au 4 août** de 9h à 17h, **et du 16 octobre au 10 novembre** de 9h à 16h30
- Ralentissements prévus du 15 mai au 4 août avec des pertes de temps de l'ordre de 6 minutes
- Coût de l'opération : **13,6 millions d'euros**

- ☐ **Pont rail sur la Meuse à Lumes**

- Réfection complète de l'étanchéité du pont rail Pk 143+118,
- Travaux en journée du lundi au vendredi du **23 au 27 octobre** et du **2 au 15 novembre** de 9h à 16h30,
- 2 Interruption totale des circulations :
du Samedi 28 octobre 8h45 au Mercredi 1^{er} novembre 5h et du vendredi 3 novembre 23h40 au dimanche 5 novembre midi
- Ralentissements prévus du 23 octobre au 3 novembre avec des pertes de temps de l'ordre de 2 minutes
- Coût de l'opération : **356 000 euros**

- **Travaux en 2018**

- ☐ **Régénération de la caténaire entre Mohon et Sedan**

- Régénération de la caténaire, opération consistant au remplacement des fils de contact, des pendules, de certains isolateurs entre les PK 141+000 et 150+000
- Travaux de jour du lundi au vendredi en 2 phases, **du 12 mars au 8 juin, et du 15 octobre au 7 décembre** de 9h à 15h.
Coût de l'opération : **3 millions d'euros**

2.3 Ligne TER Charleville – Givet



Etat des lieux

- Un tracé sinueux de moyenne montagne sur 64 km en double voie non électrifiée
- De nombreux ouvrages d'art, dont 6 tunnels et 6 pont-rails

Entre 2008 et 2013, **54 Millions d'euros** ont été affectés sur la ligne pour réaliser des travaux d'entretien et de régénération réguliers.

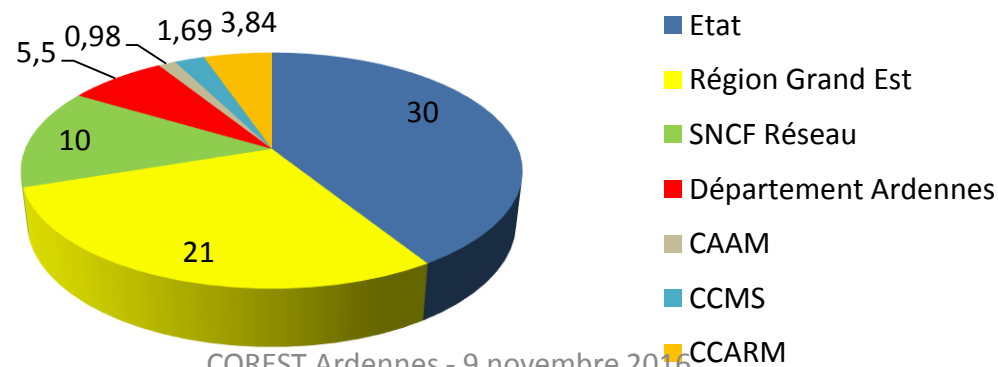
La ligne aujourd'hui

- Des composants hétérogènes
- Une ligne ancienne
- Une vitesse de ligne réduite sur certaines sections
- La modernisation complète de la ligne est estimée à environ 140 Millions d'euros

Décision

Cette situation a conduit principalement l'Etat, la Région et SNCF Réseau à inscrire une opération de modernisation de la ligne dans le cadre du CPER 2015-2020 pour un montant de **73 Millions d'euros**.

Répartition du financement en M€



2.3 Travaux 2017

Ligne TER Charleville – Givet

Travaux programmés (SNCF Réseau)

➤ Travaux en 2017

☐ Secteur de Revin :

- Renouvellement complet de la voie sur 10,5 km
- Remplacement de 8 petits ouvrages d'art sous voie par des cadres en béton
- Réfection de l'étanchéité de 3 ouvrages d'art

☐ Secteur de Laifour :

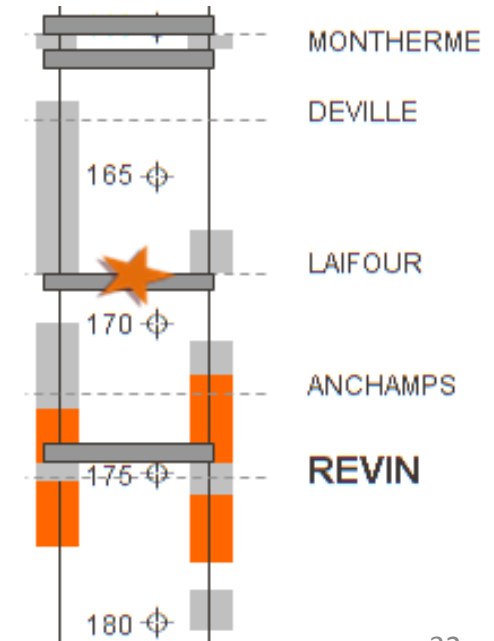
- Pose d'un filet de sécurité à la tête du tunnel côté Charleville-Mézières pour se prémunir des risques de chutes de rochers sur la voie ferrée (report de 2016 suite nidification d'un couple de hiboux grand Duc), permettant de lever le RAL 10 km/h dans la zone de Laifour



Fermeture de la ligne du samedi **17 juin** au jeudi **31 août**

**Environ
17 M€**

- Travaux 2008-2013 et 2016
- Travaux 2017 (secteur de Revin)
- ★ sécurisation de la voie à la tête du tunnel de Laifour



3- Points divers

3.1 Accessibilité

Volet ferroviaire:

-Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA-Ad'AP) national : Charleville-Mézières.

-Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA-Ad'AP) régional : Donchery, Monthermé, Rethel et Sedan.

Volet routier:

Sur le volet routier du SDA-Ad'AP de l'ex-Champagne-Ardenne, 36 points d'arrêts ont été recensés par la Région dans le département des Ardennes dont 22 identifiés prioritaires.

3.2 Système d'information multimodale



**Se déplacer sans voiture
en Champagne-Ardenne,
c'est facile !**

Retrouvez tous les transports en commun en Champagne-Ardenne sur **Vitici.fr**.



Vitici.fr, la solution pour voyager plus écologique et économique sur le territoire champardennais.

3.3 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est. COREST Ardennes - 9 novembre 2016

Merci pour votre attention

Région **ALSACE • CHAMPAGNE-ARDENNE • LORRAINE**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu