

Comité Régional des Services de Transport

CENTRE ALSACE

Mercredi 18 octobre 2017 à 18h

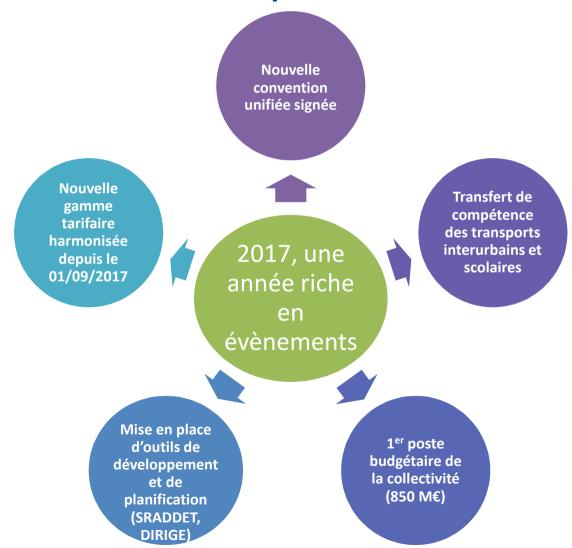
Salle des Fêtes Hôtel de Ville - BARR



PROPOS INTRODUCTIFS



2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités





Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

Par jour 1 676 trains 165 000 voyages



Organise les transports interurbains et scolaires

243 000 élèves

Accompagne les projets de modernisation des gares

Coordonne l'intermodalité

Finance les

matériels et

les projets

d'infrastructures

Avec un budget de **847 M€** en 2017 **30** % du budget régional

≈ 20 %

≈ **80** %

Investissement dans les matériels, les infrastructures et les équipements

Fonctionnement des transports (trains et cars)

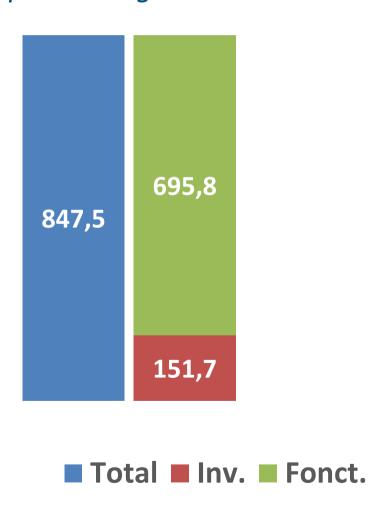
4



Le budget transport 2017

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport

= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.



•	Fn	fonctionnement ((en M£)	
		TOTIC CONTINENT	(CII IVIC)	,

✓ fonctionnement du TER :	431,5
✓ lignes routières	246,3
✓ tarifications spécifiques	6,6
✓ crédits-baux	6,3
✓ aéroportuaire	4,1
✓ information multimodale	0,7
✓ études diverses	0,3
En investissement (en M€):	

✓	matériels roulants	.63,2
✓	projets routiers	.32,8
✓	infrastructures ferroviaires, PN	21
✓	gares, accessibilité et parkings	.10,4
✓	LGV Est européenne	.10,2
✓	transports collectifs Péri-Urbains	8
✓	aérien et fluvial	3,6
✓	transport régional de voyageurs	1,7
\checkmark	études diverses	0.8



Le dispositif DIRIGE

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo;
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

<u>Conditions</u>: implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet

Financement de l'investissement: jusqu'à 60 % Région

<u>Logique de priorisation</u>: selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/





Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est ;
- A partir du 1^{er} septembre 2017;
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet ;
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.



Pour les moins de 26 ans / pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous les voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est
 - pour les voyageurs du quotidien,
 - quel que soit le motif,
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes.





- Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est
 - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).







Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

Le billet emploi – formation :

- offre 80% de réduction,
- pour tous les DE inscrits à PE ou en ML,
- Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...);

Carte solidaire :

- valable 1 an, gratuite,
- offre 80% de réduction,
- pour tout motif de déplacement,
- pour les bénéficiaires CMU-C.

Multipliez les voyages!

Les carnets de billets :

- un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2nde classe,
- un carnet de 5 billets offrant 40% en 1ère classe,

• un tarif mini-groupe :

- offrant 50% de réduction par personne,
- pour 2 à 5 personnes,
- les week-ends et jours fériés.



Quelques exemples de prix

Trajets	Carte Réflexe (+26 ans) (avant le 01/09/2017) Semaine: -30% de réduction	Carte Presto (+26 ans) (après le 01/09/2017) Semaine: - 30% de réduction	Carte Tonus (-26 ans) (avant le 01/09/2017) WE:-50% de réduction	Carte Primo (-26 ans) (après le 01/09/2017) WE:-70% de réduction	(avant le	Abonnement Presto (+ 26 ans) (après le 01/09/2017)	Abonnement élèves étudiants apprentis (AEEA) (avant le 01/09/2017)	Abonnement Primo (- de 26 ans) (après le 01/09/2017)
Strasbourg <-> Geispolsheim 9 km	1,80 €	1,80 €	1,30 €	0,80€	28,20€	28,20 €	1	.60 € → 27,90 €
Strasbourg <-> Molsheim 19 km	3,10 €	3,20 €	2,20€	1,40 €	48,90€	48,90 €	-19	60 € → 43,00 €
Molsheim <-> Sélestat 32 km	5,10 €	5,20 €	3,60€	2,20 €	71,80 €	71,80 €	- 29 ,82,00 € —	90 € → 52,10 €
Molsheim <-> St- Dié 68 km	9,20 €	9,40 €	6,60€	4,00 €	130,50 €	130,50 €		90 € → 65,80 €
Strasbourg <-> Mulhouse 106 km	13,10€	13,50€	9,40 €	5,80 €	207,50 €	207,50 €		, 00 € → 75,20 €
Sélestat <-> Nancy 127 km	15,60 €	16,00 €	11,10 €	6,90 €	228,00 €	228,00 €	-50	, 60 € → 79,20 €

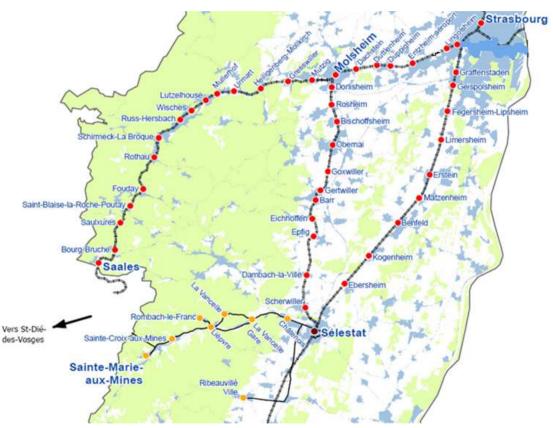
Remarque : les billets TER plein tarif ont augmenté de 2,5 %.



Ordre du jour

1- Actualités de la politique transports de la Région Grand Est (transfert de compétence transport interurbain et scolaire)

- 2- Vie des lignes TER :
 - Strasbourg Bruche Piémont
 - Strasbourg Sélestat + TER 200
 - Sélestat Ribeauvillé
 - Sélestat Ste-Marie-aux-Mines -St-Dié
- 2-1 Trafic, régularité, suppressions
- 2-2 Travaux sur le réseau
- 2-3 Investissements dans les gares



- 3- Evolution de l'offre de transport TER : bilan 2017 et perspectives 2018-2019
- 4- Services : automates légers, SIM



1 - ACTUALITES DE LA POLITIQUE TRANSPORTS DE LA REGION GRAND EST



1-1 Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



246 M€ / an (recettes : 16 M€)

Près de 100 agents au service du transport routier, répartis dans 10 agences territoriales.



1-1 Une perspective : la nécessaire convergence

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire
- ⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.
- ⇒ Dans l'attente, principe de la continuité de service (services, tarifs, règlement, etc).



1-2 Le Réseau 67

- 42 lignes régulières composent le réseau dont 7 sur le périmètre de l'agence de Sélestat. Une DSP est en place pour le bassin de Strasbourg. Sur le reste du Département, les lignes sont exploitées via des marchés publics.
- Le budget est de :
 - ❖ 4,4 millions HT pour le Réseau 67 (hors DSP)
 - ❖ 9,3 millions HT pour la DSP
- La fréquentation est très variable d'une ligne à l'autre. Sur l'année 2016 nous avons enregistré 3 700 000 validations.
- Tous les marchés des lignes régulières arrivent à échéance en août 2018
- La DSP a été prolongée d'un an jusqu'en août 2019



1-2 Secteur Alsace Centrale

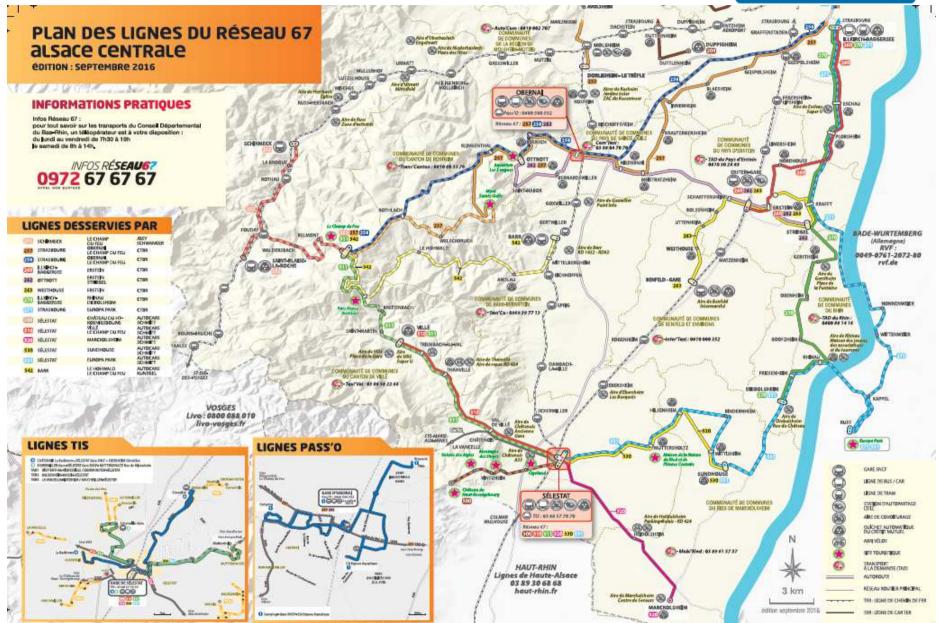
• Lignes régulières

- ❖ Ligne 510 Villé Sélestat (environ 53 000 validations annuelles dont 40 % scolaires)
- ❖ Ligne 520 Marckolsheim Sélestat (environ 46 000 validations annuelles dont 40 % de scolaires)
- ❖ Ligne 530 Sundhouse Sélestat (environ 62 000 validations annuelles dont 60 % de scolaires)
- ❖ 13 lignes de la DSP (205, 209, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 240, 257, 260, 262, 270)

Lignes scolaires

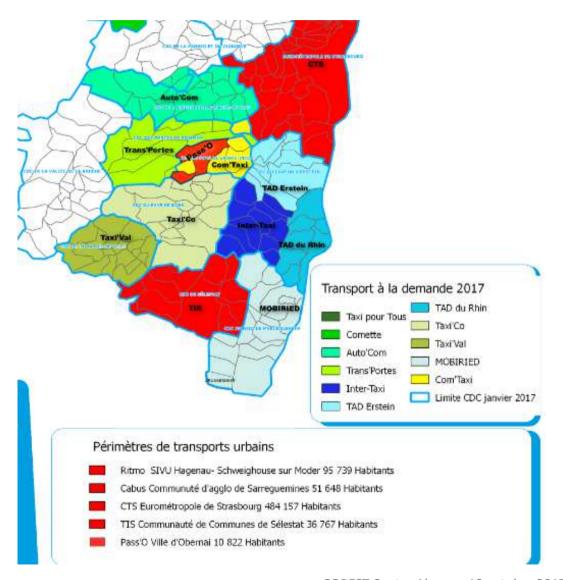
- Environ 100 lignes sur le secteur
- Lignes touristiques (financées à 100 % par le Département 67)
 - Ligne 500 Sélestat Volerie des aigles Montagne des singes –château du Haut-Koenigsbourg (12 000 validations annuelles)
 - Ligne 531 Sélestat Europa-Park (3 200 validations annuelles)
 - ❖ Ligne 252 Schirmeck Champ du Feu (256 validations annuelles)
 - Ligne 258 Strasbourg Champ du Feu (6 864 validations annuelles)
 - ❖ Ligne 511 Sélestat Champ du Feu (640 validations annuelles)
 - ❖ Ligne 542 Barr Champ du Feu (251 validations annuelles)







1-3 Transport à la demande



Dans le sud du Bas-Rhin, toutes les Communautés de Communes sont couvertes par un TAD ou un transport urbain à l'exception de la Communauté de Communes de la Vallée de la Bruche

<u>Subventionnement des TAD :</u>

50 % du déficit plafonné à 30 % des dépenses de fonctionnement



1-4 Points de vigilance

- Renouvellement marchés 2018 : PTU Sélestat à exclure
- Demandes des RPI pour repasser à la semaine de 4 jours
- Travaux du PN20 de Molsheim



2 - VIE DES LIGNES REGIONALES



2-1 À l'échelle du réseau TER Grand Est

Evolution du trafic :

Trafic cumulé 2016 : 1,87 Mrd voyages.km

Évolution du trafic 2015/2016 : - 1,4 %

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : + 4,2 %

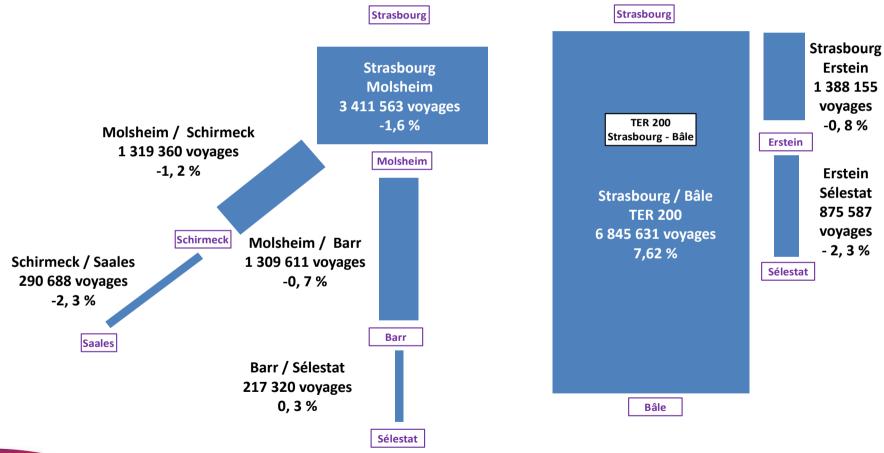
Taux de régularité

94,8 % en 2016 et 94,9 % en 2017 (1er semestre).





2-1 Flux de voyages

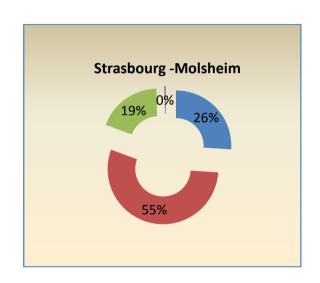


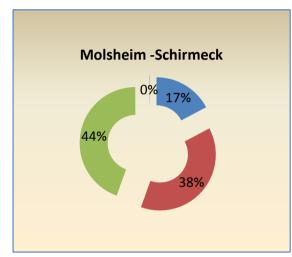


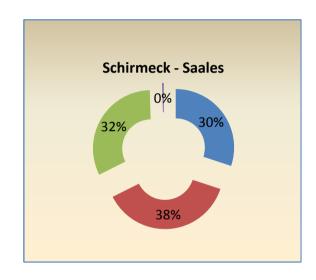


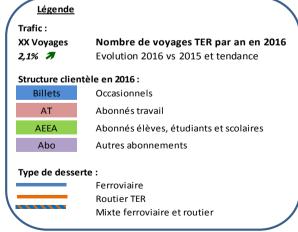
2-1 Typologie des clients

Ligne Strasbourg – Bruche













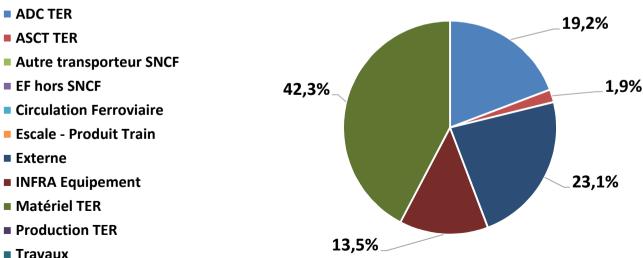
2-1 Ligne Strasbourg – Bruche

• Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : 86,8 % en 2016 et 92,1 % au 1^{er} semestre 2017 (83,7 % au 1^{er} semestre 2016).

Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)

A l'échelle de la ligne : 52 trains supprimés sur 5 200 circulations soit 1 % des trains prévus.

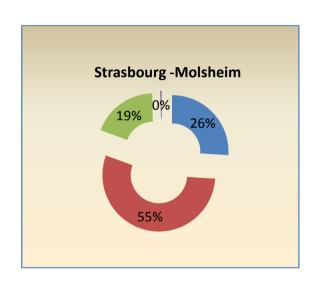


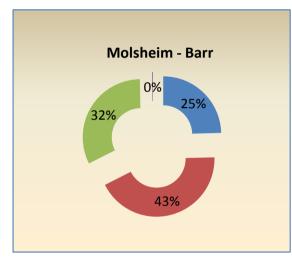


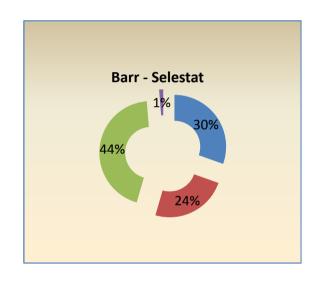


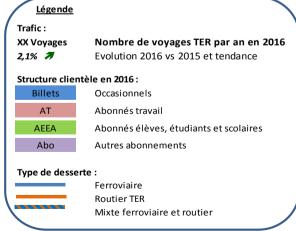
2-1 Typologie des clients

Ligne Strasbourg – Piémont













2-1 Ligne Strasbourg - Piémont

• Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : 95,9 % en 2016 et 96,8 % au 1^{er} semestre 2017 (96,4 % au 1^{er} semestre 2016).

Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)

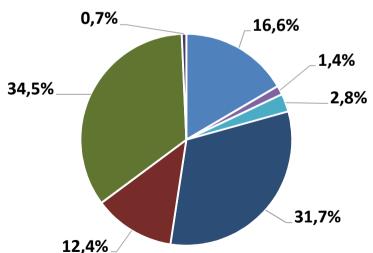
A l'échelle de la ligne : 145 trains supprimés sur 8 530 circulations soit 1,7 % des

trains prévus.



■ Production TER

■ Travaux







2-1 Ligne Strasbourg - Molsheim (omnibus)

• Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :

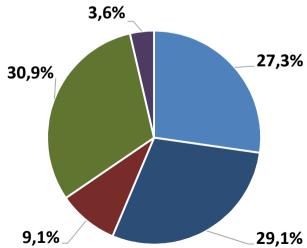
A l'échelle de la ligne : 98,1 % en 2016 et 97,8 % au 1^{er} semestre 2017 (98,4 % au 1^{er} semestre 2016).

Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)

A l'échelle de la ligne : 55 trains supprimés sur 3438 circulations soit 1,6 % des trains prévus.



- ASCT TER
- Autre transporteur SNCF
- **EF hors SNCF**
- Circulation Ferroviaire
- Escale Produit Train
- **■** Externe
- INFRA Equipement
- Matériel TER
- **Production TER**
- **■** Travaux





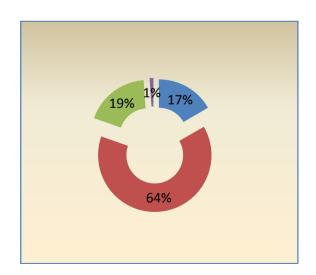


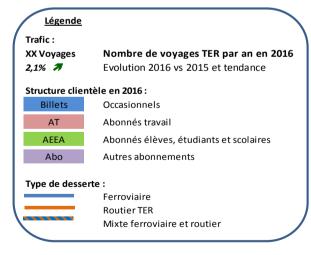
2-1 Typologie des clients

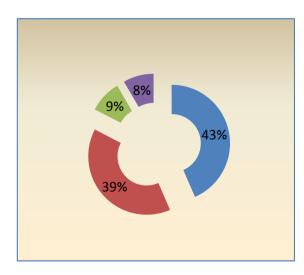
Ligne Strasbourg - Sélestat et TER 200 Strasbourg - Bâle

Strasbourg / Erstein / Sélestat

Strasbourg / Bâle TER 200











11,1%

4,6%

13,9%

18,5%

2 – Vie des lignes régionales

2-1 Ligne Strasbourg – Sélestat (omnibus)

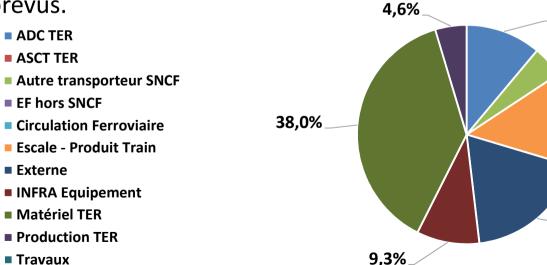
• Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : 95,6 % en 2016 et 92,4 % au 1^{er} semestre 2017 (95,1 % au 1^{er} semestre 2016).

Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)

A l'échelle de la ligne : 108 trains supprimés sur 10 800 circulations soit 1 % des

trains prévus.





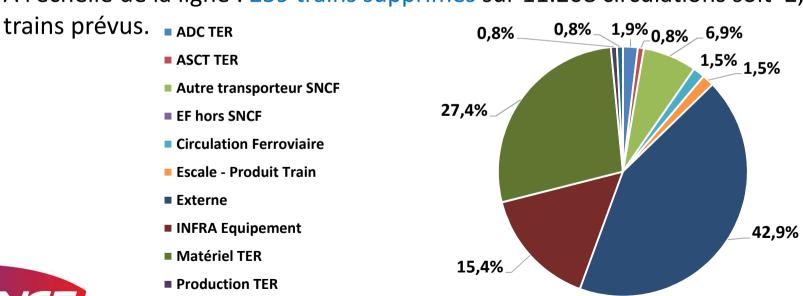
2-1 Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : 93,1 % en 2016 et 91,2 % au 1^{er} semestre 2017 (93,2 % au 1^{er} semestre 2016).

Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)

A l'échelle de la ligne : 259 trains supprimés sur 11.208 circulations soit 2,3 % des







2-2 Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est :

- 182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique

⇒ Surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

- 370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique

- ⇒ Chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...
- ⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016.





2-2 Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

Renouvellement de la voie en suite rapide entre Mulhouse et St Louis

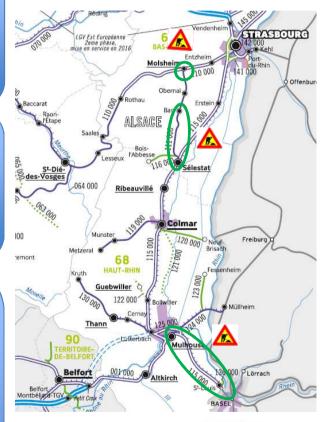
- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses et ballast) par suite rapide voie 1 et voie 2 sur 43 kilomètres entre les gares de Mulhouse-Ville et de St-Louis
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 20h30 et 6h du lundi 20 février au vendredi 28 juillet avec des ralentissements importants de jour du lundi 10 avril au vendredi 28 juillet
- Coût total de l'opération (2017-2018-2019): 73 millions d'euros

Travaux de régénération entre Sélestat et Barr (1ère phase)

- Renouvellement de 17 kms de voie (rails, traverses et ballast) et de quais
- Réalisation des travaux en fermeture de ligne avec interruption totale des circulations pendant toute la durée des travaux du 26 juin au 31 août et du 21 octobre au 5 novembre
- Chiffres clés: 34 kms de rails, 29 000 traverses béton, 35 000 tonnes de ballast et modernisation de 6 quais
- Projet de **20 millions d'euros** inscrit au Contrat de Plan Etat-Région Alsace 2015-2020

Suppression du passage à niveau n°20 en gare de Molsheim

- Construction d'un ouvrage en dénivelé
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au dimanche entre 20h30 et 8h du 4 juillet au 25 août
- Fermeture continue des voies A et B en gare de Molsheim à hauteur du passage à niveau du dimanche 16 juillet 21h10 au dimanche 6 août 20h mais la voie C reste circulable et les voies à quai ne sont pas impactées
- Fermeture de la voie C en gare de Molsheim à hauteur du passage à niveau du dimanche 6 août 21h10 au vendredi 25 août 16h mais les voies A et B restent circulables et les voies à quai ne sont pas impactées
- Mise en service envisagée mi-2019
- Projet de 25,3 millions d'euros cofinancé par le Conseil départemental du Bas-Rhin (5,1 M€), la Région Grand Est (5,1 M€), la ville de Molsheim (2,5M€), l'Etat et SNCF Réseau (12,6 M€)







2-2 Principaux travaux programmés en 2018

Suppression du passage à niveau n°20 en gare de Molsheim (suite des travaux initiés en 2017)

- Réalisation des travaux de nuit du lundi au dimanche entre 20h30 et 8h du 21 février au 27 avril
- Fermeture continue des voies A et B du jeudi 1er mars 22h au lundi 5 mars 5h mais la voie C reste circulable et les voies à quai ne sont pas impactées
- Fermeture continue de la voie C du jeudi 8 mars 22h au lundi 12 mars 5h mais les voies A et B restent circulables et les voies à quai ne sont pas impactées

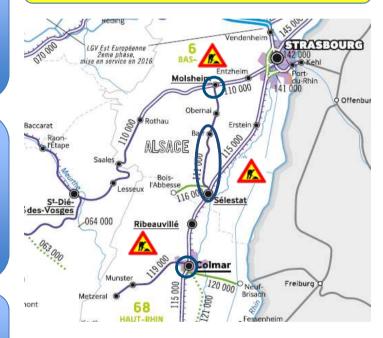
Travaux de régénération entre Sélestat et Barr (2ème phase)

- Réalisation des travaux en fermeture continue de la ligne avec interruption totale des circulations pendant toute la durée des travaux du lundi 23 avril 5h au dimanche 6 mai 5h30, du dimanche 24 juin 21h au samedi 1er septembre 5h et du vendredi 19 octobre 21h au lundi 5 novembre 5h
- Réalisation de travaux de nuit du lundi au vendredi entre 21h et 5h du 9 au 20 avril, du 14 mai au 1er juin et du 3 septembre au 19 octobre et du 5 au 30 novembre

Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Colmar

- Renouvellement de 13 appareils de voies et des voies à quai 3, 4 et 5
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 20h45 et 5h15 du lundi 28 mai au vendredi 10 août avec des ralentissements importants de jour du dimanche 15 juillet au mercredi 1er août

Principaux travaux 2018 36,5 millions d'euros







2-2 Principaux travaux programmés en 2018

Renouvellement de la voie entre Saales et St Dié

- Remplacement de traverses et de rails
- Régénération du tunnel de Colroy-Lubine: ouvrage et voie
- Réalisation des travaux en fermeture continue de la ligne avec interruption totale des circulations entre Rothau et St Dié du lundi 14 mai au vendredi 31 août
- Travaux destinés à lever le ralentissement actuellement en place.

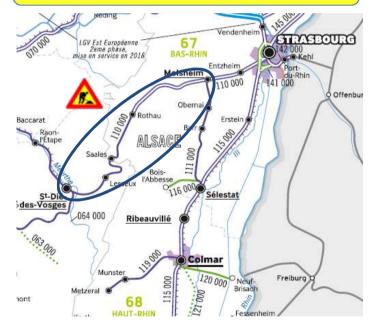
Régénération du pont-rail de la Magel à Heiligenberg

- Remplacement des tabliers du pont-rail situé sur la rivière la Magel par des dalles en béton armé
- Travaux d'étanchéité sur 3 ponts-rails
- Réalisation des travaux en fermeture continue de la ligne avec interruption totale des circulations entre Molsheim et St Dié du samedi 28 juillet 21h au dimanche 19 août 7h
- Travaux destinés à lever le ralentissement actuellement en place.

Renforcement du mur de soutènement à Fouday

• Travaux destinés à lever le ralentissement actuellement en place.

Principaux travaux 2018 36,5 millions d'euros







2-2 Premiers éléments sur les travaux envisagés en 2019/2020

- Renouvellement d'appareils de voie, sur la ligne 1150000, à Rouffach, Bollwiller, Ribeauvillé et Lutterbach.
- Renouvellement de rails + traverses et réfection d'ouvrages d'art, sur la ligne 110000, entre Rothau et Saales.
- Mise en accessibilité de la gare de Sélestat.







2-3 Investissements dans les gares : en cours et à venir

- Gare de Gresswiller : création d'un parking VL en surface de 53 places (participation régionale de 56 K€ pour un montant total de 150 K€).
- Figure 6 Gare de Urmatt : en cours d'étude. Création d'un parking de 62 places côté ouest et 25 places côté est du bâtiment voyageur, cheminement piéton, parvis, aménagement des quais (prévisions : participation régionale de 330 K€ pour un montant total de 495 K€).
- Gare de Rothau: en cours d'étude. Création d'un pôle d'échange multimodal comprenant du stationnement VL et vélos, un arrêt routier et une dépose-minute (prévisions : participation régionale de 810 K€ pour un montant total de 1 157 K€).
- Gare d'Obernai : inauguré le 31 mai 2017. Extension de la capacité de stationnement vélo (participation régionale de 22,5 K€ pour un montant total de 60 K€).





2-3 Investissements dans les gares : en cours et à venir

- Figure 6 Figure 6 Figure 7 Fi
- Gare de Barr: en cours d'étude. Création d'un parking en surface de 100 places côté BV (prévisions : 417 K€ sur un montant total de 647 K€).
- Gare de Molsheim: en cours d'étude. Création d'un parking en ouvrage + réaménagement du parvis de la gare (participation régionale prévisionnelle de 3 M€ pour un montant total de 5 M€).
- Figure de Sélestat : en cours d'étude. Création d'un pôle d'échange multimodal à horizon 2020 (budget en cours de définition).
- > TOTAL INVESTISSMENTS REGION DANS LE SECTEUR CENTRE ALSACE : <u>près de 5 M € hors PEM de Sélestat.</u>



3 - EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT

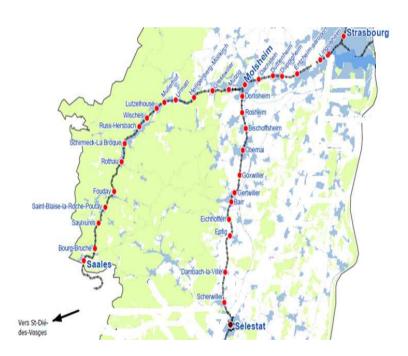


3-1 Ligne Strasbourg - Bruche - Piémont Bilan SA 2017 :

- Prolongation de la desserte routière entre la gare de St-Dié et le lycée Baumont (années scolaires 2017 et 2018).
- Mise en place d'une nouvelle desserte week-end depuis décembre 2016.
- Renouvellement des navettes TER entre l'aéroport et Strasbourg en extrémité de journée du 2 juillet au 28 octobre 2017 certains jours selon le programme des vols de l'aéroport. Renouvellement pour la saison hivernale 2017-2018 à partir de novembre 2017.

Perspectives SA 2018-2019-2020:

- Modification horaire du car TER n°30372 de soirée avec un départ de Strasbourg à 22h25 au lieu de 22h00 pour relever la dernière correspondance TGV à Strasbourg à 22h13.
- Travail sur une nouvelle desserte semaine et week-end pour le service annuel 2019-2020 (suite aux travaux Saales-St-Dié et Barr-Sélestat).





3-2 Ligne Strasbourg - Sélestat et TER 200

Bilan SA 2017:

- En 2017 (en semaine) : ajout de 5 allers-retours (TER 200) entre Strasbourg et Mulhouse (cadencement à la demi-heure) depuis décembre 2016.
- Constat TER200 : surcharge de certains TER200 à l'HP du matin dans le sens Sélestat-Strasbourg. Solutions à l'étude.

Perspectives SA 2018-2019-2020:

- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2018.





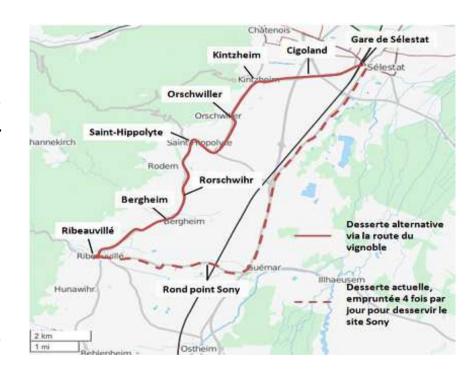
3-3 Ligne Sélestat - Ribeauvillé

Bilan SA 2017:

 Une nouvelle desserte du dimanche a été mise en place depuis le 2 juillet 2017 sur le parcours Sélestat-Ribeauvillé avec un prolongement vers Riquewihr.

Perspectives SA 2018-2019-2020:

- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2018





3-4 Ligne Sélestat - Ste-Marie-aux-Mines - St-Dié

Bilan SA 2017:

- La grille horaire semaine a été optimisée afin d'améliorer les correspondances en direction de Strasbourg et Mulhouse.
- Nouveaux autocars TER en circulation depuis le printemps 2017.



Perspectives SA 2018-2019-2020:

- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2018.





4 - SERVICES



4 - Services

4-1 Lancement de l'expérimentation Automates Légers

- Cette expérimentation d'une durée fixée à un an, vise à tester un nouveau type de matériel pour la distribution de titres de transport. Sans fils et fonctionnant à l'énergie solaire, ce nouvel outil pourrait compléter les dispositifs existants dans les points d'arrêts moins fréquentés.
- 4 sites sont concernés par cette expérimentation : Rountzenheim, Oermingen, Munster – Badischhof, Lingolsheim (2 automates légers).
- Début de l'expérimentation : début octobre 2017.





4 - Services

4-2 Système d'information multimodale (SIM)



- horaire à l'arrêt en temps réel, fiches horaires
- Informations temps réel : trafic routier, avions, disponibilité places de parking, vélo en libre service, autopartage
- Combinaison avec vélo et marche à pied
- Proposition d'itinéraires de covoiturage
- Calculateur d'itinéraires transfrontaliers vers l'Allemagne et Bâle
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'abonnement transport scolaire
- Actualités sur les réseaux
- Applications mobiles gratuites disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à tout type d'écran
- Blog et présence sur Facebook et Twitter



Vialsace.

le site d'information regroupant l'ensemble de l'offre de transport sur le territoire alsacien

Exemple: trajet mairie de Wasselonne à la gare de Strasbourg

Sélection	
De	Mairie WASSELONNE
Vers	Gare Centrale STRASBOURG
Le	02/10/2017
Départ	15h49
Arrivée	16h20
Durée	31min
Modes	230

Feuille de route de l'itinéraire





Merci pour votre attention

Maison de la Région Strasbourg

1 place Adrien Zeller BP 91006 67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région

Metz

1 Place Gabriel Hocquard CS 81004 57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région

Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho CS70441 51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales

12 agences



www.grandest.fr