

Comité Régional des Services de Transport

MULHOUSE TROIS FRONTIÈRES

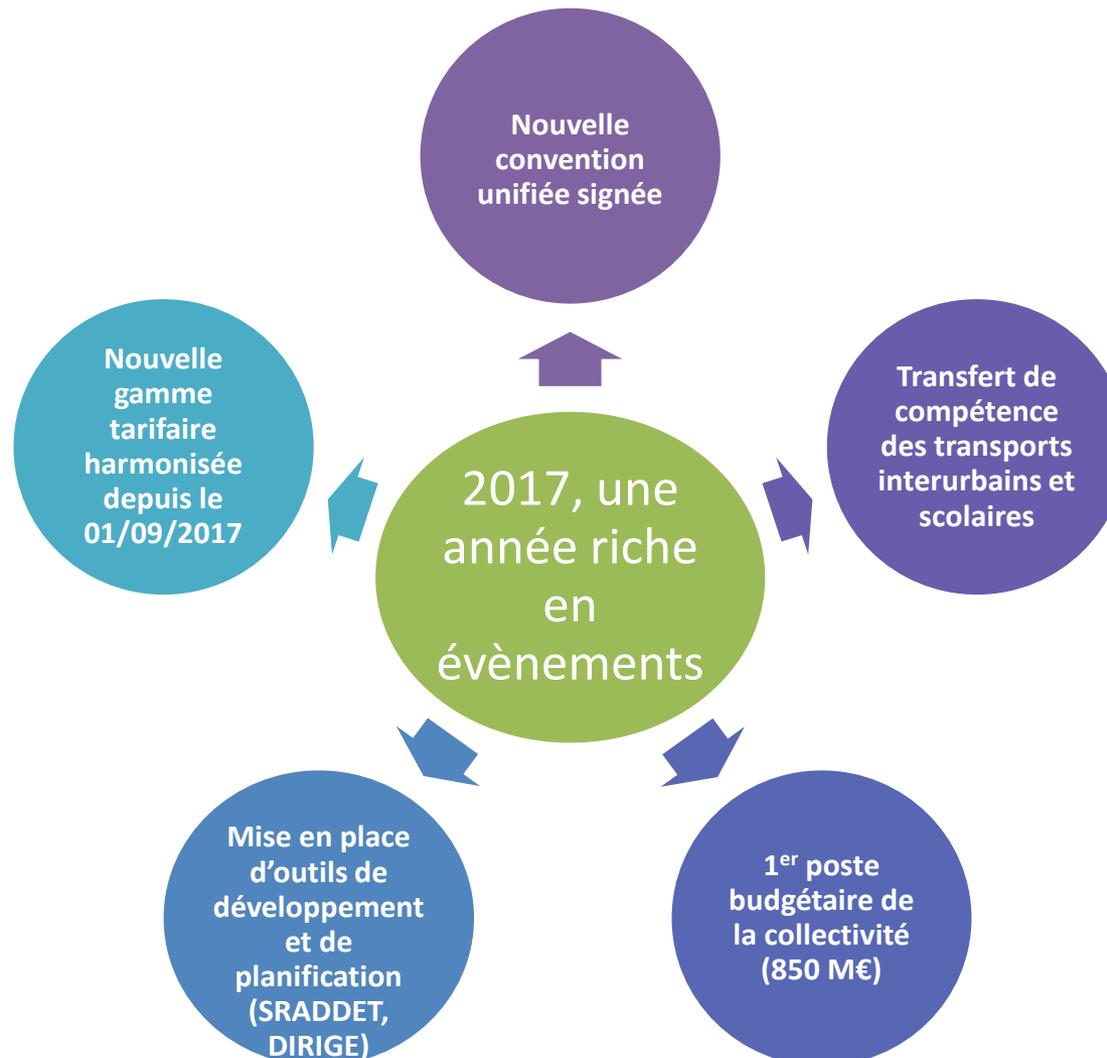
Vendredi 27 octobre 2017 à 18h

Agence de Mulhouse

4 avenue du Général Leclerc - MULHOUSE

Salle Rouget de Lisle

2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités



Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

Par jour
1 676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les
transports
interurbains et
scolaires

243 000 élèves

Accompagne les
projets de
modernisation
des gares

Coordonne
l'intermodalité

Finance les
matériels et
les **projets**
d'infrastructures

Avec un budget de **847 M€**
en 2017

30 % du budget régional

≈ 20 %

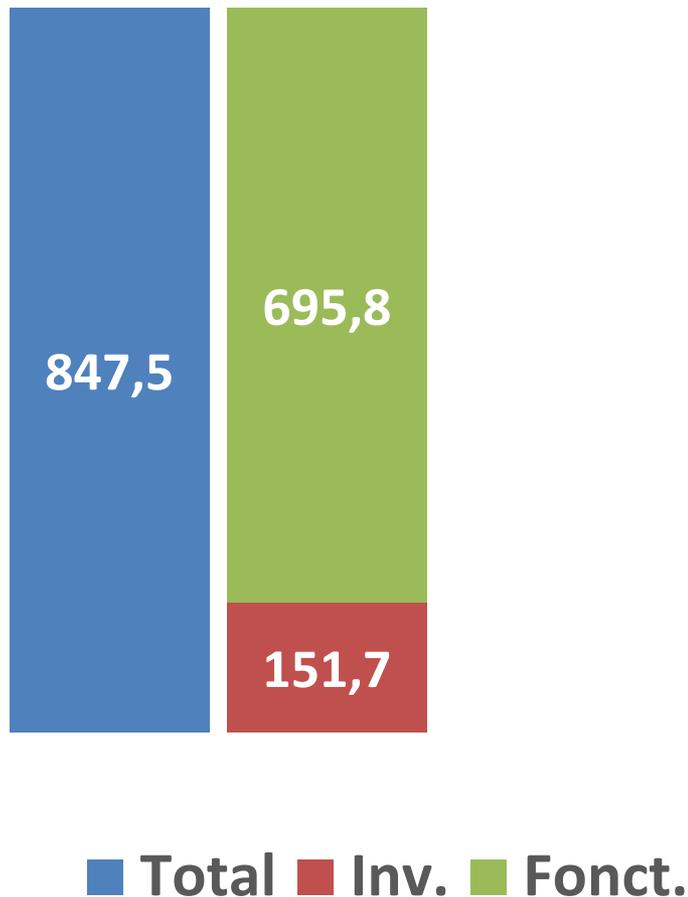
Investissement dans les matériels, les
infrastructures et les équipements

≈ 80 %

Fonctionnement des transports
(trains et cars)

Le budget transport 2017 :

*Près de 850 M€ consacrés à la politique transport
= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.*



- En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :431,5
- ✓ lignes routières246,3
- ✓ tarifications spécifiques6,6
- ✓ crédits-baux6,3
- ✓ aéroportuaire4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants63,2
- ✓ projets routiers32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

Le dispositif DIRIGE

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Mis en œuvre **depuis le 1er mai 2017.**



Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo;
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

Conditions: implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet.

Financement de l'investissement : jusqu'à 60 % Région

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>

Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1^{er} septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien,
 - quel que soit le motif,
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



Quelques exemples de prix

	(avant le 01/09/17)	(après le 01/09/17)	(avant le 01/09/17)	(après le 01/09/17)	(avant le 01/09/17)	(après le 01/09/17)	(avant le 01/09/17)	(après le 01/09/17)
	Abonnement élèves étudiants apprentis (AEEA)	Abonnement Primo - 26 ans	Abonnement de travail (AT)	Abonnement Presto + 26 ans	Carte Tonus - 26 ans	Carte Primo - 26 ans	Carte Réflexe + 26 ans	Carte Presto + 26 ans
	Mensuel	Mensuel	Mensuel	Mensuel	50% toute l'année	50% semaine 70% week-end	30% semaine 70% week-end	30% semaine 70% week-end
Strasbourg <-> Mulhouse 106km	123,20 € → 75,20 €		207,50 €	207,50 €	9,40 €	9,60 € / 5,80 €	13,10 € / 5,70 €	13,40 € / 5,80 €
Colmar <-> St Louis 68km	105,70 € → 65,80 €		130,50 €	130,50 €	6,60 €	6,70 € / 4,00 €	9,20 € / 4,00 €	9,40 € / 4,00 €
Mulhouse <-> Belfort 49km	96,80 € → 61,20 €		100,80 €	100,80 €	5,00 €	5,10 € / 3,10 €	7,00 € / 3,00 €	7,10 € / 3,10 €
Mulhouse <-> Bâle 34km	83,70 € → 53,20 €		75,20 €	75,20 €	3,80 €	3,90 € / 2,30 €	5,30 € / 2,30 €	5,40 € / 2,30 €
Mulhouse <-> Altkirch 16km	56,00 € → 40,30 €		43,30 €	43,30 €	2,00 €	2,00 € / 1,20 €	2,80 € / 1,20 €	2,80 € / 1,20 €
Mulhouse <-> Habsheim 7km	32,30 € → 24,10 €		24,10 €	24,10 €	1,20 €	1,30 € / 1,20 €	1,60 € / 1,20 €	1,90 € / 1,20 €

Remarque : les billets TER plein tarif ont augmenté de 2,5 %.
(pas de revalorisation depuis le 31 décembre 2014)

Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
 - offre 80% de réduction,
 - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale,
 - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...);
- **Carte solidaire :**
 - valable 1 an, gratuite,
 - offre 80% de réduction,
 - pour tout motif de déplacement,
 - pour les bénéficiaires de la Couverture Maladie Universelle Complémentaire (CMU-C).

Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
 - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2^{de} classe,
 - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1^{ère} classe,
- **un tarif mini-groupe :**
 - offrant 50% de réduction par personne,
 - pour 2 à 5 personnes,
 - les week-ends et jours fériés.

Ordre du jour

1- Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

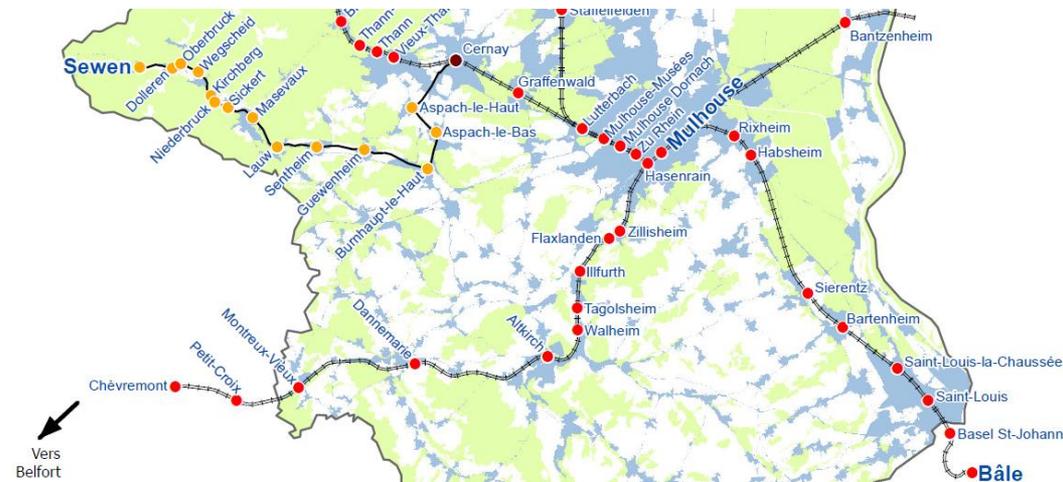
2- Vie des lignes TER :

- Mulhouse – Bâle (omnibus)
- TER 200
- Mulhouse - Belfort
- Mulhouse - Müllheim

2.1 Trafic, régularité, suppressions

2.2 Travaux sur le réseau

2.3 Investissements dans les gares



3- Evolutions de l'offre de transport TER :

Evolutions 2017/2018 et perspectives

4- Services

1 - Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



246 M€ / an
(recettes : 16 M€)

Près de 100 agents au service du transport routier, répartis dans 10 agences territoriales.

1 - Une perspective : la nécessaire convergence

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc*).

1 – Transport interurbain local : lignes de Hautes Alsace

- 46 lignes interurbaines à destination de Colmar, Mulhouse, Saint-Louis, Altkirch, Guebwiller, Thann ...
- **Il dessert :**
 - 320 communes
 - 417 000 habitants
 - (56 % de la population du Haut-Rhin)
- **Son activité représente :**
 - 4 600 000 kilomètres annuels
 - 4 500 000 voyages / an dont 85% par les abonnés scolaires
 - 3 à 10 allers-retours quotidiens selon les lignes



1 – Transport scolaire local

- 250 circuits de transport scolaire pour la desserte des lycées et collèges, assurant ainsi la gratuité du transport scolaire pour les collégiens de moins de 16 ans et la prise en charge de 65 % des frais de transport des collégiens de plus de 16 ans et des lycéens.
- 65 circuits pour les regroupements pédagogiques intercommunaux. La gestion de ces circuits est déléguée aux organisateurs locaux, principalement des communautés de communes et des syndicats scolaires.
- contribue également au transport des élèves sur les réseaux de transports urbains de Colmar, Mulhouse et Saint-Louis et sur le réseau ferré régional.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Explications évolutions présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages », 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel,
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente,
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic.



2 – Vie des lignes régionales

2.1 À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km**

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre).



2 – Vie des lignes régionales

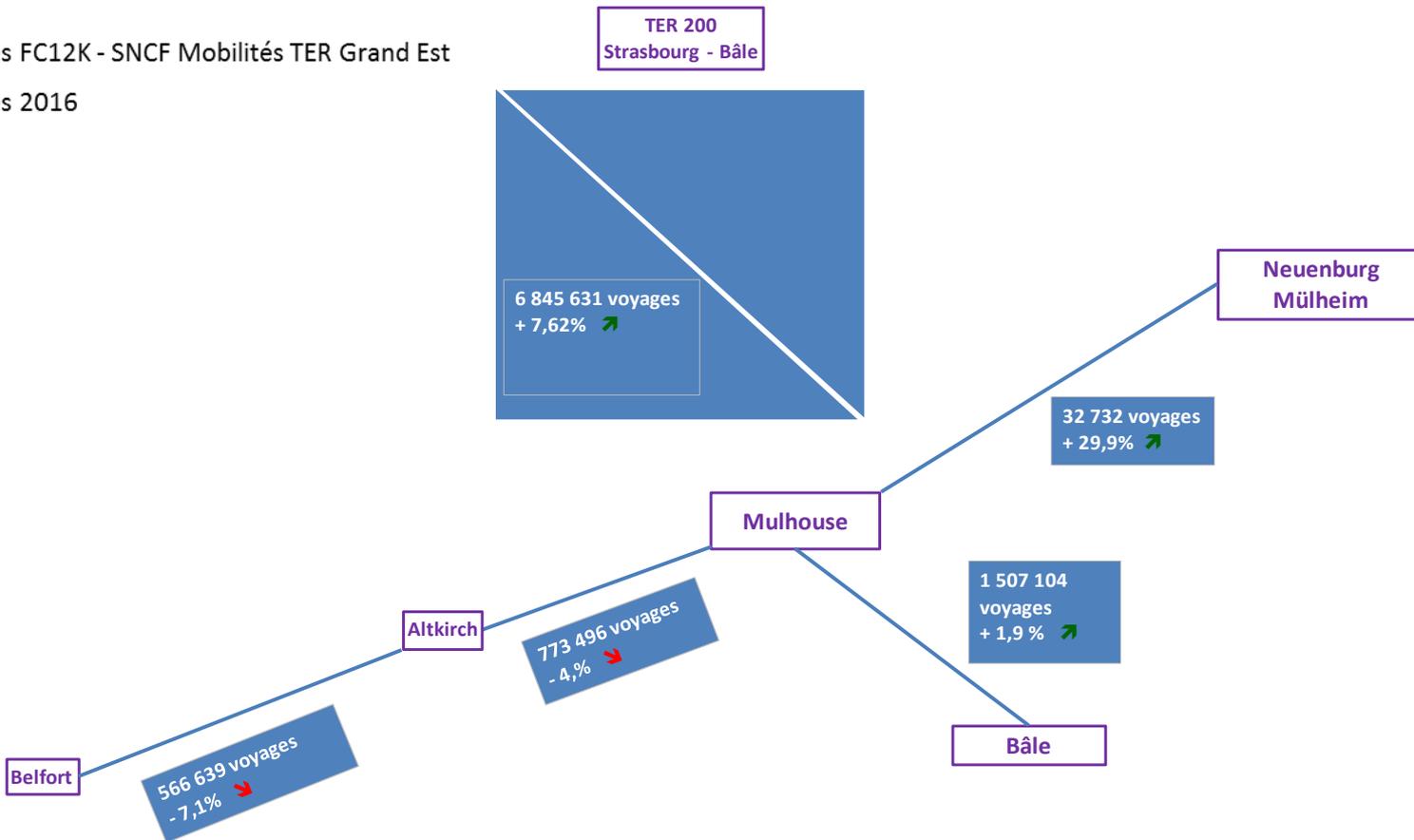
2.1 Evolution des Flux de voyages

COREST Mulhouse Trois Frontières

Source

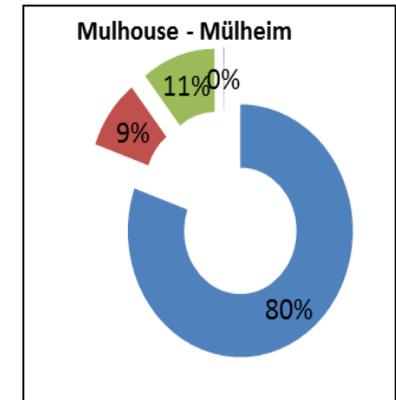
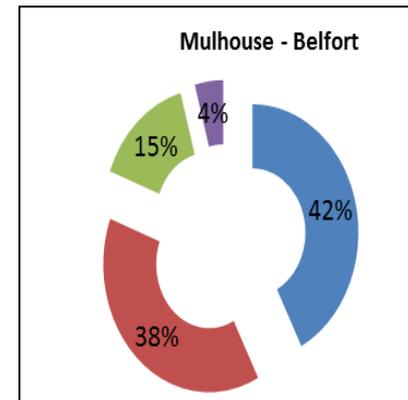
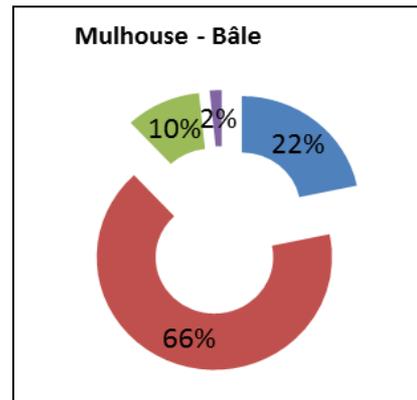
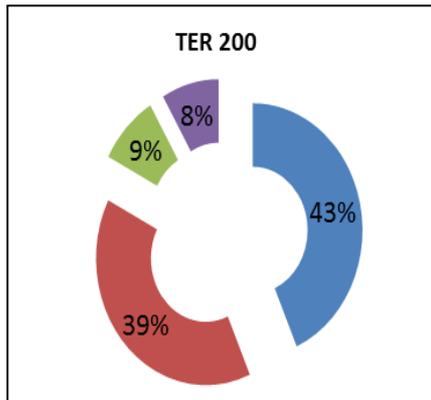
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

Données 2016



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Typologie des clients



Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

Données 2016

Légende

Structure clientèle en 2016 :

 Billets	Occasionnels
 AT	Abonnés travail
 AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
 Abo	Autres abonnements

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Top OD du COREST

Top 5 des OD	Evolution 2015/2016 (En nombre de voyages)
1. Mulhouse – Bâle	+7% 
2. Mulhouse – St Louis	+3% 
3. St Louis - Bâle	+9% 
4. Strasbourg - Bâle	+11% 
5. Strasbourg - St Louis	+10% 



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Bâle

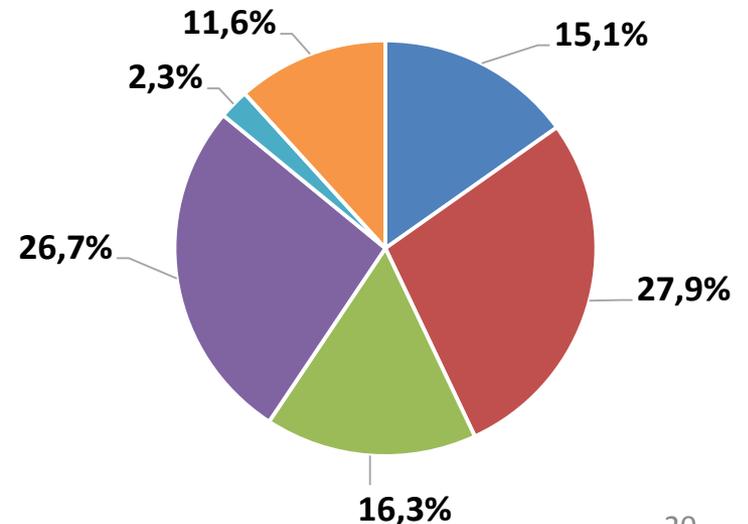
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **97,3 %** en 2016 et **96,0 %** au 1^{er} semestre 2017 (97,6 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **86 trains supprimés** sur 4.943 circulations soit **1,7 %** des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER
- Travaux





2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER 200 – Strasbourg - Bâle

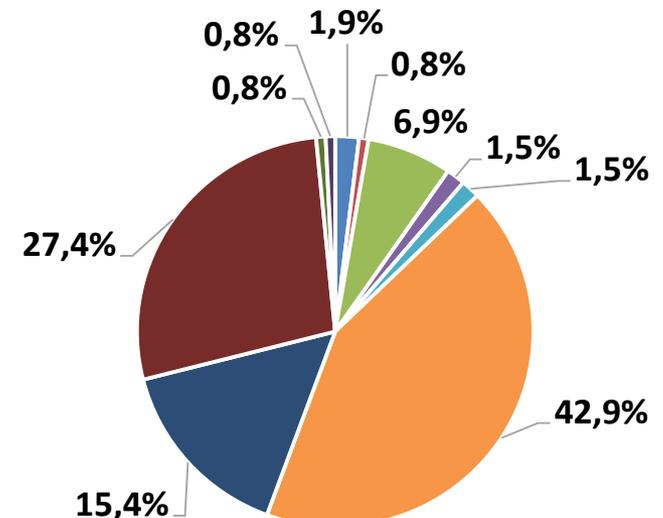
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,1 %** en 2016 et **91,2 %** au 1^{er} semestre 2017 (93,2 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **259 trains supprimés** sur 11.208 circulations soit **2,3 %** des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- ASCT (Agent du Service Commercial Trains) TER
- Autre transporteur SNCF (TGV, fret...)
- Circulation Ferroviaire
- Escale
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER
- Travaux





2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Belfort

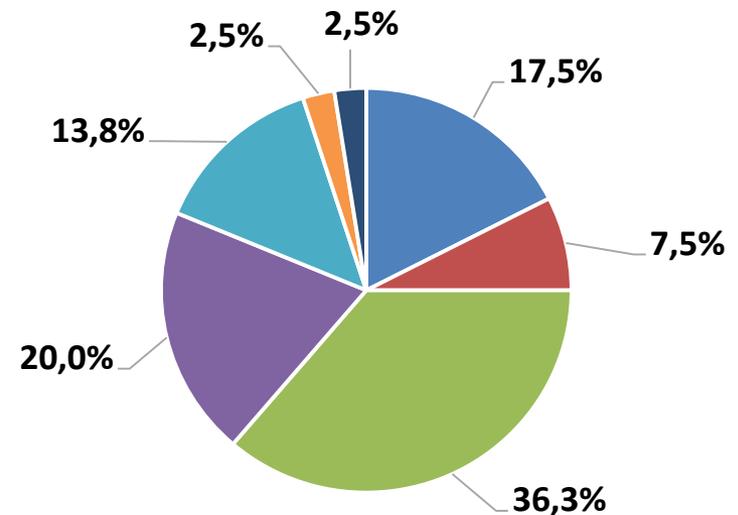
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,7 %** en 2016 et **95,0 %** au 1^{er} semestre 2017 (92,3 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **80 trains supprimés** sur 5.912 circulations soit **1,4 %** des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- Autre transporteur SNCF (TGV, fret...)
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER
- Travaux





2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Müllheim

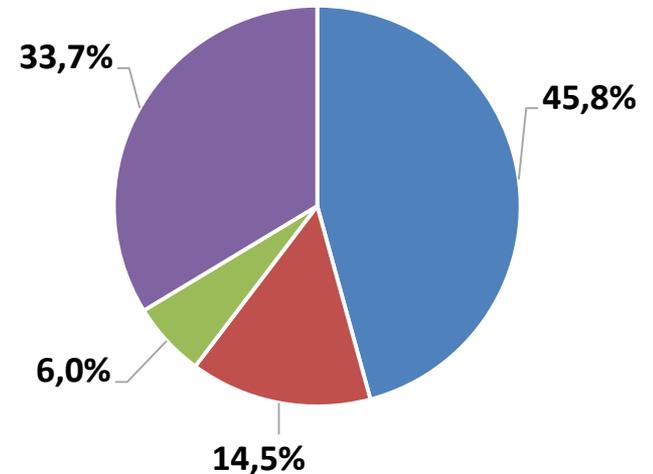
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **95,5 %** en 2016 et **96,9 %** au 1^{er} semestre 2017 (96,8 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **83 trains supprimés** sur 2.136 circulations soit **3,9 %** des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- Externe
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER



2 – Vie des lignes régionales

2.2 Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est :

- **182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique**
⇒ Surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...
- **370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement**
⇒ Chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art
et mise en accessibilité des gares, ...
⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

2 – Vie des lignes régionales

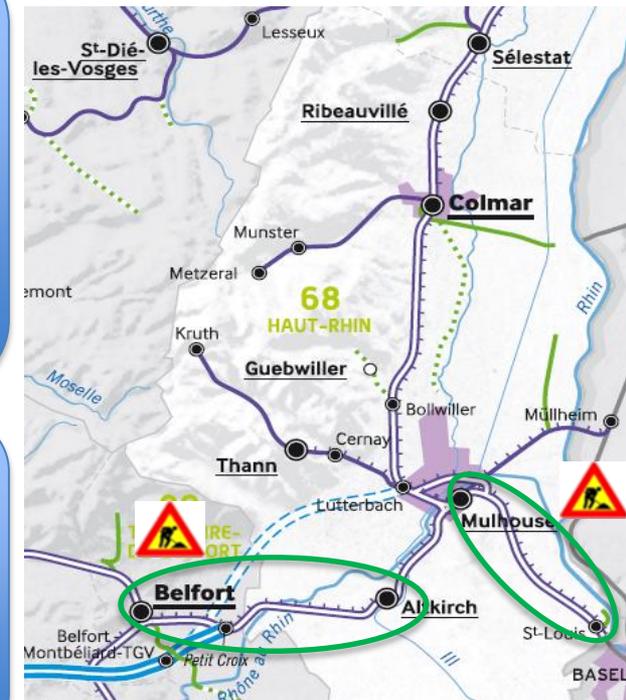
- Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

Renouvellement de la voie en suite rapide entre Mulhouse et St Louis

- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses et ballast) par suite rapide voie 1 et voie 2 sur 43 kilomètres entre les gares de Mulhouse-Ville et de St-Louis
- Remise à neuf de l'ensemble des constituants de la voie à l'aide d'un train-usine appelé « suite rapide »
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 20h30 et 6h du lundi 20 février au vendredi 28 juillet avec des ralentissements importants de jour du lundi 10 avril au vendredi 28 juillet
- Chiffres clés: 86 kms de rails, 73 200 traverses béton et 66 000 tonnes de ballast
- Coût total de l'opération (2017-2019): **73 millions d'euros**

Travaux liés à la Commande Centralisée du Réseau sur le secteur de Belfort

- Renouvellement de la signalisation des postes de Belfort et d'Altkirch
- Déploiement de la Commande Centralisée du Réseau et essais
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au samedi du mardi 13 mars au lundi 10 décembre entre 23h00 et 6h00
- Réalisation des essais de jour du lundi au vendredi du mercredi 2 mai au samedi 1er décembre par plage de 2 heures entre 10h et 12h30
- Coût total de l'opération: **80 millions d'Euros**



2 – Vie des lignes régionales

- Principaux travaux programmés en 2018

Renouvellement de la voie entre Mulhouse et St Louis (suite des travaux initiés en 2017)

- Réalisation des travaux de nuit du lundi au dimanche entre 21h35 et 5h35 du samedi 3 février au vendredi 5 mai avec des ralentissements importants de jour du dimanche 25 février au jeudi 3 mai 2018

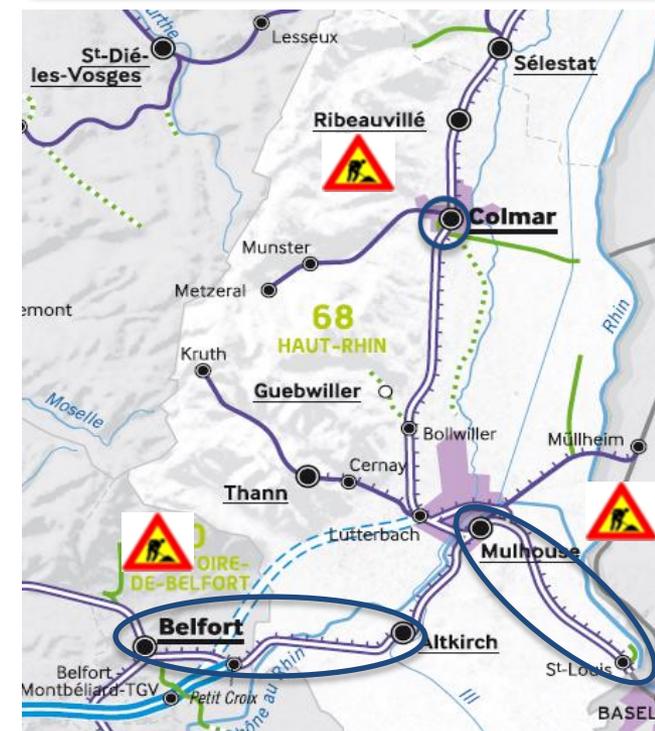
Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Colmar

- Renouvellement de 13 appareils de voie et des voies à quai 3, 4 et 5
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 20h45 et 5h15 du lundi 28 mai au vendredi 10 août avec des ralentissements importants de jour du dimanche 15 juillet au mercredi 1er août

Travaux liés à la Commande Centralisée du Réseau sur le secteur de Belfort

- Mise en service des postes 1 et 2 d'Altkirch
- Renouvellement des installations de signalisation entre Mulhouse et Altkirch
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi du lundi 8 janvier au vendredi 7 décembre entre 22h30 et 6h avec des ralentissements importants de jour du mardi 3 avril au jeudi 3 mai et du mardi 12 au mardi 26 juin
- Réalisation des essais de jour du lundi au vendredi par plage de 2h entre 8h50 et 17h45 du lundi 8 janvier au vendredi 11 mai et du lundi 6 août au vendredi 16 novembre
- Fermeture de la ligne du samedi 12 mai 20h50 au dimanche 13 mai 8h50 avec interruption totale des circulations pendant la durée des essais

Principaux travaux 2018
26 millions d'euros



2 – Vie des lignes régionales

Premiers éléments sur les travaux envisagés en 2019/2020

- Renouvellement de rails entre Mulhouse et Belfort
- Renouvellement d'appareils de voie à Belfort
- Renouvellement d'appareils de voie et des voies bis à Altkirch
- Démarrage des travaux de modernisation du nœud de Mulhouse
- Mise en service de la Commande Centralisée du Réseau entre Mulhouse et Belfort

2 – Vie des lignes régionales

• 2.3 Investissements dans les gares

Ligne Mulhouse - Bâle

Gare de Saint-Louis :

- Construction en cours d'un parking-relais en ouvrage de 740 places côté Ouest destiné aux usagers du TER et du tram dans le cadre du projet d'extension de la ligne 3 du tram de Bâle. Il inclut un local à vélos de 150 places. Participation prévisionnelle de la Région de 500 K€ pour un montant total de 10,8 M€.
- Aménagements intermodaux du parvis Est (augmentation des capacités de stationnement pour les vélos, quais bus, dépose-minute...) dans le cadre du Contrat de Ville de Saint-Louis 2015-2020 « Quartier gare ». Participation prévisionnelle de la Région de 250 K€.

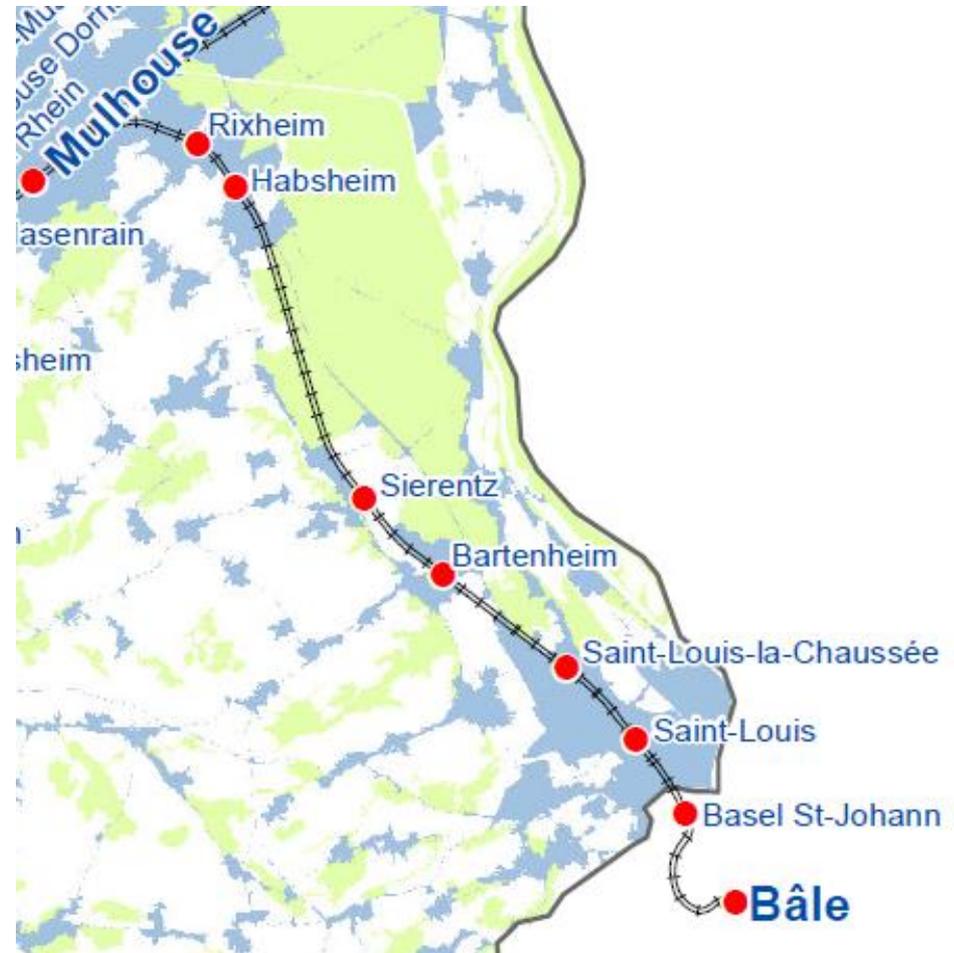
Par ailleurs :

- Participation de la Région au projet d'extension de la ligne 3 du tram de Bâle jusqu'à la gare de Saint-Louis, dont l'inauguration est prévue le 9 décembre 2017.

3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Mulhouse - Bâle

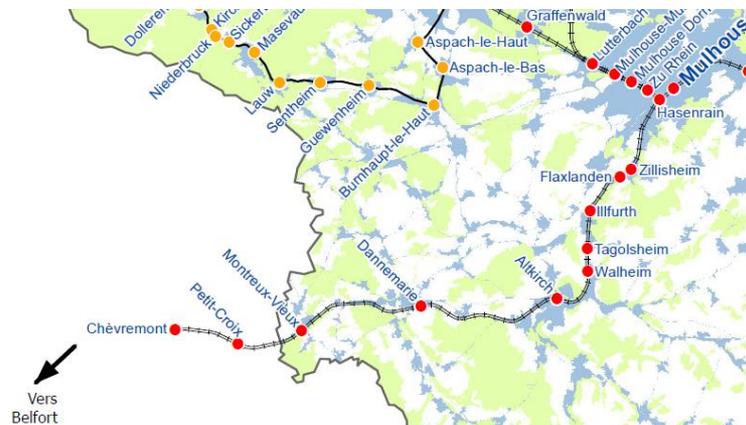
- Pas d'évolution en 2017.
- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2018.
Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte.
- Etudes d'Avant-Projet de la nouvelle Liaison ferroviaire de l'EuroAirport en cours, enquête publique en 2019.



3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Mulhouse - Belfort

- Quelques ajustements de la desserte en 2017.
- **Evolution de la desserte au Service annuel 2018 :**
 - Prolongement de la Ligne 4 Paris – Troyes – Belfort jusqu'à Mulhouse pour 4 allers-retours par jour en semaine, dont 2 allers-retours s'arrêtant à Altkirch. Suppression de 2 allers-retours en TER.
 - Evolution de l'offre TER afin de proposer une offre plus symétrique et plus lisible : arrêt de la desserte des gares de Chèvremont et Hasenrain au Service annuel 2018 (décembre 2017) et de Tagolsheim en juillet 2018. Augmentation en deux temps du nombre d'arrêts à Petit-Croix, Illfurth, Zillisheim et Flaxlanden (décembre 2017 puis juillet 2018).



3- Evolution de l'offre de transport

Ligne 4 : Paris – Troyes - Belfort - Mulhouse

SA 2018 - Grille horaire prévisionnelle

LUNDI AU VENDREDI

N° Trains	11841	11843	11847	11849
PARIS	06:42	08:42	16:42	18:42
BELFORT	10:46	12:46	20:47	23:02
ALTKIRCH	11:02	13:02	-	-
MULHOUSE	11:11	13:11	21:11	23:15

N° Trains	11840	11842	11844	11846
MULHOUSE	05:24	07:45	12:46	15:19
ALTKIRCH	-	-	12:58	15:30
BELFORT	05:50	08:09	13:14	15:48
PARIS	09:46	12:16	17:16	19:46

SAMEDI - DIMANCHE ET FÊTES

	Sam, dim et fêtes	Sam, dim et fêtes	Sam, dim et fêtes
N° Trains	11843	11847	11849
PARIS	08:42	16:42	18:42
BELFORT	12:46	20:47	23:02
ALTKIRCH	13:02	-	-
MULHOUSE	13:11	21:11	23:15

	Dim et fêtes	Sam, dim et fêtes	Dim et fêtes	Sam, dim et fêtes
N° Trains	11840	11842	11844	11846
MULHOUSE	05:24	07:45	12:49	15:15
ALTKIRCH	-	-	12:58	15:27
BELFORT	05:50	08:09	13:14	15:45
PARIS	09:46	12:16	17:16	19:46

LIGNE 4

Principaux travaux programmés en 2018 :

Remplacement de traverses sur la ligne Paris-Troyes-Chaumont

- Sur zones cibles entre Barberey St Sulpice et la gare de Vendevre
- Travaux effectués de nuit entre Longueville et Troyes, de 0h à 5h, du 17 au 21 avril et du 17 au 19 mai
- Travaux effectués de jour entre Troyes et Chaumont, de 9h30 à 14h, du 29 au 31 octobre et du 5 au 21 novembre
- Ralentissements prévus du 17 avril au 19 mai et du 5 novembre au 7 décembre

Phase 1 de l'électrification Paris-Troyes

- Electrification de Gretz à Nogent/Seine
- Démolition et reconstruction de plusieurs ouvrages d'art à Romilly, La Chapelle Saint Luc et Troyes
- Travaux effectués de nuit, de 23h à 5h30, du 3 septembre au 24 novembre



3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Mulhouse - Müllheim

- Pas d'évolution de la desserte en 2017.
- Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte à moyen terme : en 2020, mise en place du « Breisgau S-Bahn » et cadencement toutes les 2 heures de la ligne Mulhouse - Müllheim.



4 - Services

4.1 Lancement de l'expérimentation Automates Légers

- Cette expérimentation d'une durée fixée à un an, vise à tester un nouveau type de matériel pour la distribution de titres de transport. Sans fils et fonctionnant à l'énergie solaire, ce nouvel outil pourrait compléter les dispositifs existants dans les points d'arrêts moins fréquentés.
- 4 sites sont concernés par cette expérimentation : Rountzenheim, Oermingen, Munster-Badischhof, Lingolsheim.
- Début de l'expérimentation : début octobre 2017.



4 - Services

4.2 Système d'information multimodale (SIM)



Vialsace,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
**l'offre de transport sur le
territoire alsacien**

- **Calculateur d'itinéraires porte à porte avec information en temps réel**
- **horaire à l'arrêt en temps réel, fiches horaires**
- Informations temps réel : **trafic routier, avions, disponibilité places de parking, vélo en libre service, autopartage**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage**
- Calculateur d'itinéraires **transfrontaliers** vers l'Allemagne et Bâle
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- **Actualités** sur les réseaux
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**
- **Blog** et présence sur **Facebook et Twitter**

Merci pour votre attention

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

