



# Comité Régional des Services de Transport

## Sud Mosellan et Alsace Bossue

Lundi 14 novembre 2016 à 19h

Salle des Fêtes  
SARREBOURG

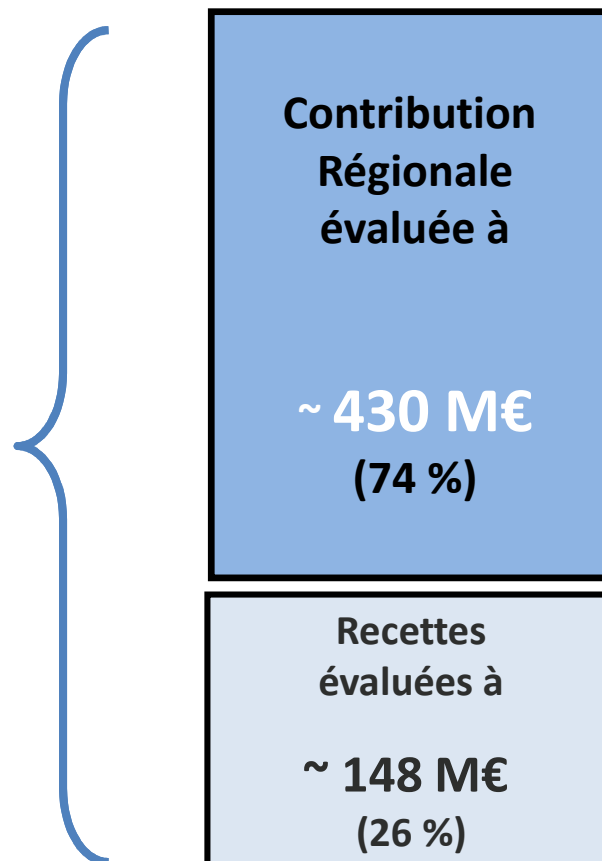
# Les orientations générales de la politique des transports

# Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation  
SNCF pour le réseau  
TER Grand Est :

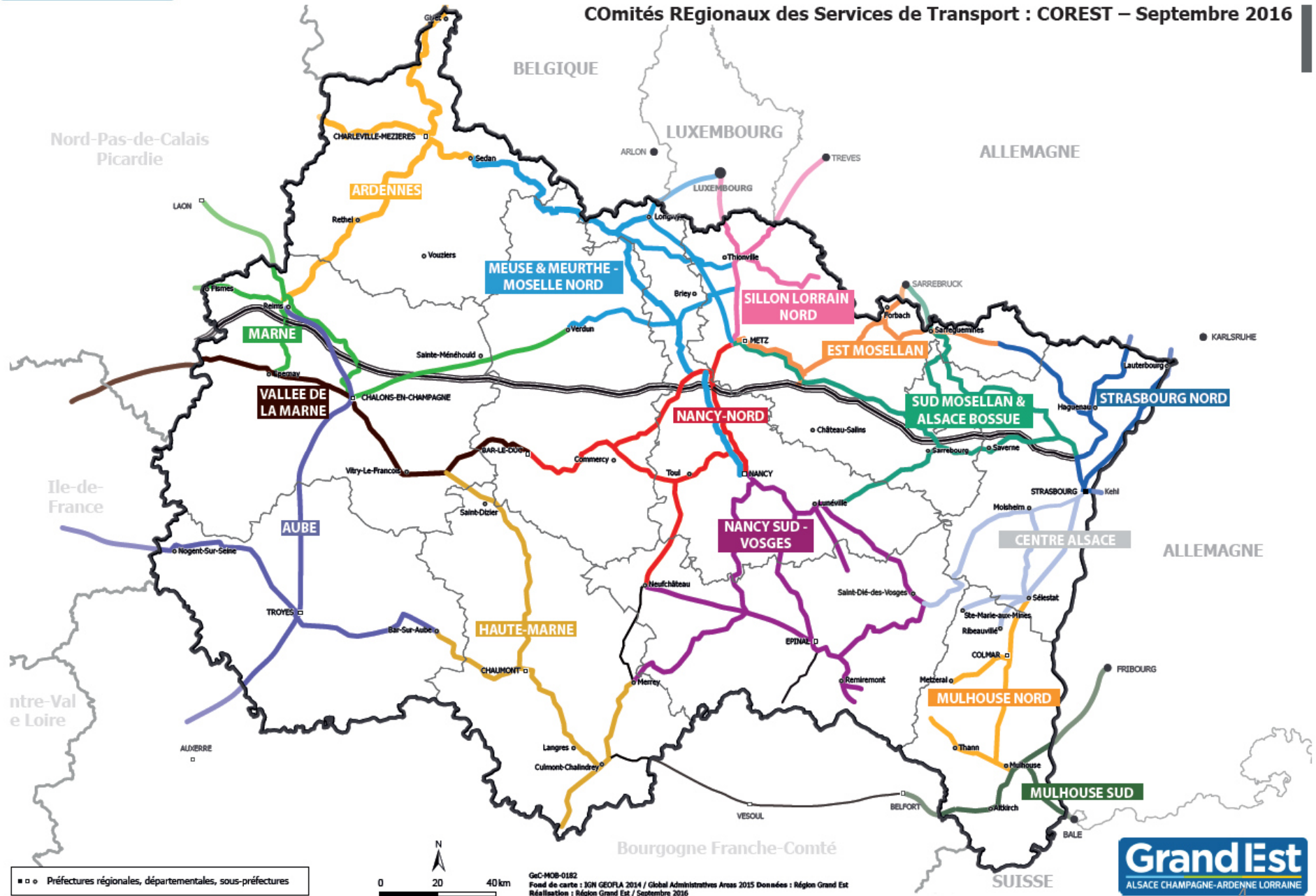
~ 578 M€

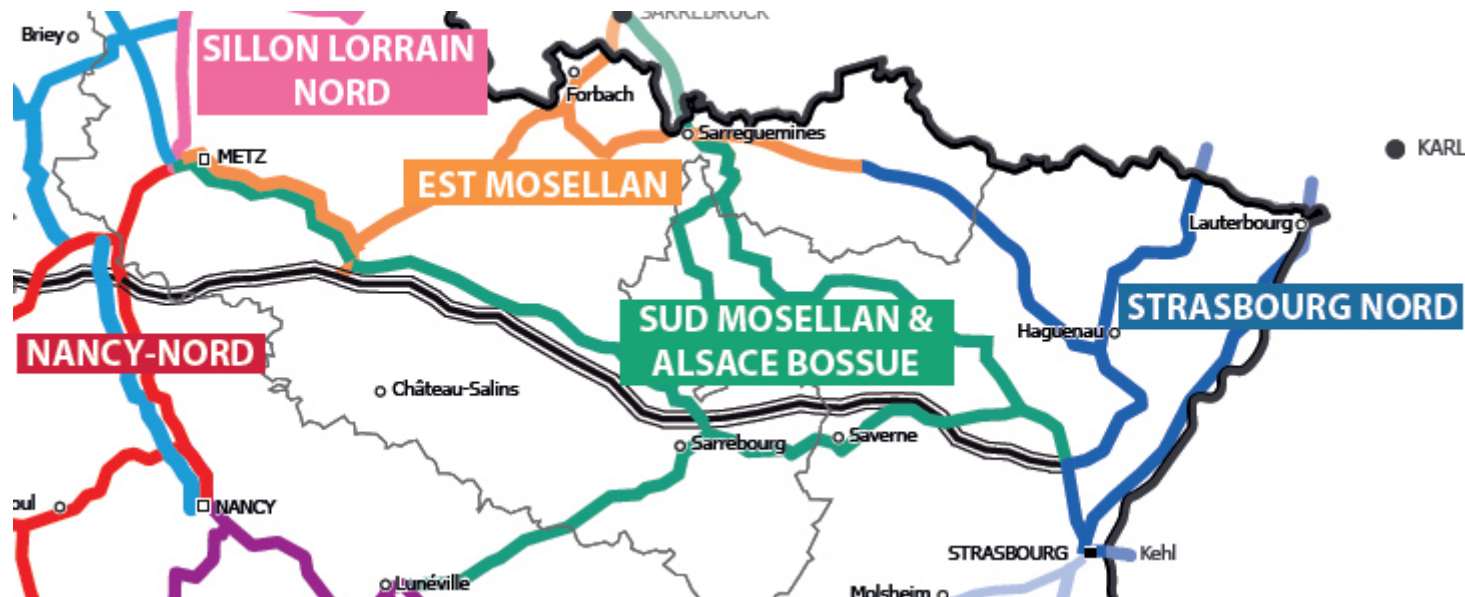
Contribution régionale  
stabilisée à hauteur  
du cumul des 3  
anciens comptes TER



Source : Représentation des 3 devis SNCF 2016

**COMités Régionaux des Services de Transport : COREST – Septembre 2016**





### COREST Sud Mosellan, Saverne Plaine et Plateau:

#### Lignes ferroviaires:

- Strasbourg - Saverne - Sarrebourg/Réding-Metz
- Strasbourg - Saverne - Sarrebourg-Nancy
- Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck
- Sarreguemines - Sarre-Union - Sarrebourg

#### Lignes routières:

- |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hattmatt - Saverne</li> <li>- Frohmuhl - Saverne</li> <li>- Mommenheim - Ettendorf – Bouxwiller</li> <li>- Haguenau - Obermodern - Saverne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Morhange - Rémillly</li> <li>- Sarrebourg - Lutzelbourg</li> <li>- Morhange – Sarrebourg</li> <li>- Sarrebourg - Igney Avricourt</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Ordre du jour du COREST Sud Mosellan, Saverne Plaine et Plateau

## **1. Vie des lignes régionales** (*régularité, trafic, suppressions*)

- 1.1 Ligne TER Strasbourg - Saverne - Sarrebourg/Réding-Metz
- 1.2 Ligne TER Strasbourg - Saverne - Sarrebourg - Nancy
- 1.3 Ligne TER Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck
- 1.4 Ligne TER Sarreguemines - Sarre-Union - Sarrebourg
- 1.5 Lignes routières TER Alsace et TER Lorraine

## **2. Dessertes et évolutions**

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017-2018

## **3. Points divers**

# 1 – La vie des lignes régionales

## Aux échelles TER Alsace et TER Lorraine

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*):
  - TER Lorraine : 95,9% en 2014, 95,2% en 2015 et 95,3% en 2016 (6 premiers mois)
  - TER Alsace: 96,3% en 2014, 96,2% en 2015 et 95,5% en 2016 (8 premiers mois)  
1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> meilleurs taux de régularités de France en 2015.
- **Suppressions des circulations en 2016** (à fin septembre):
  - TER Lorraine : 2 178 trains supprimés (sur 96 154), soit 2,2% des trains prévus.
  - TER Alsace : 1 640 trains supprimés (sur 140 205), soit 1,1% des trains prévus.
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015:**
  - TER Lorraine : +0,2%
  - TER Alsace: +2,1%

(Source : FC12K)

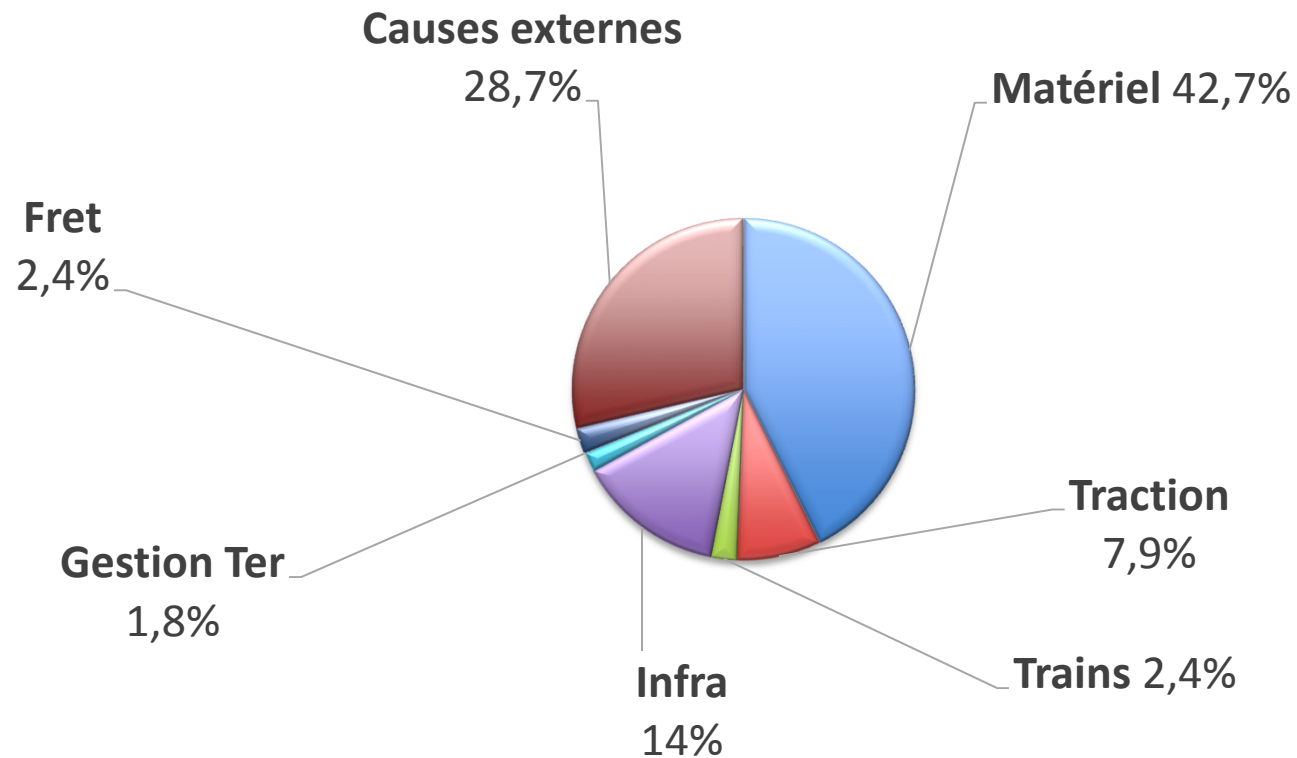
## 1.1 Ligne Strasbourg-Saverne-Sarrebourg

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg – Saverne - Sarrebourg :**  
93,0% en 2014, 93,6% en 2015 et 95,1% en 2016 (à fin sept)
- **Suppressions des circulations en 2015 et 2016**
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg – Saverne - Sarrebourg :**  
164 trains supprimés en 2015, soit 0,5 % des trains prévus ;  
A fin septembre 2016 : 79 trains supprimés, soit 0,3 % des trains prévus.



## 1.1 Ligne TER Strasbourg – Saverne - Sarrebourg

- **Causes de suppressions des circulations en 2015**



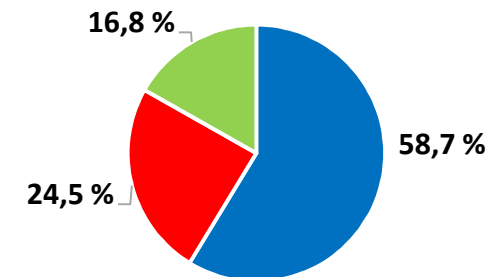
## 1.1 Ligne TER Strasbourg – Saverne - Sarrebourg

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

➤ Ligne TER Strasbourg – Saverne - Sarrebourg : **+ 3,7 %**  
(+ 76 371 voyages)

Déclinaison : **+ 2,3 %** d'abonnés du travail, **+ 8,9 %**  
de scolaires et **+ 1,7 %** d'occasionnels.

- **Trafic annuel 2015**



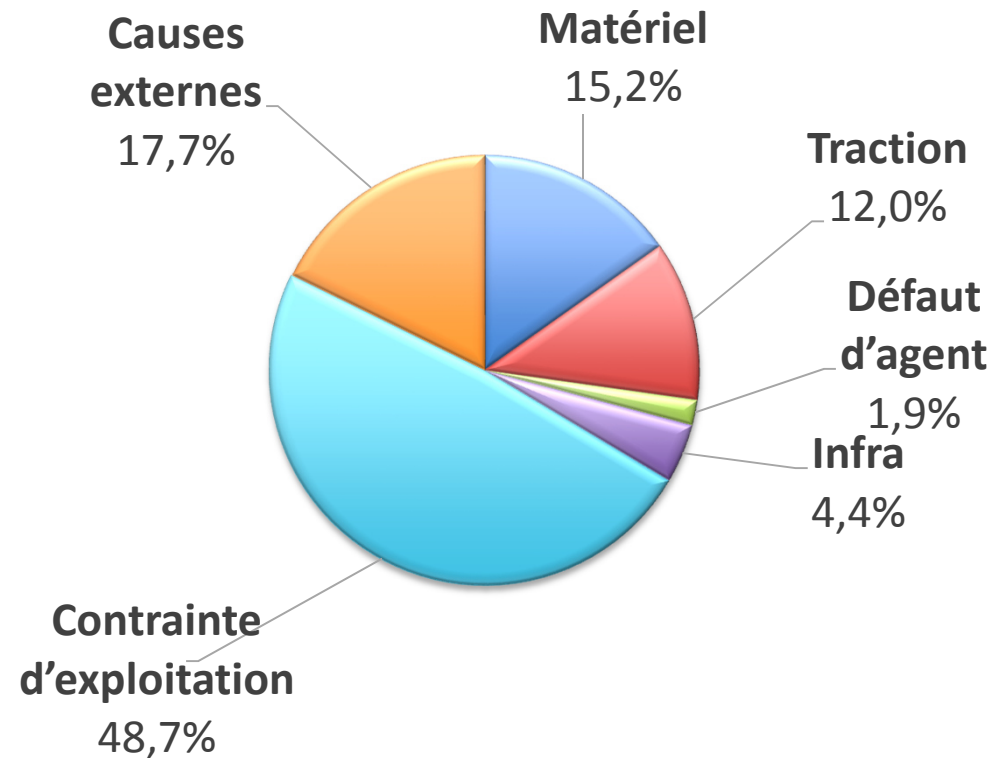
■ Abonnements de travail ■ Abonnements scolaires et étudiants ■ Occasionnels

## 1.2 Ligne Strasbourg-Saverne-Sarrebourg-Nancy

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg-Saverne-Sarrebourg-Nancy:**  
96,4% en 2014, 96,4% en 2015 et 95,7% en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)
  
- **Suppressions des circulations en 2015 et 2016**
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg-Saverne-Sarrebourg-Nancy:**  
126 trains supprimés en 2015, soit 1 % des trains prévus ;  
A fin septembre **2016** : 65 trains supprimés, soit 1 % des trains prévus.

## 1.2 Ligne Strasbourg-Saverne-Sarrebourg-Nancy

- **Causes de suppressions des circulations en 2015**

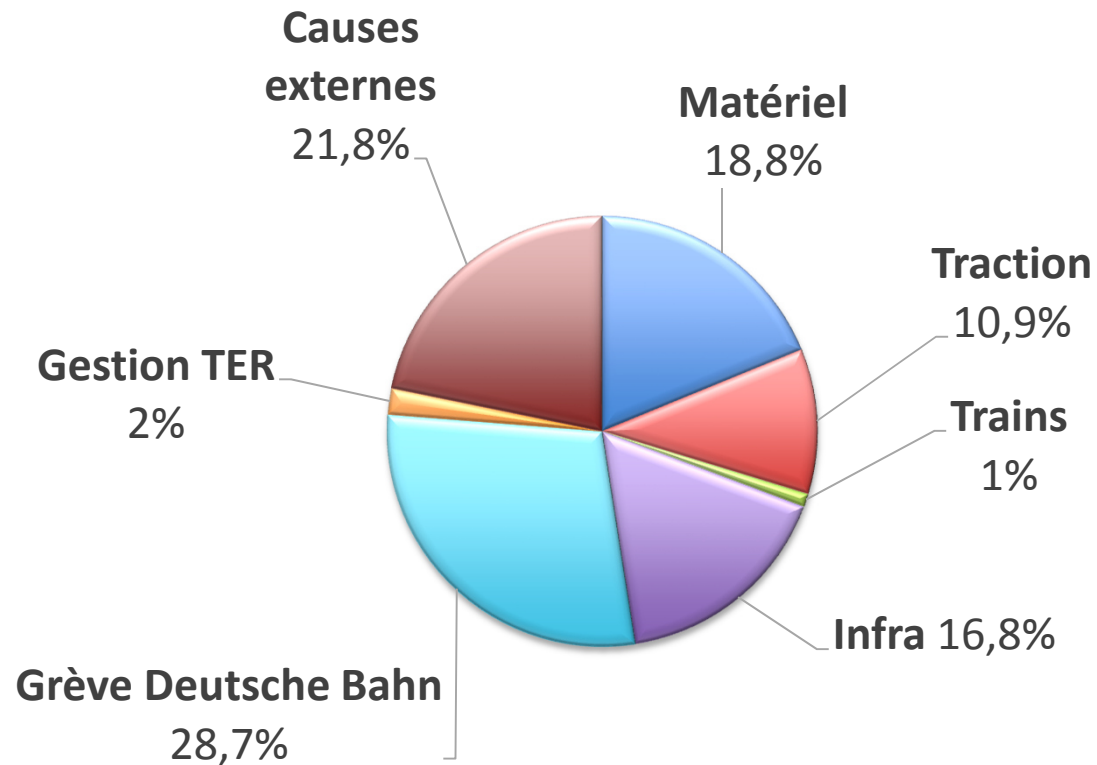


## 1.3. Ligne Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg - Sarreguemines :**  
93,7 % en 2014, 95,6 % en 2015 et 92,3% en 2016 (à fin septembre).
- **Suppressions des circulations en 2015 et 2016**
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg - Sarreguemines :** 19 trains supprimés en 2015, soit 0,3 % au total.  
A fin septembre 2016 : 16 trains supprimés, soit 0,4 % au total.

## 1.3. Ligne Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck

- **Causes de suppressions des circulations en 2015**



## 1.3. Ligne TER Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

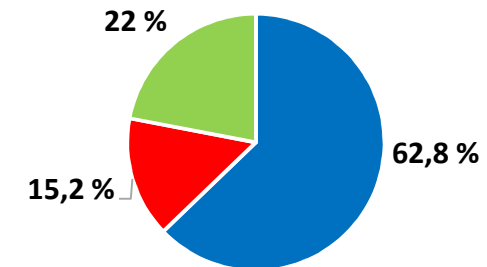
- Ligne TER Strasbourg – Sarreguemines : + **1,3 %**  
(+ 10 370 voyages)

Déclinaison : + **1,7 %** d'abonnés du travail, - **0,6 %** de  
scolaires et + **1,8 %** d'occasionnels.

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

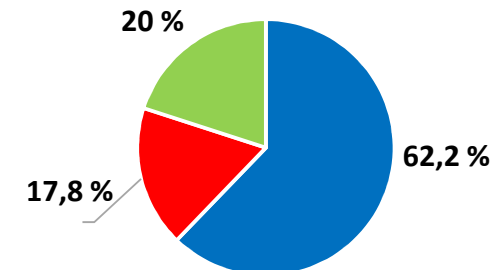
- Ligne TER Strasbourg – Sarreguemines : + **1,1 %**

- **Trafic annuel 2015**



■ Abonnements de travail ■ Abonnements scolaires et étudiants ■ Occasionnels

- **Trafic de janvier à avril 2016**



■ Abonnements de travail ■ Abonnements scolaires et étudiants ■ Occasionnels



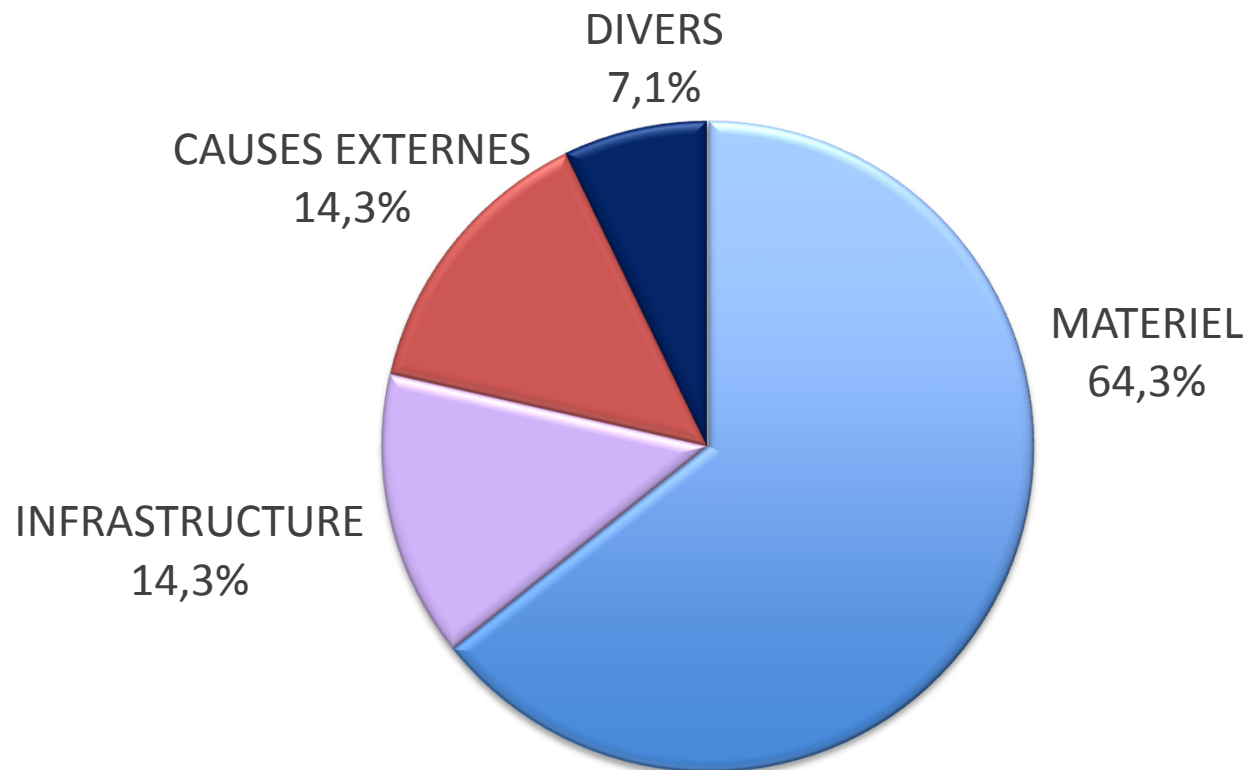
## 1.4. Ligne Sarreguemines - Sarre-Union

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg - Sarre-Union :**  
99 % en 2014, 98,96 % en 2015 et 98,03 % en 2016 (1<sup>er</sup> semestre).
- **Suppressions des circulations en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)**
  - **A l'échelle de la ligne TER Strasbourg - Sarre-Union :** 14 trains supprimés en 2016 (1<sup>er</sup> semestre) sur 3 967 circulations, soit 0,35 % au total.  
En 2015 : 42 trains supprimés sur 5 760 circulations, soit 0,75 % au total.



## 1.4. Ligne Sarreguemines - Sarre-Union

- **Causes de suppressions des circulations en 2016**



## 1.4. Ligne TER Sarreguemines - Sarre-Union

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

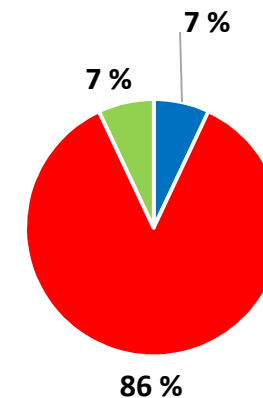
- Ligne TER Sarreguemines - Sarre-Union : **-1,3 %**  
(- 1 227 voyages)

Déclinaison : **+3 % d'abonnés du travail**, **+1 % de scolaires** et **-19 % d'occasionnels**.

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

- Ligne TER Sarreguemines - Sarre-Union : **+ 10,8 %**

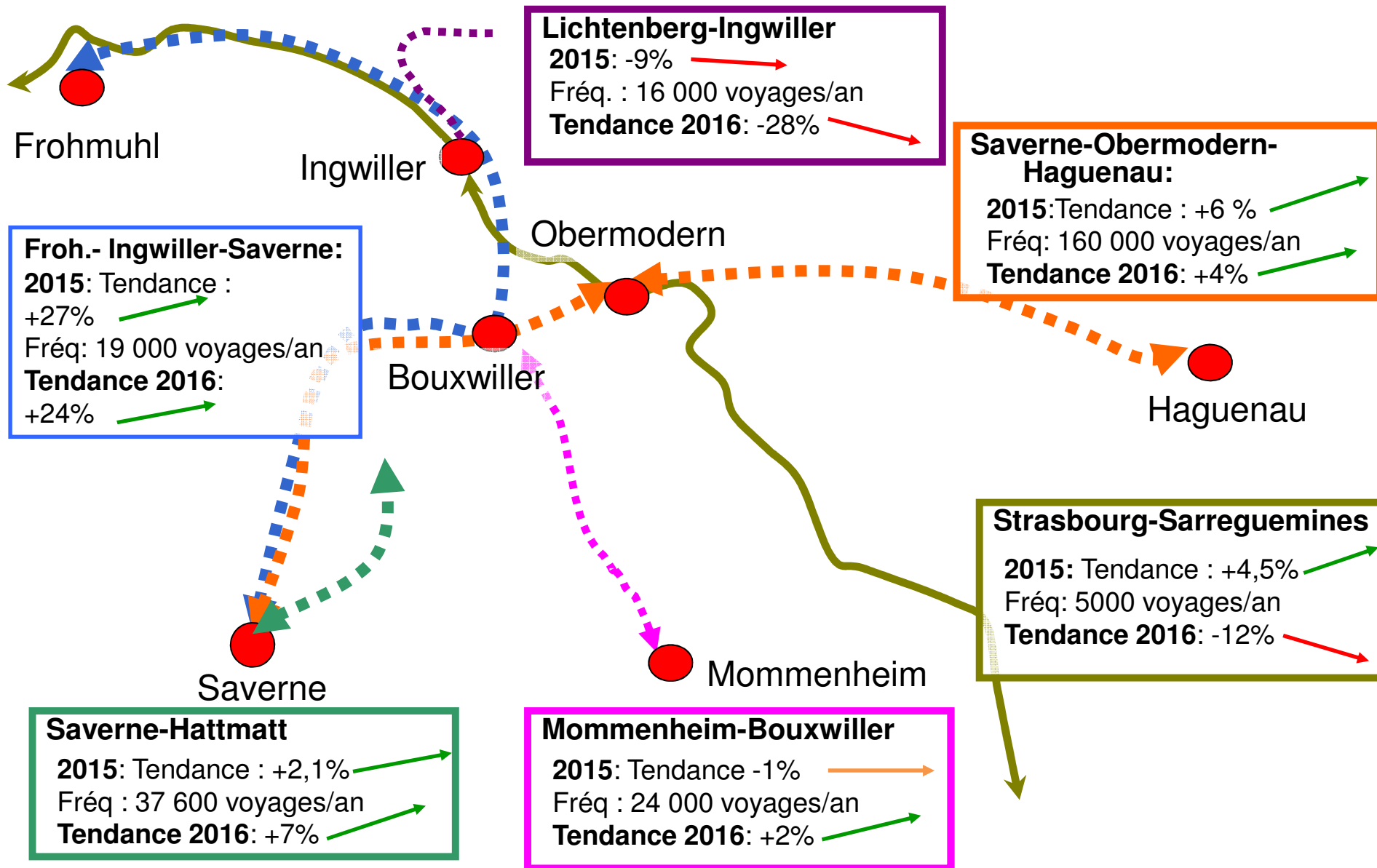
- **Trafic annuel 2015**



■ Abonnements de travail ■ Abonnements scolaires et étudiants ■ Occasionnels

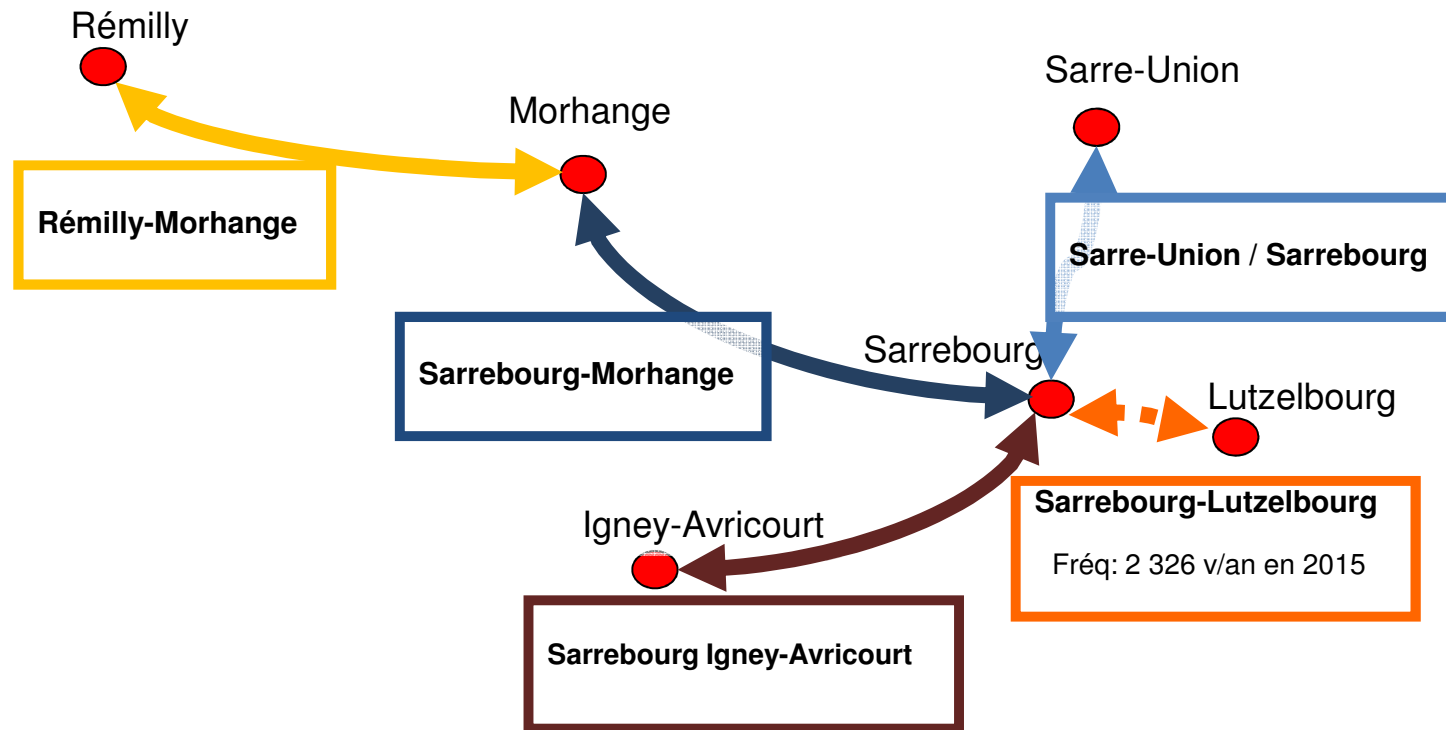


## 1.5. Lignes routières TER Alsace



## 1.5 Lignes routières TER Lorraine

- 1 liaison routière « Métrolor »: Sarrebourg-Lutzelbourg
- 4 lignes TER Lorraine



## 2- Dessertes et évolutions

### 2.1 Evolution du service annuel 2016

- Mise en service de la [Ligne à Grande Vitesse Est Européenne](#) :
  - Prévues pour avril 2016 ;
  - Reportée au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement [horaire du Nord Alsace](#).
- Préfiguration d'un [cadencement du triangle marnais](#).
- Lancement du [cadencement en Lorraine](#).

## 2.1 Evolution du service annuel 2016

- **Evolution de la desserte Metz-Rémilly-Sarrebourg:**
  - **Nouvelle organisation** de l'axe avec mise en place de trains Metz-Sarrebourg en **correspondance** avec les trains de l'axe Nancy-Strasbourg.
  - Intégration des **arrêts du périurbain Est de Metz**, de l'ancienne desserte Metz-Rémilly
  - La nouvelle offre **Metz-Sarrebourg** faisant suite à la mise en place du cadencement en Lorraine est portée à **8,5 allers-retours** par jour.

## 2.1 Evolution du service annuel 2016

- **Evolution de la desserte Metz-Strasbourg:**

- **9,5 Allers-retours Metz-Strasbourg** par jour en semaine:

- 2 Allers-Retours TGV (50' à 66')

- 4 Allers Retours TER directs (90' à 100')

- 3,5 Allers-Retours TER avec correspondance à Sarrebourg (100' à 120')

Fin de circulation des « nonantes » Luxembourg – Bâle parallèlement à la mise en service de la 2<sup>e</sup> phase de la LV Est

## 2.1 Evolution du service annuel 2016

- **Evolution de la desserte Sarreguemines- Sarre-Union:**
  - Evolution de l'offre avec **un aller-retour supplémentaire** en période scolaire.
  - La nouvelle offre faisant suite à la mise en place du cadencement en Lorraine est portée à 8 allers-retours par jour.
  - Un temps de **parcours global réduit de 45' à 39'**.



## 2.1. Evolution du service annuel 2016

- **Evolution de la desserte Strasbourg - Sarreguemines:**

3 avril 2016

- **Nouveaux matériels Régiolis** depuis le 3 avril 2016 sur en remplacement des anciennes rames Corail.
- **Offre inchangée.**

3 juillet 2016 :

- **Mise en service partielle de la ligne LGV.**
- **Mise en place de l'offre nominale** sur les lignes Strasbourg-Sarreguemines et Strasbourg-Saverne-Sarrebourg, **avec pondérations liées aux travaux** de renouvellements voie-ballast. Travaux tunnel de Puberg +3'.
- **Adaptation des vitesses durant les heures de forte chaleur** impliquant des ralentissements de quelques minutes entre Mommenheim et Ingwiller.
- **Impacts sur L1/L3/L9** : +4' jusqu'au 30 octobre; +8' jusqu'au 17 décembre; +3' jusqu'au 14 janvier 2017. **Adaptation des horaires** pour tenir compte des pertes de temps.
- **Mise en œuvre du 13<sup>e</sup> A/R avec desserte à la demi-heure en heure de pointe** du matin et du soir .

## 2.1. Evolution du service annuel 2016

- Evolution de la desserte Strasbourg - Sarreguemines

### Enseignements tirés des comptages sur le terrain :

- **Opportunité de renforcer dès décembre 2017 les capacités des trains assurant les circulations à l'arrivée à Strasbourg à 7h37 et au retour le soir départ 16h43.**
- Suite aux incidents des vendredi 7 et lundi 10 octobre provoqués par la conjonction de plusieurs phénomènes exceptionnels (période de travaux de maintenance + circulation de matériels non prévus sous-capacitaires + rentrée de week-end des étudiants avec bagages), **les circulations à l'arrivée à Strasbourg à 7h37 et au départ à 16h43 sont renforcées :**
  - ✓ à partir du 7 novembre en Régiolis 6 caisses.
  - ✓ à partir du 11 décembre en AGC 2x220 places assises, soit 440 places assises.

## 2.1. Evolution du service annuel 2016

- **Evolution des lignes routières TER Alsace**
  - **Mise en œuvre de nouveaux cars TER**
  - **Ligne de Sarreguemines** : mise en place la semaine d'un départ [Strasbourg 21h30-Diemeringen 23h01](#) puis [Strasbourg 22h30-Wingen 23h34](#).
  - **Ligne Haguenau-Obermodern-Saverne** :
    - des [cars « express »](#) vers les lieux d'emploi de Saverne et Haguenau (arrivées/départs toutes les 30' en heure de pointe)
    - des [correspondances](#) systématiques avec tous les trains à [Obermodern](#)
    - une offre étoffé le [week-end](#).
  - **Mise en compatibilité des horaires des cars TER en correspondance avec les trains**
  - Travail d'adaptation des horaires des [cars en rabattement](#) sur les différentes gares : Ingwiller, Tieffenbach, Obermodern, Saverne, Haguenau, Mommenheim...
  - **Ajout temporaire d'un aller Diemeringen-Strasbourg arrivée 6h15** jusqu'à la mise en circulation d'un train arrivée Strasbourg 6h27 après le 28 octobre.

## 2.2 Travaux 2016

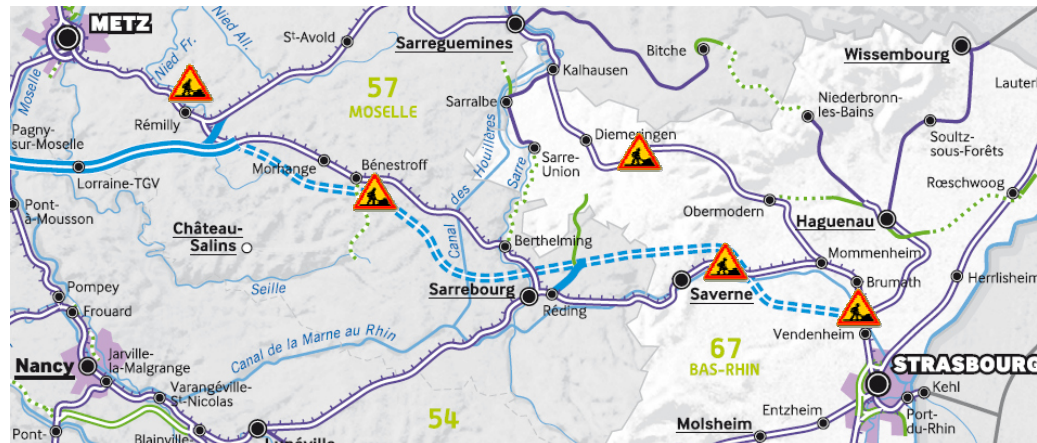
- **Entretenir et moderniser le réseau**

- **Les chiffres clés**

**SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:**

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.  
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

## 2.2 Travaux 2016 (vue globale COREST)



Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Saverne en suite rapide :

- 18 kms de voies renouvelées (rails, traverses et ballast) avec une véritable usine roulante: « la suite rapide »
- 2 zones de travaux : entre Lutzelbourg et Hochfelden et entre Brumath et Vendenheim
- Travaux de nuit du lundi au samedi **du 18 avril 2016 au 14 janvier 2017** entre 20h00 et 6h
- Ralentissements importants de jour avec allongement de temps de parcours et plan de transport adapté du 3 juillet 2016 au 14 janvier 2017

Chiffres clés: 38 kms de rails; 31 000 traverses; 34 000 tonnes de ballast

Coût de l'opération : **27 millions d'Euros**

Travaux de régénération du tunnel de Puberg entre Mommenheim et Kalhausen

- Confortement par coques en béton projeté et reprises des maçonneries
- Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi entre 18h45 et 6h30 du 6 juin au 28 octobre avec des ralentissements de jour

Coût de l'opération : **8 millions d'Euros**

Renouvellement des appareils de voie de Bénestroff et Rémilly

- Travaux réalisés de nuit du **3 octobre au 11 novembre**, des week-end du 29/31 octobre et 5/7 novembre,

Coût des opérations : **2,5 millions d'Euros**

## 2.3. Evolutions 2017

- **Ligne TER Strasbourg - Saverne - Sarrebourg/Réding-Metz**
- Création de **2 nouveaux allers-retours directs Strasbourg – Metz** avec la mise en place du service annuel 2017.

## •Ligne TER Strasbourg - Saverne - Sarrebourg/Réding-Metz

### STRASBOURG - METZ

L -> V SA 2017 (après 16/12/16 fin impact ralentissements travaux RVB)

13 liaisons: 2 TGV, 6 directs, 5 liaisons en correspondance à Sarrebourg

TYPE de desserte							5e AR D		6e AR D				
	Corres.	Corres.	Direct	Direct	Corres.	Direct	Direct	TGV	Corres.	Direct	Direct	Corres.	TGV
N° du train	TGV2584+ TER834368	835010+ 834370	830300	830302	835016+ 834358	830304	830306	9896	830122+ 834360	830316	830308	835028+ 834366	9898
Origine	SG->PE	SG->NY	SG	SG	SG->NY	SG	SG	MPL	SG->SRB	SG	SG	SG->NY	MSC
Destination	SRB->MZ	SRB->MZ	MZ	MZ	SRB->MZ	MZ	MZ	LUX	SRB->MZ	MZ	MZ	SRB->MZ	LUX
STRASBOURG	05:41	06:15	06:49	07:49	10:19	11:49	12:49	16:03	15:19	16:49	17:49	19:19	21:56
MUNDOLSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VENDENHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEPHANSFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUMATH	-	06:25/26	-	07:59/00	10:30/31	11:59/00	12:59/00	-	15:30/31	16:58/59	17:58/59	19:30/31	-
MOMMENHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINDRATZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHFELDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	15:38/39	-	-	-	-
WILWISHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DETTWILLER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINBOURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAVERNE	-	06:43/44	07:14/15	08:14/14	10:51/52	12:14/15	13:14/15	-	15:48/49	17:12/13	18:12/13	19:44/45	-
LUTZELBOURG	-	-	07:21/22	-	-	-	-	-	15:55/56	17:19/20	18:20/20	-	-
REDING	-	-	07:29/29	08:28/28	11:05/06	12:28/29	13:28/29	-	16:04/05	17:27/28	18:28/28	19:59/20:00	-
SARREBOURG	06:20	06:58	-	-	11:09	-	-	-	16:09	17:32	-	20:03	-
SARREBOURG	06:34	07:03	-	-	11:36	-	-	-	16:36	17:39	-	20:08	-
BERTHELMING	06:44/45	-	-	-	11:46/47	-	-	-	16:46/47	-	-	-	-
BENESTROFF	06:57/58	-	-	-	11:58/59	-	-	-	16:58/59	-	-	-	-
MORHANGE	07:04/05	07:27/28	07:50/51	08:50/51	12:03/04	12:51/52	13:51/52	-	17:03/04	18:03/04	18:50/51	20:31/32	-
REMILLY	07:16/17	-	-	-	12:16/17	-	-	-	17:16/17	18:15/16	-	20:44/45	-
SANRY SUR NIED	07:21/22	-	-	-	12:21/21	-	-	-	17:21/21	-	-	-	-
COURCELLES SUR NIED	07:24/25	-	-	-	12:24/24	-	-	-	17:24/24	-	-	-	-
PELTRE	07:29/30	-	-	-	12:29/30	-	-	-	17:29/30	-	-	-	-
METZ VILLE	07:36	07:52	08:15	09:15	12:36	13:15	14:15	17:09	17:36	18:30	19:15	20:57	22:47
TPS trajet SG-MZ	01:55	01:37	01:26	01:32	02:17	01:26	01:26	01:06	02:17	01:41	01:26	01:38	00:51

## •Ligne TER Strasbourg - Saverne - Sarrebourg/Réding-Metz

### METZ - STRASBOURG

L -> V SA 2017 (après 16/12/16 fin impact ralentissements travaux RVB)

10 liaisons: 2 TGV, 6 directs, 2 liaisons en correspondance à Sarrebourg

TYPE de desserte					5e AR D		6e AR D			
	Direct	TGV	Direct	TGV	Direct	Direct	Direct	Corres.	Direct	Corres.
N° du train	830301	9877	830303	9879	830305	830303	830315	834365+ 835027	830305	834369+ 830145
Origine	MZ	LUX	MZ	LUX	MZ	MZ	MZ	MZ->SRB	MZ	MZ->SRB
Destination	SG	MSC	SG	MPL	SG	SG	SG	NY-SG	SG	SRB-SG

METZ VILLE	06:43	08:11	09:34	12:11	13:43	16:43	17:25	17:47	18:43	19:47
PELTRE	-	-	-	-	-	-	17:30/31	17:53/54	-	19:53/54
COURCELLES SUR NIED	-	-	-	-	-	-	17:36/36	17:58/59	-	19:58/59
SANRY SUR NIED	-	-	-	-	-	-	17:39/40	18:02/02	-	20:02/02
REMILLY	-	-	-	-	-	-	-	18:06/07	-	20:06/07
MORHANGE	07:06/07	-	09:59	-	14:07/08	17:08/08	17:54/55	18:20/21	19:07/08	20:20/21
BENESTROFF	-	-	-	-	-	-	-	18:25/26	-	20:25/26
BERTHELMING	-	-	-	-	-	-	-	18:38/39	-	20:38/39
SARREBOURG	-	-	-	-	-	-	18:19	18:49	-	20:49
SARREBOURG	-	-	-	-	-	-	18:26	18:59	-	20:55
REDING	07:29/30	-	10:21/22	-	14:30/30	17:30/30	18:29/30	-	19:32/33	-
LUTZELBOURG	07:38/38	-	10:30/31	-	-	-	18:38/38	-	-	-
SAVERNE	07:45/46	-	10:38/39	-	14:44/45	17:45/45	18:45/46	19:14/15	19:47/48	21:10/11
STEINBOURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DETTWILLER	-	-	10:45/45	-	-	-	-	-	-	21:16/17
WILWISHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHFELDEN	-	-	10:51/52	-	-	-	-	-	-	21:22/23
SCHWINDRATZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOMMENHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUMATH	07:58/59	-	10:59/00	-	14:58/59	18:59/00	18:58/59	19:37/38	20:04/04	21:29/30
STEPHANSFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VENDENHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUNDOLSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>STRASBOURG</b>	<b>08:11</b>	09:01	<b>11:11</b>	13:05	<b>15:11</b>	<b>18:11</b>	<b>19:11</b>	19:48	<b>20:21</b>	21:41
TPS trajet MZ-SG	01:28	00:50	01:37	00:54	01:28	01:28	01:46	02:01	01:38	01:54



## 2.3. Evolutions 2017

- **Ligne TER Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck**
  - 10 décembre 2016 : SA 2017 et mise en service LGV sur ligne dédiée.
  - 14 janvier 2017 (fin de chantier) : offres adaptées sur l'ensemble des lignes.

## 2.4. Travaux programmés en 2017-2018 (SNCF Réseau)

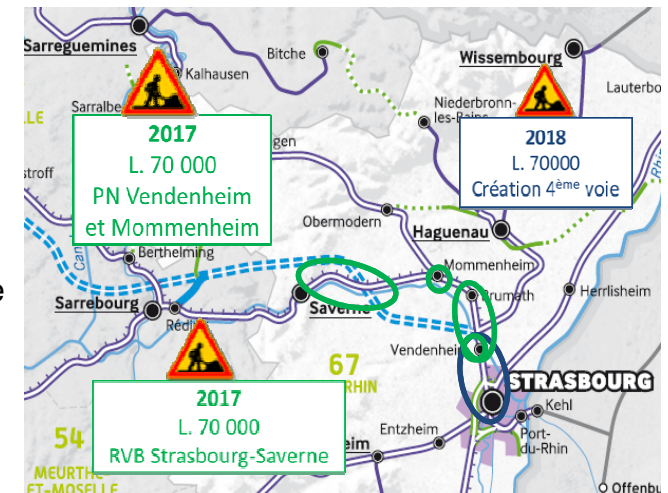
### *Lignes TER Strasbourg-Saverne-Sarrebourg et Strasbourg-Sarreguemines-Sarrebruck*

#### ➤ Travaux en 2017

- ❑ Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Saverne
  - Fin du chantier initié en 2016
  - Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi entre 20h16 et 5h46 **du 12 décembre 2016 au 14 janvier 2017** avec des ralentissements importants de jour
- ❑ Renouvellement des passages à niveau n°3 à Vendenheim et n°15 à Mommenheim
  - Renouvellement intégral de passages à niveau :dépose des platelages, renouvellement de la voie et du ballast, bourrage mécanique lourd, remontage des platelages et réalisation des enrobés à chaud
  - Travaux réalisés du lundi au vendredi de nuit entre 21h et 5h et de jour entre 9h30 et 11h10 entre octobre et novembre pendant les travaux de renouvellement de voie

#### ➤ Travaux à compter de 2018

- ❑ Création d'une 4<sup>ème</sup> voie entre Strasbourg et Vendenheim
  - Création d'une 4<sup>ème</sup> voie rapide entre Strasbourg et Vendenheim pour répondre aux perspectives de développement de trafic TGV, TER et fret à moyen et long terme. (Mise en service prévue en 2020).
  - Nature des travaux en 2018: travaux préparatoires et préparation du ripage de la voie D vers la voie 1 (déplacement des câbles signalisation, pose de poteaux caténaires, etc.)
  - Réalisation des travaux de jour du lundi au vendredi entre 8h et 16h30 du 5 novembre au 9 novembre et entre 9h05 et 13h05 du 26 novembre au 7 décembre avec ralentissements de jour
  - Coût de l'opération: **117 millions d'euros** cofinancés par l'Etat, la Région Grand Est et SNCF Réseau



## 2.4. Travaux programmés en 2017-2018 (SNCF Réseau)

### Ligne TER Strasbourg- Metz/Nancy

#### ➤ Travaux en 2017, sections Sarrebourg-Metz/Nancy

##### ❑ Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Saverne

- Idem ligne TER précédente

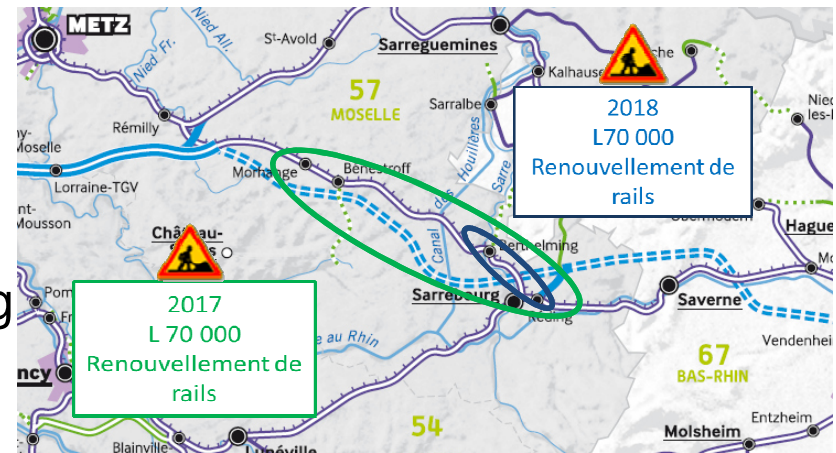
##### ❑ Renouvellement de rails entre Réding et Bénestroff

- Remplacement de 7 kms de rails
- Travaux réalisés du lundi au samedi de nuit entre 23h et 5h40 du 16 octobre au 25 novembre
- Ralentissements de jour du 19 octobre au 4 novembre
- Coût de l'opération: **3 millions d'euros**

#### ➤ Travaux envisagés en 2018, sections Sarrebourg-Metz/Nancy

##### ❑ Renouvellement de rails entre Réding et Berthelming

- Remplacement de 11 kms de rails
- Travaux réalisés du lundi au samedi de nuit entre 23h et 5h40 du 22 mai au 6 juillet
- Ralentissements de jour du 22 mai au 16 juin
- Coût de l'opération: **4,7 millions d'euros**



## 2.4. Travaux programmés en 2017-2018 (SNCF Réseau)

### ***Ligne TER Strasbourg-Sarreguemines-Sarrebruck***

- **Information sur la section Mommenheim-Sarreguemines (SNCF Réseau)**
  - **Mise en place de ralentissements dès le début du service annuel 2017 (11 décembre 2016)**
    - L'état actuel de l'infrastructure de la ligne nécessite la mise en place de limitation de vitesse pour maintenir la sécurité des circulations.
    - Une limitation de la vitesse à 60km/h sera mise en place dès décembre 2016 sur environ 20,5 km
    - L'allongement du temps de parcours est estimé à 8 minutes.

## 2.4. Travaux programmés en 2017-2018 (SNCF Réseau)

### ***Ligne TER Sarreguemines-Sarre-Union***

- **Travaux programmés**

- **Travaux en 2017**

**Pas de travaux autres que les plages de maintenance classique**

- **Travaux en 2018**

**Pas de travaux autres que les plages de maintenance classique**

## 3- Points divers

### 3.1. Derniers projets d'aménagements de gares et points d'arrêts routiers réalisés

- **Menchhoffen:** mise en accessibilité d'un quai bus sous MOA communale.
- **Wingen-sur Moder:** mise en accessibilité des quais de la gare sous MOA SNCF Réseau.



Quais aménagés à Wingen-sur-Moder

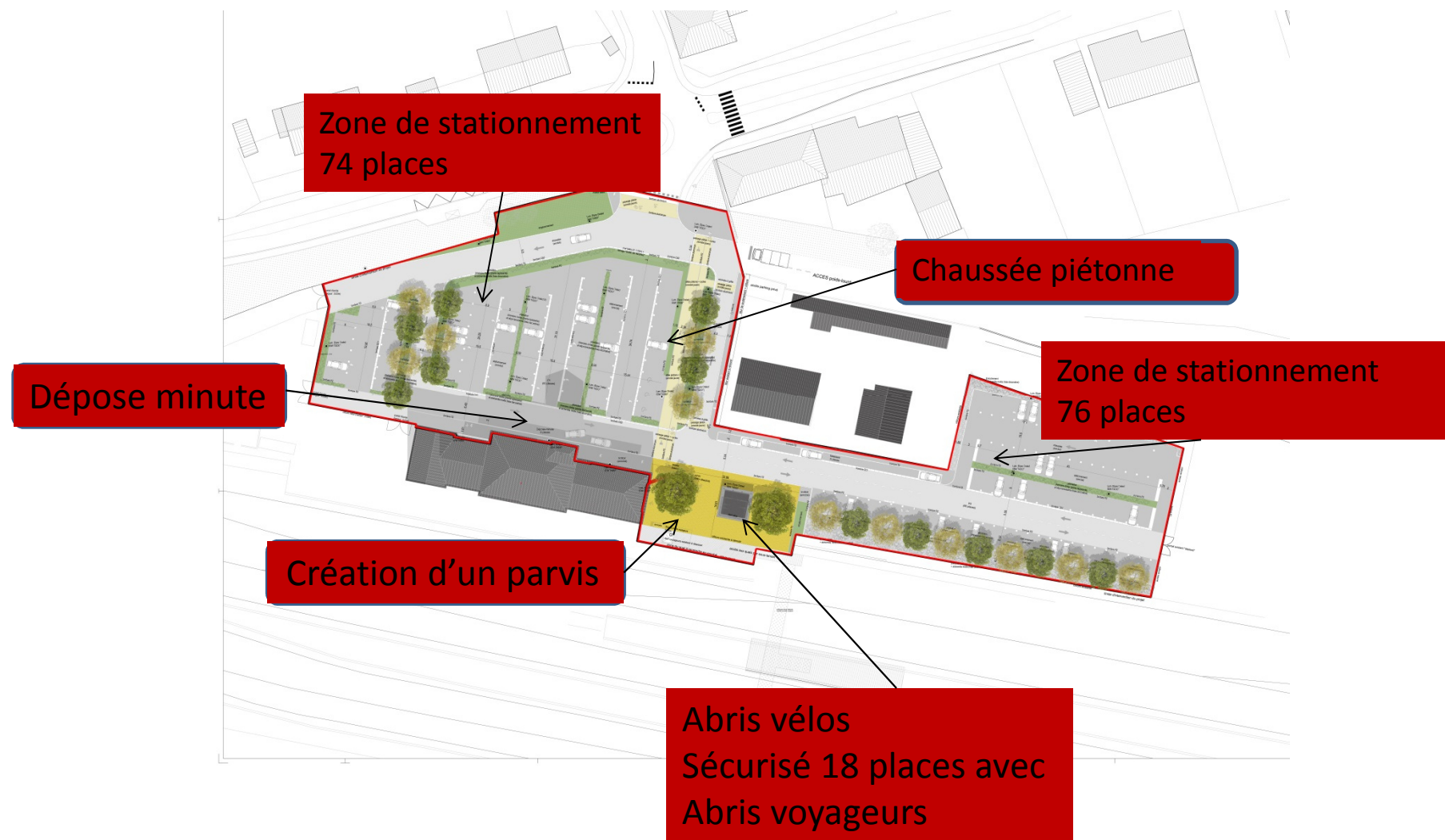


Inauguration PEM Sarreguemines

- **Sarreguemines:** Pôle d'échange multimodal (inauguré en juin 2016).
- **Bouxwiller:** réalisation de la gare routière rue de Babenhausen sous MOA communale.

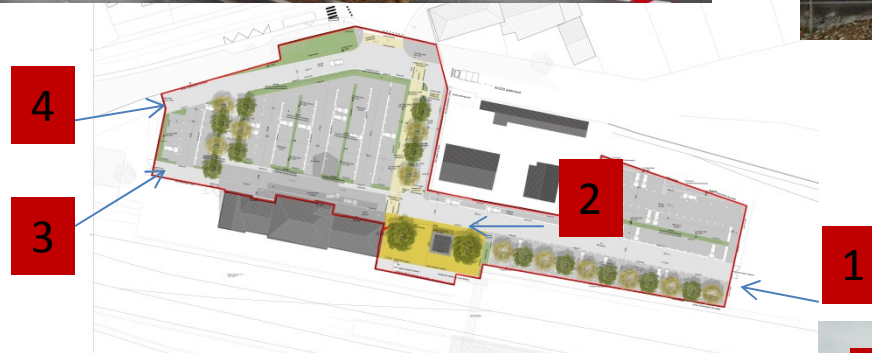
## 3.2 Investissements à venir dans vos gares:

- Aménagements en cours du Pôle d'Échanges Multimodal de la Gare de Réding:



## 3.2 Investissements à venir dans vos gares:

- Aménagements en cours du Pôle d'Echanges Multimodal de la Gare de Réding:





### 3.3 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site Internet de la Région Grand Est /  
rubrique Actions / COREST



#### Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

*Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site Internet de la Région Grand Est.*