

Comité Régional des Services de Transport

Ardennes

Mercredi 4 octobre 2017 à 18h00

**Hôtel de Ville
Salle des mariages
54, rue Victor Hugo
Revin**

COMités Régionaux des Services de Transport : COREST – Septembre 2016



COREST Ardennes :

- Ligne TER Charleville – Givet
- Ligne TER Reims – Charleville
- Ligne TER Charleville – Sedan
- Ligne TER Charleville – Hirson
- Ligne TER Sedan – La Ferté sur Chiers

lignes ferroviaires

ligne routière

Actualités de la politique transports de la Région

Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour
1676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les
**transports
interurbains et
scolaires**

243 000 élèves

Accompagne les
projets de
**modernisation
des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les
matériels et
les **projets
d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**
en 2017

30 % du budget régional

80 %

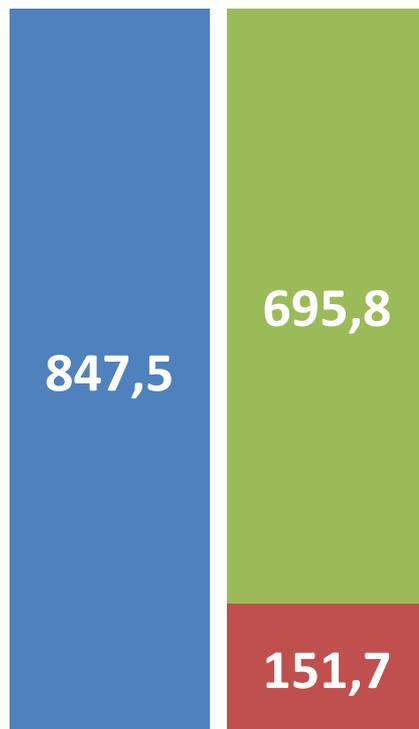
Fonctionnement des transports
(trains et cars)

20 %

Investissement dans les matériels,
les infrastructures et les équipements

Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport
= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :431,5
- ✓ lignes routières246,3
- ✓ tarifications spécifiques6,6
- ✓ crédits-baux6,3
- ✓ aéroportuaire4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants63,2
- ✓ projets routiers32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

Ordre du jour

1- Actualités :

- La Nouvelle Gamme Tarifaire
- Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

2- Vie des lignes TER :

Point de conjoncture des lignes TER (*Régularité, Trafic, suppressions*), investissements dans les gares, travaux sur le réseau.

3- Evolutions de l'offre de transport TER :

Evolutions 2017/2018 et perspectives.

4- Points spécifiques au comité, retour sur les ateliers et groupes de travail, proposition des GT **2018**.

5- Services

1 Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1^{er} septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien,
 - quel que soit le motif,
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
 - offre 80% de réduction,
 - pour tous les DE inscrits à PE ou en ML,
 - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...);
- **Carte solidaire :**
 - valable 1 an, gratuite,
 - offre 80% de réduction,
 - pour tout motif de déplacement,
 - pour les bénéficiaires CMU-C.

Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
 - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2^{de} classe,
 - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1^{ère} classe,
- **un tarif mini-groupe :**
 - offrant 50% de réduction par personne,
 - pour 2 à 5 personnes,
 - les week-ends et jours fériés.

QUELQUES EXEMPLES

	Tarif normal	Primo semaine -50%	Presto semaine -30%	Primo/ presto week-end -70%	Abo primo -26 mensuel	Abo presto 26 et + mensuel
Charleville-Reims 88 km	16.40 €	8.20 €	11.50 €	5.00 €	70.80 €	189.80 €
Avant	16.00 €	12.00 €		8.00 €	114.50 €	198.60 €
Charleville-Rethel 49 km	10.20 €	5.10 €	7.10 €	3.10 €	61.20 €	100.80 €
Avant	9.90 €	7.50 €		5.00 €	96.80 €	100.80 €
Rethel-Reims 39 km	8.50 €	4.30 €	6.00 €	2.60 €	55.80 €	83.70 €
Avant	9.30 €	6.30 €		4.20 €	83.70 €	83.70 €

1-1 Le Transport Interurbain & Scolaire : *une nouvelle compétence régionale*

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



246 M€ / an
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service
du transport routier, répartis
dans 10 agences territoriales.*

Une perspective : *la nécessaire convergence*

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
 - 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
 - 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
 - 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
 - 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire
- ⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.
- ⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc*).

1-2 Transports interurbains et scolaires : à l'échelle du COREST

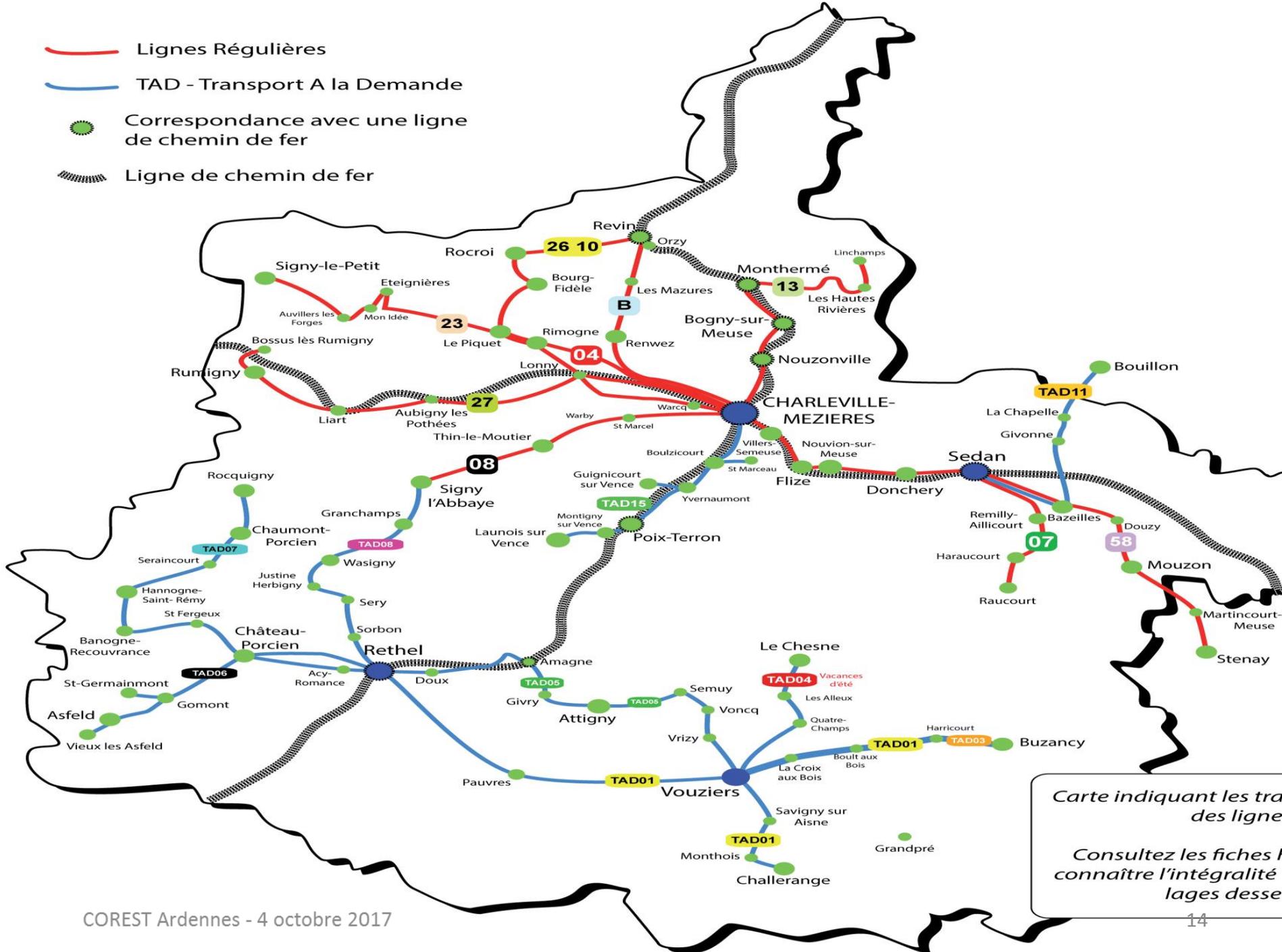
- Transports scolaires :

- * nombre de circuits 132 RDTA, 110 privés
- * km cars 3 526 640 km / an pour l'année 2016-2017
- * les modes d'exploitation : 1 Régie, 1 DSP, 15 marchés publics
- * 2015-2016 : 12 380 élèves – 2016-2017 : 11 037 élèves

- Transports interurbains :

- * 9 lignes régulières, 9 TAD (régie) + ligne 58 (DSP)
- * 2016 : 755 133 km cars ; 165 222 voyageurs

-  Lignes Régulières
-  TAD - Transport A la Demande
-  Correspondance avec une ligne de chemin de fer
-  Ligne de chemin de fer



Carte indiquant les tra
des ligne

Consultez les fiches
connaître l'intégralité
lages desse

2 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km**

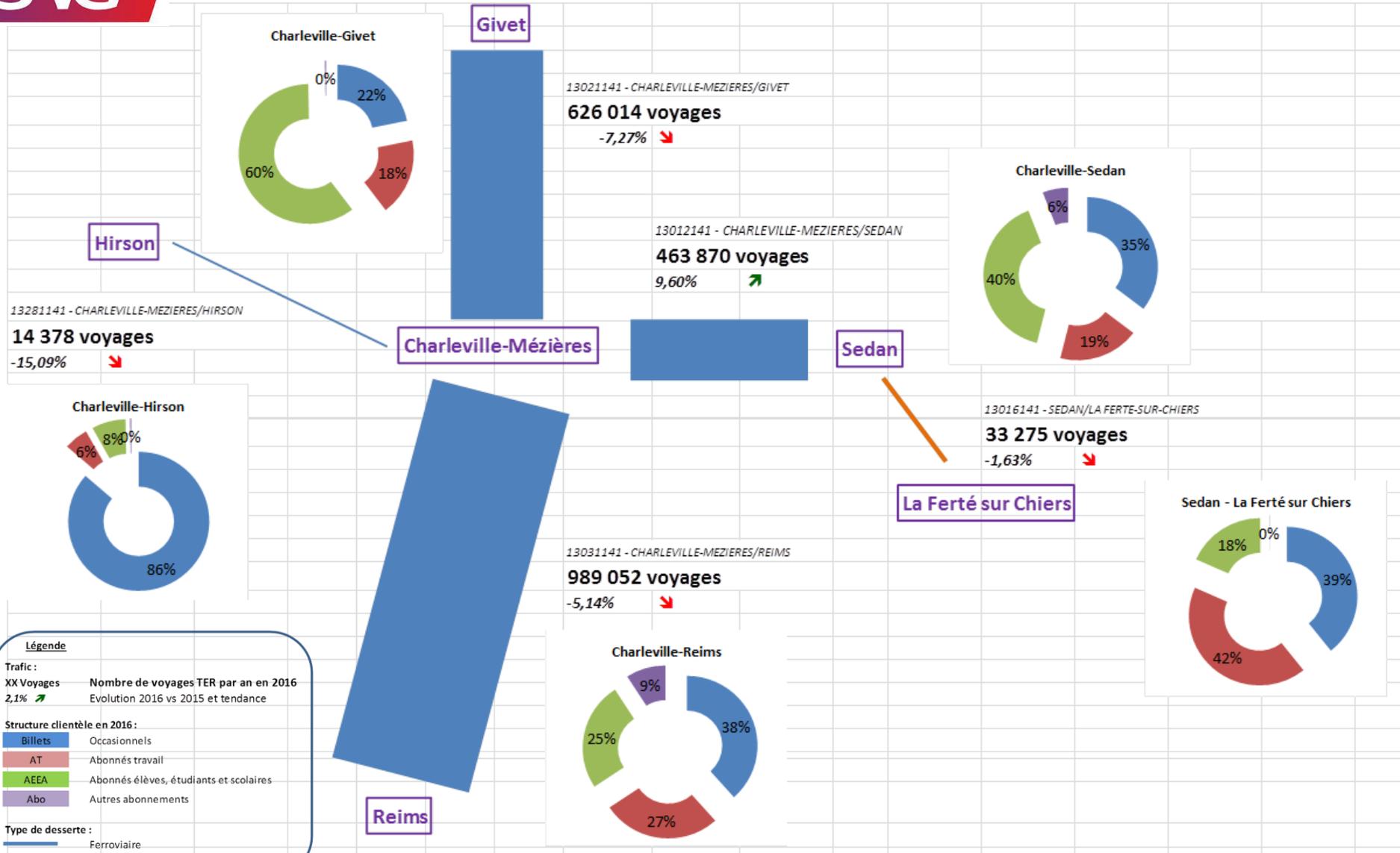
Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- Explications évolutions présentation chiffres de trafic
- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages », 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel,
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente,
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic.



Légende

Trafic :
 XX Voyages
 2,1% ↑ Evolution 2016 vs 2015 et tendance

Structure clientèle en 2016 :

- Billets Occasionnels
- AT Abonnés travail
- AEEA Abonnés élèves, étudiants et scolaires
- Abo Autres abonnements

Type de desserte :

- Ferroviaire
- Routier TER

TOP 5 des OD du COREST Ardennes	évolution 2015/2016
1. Reims-Rethel	-6%
2. Bazancourt-Reims	2%
3. Charleville—Reims	-4%
4. Charleville—Sedan	-5%
5. Charleville--Monthermé	-7%



2-1 Ligne TER Charleville - Givet

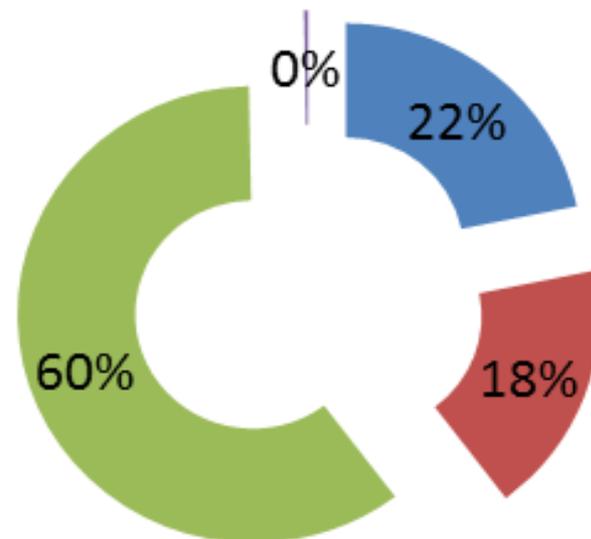
- **Trafic annuel :**
 - 626 014 voyages en 2016
 - Baisse de 7,27 % / 2015

- **Typologie des voyageurs en 2016 :**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

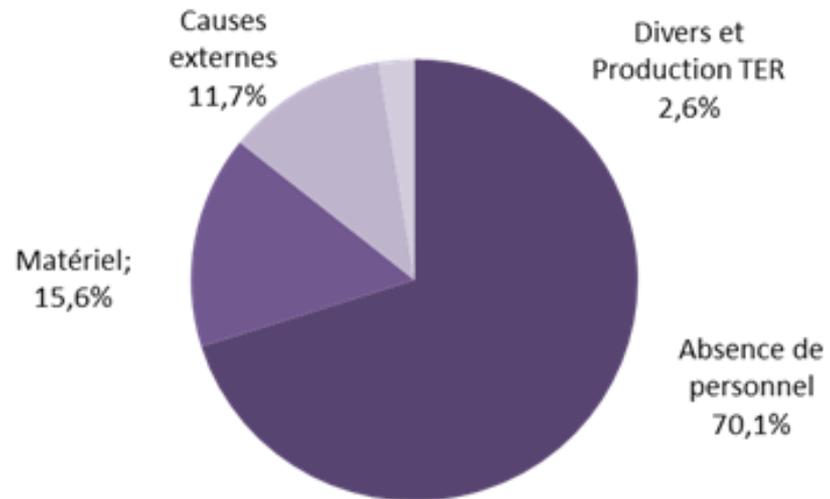
Charleville-Givet



Ligne TER Charleville - Givet

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 96 % en 2016
 - 98,2 % au 1^{er} semestre 2017 (95,8 % au 1^{er} semestre 2016)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
- 113 trains supprimés en 2016 sur 7411 circulations, soit 1,52 % des trains prévus
- 77 trains supprimés sur le 1^{er} semestre 2017 :

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Charleville - Givet

- Les trains les plus supprimés en 2017 :

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Suppr Total	% de sup
Charleville	Givet	20:25	21:33	838847	9	8,3%
Givet	Charleville	06:37	07:54	838812	6	3,7%
Charleville	Givet	19:39	20:55	838843	6	3,7%

- Les trains les plus en retard en 2017 :

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Circ >5 min	% ponctu
Charleville	Givet	20:55	22:11	838845	7	96%
Givet	Charleville	17:58	19:07	838838	6	94%
Charleville	Givet	06:43	07:59	838805	6	96%

Éléments marquants 2017:

- Interruption des circulations pendant 2,5 mois pour travaux sur les voies (de mi juin à fin août)
- Prise en charge par car avec un dispositif particulier pour les scolaires pendant la période d'examens
- Mise en place de substitutions routières avec portes vélos
- Évolution de la distribution avec mise en place de la vente en mobilité



2-2 Ligne TER Charleville - Sedan

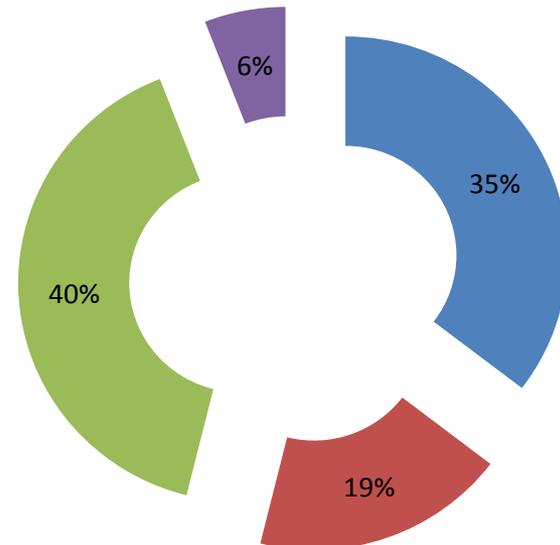
- **Trafic annuel :**
 - 463 870 voyages en 2016
 - Augmentation de 9,60 % / 2015

- **Typologie des voyageurs en 2016 :**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

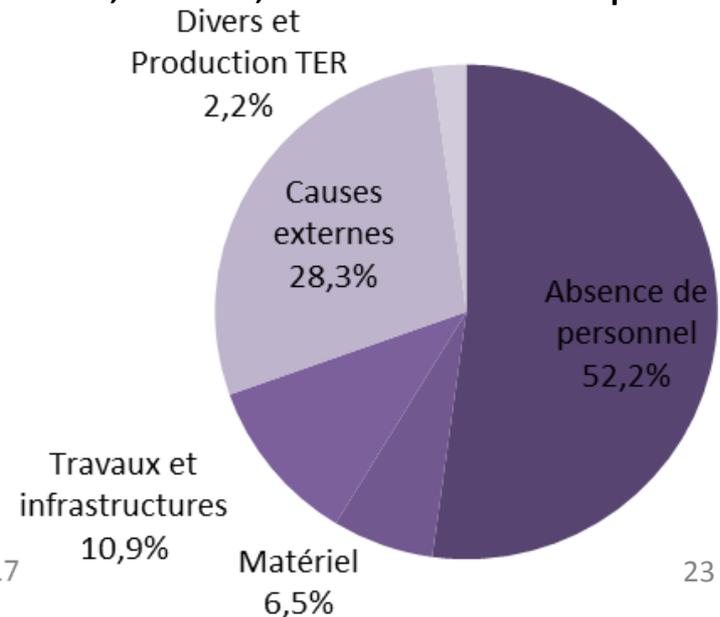
Charleville-Sedan



Ligne TER Charleville - Sedan

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 98,2% en 2016
 - 98,2% au 1^{er} semestre 2017 (97,8% au 1^{er} semestre 2016)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
- 109 trains supprimés en 2016 sur 8730 circulations, soit 1,25 % des trains prévus
- 41 trains supprimés sur le 1^{er} semestre 2017 :

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Charleville - Sedan

- Les trains les plus supprimés en 2017 :

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Suppr Total	% sup
Reims	Sedan	19:51	21:08	838319	6	2,9%
Sedan	Reims	11:17	12:34	838220	5	2,4%
Sedan	Champagne	05:28	07:07	840800	4	2,3%

- Les trains les plus en retard en 2017 :

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Circ >5 min	% ponctu
Reims	Sedan	19:51	21:08	838319	14	93%
Sedan	Champagne	17:45	19:19	840812	14	93%
Reims	Sedan	21:51	23:08	838323	13	91%

Eléments marquants 2017 :

- Travaux en milieu de journée toute l'année
- 2 périodes d'interruption totale des circulations le weekend prévues d'ici à la fin de l'année (du samedi 28 octobre 8h45 au mercredi 1^{er} novembre 5h et du vendredi 3 novembre 23h40 au dimanche 5 novembre midi)

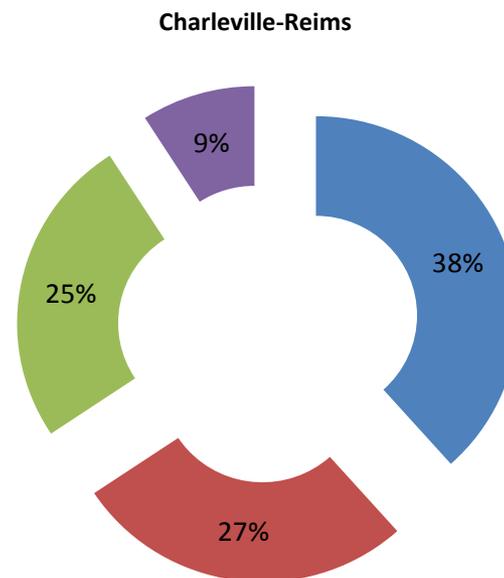
2-3 Ligne TER Charleville - Reims

- **Trafic annuel :**
 - 989 052 voyages en 2016
 - Baisse de 5,14 % / 2015

- **Typologie des voyageurs en 2016 :**

Légende :

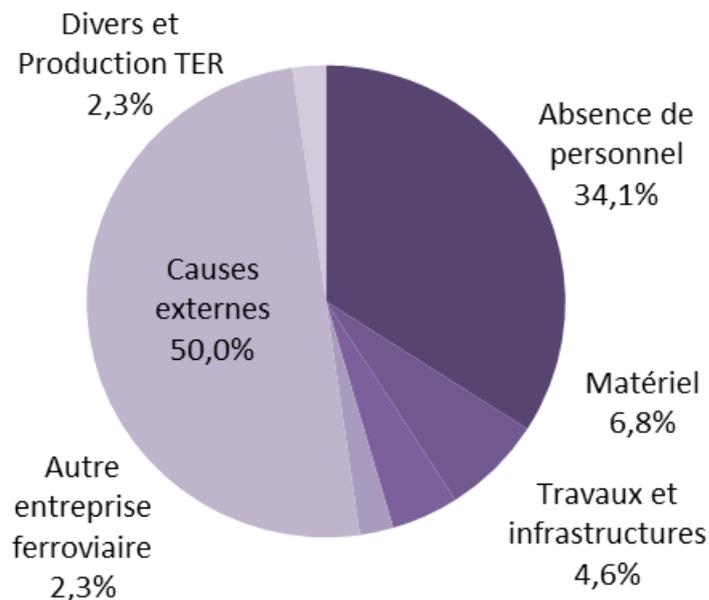
Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements



Ligne TER Charleville - Reims

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 95,3% en 2016
 - 96 % au 1^{er} semestre 2017 (95,6% au 1^{er} semestre 2016)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
- 113 trains supprimés en 2016 sur 8337 circulations, soit 1,36 % des trains prévus
- 43 trains supprimés sur le 1^{er} semestre 2017 :

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Charleville - Reims

- **Les trains les plus supprimés en 2017**

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Suppr Total	% de sup
Reims	Sedan	19:51	21:08	838319	6	2,9%
Sedan	Champagne	05:28	07:07	840800	4	2,3%
Charleville	Reims	07:39	08:34	838302	3	2,1%

- **Les trains les plus en retard en 2017**

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Circ >5 min	% ponctu
Reims	Sedan	19:51	21:08	838319	14	93%
Sedan	Champagne	17:45	19:19	840812	14	93%
Reims	Sedan	21:51	23:08	838323	13	91%

Éléments marquants 2017 :

- Allègements cet été pour la 1^{ère} fois (2 TER allégés) en heure de pointe
- Travaux de milieu de journée toute l'année avec substitutions routières

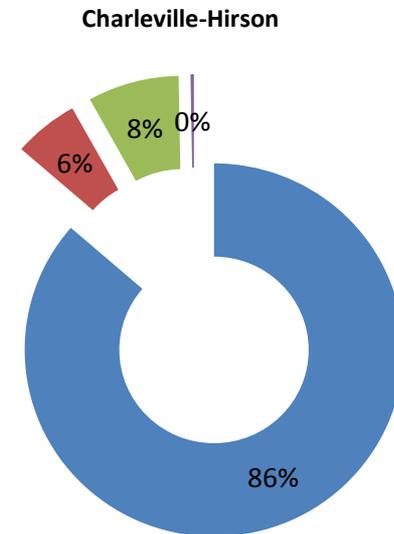
2-4 Ligne TER Charleville - Hirson

- **Trafic annuel :**
 - 14 378 voyages en 2016
 - Baisse de 15,09 % / 2015

- **Typologie des voyageurs en 2016 :**

Légende :

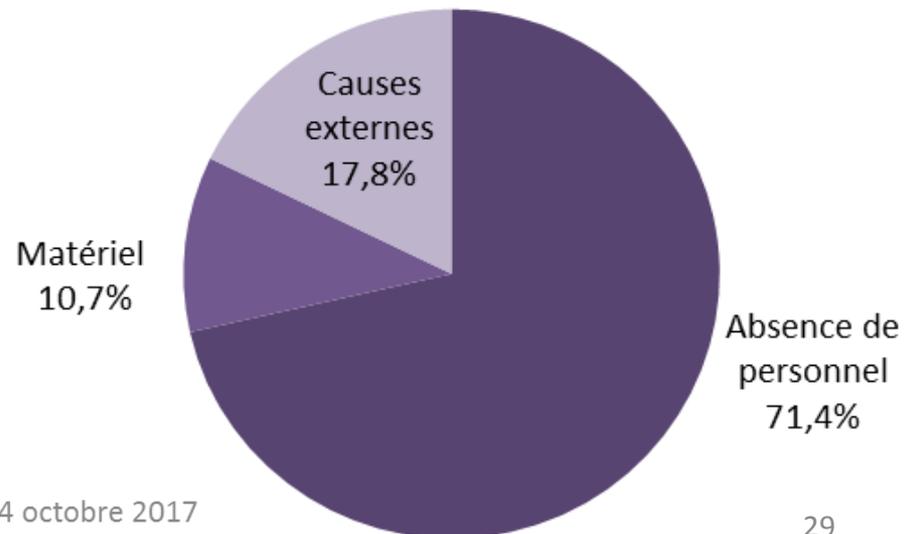
Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements



Ligne TER Charleville - Hirson

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 92,6 % en 2016
 - 95,2% au 1^{er} semestre 2017 (94,6% au 1^{er} semestre 2016)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
 - 33 trains supprimés en 2016 sur 1274 circulations, soit 2,59 % des trains prévus
 - 28 trains supprimés sur le 1er semestre 2017 :

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Charleville - Hirson

- **Les trains les plus supprimés en 2017**

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Suppr Total	% de sup
Hirson	Charleville	20:41	21:19	838909	8	12,7%
Hirson	Charleville	19:55	20:33	838907	3	3,8%
Charleville	Hirson	06:24	07:03	838900	3	2,2%

- **Les trains les plus en retard en 2017**

Origine	Destination	Départ	Arrivée	Libellé_Circ	Circ >5 min	% ponctu
Hirson	Charleville	19:55	20:33	838907	16	79%
Hirson	Charleville	20:41	21:19	838909	6	89%
Charleville	Hirson	06:24	07:03	838900	3	98%

Éléments marquants :

- travaux d'interruption des circulations en milieu de journée suite à la mise en place du Y ardennais
- mise en place de substitutions routières

2-5 Ligne routière TER Sedan – La Ferté sur Chiers

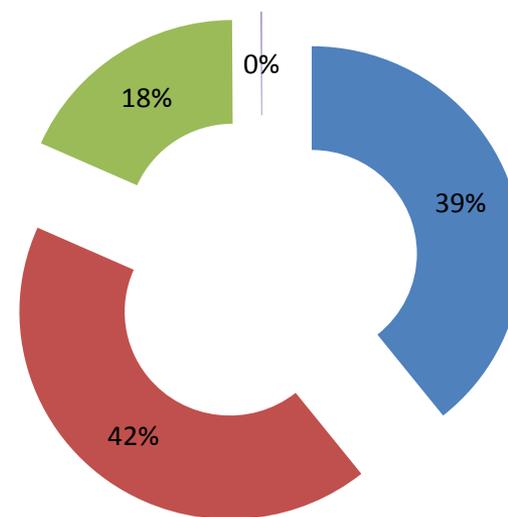
- **Trafic annuel :**
 - 33 275 voyages en 2016
 - Baisse de 1,63 % / 2015

- **Typologie des voyageurs en 2016 :**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

Sedan - La Ferté sur Chiers



2 – Vie des lignes régionales

- Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:

182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art

et mise en accessibilité des gares, ...

⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

2 – Vie des lignes régionales

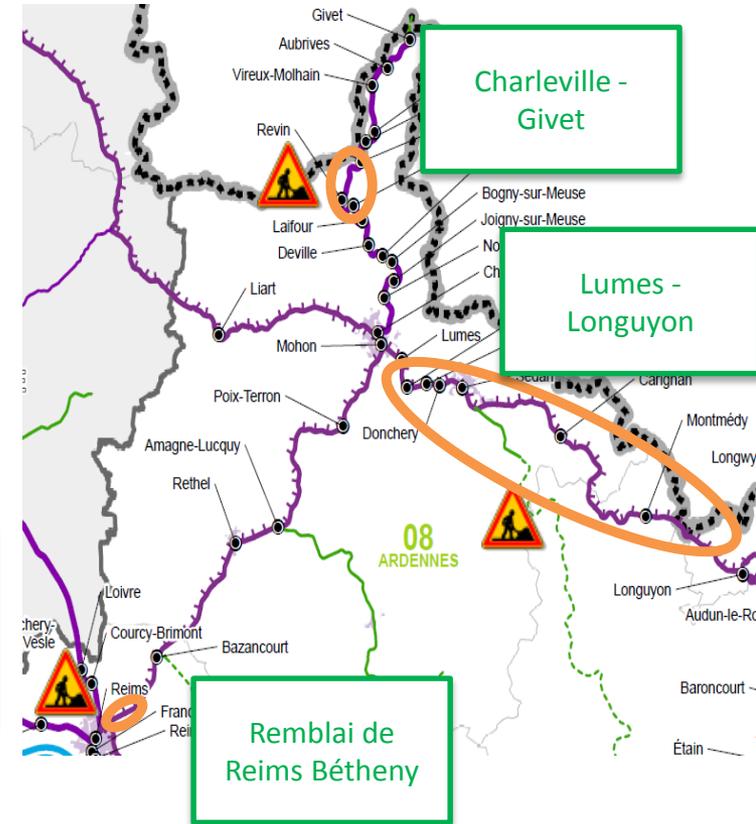
Retour sur les principaux travaux 2017

□ Consolidation de plateforme suite à fontis, entre Reims et Bétheny

- Sondages avant intervention + injections + vérifications
- Travaux de nuit, du lundi au vendredi, du **20 février au 10 juin**
- Coût de l'opération : **870 k€**

□ Remplacement massif de rails et de ballast, ainsi que renouvellement de 2 km de voie, entre Lumes et Longuyon

- Travaux en journée, du lundi au vendredi, du **30 janvier au 17 février du 24 avril au 4 août** de 9h à 17h, et du **16 octobre au 17 novembre** de 10h à 15h00
- Ralentissements prévus du 15 mai au 4 août
- Coût de l'opération : **13,6 millions €**

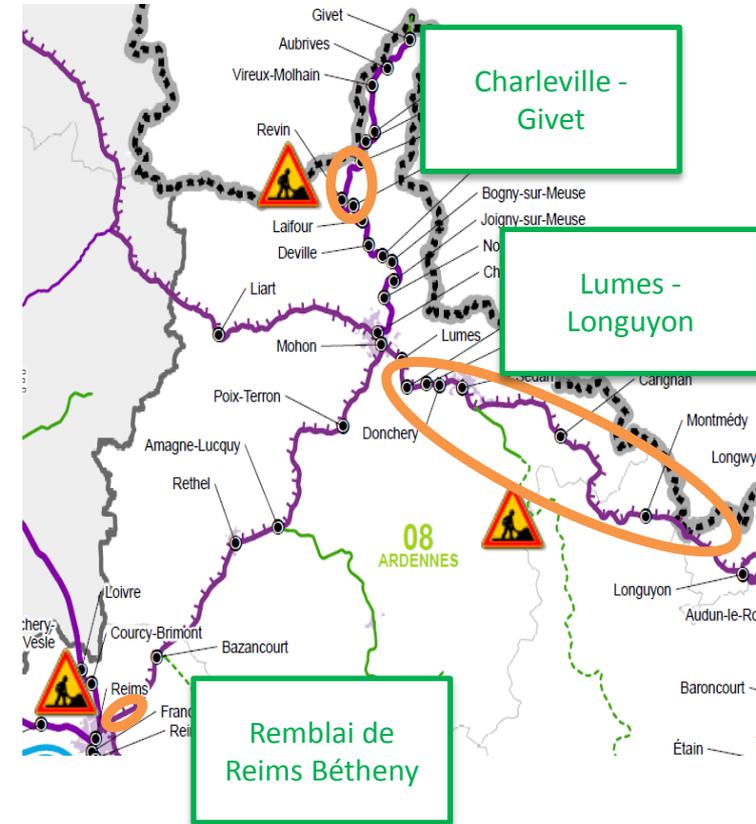


2 – Vie des lignes régionales

Retour sur les principaux travaux 2017

□ Régénération de la voie, entre Charleville et Givet

- **Secteur de Revin** : renouvellement complet de la voie sur 10,5 km, remplacement de 9 ouvrages d'art et réfection de l'étanchéité de 3 ouvrages d'art
- **Secteur de Laifour** : pose d'un filet de sécurité à la tête du tunnel côté Charleville-Mézières pour se prémunir des risques de chutes de rochers sur la voie ferrée (report de 2016 suite nidification d'un couple de hiboux grand Duc)
- Fermeture complète de la ligne entre CHARLEVILLE et GIVET du 17 juin au 03 septembre
- Coût de l'opération : **18,9 millions €**



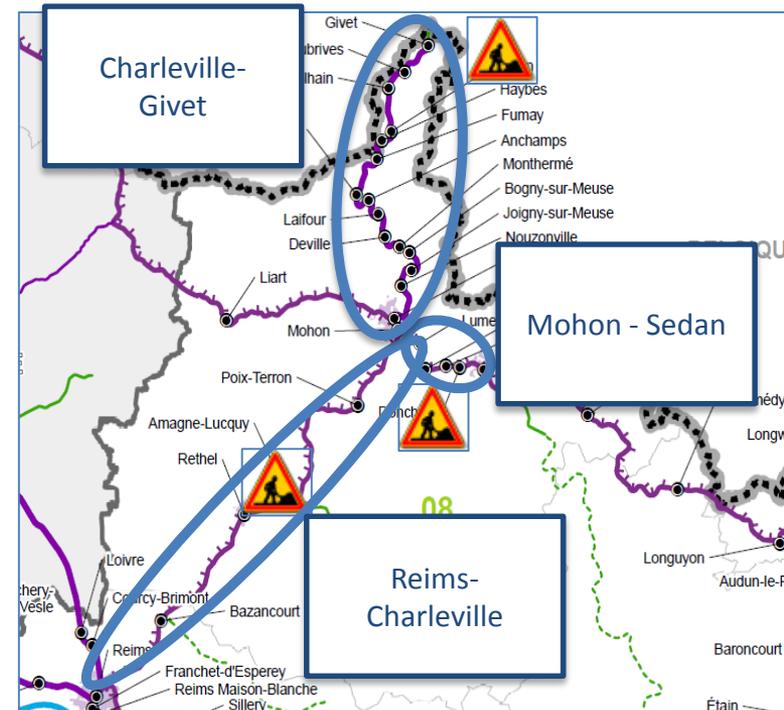
2 – Vie des lignes régionales

Principaux travaux programmés en 2018

Principaux travaux 2018
65 millions d'euros

- Régénération de la voie, entre Reims et Charleville
 - Renouvellement de 34 kilomètres de voie (rails, traverses et ballast) en « Suite Rapide »
 - Renouvellement du ballast et des traverses sur 23 kilomètres
 - Travaux principaux effectués de nuit, de 21h à 5h30, **du 23 avril au 8 décembre**
 - Ralentissements prévus du 4 juin au 12 novembre,

- Régénération de la caténaire, entre Mohon et Sedan
 - Opération consistant à remplacer les fils de contact, les pendules ainsi que certains isolateurs, entre les PK 141+000 et 150+000
 - Travaux de jour, du lundi au vendredi, en 2 phases (**du 12 mars au 8 juin et du 15 octobre au 7 décembre**), de 9h à 15h.



2 – Vie des lignes régionales

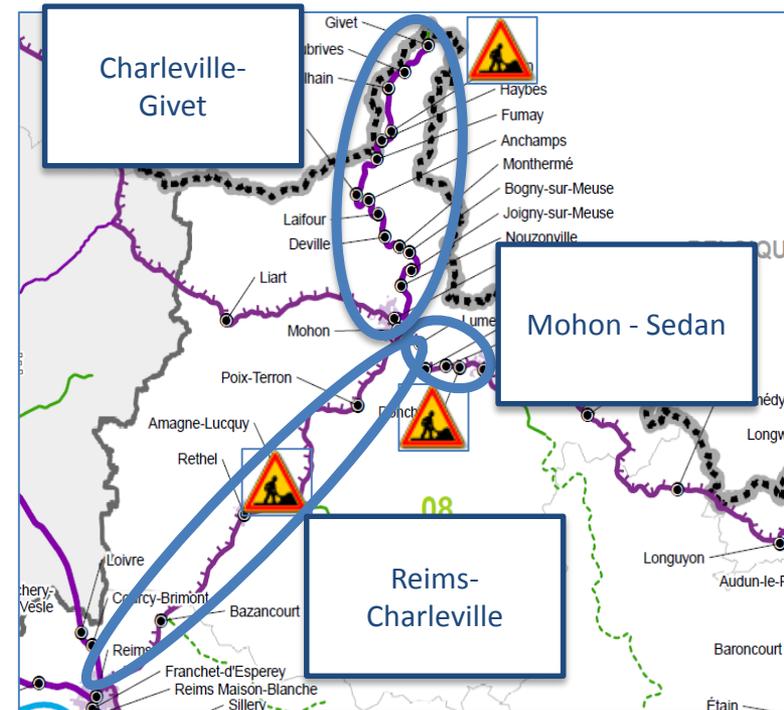
Principaux travaux programmés en 2018

☐ Dans le cadre de la maintenance de la ligne Charleville-Givet

Opération de remplacement de 3000 traverses,

- Travaux de nuit, du 02 janvier au 24 février, du 12 mars au 21 avril, du 07 mai au 07 juillet, du 03 septembre au 06 octobre, du 05 novembre au 10 novembre, de 22h30 à 05h30.
- Travaux de jour pendant **les vacances scolaires** de 10h00 à 17h00 (exceptée période estivale)
- Ralentissements prévus sur la durée des travaux.

Principaux travaux 2018
65 millions d'euros



2 – Vie des lignes régionales

Premiers éléments sur des travaux envisagés en 2019/2020

- Régénération caténaire entre Mohon et Sedan et entre Launois et Mohon,
- Régénération voie entre Revin et Givet.
- Renouvellement d'appareils de voie en gare de Charleville.

3- Evolution de l'offre de transport

- **Adaptations du service annuel 2017**

Reprise TET au 1^{er} janvier, structuration de l'offre TER autour de services Thionville/ Charleville-Mézières et de nœuds de correspondance.

3- Evolution de l'offre de transport

- Evolution de l'offre pour le service annuel 2018

Charleville-Hirson

			NOUVEAU 		Train		Train	Train		Train	
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
Particularités	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule
Régime	LU à VE	LU à VE	LU à VE	LU à VE	LU à VE	SA	SA	D	SA	D	DF
Provenance											
Sedan	05:49/840800	09:31/838204	15:34/840806	18:03/840812		08:31/838204			19:30 / 838236		17:34/838314
Reims	-	-	15:41/840803	17:46/840805		09:11/838337			-		17:46/840805
CHARLEVILLE MEZIERES HIRSON	06:03 07:03	10:15 11:15	15:50 16:50	18:15 19:15	20h53 21h30/31	09:17 10:17	11h40 12h25/27	13h20 13h56/58	19:35 20:35	19h40 20h25/27	17:51 18:51
Destination											
Aulnoye					22h03		12h59/13 14h25	14h35		20h59/13 22h25	
Lille											
Lille/Aulnoye	07:13/841906	11:25/841610	17:16/841914	19:25/841618		10:27/841920			-		19:01/841638

3- Evolution de l'offre de transport

- Evolution de l'offre pour le service annuel 2018

Hirson-Charleville

			NOUVEAU 	Train		Train	Train		Train	
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
Particularités	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule	Circule
Régime	LU à VE	LU à VE	LU à VE	LU à VE	LU à VE	SA	DF	SA	DF	SDF
Provenance										
Lille				17h31		6h35				
Aulnoye						7h50/01	11h01		18h01	
Lille/Aulnoye		11:33/841907	16:38/841611		19:50/841917			14:34/841921		20:35/841925
HIRSON	07:29	11:38	16:55	18h46	19:55	8h44	11h34	14:39	18h34	20:40
CHARLEVILLE MEZIERES	08:29	12:38	17:55	19h24	20:55	9h25	12h15	15:39	19h15	21:40
Destination										
Sedan	08:39/838204	12:46/838207	18:16/840809		21:41/840529					22:28/840807
Reims	08:52/838303	13:13/838332	18:03/840812		21:08/838334					

3- Evolution de l'offre de transport

- **Evolution de l'offre pour le service annuel 2018**

- *Cadencement Reims-Charleville 1^{ère} étape (cf grilles horaires)

- + 4 trains Reims-Charleville : 10h21, 11h51, 15h35, 18h51

- + 3 trains Charleville-Reims : 13h13, 13h46, 19h13,

- *Desserte de Mohon: uniquement sur la ligne Charleville- Sedan

- **Perspectives**

- Cadencement Reims-Charleville 2^{ème} étape

4- Points spécifiques au COREST

- **Atelier Reims-Charleville + Le Châtelet-sur-Retourne:**

- 22 septembre 2017 :

Présentation de la trame de desserte

Echanges autour de la méthodologie de l'étude concernant la création d'une halte ferroviaire

POUR INFORMATION

Ligne Thionville – Longuyon – Longwy / Charleville

Evolution au SA 2018 :

- **Adaptation horaire** du TER 838301 Charleville 5h40 – Thionville 7h34 : départ de Charleville retardé à 6h02, desserte de Longuyon à 7h09 (correspondance vers Longwy à 7h21 puis vers Luxembourg) pour une arrivée à Thionville à 7h48 (correspondance vers Metz à 8h04 et vers Luxembourg à 7h57).
- **Adaptation horaire** du TER 838237 Charleville 17h23 – Thionville 19h07 : départ de Charleville retardé à 17h51, desserte de Longuyon à 18h52 (correspondance vers Longwy à 19h04) pour une arrivée à Thionville à 19h35 (correspondance vers Metz à 19h46 et vers Luxembourg à 19h57).

Perspective d'évolution 2019-2020 :

- (Atelier de travail) Réflexion sur la mise en place d'un AR entre Charleville – Longwy en semaine avec une correspondance à Longuyon offrant la possibilité de rejoindre Luxembourg.
- Réflexion sur l'amélioration de l'offre TER entre Charleville, Thionville et Metz le dimanche après midi.

POUR INFORMATION

- Mise en place d'un atelier de travail sur l'organisation de l'offre TER Thionville – Charleville.
- 1^{ère} réunion le 13 septembre 2017, en lien avec le COREST des Ardennes.
- Mise en avant de la problématique d'accès à Longwy puis à Luxembourg pour les frontaliers résidants dans le secteur de Sedan – Montmédy.
- **Priorités de travail données :**
 - à l'accélération de la liaison Thionville – Charleville (impact sur la politique d'arrêt entre Sedan et Charleville).
 - à l'amélioration des connexions avec Longwy par la construction d'un nœud de correspondance à Longuyon.
 - à l'amélioration de la liaison Metz - Charleville (déplacements hebdomadaires) et Metz - Audun le Roman (déplacements quotidiens).
 - au maintien des correspondances à Charleville de/vers Reims

5- Services



5- Services

- le **Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE)** : dispositif financier volontariste pour accompagner l'aménagement des gares et des points d'arrêts routiers au côté des collectivités locales.





VITICI,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
**l'offre de transport sur le
territoire champardennais**

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

www.vitici.fr

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu