



Comité Régional des Services de Transport

Vallée de la Marne

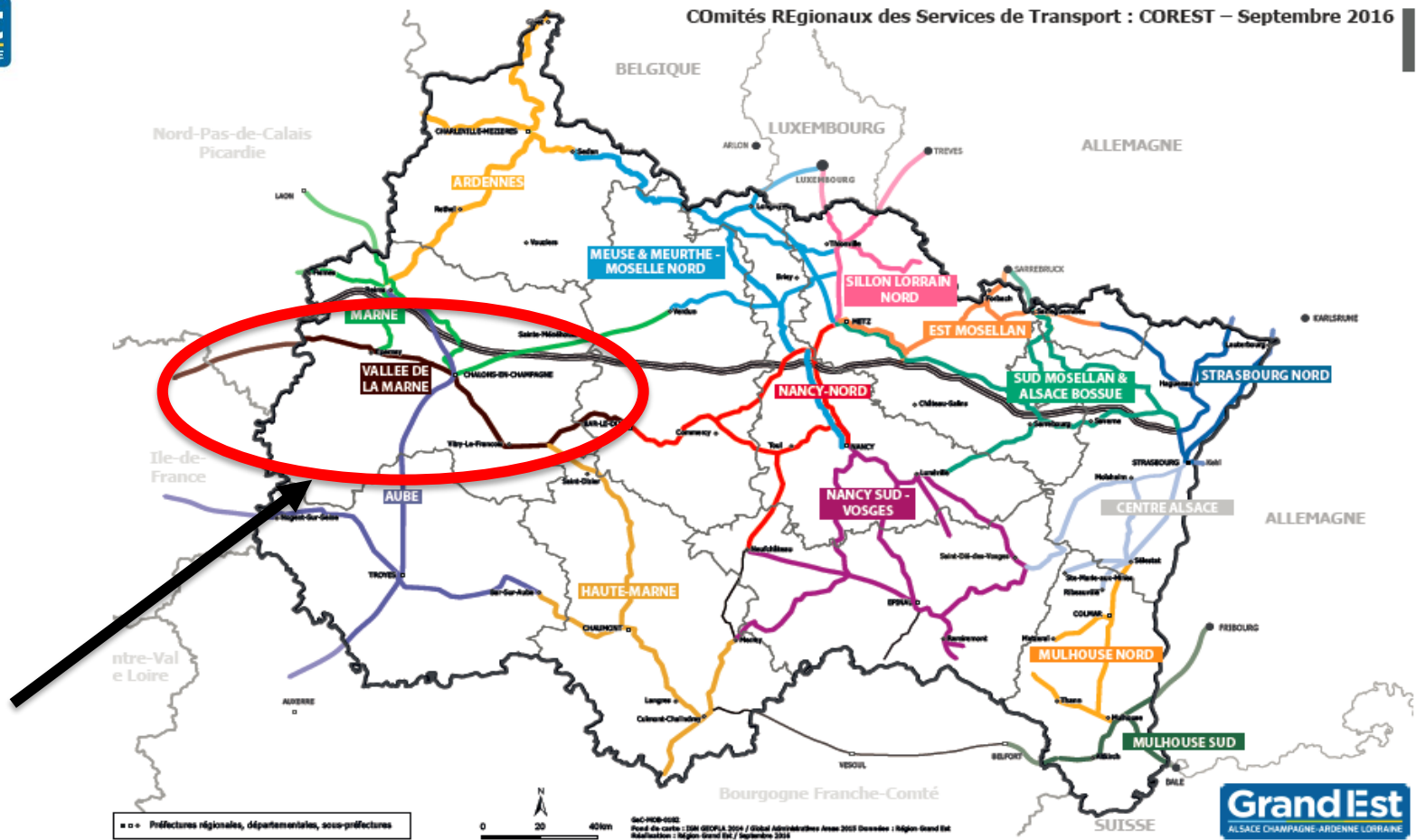
Jeudi 17 novembre 2016 à 18h30

Hôtel de Ville

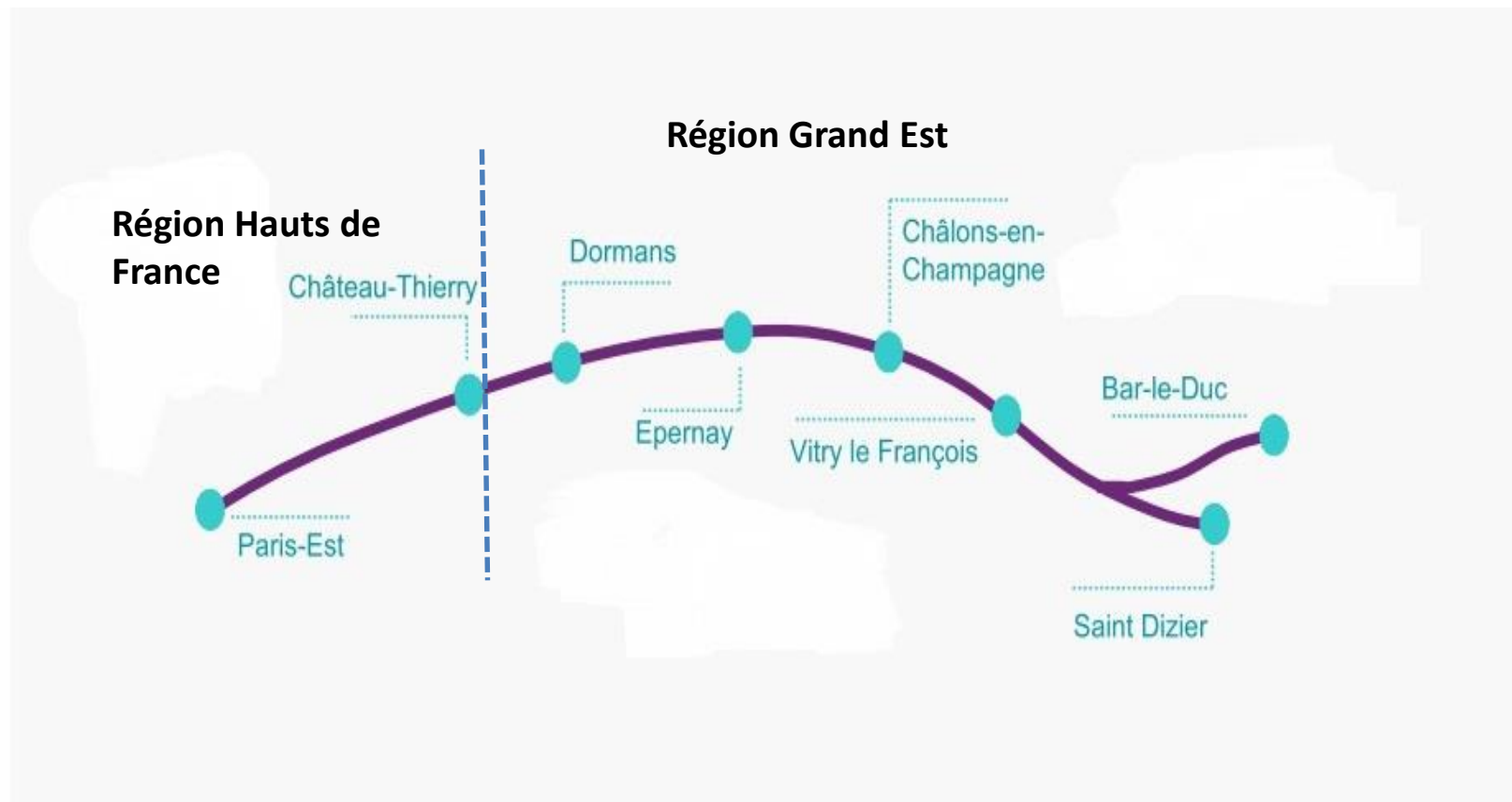
Salle des Fêtes

Avenue de Champagne

EPERNAY



COREST VALLEE DE LA MARNE : ligne ferroviaire Paris - Château-Thierry –Dormans – Epernay – Châlons-en-Champagne – Vitry-le-François – Saint-Dizier/Bar-le-Duc



Les orientations générales de la politique des transports

- **Quelques chiffres clés**
- **Voies ferrées** : 1710 km électrifiés, 1017 km diesel
- **Offre ferroviaire** :
 - 1650 trains par jour
 - Les 3 meilleures régularités de France en 2015 : 96,1 % en Alsace, 95,2 % en Lorraine, 94,8 % en Champagne-Ardenne
- **Fréquentation** : 165 000 voyages chaque jour
- **Gares** : 399 gares
- **Transport routier régional** : 30 lignes, 880 points d'arrêt

LES ORIENTATIONS GENERALES DE LA POLITIQUE DES TRANSPORTS EN HAUTS DE FRANCE

■ Quelques chiffres clés

Voies ferrées : 2 627 km de voies dont 483 km voies uniques

Gares : 142 gares et 222 haltes ferroviaires

Offre ferroviaire : 1230 Trains
Trains/jour en semaine

En 2015 **Taux de régularité** 90,9% en Picardie et 97,4% en Nord Pas de calais

En 2015 **Taux de réalisation** de l'offre en Picardie 95,1% et 97,8% en Nord Pas de Calais

Fréquentation : 185 000 voyages chaque jour

Distance moyenne parcourue par les abonnés

-67 kms en Picardie

-40 kms en Nord Pas de Calais

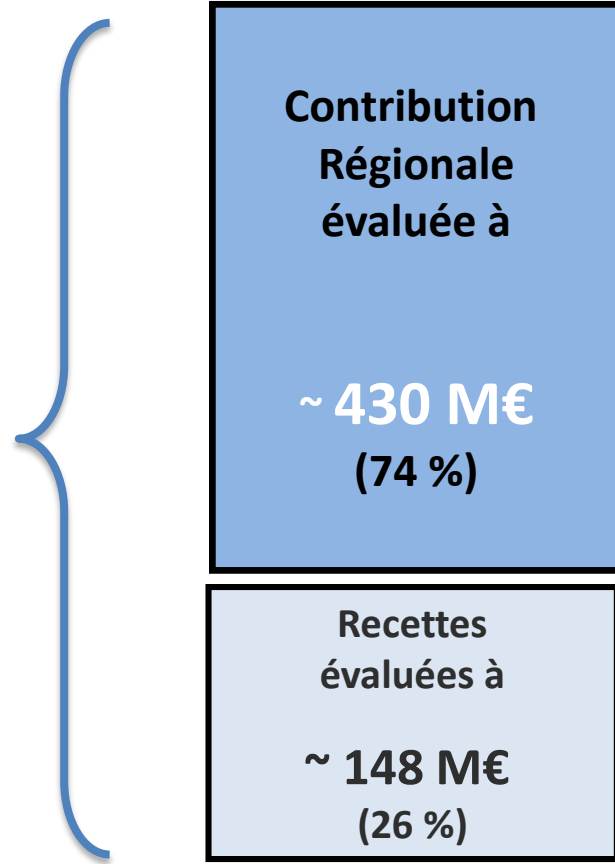
Transport routier régional : 7 lignes routières régionales et 8 lignes mixtes routières TER

Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Source : Représentation des 3 devis SNCF 2016

Réseau TER
Hauts de France:
~ 622 M€

Coût total
d'exploitation
SNCF pour le

Contribution
régionale
stabilisée à
hauteur du
cumul des
anciens
comptes TER

**Contribution
Régionale
évaluée à**

**~ 447 M€
(72 %)**

**Recettes
évaluées à**

**~ 175 M€
(28 %)**

Ordre du jour du COREST VDM

1. Ligne concernée par le COREST VDM

- 1.1 Taux de régularité moyen
- 1.2 Suppressions des circulations
- 1.3 Plans d'actions 2015 et 2016
- 1.4 Evolution du trafic
- 1.5 Répartition du trafic

2. Desserte et évolutions

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Evolutions SA 2017
- 2.3 Travaux SNCF Réseau 2016-2017-2018

3. Points divers

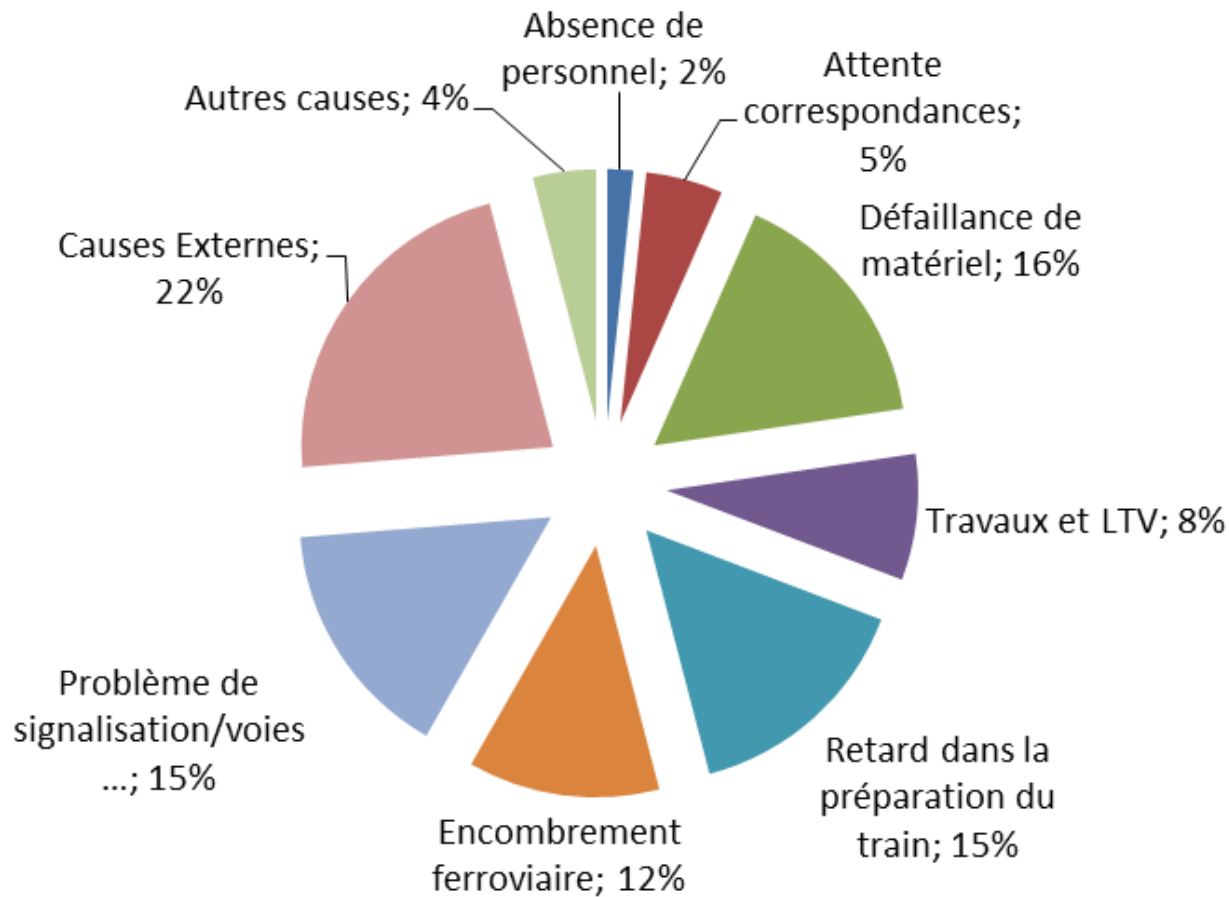
- 3.1 Multimodalité
- 3.2 Accessibilité
- 3.3 Système d'information multimodale
- 3.4 Inscription en ligne

1- Ligne concernée par le COREST VDM

1.1 Taux de régularité moyen

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne : **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (fin août).
- **Taux de ponctualité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle de la ligne TER : **89,28 %** en 2014, **85,85 %** en 2015 et **81,49 %** en 2016 (fin août).

Les principaux motifs de retards en 2016



Sur le Périmètre Paris-Est Château Thierry

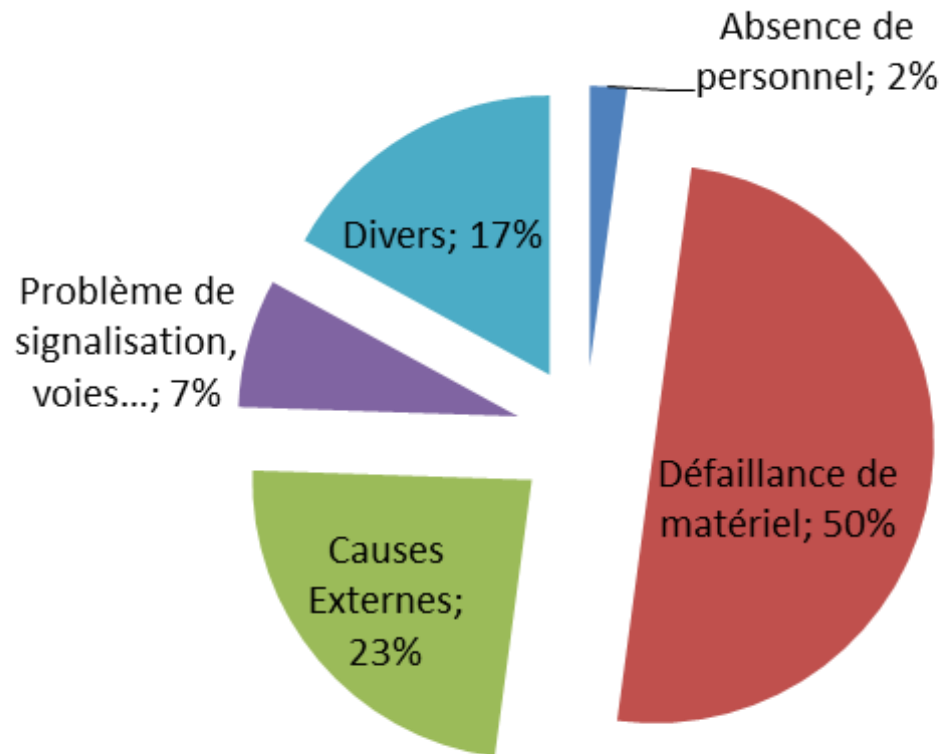
Taux de régularité : 91,7% en 2014, 87,5 % en 2015 et 86,2% à fin septembre 2016

1.2 Suppressions des circulations

- **Suppressions des circulations en 2015 :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **193 trains supprimés totalement ou partiellement**

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août 2016 :**
 - A l'échelle de la ligne TER : **92 trains supprimés sur 4 304 circulations**

Les principaux motifs de suppressions en 2016



Sur le Périmètre Paris-Est Château Thierry

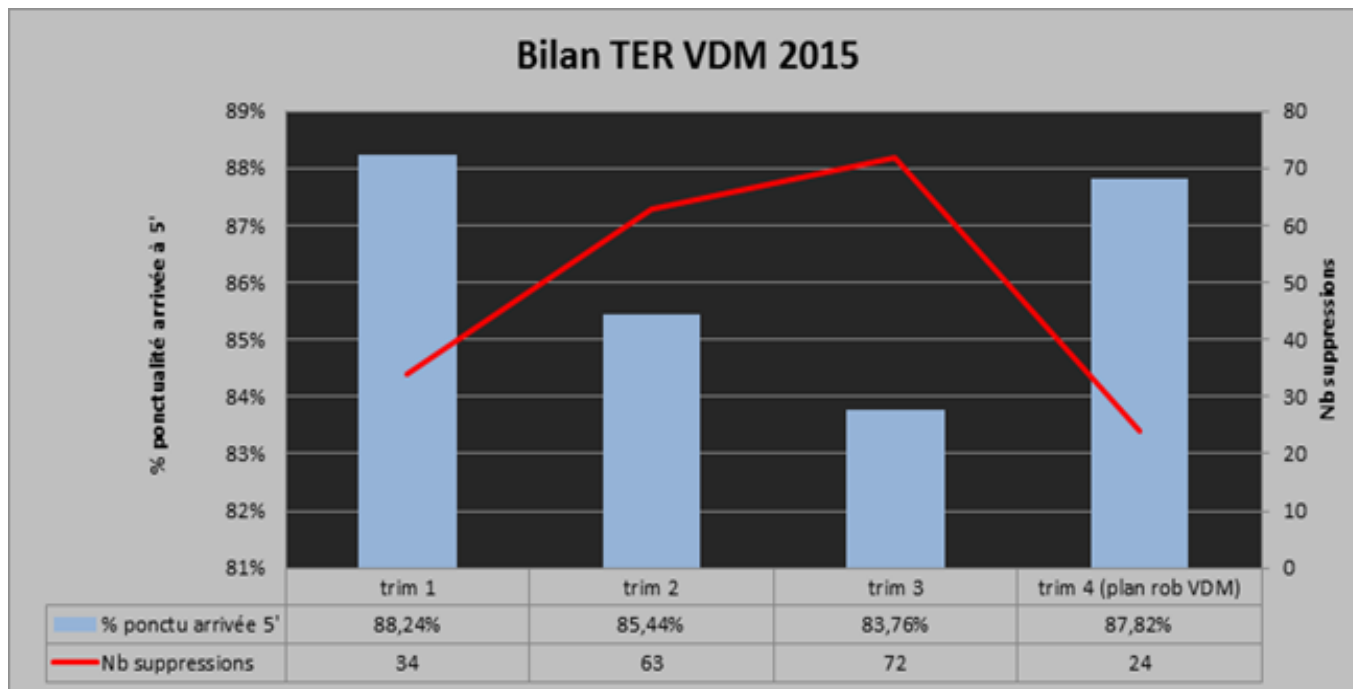
Suppressions des circulations en 2015 : 129 suppressions sur 6755 trains programmés (taux 1,9%)

Suppressions des circulations en 2016 (janvier à septembre 2016) : 68 sur 4648 trains programmés (taux 1,4%)

1.3 Plans d'actions 2015 et 2016

Mise en place d'un plan d'action spécifique après l'été 2015 :

- Axé sur la mise en robustesse du matériel
- Qui a porté des résultats sur le nombre de trains supprimés et la ponctualité :
 - Nombre de trains supprimés divisé par 3 en un trimestre
 - Plus 4 points de ponctualité en un trimestre



1.3 Plans d'actions 2015 et 2016

Mise en place d'un nouveau plan plus large au printemps 2016

- Avec un périmètre d'action élargi à 5 thématiques :
 - La robustesse du plan de transport
 - La fiabilité et disponibilité du matériel
 - La gestion des circulations
 - L'entretien des infrastructures et la maîtrise de la végétation
 - L'information voyageurs et la prise en charge

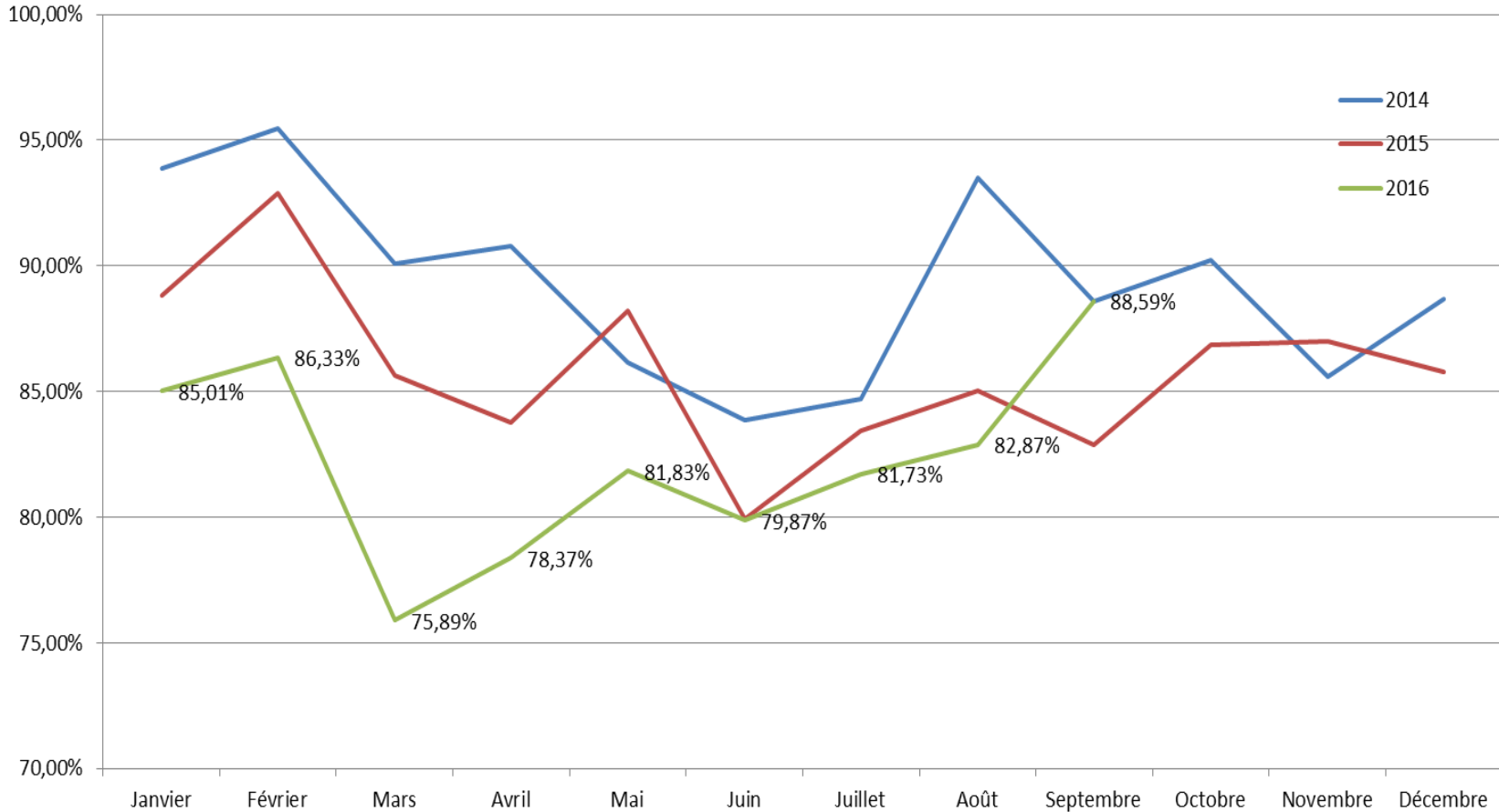
1.3 Plans d'actions 2015 et 2016

Les principales actions concrètes réalisées en 2016

- La fiabilité et disponibilité du matériel :
 - Mise en place d'une astreinte Locomotive 24/24 (Avril)
 - Renforcement des circuits électriques (en cours)
 - Renforcement des stocks de pièces de rechange
 - Intégration de matériel supplémentaire
- L'entretien des infrastructures et la végétation :
 - 400 K€ supplémentaires pour traiter la végétation (octobre/Novembre)
 - Levée de la Limitation de vitesse d'Armentières (septembre)
 - Levée de la Limitation de vitesses de Mezy (décembre)
- L'information voyageurs et la prise en charge
 - Information travaux 3 mois avant le début des travaux
 - Information sur les solutions de prise en charge 1 mois avant les travaux
 - Accès TGV et Transilien pour les abonnés
 - Amélioration de l'information en situation perturbée (bornes d'accueil à Paris Est...)

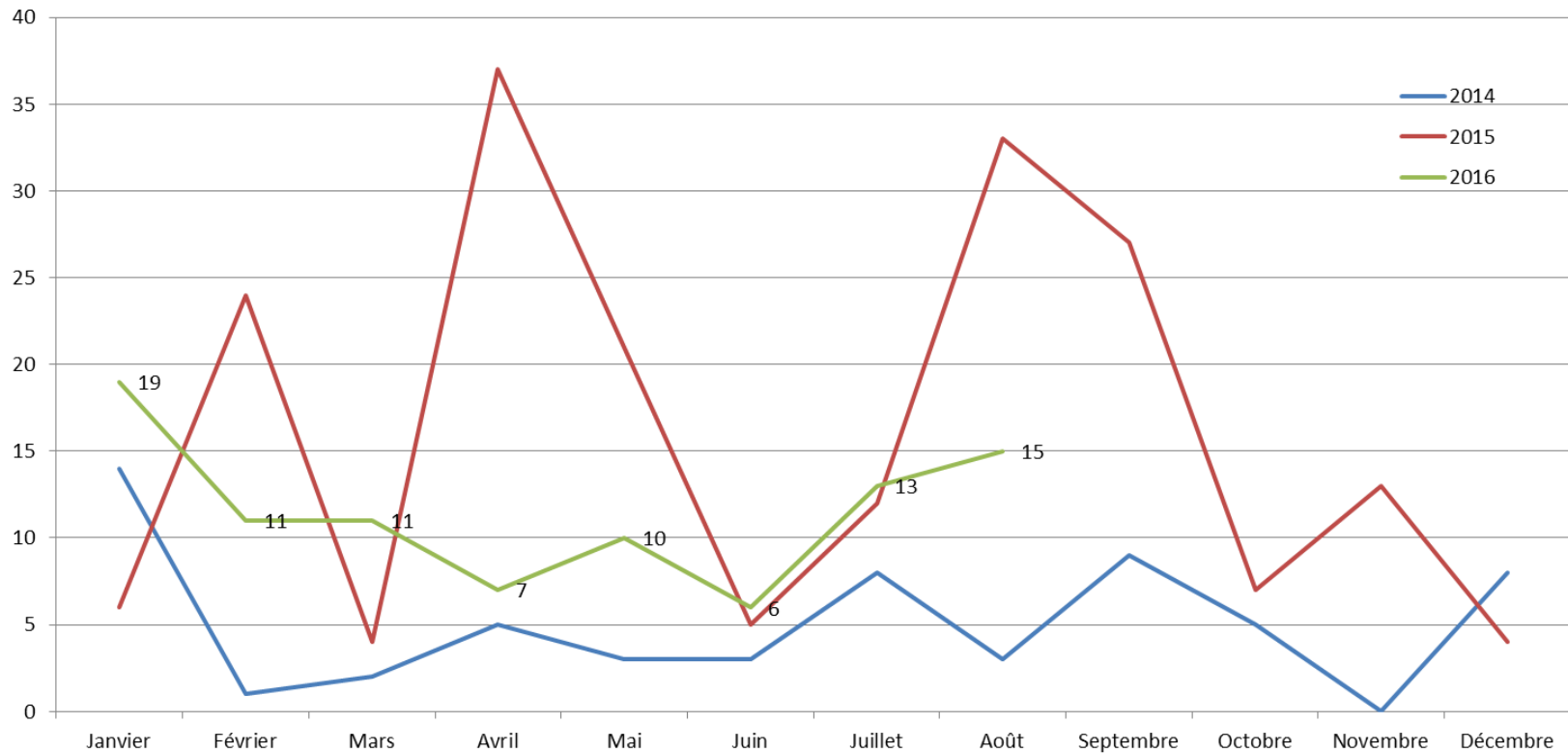
1.3 Plans d'actions 2015 et 2016

Les résultats ponctualité :



1.3 Plans d'actions 2015 et 2016

Le nombre de trains supprimés en opérationnel:



1.4 Evolution du trafic entre 2014 et 2015

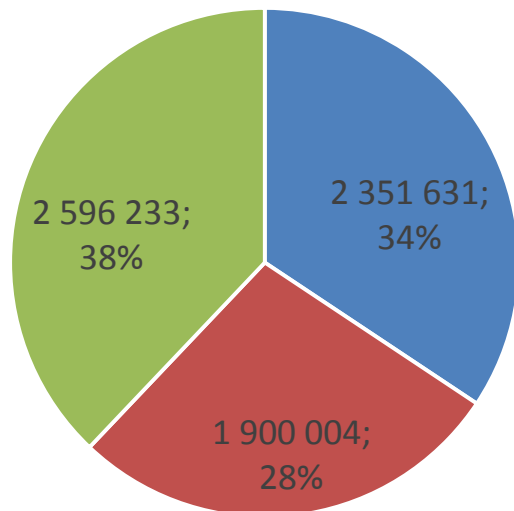
- A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne : - **138 916 voyages** soit 1,99 % de baisse

- Ligne VDM : + **21 153 voyages** soit 1,62 % de hausse

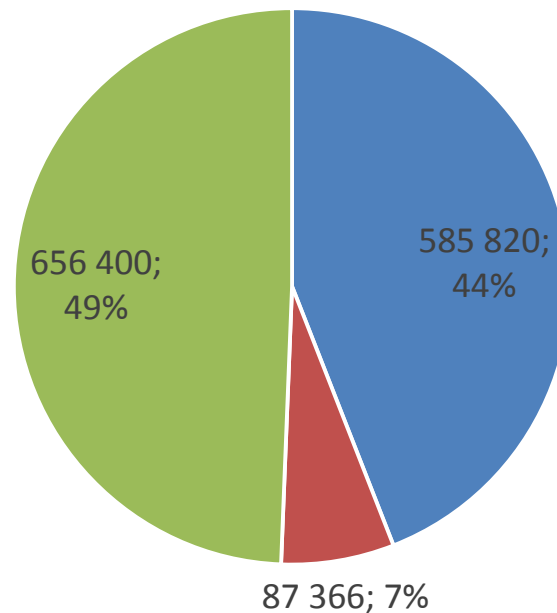
1.4 Répartition du trafic en 2015

- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **1 329 586 voyages entre Paris et Saint-Dizier/Bar-le-Duc**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



Répartition du trafic VDM en 2015



2- Desserte et évolutions

2.1 Evolutions au Service Annuel 2016

- Mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne.
 - Prévues pour avril 2016,
 - Reportées au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement horaire du Nord Alsace.
- Préfiguration d'un cadencement du triangle marnais.
- Lancement du cadencement en Lorraine.

2.2 Evolutions au Service Annuel 2017

Les principales actions concrètes prévues en 2017

- La robustesse du plan de transport :
 - Nouveau roulement plus souple pour permettre de mieux absorber les retards en ligne

- La fiabilité et disponibilité du matériel :
 - Intégration d'une rame supplémentaire (500 K€)

- La gestion des circulations :
 - Travaux en cours pour réduire les conflits de circulation

- L'information voyageurs et la prise en charge
 - Démarche d'amélioration continue sur l'information et la prise en charge

2.3 Travaux 2016

Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est :

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

Travaux principaux 2016

Ile de France (vue globale COREST) Champagne-Ardenne



Travaux de remplacement de rails entre Noisy le Sec et Chelles

- Travaux réalisés
- Coût de l'opération : **7 millions d'euros**

Travaux de remplacement de rails entre Dormans et Épernay

- Travaux réalisés du 19 septembre au 21 octobre
- Coût de l'opération : **280 000 euros**

Tunnel d'Armentières

- Travaux de confortement du radier et du sol
- Levée de la LTV 40
- Coût de l'opération : **2,3 millions d'euros**

Travaux sur Ouvrage d'art :

- Remplacement d'un dalot à Loisy PK 200+917
- Travaux réalisés du 29 mars au 22 avril
- Coût de l'opération : **320 000 euros**



2.3 Travaux 2017



2017
L.070 000
Pont-rail de Gagny

2017
L.070 000
Suite Rapide IDF 2017

2017
L.070 000
Pont-rail sur la Bruxenelle

- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

- **Travaux en 2017**

- ☐ Travaux sur un pont-rail au-dessus de la Bruxenelle

- Remplacement des tabliers métalliques
- Travaux du lundi au vendredi, **du 2 au 19 mai, de 11h à 17h**
- Week-end en interruption totale de circulation : **du samedi 6 mai 12h au lundi 8 mai 10h30**
- Ralentissements prévus du 2 au 10 mai avec des pertes de temps de l'ordre de 3 minutes
- Coût de l'opération : **900 000 euros**

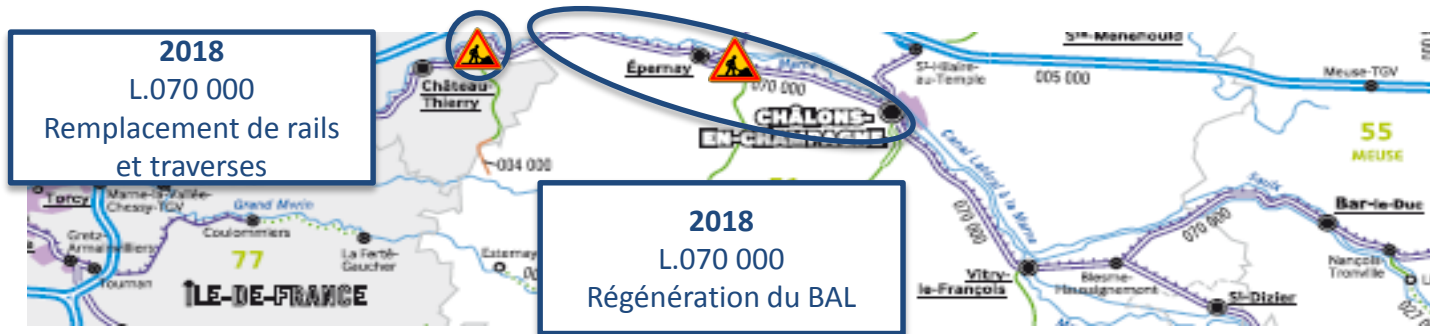
- ☐ Travaux sur le point rail de Gagny (Île de France)

- Travaux effectués de nuit du lundi au samedi, **du 03 Avril au 09 Septembre sans impact** sur les TER VDM
- Ralentissements prévus du **31 Juillet au 02 Septembre** avec des pertes de temps pouvant aller jusqu'à 4 minutes
- 3 Week-end travaux du vendredi 28 au lundi 31/07/2017, du vendredi 04 au lundi 07/08/2017 et du vendredi 11 au mardi 15/08/2017
- Coût prévisionnel du projet: **14 millions d'euros**

- ☐ SUITE RAPIDE Ile de France entre Noisy le Sec et Château-Thierry (Île de France)

- Renouvellement de Voie et Ballast sur plusieurs zones
- Travaux de nuit du lundi au vendredi, **du 10 Mai au 9 Septembre sans impact** sur les TER VDM
- Pas de travaux de week-end
- Ralentissements prévus du **13 Juin au 29 Août** avec des pertes de temps de l'ordre de 4 minutes
- Coût prévisionnel du projet: **14,5 millions d'euros**

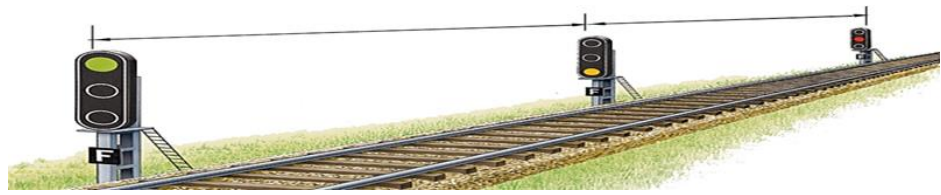
2.3 Travaux 2018



- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

- **Travaux en 2018**

- ☐ **Régénération des installations de signalisation**



- Régénération complète du Block Automatique Lumineux entre Dormans et Châlons-en-Champagne
- ✓ Nouveaux signaux, nouveaux câblages
- Travaux de jour du lundi au vendredi en 5h de jour du 8 janvier au 15 juin et du 17 septembre au 26 octobre
- Travaux de jour du lundi au vendredi en 4h de jour du 18 juin au 14 septembre et du 29 octobre au 7 décembre
- Ralentissements prévus du 14 janvier au 30 mars avec des pertes de temps pouvant aller jusqu'à 6 minutes
- Coût total de l'opération : **28 millions d'euros** (chantier pluri-annuel)

- ☐ **Travaux de voies**

- Remplacement de 1350 mètres rails, de 750 traverses à Mézy et sur 790 mètres de voie, remplacement des traverses et rails
- Travaux effectués de jour du lundi au vendredi en 5h de jour du 22 janvier au 16 février
- Ralentissements prévus du 22 janvier au 16 février avec des pertes de temps de l'ordre de 4 minutes
- Coût de l'opération : **1,7 millions d'euros**

3- Points divers

3.1 Multimodalité

Le Programme Opérationnel FEDER/FSE/IEJ 2014-2020 prévoit un Axe 5 dit « axe urbain » décliné en 3 objectifs spécifiques dont un est de « développer l'usage des transports en commun par l'intermodalité et le développement de lieux d'interconnexion entre réseaux ».

Dans ce cadre, la Communauté d'Agglomération de Saint-Dizier, Der et Blaise et la Communauté d'Agglomération de Châlons-en-Champagne ont fait connaître leur projets projet de pôles d'échanges multimodaux.

3.2 Accessibilité

-Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA-Ad'AP):

- national: Châlons-en-Champagne
- régional: Epernay, Vitry-le-François et Saint-Dizier

TRAVAUX DE MODERNISATION ET D'ACCESSIBILITE EN GARE DE CHÂTEAU THIERRY

- Une gare identifiée comme prioritaire dans le Schéma d' Accessibilité Programmée Sd'AP Hauts de France (Périmètre Picard),
- Une gare désormais équipée de caméras de vidéo-protection en attente de mise en service,
- Des travaux réalisés en **2015** sur le bâtiment voyageur et équipements de quais avec un **investissement de la Région Hauts de France à hauteur de 120 000 € sur un total d'opération de 885 000 € (soit 25%)**,
- Un complément de remise en état prévue à **fin 2016** à la demande de la Région (traitement des sols, murs et plafonds, toilettes, traitement des dégradations),
- **A l'horizon 2021 -2023**, réhaussement des 3 quais , installation de 3 ascenseurs sur la passerelle existante, harmonisation du mobilier de quai **avec un investissement de la Région Hauts de France à hauteur de 4,9 millions sur un coût total de l'opération de 8,9 millions (soit 55%)**



3.3 Système d'information multimodale



**Se déplacer sans voiture
en Champagne-Ardenne,
c'est facile !**

Retrouvez tous les transports en
commun en Champagne-Ardenne
sur **Vitici.fr**.



Vitici.fr, la solution pour voyager plus écologique
et économique sur le territoire champardennais.

3.4 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.

Compte rendu réunion en ligne sur :
www.regionhautsdefrance.fr/

Contact : transports@nordpasdecalaicardie.fr

Merci pour votre attention

Région **ALSACE** • **CHAMPAGNE-ARDENNE** • **LORRAINE**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu