

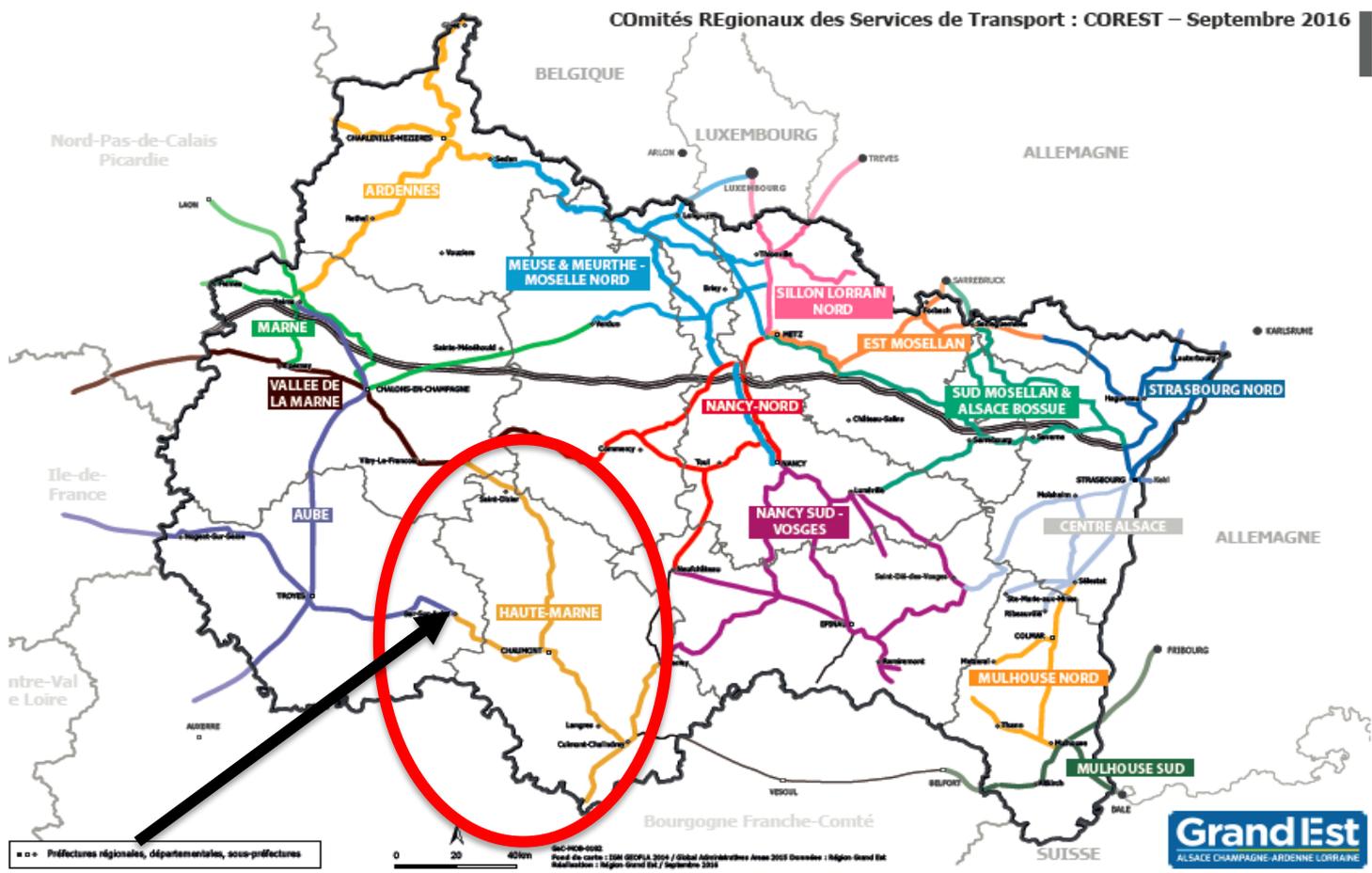


Comité Régional des Services de Transport

Haute-Marne

Mercredi 19 octobre 2016 à 18h30

Salle des fêtes de Brottes
Rue du Moulin des Champs
Chaumont



COREST Haute-Marne:

- Ligne TET Paris – Chaumont - Belfort
- Ligne TER Bar-sur-Aube – Culmont-Chalindrey (-> Dijon)
- Ligne TER Châlons-en-Champagne– St Dizier
- Ligne TER Saint-Dizier - Joinville - Chaumont
- Ligne TER Culmont-Chalindrey - Merrey (-> Nancy)
- Ligne TER Chaumont – Langres
- Ligne TER Chaumont – Clairvaux



Les orientations générales de la politique des transports

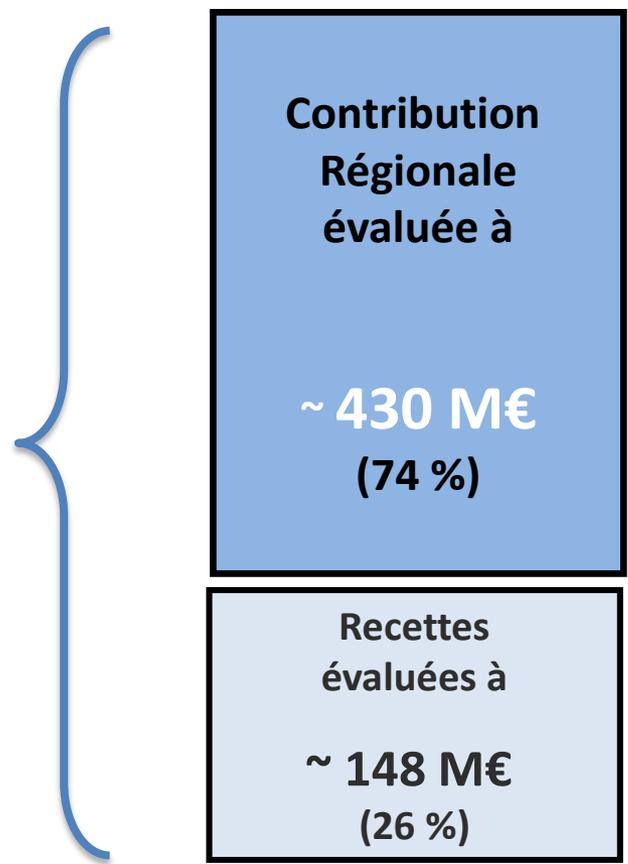
- **Quelques chiffres clés**
- **Voies ferrées** : 1710 km électrifiés, 1017 km diesel
- **Offre ferroviaire** :
 - 1650 trains par jour
 - Les 3 meilleures régularités de France en 2015 : 96,1 % en Alsace, 95,2 % en Lorraine, 94,8 % en Champagne-Ardenne
- **Fréquentation** : 165 000 voyages chaque jour
- **Gares** : 399 gares
- **Transport routier régional** : 30 lignes, 880 points d'arrêt

Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER



Source : Représentation des 3 devis SNCF 2016

Ordre du jour du COREST Haute-Marne

1. Lignes concernées par le COREST de la Haute-Marne (*régularité, suppressions, trafic*)

- 1.1 Ligne TET Paris – Chaumont - Belfort
- 1.2 Ligne TER Bar-sur-Aube – Chaumont – Culmont-Chalindrey (→ Dijon)
- 1.3 Ligne TER Châlons-en-Champagne – Saint-Dizier
- 1.4 Ligne TER Saint-Dizier – Joinville - Chaumont
- 1.5 Ligne mixte TER Culmont-Chalindrey – Merrey (-> Nancy)
- 1.6 Ligne routière TER Saint-Dizier - Joinville - Chaumont
- 1.7 Ligne routière TER Chaumont – Langres

2. Dessertes et évolutions

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Travaux 2016 – 2017 - 2018
- 2.3 Evolutions 2017

3. Points spécifiques

- 3.1 Accessibilité
- 3.2 Multimodalité
- 3.3 Inscription en ligne

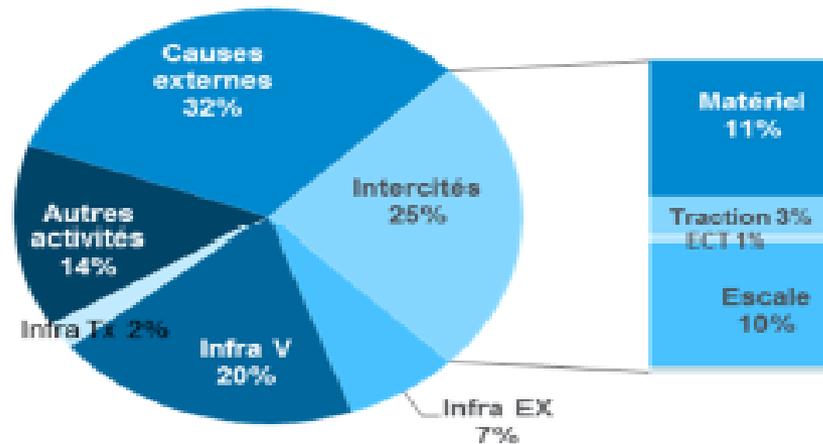
1. Lignes concernées par le COREST de la Haute-Marne (*régularité, suppressions, trafic*)



1.1 Ligne TET Paris – Chaumont-Belfort

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 10 minutes) :
 - Sur la ligne TET : **90,9%** en 2014, **92,1%** en 2015 et **91,2%** en 2016 (à fin août 2016).

Cumul des causes d'irrégularité de juillet 2015 à août 2016:



- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle de la ligne TET : **60 trains supprimés sur 5300 circulations dont 31 partielles et 29 totales.**

1.2 Ligne TER Chaumont – Culmont-Chalindrey

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (1^{er} semestre).
 - A l'échelle de la ligne TER : **95,62 %** en 2014, **95,87%** en 2015 et **88,47%** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **400 trains supprimés sur 41238 circulations.**
 - A l'échelle de la ligne TER : **25 trains supprimés**

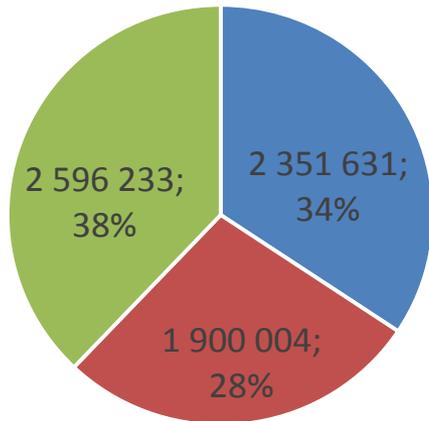
1.2 Ligne TER : Bar-sur-Aube – Chaumont – Culmont-Chalindrey

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne:
- 138 916 voyages soit 1,99 % de baisse
 - A l'échelle de la ligne TER :
+ 1 646 voyages soit 2,3% de hausse

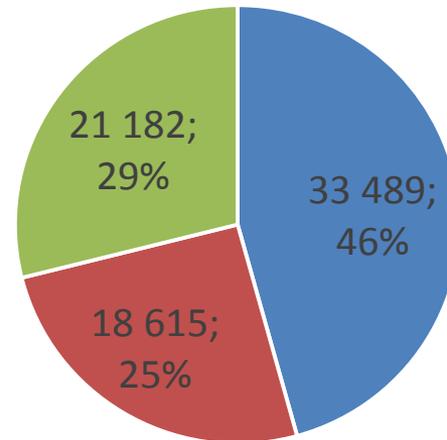
1.2 Ligne TER : Bar-sur-Aube - Chaumont – Culmont-Chalindrey

- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **73 286 voyages sur la ligne Bar-sur-Aube – Chaumont – Culmont-Chalindrey**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel ■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

1.3 Ligne TER Châlons-en-Champagne – St Dizier

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (1^{er} semestre).
 - A l'échelle de la ligne TER : **96,28 %** en 2014, **95,94%** en 2015 et **90,40%** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **400 trains supprimés sur 41238 circulations.**
 - A l'échelle de la ligne TER : **25 trains supprimés**

1.4 Ligne TER Saint Dizier - Joinville - Chaumont

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **95,3%** en 2014, **95,1%** en 2015 et **93,9%** en 2016 (1^{er} semestre).
 - A l'échelle de la ligne TER : **94,46 %** en 2014, **95,20%** en 2015 et **88,61%** en 2016 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2016 jusqu'à fin août :**
 - A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne: **400 trains supprimés sur 41238 circulations.**
 - A l'échelle de la ligne TER : **20 trains supprimés**

1.4 Ligne TER Saint-Dizier - Joinville - Chaumont

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER de l'ex-Champagne-Ardenne :

- **138 916 voyages** soit **1,99 % de baisse**

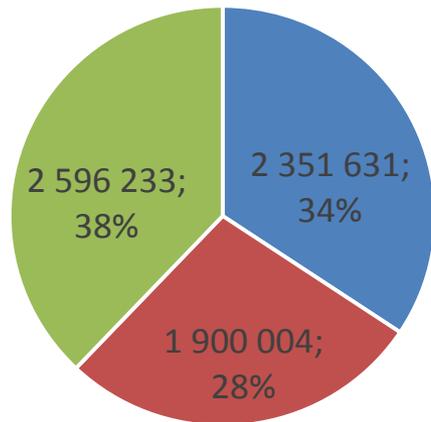
- A l'échelle de la ligne :

- +7 504 voyages** soit **5,44% de hausse**

1.4 Ligne TER Saint-Dizier - Joinville - Chaumont

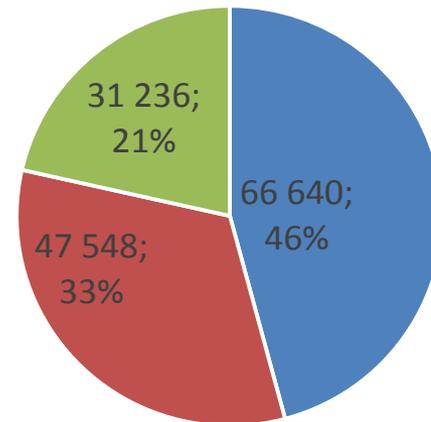
- **Trafic annuel en 2015 :**
 - **6 847 868 voyages sur le TER ex-Champagne-Ardenne**
 - **145 424 voyages sur la ligne Saint-Dizier - Chaumont**

Répartition du trafic sur le TER ex-Champagne-Ardenne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile - Travail ■ Domicile - Etudes ■ Occasionnel

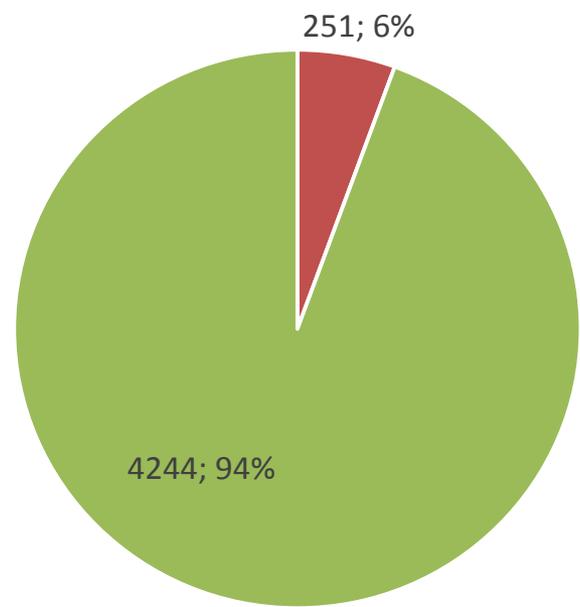
1.5 Ligne mixte TER Culmont-Chalindrey – Merrey (-> Nancy)

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
- Ligne mixte TER Culmont-Chalindrey – Merrey : -5,67%

- **Répartition des 4495 voyages sur la ligne en 2015:**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel



Gestion par gare

Navigation

Profil de connexion : Administrateur cop
 Activité : TER Champagne-Ardenne
 TER CA

Choix autre gare

Historique

SORTIR

Liste du jour

11:52:11

Le 15 octobre 2016

Détail	N Car	Prestataire	Position GPS	Occupation	Départ	Gare	Hr au PR	Réel ou Proj au PR	Origine	HD	Terminus	HA	Réel ou Proj au TERM	Dernière position connue
	33174 <i>arrivée</i>	PRET A PARTIR LANGRES 0678200910	ARRIVEE a Chaumont	1		Chaumont	08h30	08h35	Langres Gendarmerie	07h21	Chaumont	08h30	08h35 <i>arrivée</i>	Chaumont à 08h35 Retard : 5" <i>Encombrement du réseau routier</i>
	33141 <i>arrivée</i>	KEOLIS SUD LORRAINE CHAUMONT 0778114922	ARRIVEE a Soncourt	1		Chaumont	08h45		Joinville	07h28	Chaumont	08h45	08h43 <i>arrivée</i>	Soncourt à 08h16 Retard : 0"
	33275 <i>arrivée</i>	PRET A PARTIR Chaumont 0677984837	ARRIVEE a Chaumont			Chaumont	09h30	09h30	Clairvaux D12	08h45	Chaumont	09h30	09h30 <i>arrivée</i>	Chaumont à 09h30 Retard : 0"
	33272	PRET A PARTIR Chaumont 0677984837	ARRIVEE a Chaumont	0		Chaumont	11h46	11h46	Chaumont	11h46	Clairvaux D12	12h31	12h31	Chaumont à 11h46 Retard : 0"
	31150		GPS inactif			Chaumont	12h20		Chaumont	12h20	Joinville	13h30		
	33150		GPS inactif			Chaumont	12h20		Chaumont	12h20	Joinville	13h30		
	33173		GPS inactif			Chaumont	12h20		Chaumont	12h20	Langres Gendarmerie	13h25		
	33277		GPS inactif			Chaumont	13h45		Clairvaux D12	13h00	Chaumont	13h45		
	33145		GPS inactif			Chaumont	14h44		Joinville	13h48	Chaumont	14h44		
	33146		GPS inactif			Chaumont	15h11		Chaumont	15h11	Joinville	16h07		

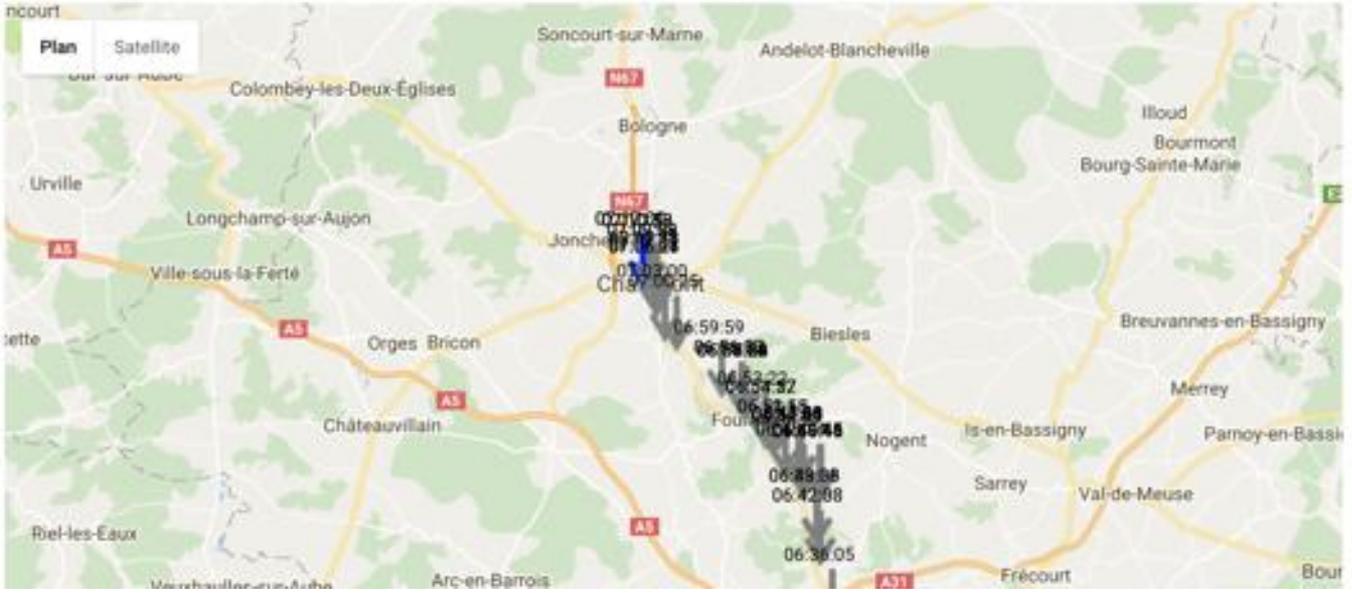
Circulation du car 33172

[QUITTER](#)
[Export EXCEL](#)
[Export détail points GPS](#)

Affichage du détail de la desserte

Point arrêt	H.	Theo.	H. Reel	Occupation	Retard
Langres Gendarmerie	06h10			0	0
Langres Bel-Air	06h13	06h12		2	-1
Langres Boulière	06h16	06h14		3	-1
Langres	06h22	06h22		0	0
Langres Saint-Gilles	06h25	06h24		4	0
Langres La Maladière	06h29	06h28		0	-1
Humes RN19	06h33			0	0
Chanoy	06h36			5	0
Rolampont Mairie	06h40			25	0
Thivet	06h49	06h48		25	0
Vesaignes-sur-Marne RN19	06h52	06h46		25	-6
Marnay-sur-Marne	06h56	06h53		25	-2
Foulain RN19	07h00	06h56		0	-4
Luzy-sur-Marne	07h04			0	0
Chaumont Quartier Foch	07h09	07h05		25	-4
Chaumont Gendarmerie	07h12	07h09		5	-3
Chaumont	07h17	07h17		5	0

Affichage des % des derniers points GPS





Détail Car

SNCF Car 33272

Dest. Clairvaux D12

Arrêts

- 11:46 Chaumont Voie 0
- 11:54 Villiers-le-Sec(Poste)
- 11:55 Villiers-le-Sec(Mairie)
- 11:59 Buxieres-les-Villiers
- 12:05 Bricon(la Poste)
- 12:10 Orges
- 12:13 Pont-la-Ville
- 12:18 Cirfontaines-en-Azois
- 12:21 Maranville La Poste
- 12:25 Longchamp-sur-Aujon

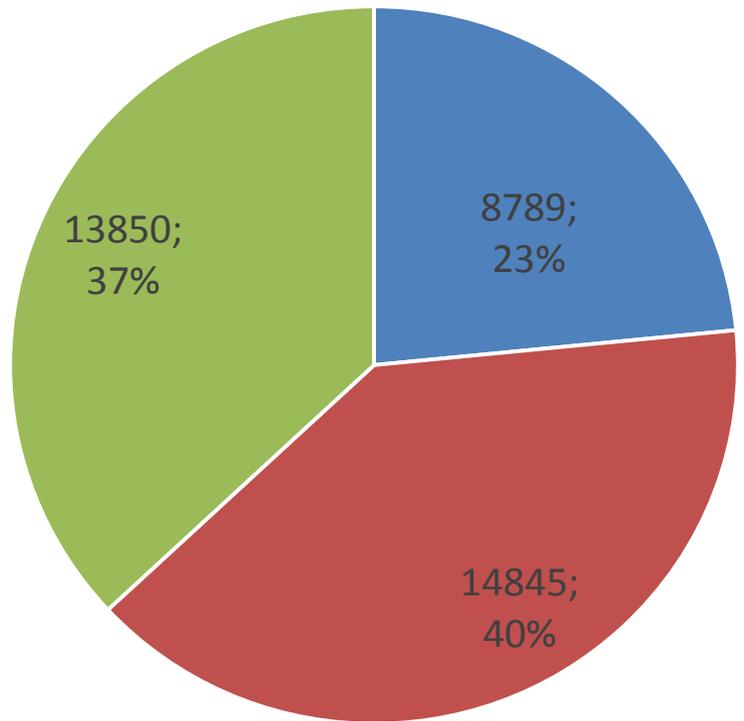
1.6 Ligne routière TER Saint-Dizier – Joinville – Chaumont

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
- Ligne routière TER Saint-Dizier – Joinville - Chaumont: +9,51%

- **Répartition des 37 483 voyages sur la ligne en 2015:**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

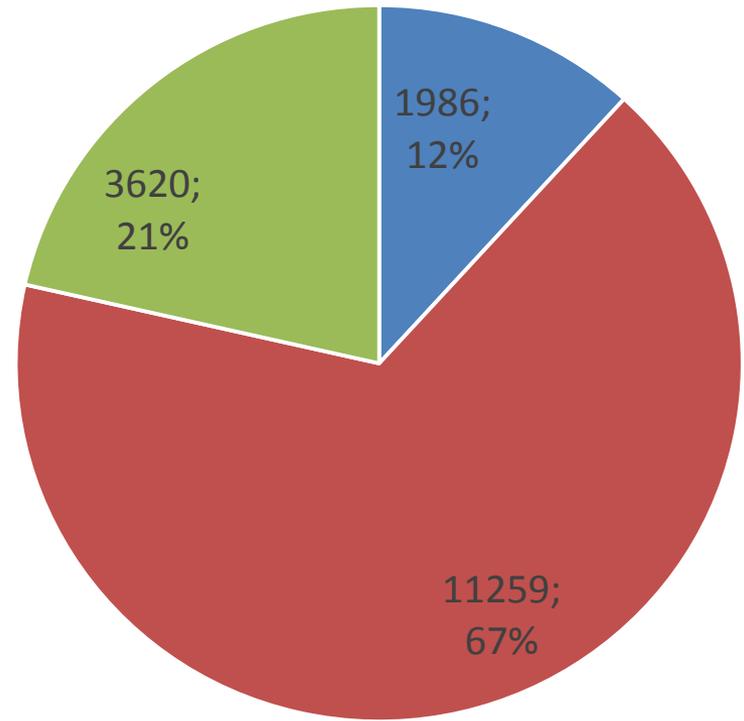
1.7 Ligne routière TER Chaumont – Langres

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Champagne-Ardenne : -1,99 %
- Ligne routière TER Chaumont – Langres : + 7,96 %

- **Répartition des 16 865 voyages sur la ligne en 2015:**

Répartition du trafic sur la ligne en 2015



■ Domicile-travail ■ Domicile-études ■ Occasionnel

2- Dessertes et évolutions



2.1 Evolution du Service Annuel 2016

- Mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne.
 - Prévues pour avril 2016,
 - Reportée au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement horaire du Nord Alsace.
- Préfiguration d'un cadencement du triangle marnais.
- Lancement du cadencement en Lorraine.

2.2 Evolutions au Service Annuel 2017

- Maintien de la desserte actuelle de la ligne 4, avec quelques évolutions à la marge des horaires, dans le courant de l'année 2017, du fait de la mise en service du nouveau matériel.



LES SPÉCIFICITÉS DE CES NOUVELLES RAMES

- + Constructeur : Alstom
- + Bi-modes, bi-courant
- + Certifié STI PMR
- + Capacité : 269 places assises
- + Longueur : 110 mètres et vitesse maximale: 160 km/h
- + Confort adapté à la moyenne et longue distance avec des spécificités développées pour INTERCITÉS

+ CONFORTABLE
 + ACCESSIBLE
 + ÉCOLOGIQUE
 + COMMUNICANT



COREST Haute-Marne - 19 octobre 2016

2.3 Travaux 2016

Entretenir et moderniser le réseau

- Les chiffres clés

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.3 Travaux principaux 2016 (vue globale COREST)

Travaux de remplacement de rails aux abords de la gare de Bologne

- Travaux réalisés du 29 mars au 13 mai

Travaux sur le viaduc de Chaumont, et sur le pont de tôle :

- Réfection de l'étanchéité du viaduc, régénération de la voie
- Remplacement du pont de tôle adjacent
- Travaux réalisés du 27 juin au 17 octobre
- Coût de l'opération : **11 millions d'euros**



2.3 Ligne TER Blesme – St-Dizier – Chaumont

- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

- **Travaux en 2017**

- ☐ **Travaux sur le pont-rail de Gudmont**

- Etanchéité et nivellement de la voie
- Travaux de jour du lundi au vendredi du **13 mars au 14 avril** de 10h à 15h
- Week-end en interruption totale de circulation :
 - Du samedi **18 mars 2h au dimanche 19 mars 14h30**
- Ralentissements prévus du 18 au 21 mars avec des pertes de temps de l'ordre de 3 minutes
- Coût de l'opération : **323 000 euros**

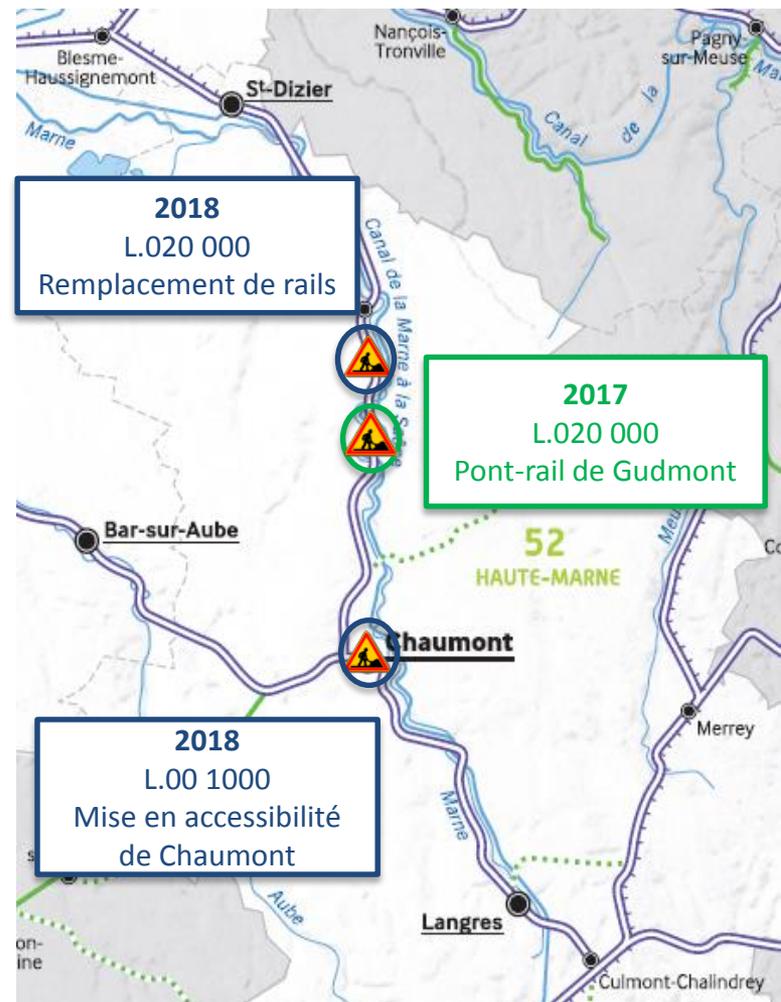
- **Travaux 2018**

- ☐ **Travaux de mise en accessibilité de la gare de Chaumont**

- Création de 3 ascenseurs
- Rehaussement des 3 quais,
- Régénération du passage sous-terrain
- Travaux effectués de nuit **16 avril au 3 novembre** de 22h à 5h
- Coût de l'opération : **4 millions d'euros**

- ☐ **Travaux de remplacement de rails**

- Travaux effectués de jour du lundi au vendredi du **19 février au 16 mars** de 9h30 à 14h
- Ralentissements prévus du 26 février au 12 mars avec des pertes de temps de l'ordre de 3 minutes
- Coût de l'opération : **350 000 euros**



2.3 Ligne TER Bar/Aube – Chaumont – Culmont

- **Travaux programmés (SNCF Réseau)**

- **Travaux en 2017**

- ☐ **Pont-rail de Bayel**

- Réfection de l'étanchéité du pont-rail :
 - ✓ mise en œuvre des relevés d'étanchéité,
 - ✓ réfection des descentes d'eau
 - ✓ mise en œuvre des chapes et contre-chappe étanchéité bitumineuse
- Travaux de jour du lundi au vendredi du **23 au 27 octobre** de 10h à 14h
- Interruption totale de circulation :
 - Du dimanche **29 octobre 18h au mercredi 1er novembre 15h**
- Ralentissements prévus du 1^{er} au 15 novembre avec des pertes de temps de l'ordre de 3 minutes
- Coût de l'opération : **327 000 euros**

- ☐ **Parois rocheuses de Pommeraie et Marnay**

- Confortement des parois par forage :
- Travaux de jour du lundi au vendredi du **6 au 23 juin** de 10h à 16h
- Coût de l'opération : **320 000 euros**

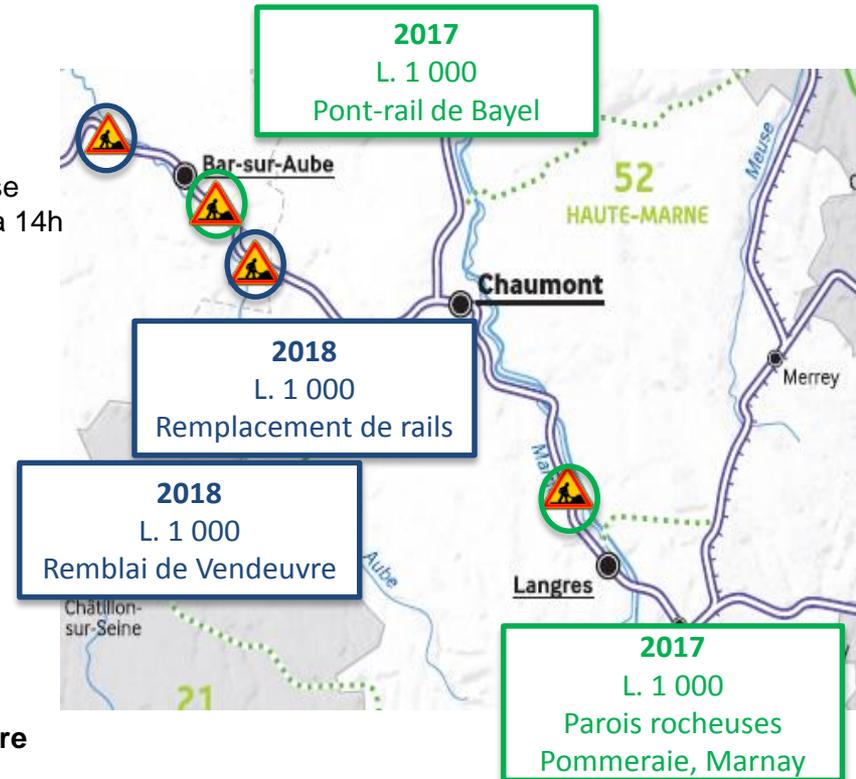
- **Travaux 2018**

- ☐ **Travaux de remplacement de 2 300 mètres de rails**

- Travaux effectués de jour du lundi au vendredi du **5 au 23 novembre** de 9h30 à 14h
- Ralentissements prévus du 12 au 23 novembre avec des pertes de temps de l'ordre de 2 minutes
- Coût de l'opération : **595 000 euros**

- ☐ **Travaux de confortement du remblai de Vendevre**

- Mise en sécurité du déblai par masque drainant suite au glissement de la loupe du déblai de St Victor début 2016
- Ralentissements prévus du **28 mai au 28 septembre** avec des pertes de temps de l'ordre de 3,5 minutes
- Coût de l'opération : **1,3 millions d'euros**



3- Points spécifiques

3.1 Accessibilité

Dans le cadre du SDA-Ad'AP de l'ex-Champagne-Ardenne, les gares de Saint-Dizier, Chaumont et Culmont-Chalindrey ont été définies comme prioritaires.

- En gare de Chaumont des travaux ont déjà été effectués et d'autres sont en cours.
- Une étude préliminaire aux travaux a déjà été réalisée en gare de Culmont-Chalindrey sur périmètre de SNCF Réseau pour des travaux s'échelonnant sur la période 2019 – 2024.
- Pour Saint-Dizier, des travaux d'adaptations et de mises aux normes sont prévus en 2017, et des rehaussements de quai sont programmés sur la période 2019 – 2024.

Sur le volet routier du SDA-Ad'AP de l'ex-Champagne-Ardenne, 110 points d'arrêts ont été identifiés par la Région dans le département de la Haute-Marne dont 72 considérés comme prioritaires.

3- Points spécifiques

3.2 Multimodalité

- Le Programme Opérationnel FEDER/FSE/IEJ 2014-2020 prévoit un Axe 5 dit «axe urbain » qui comprend lui-même 3 objectifs spécifiques dont un est de « développer l'usage des transports en commun par l'intermodalité et le développement de lieux d'interconnexion entre réseaux ».



Les Communauté de communes Vitry, Champagne et Der, Communauté d'agglomération de Saint Dizier, Der et Blaise , Communauté d'agglomération de Chaumont et Communauté de communes du Grand Langres ont fait connaître leur projet de pôle d'échange multimodal dans ce cadre.

3- Points spécifiques

3.3 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est / rubrique
Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.

Merci pour votre attention

Région **ALSACE • CHAMPAGNE-ARDENNE • LORRAINE**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu