

# **Comité Régional des Services de Transport**

## **NANCY SUD - VOSGES**

18 octobre - Lunéville

V2



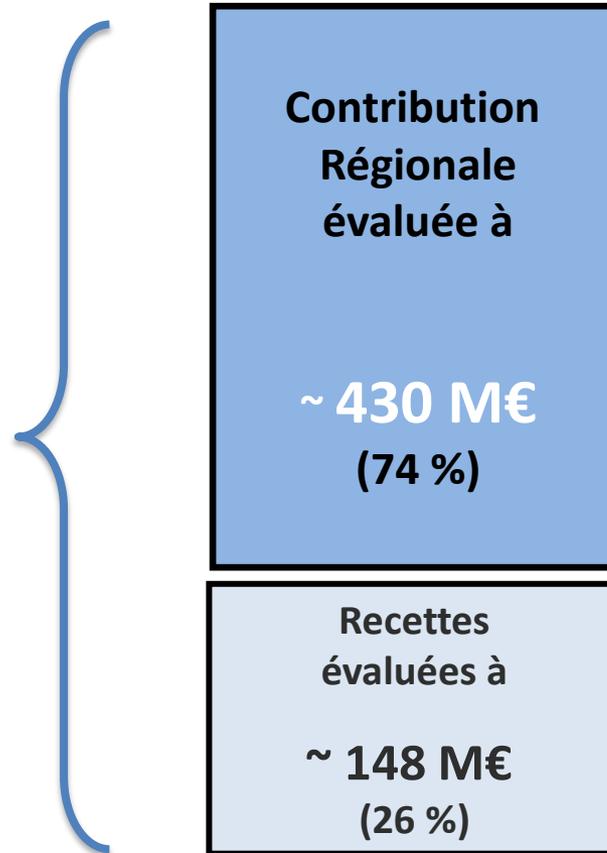
## COREST Nancy Sud Vosges

# Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation  
SNCF pour le réseau  
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale  
stabilisée à hauteur  
du cumul des 3  
anciens comptes TER



# Ordre du jour du COREST

## Nancy sud - Vosges

### 1. Vie des lignes régionales

- 1.1 TER Lorraine (*régularité, trafic, suppressions*)
- 1.2 Entretien et moderniser le réseau
- 1.3 Travaux 2016

### 2. Les lignes routières et ferroviaires du COREST

- 2.1 Ligne METROLOR Neufchâteau - Mirecourt – Epinal
- 2.2 Ligne METROLOR Remiremont – La Bresse
- 2.3 Ligne METROLOR Remiremont – Bussang
- 2.4 Ligne METROLOR Lunéville – Rambervillers – Bruyères
- 2.5 Ligne TER Nancy – Epinal – Remiremont
- 2.6 Ligne TER Nancy – Lunéville - Saint Dié des Vosges
- 2.7 Ligne TER Epinal – Saint Dié des Vosges
- 2.8 Ligne TER Nancy – Contrexéville – Merrey - Culmont

### 3. Travaux

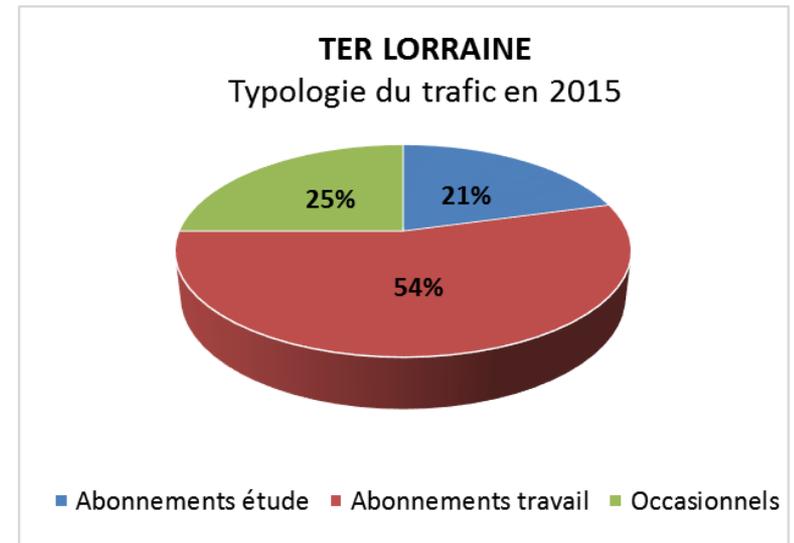
### 4. Points divers

- 4.1 Aménagement de gares
- 4.2 Inscriptions en ligne

## À l'échelle du TER Lorraine

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :  
**95,9 %** en 2014, **95,2 %** en 2015 et **95,3 %** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre).  
**2ème meilleur taux de régularité de France en 2015.**
- **Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre)**  
**835 trains supprimés**, soit **1,1 %** des trains prévus.
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015 :**  
Plus de **18 500 000 voyages**,  
soit une **légère hausse (+0,2%)**  
par rapport à 2014

Source : FC12K





## 1.2 Entretien et moderniser le réseau

- **Les chiffres clés**

**SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:**

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...
- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.  
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art  
et mise en accessibilité des gares, ...

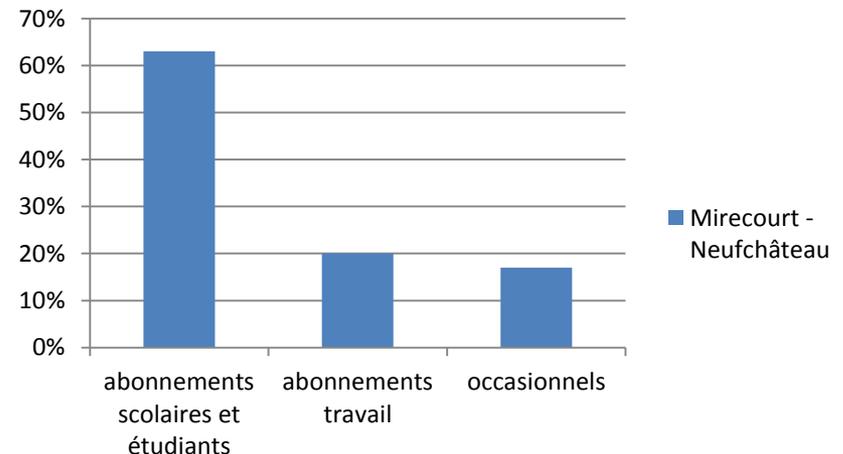
## 2. Les lignes routières et ferroviaires du COREST

- 2.1 Ligne METROLOR Neufchâteau - Mirecourt – Epinal
- 2.2 Ligne METROLOR Remiremont – La Bresse
- 2.3 Ligne METROLOR Remiremont – Bussang
- 2.4 Ligne METROLOR Lunéville – Rambervillers – Bruyères
- 2.5 Ligne TER Nancy – Epinal – Remiremont
- 2.6 Ligne TER Nancy – Lunéville - Saint Dié des Vosges
- 2.7 Ligne TER Epinal – Saint Dié des Vosges
- 2.8 Ligne TER Nancy – Contrexéville – Merrey - Culmont

## 2.1 ligne METROLOR Neufchâteau – Mirecourt - Epinal

- Taux de régularité moyen en 2015 : **99,8%**
- 4 services supprimés en 2015
- Evolution du trafic entre 2014 – 2015: **-4,3%**
- Trafic annuel en 2015

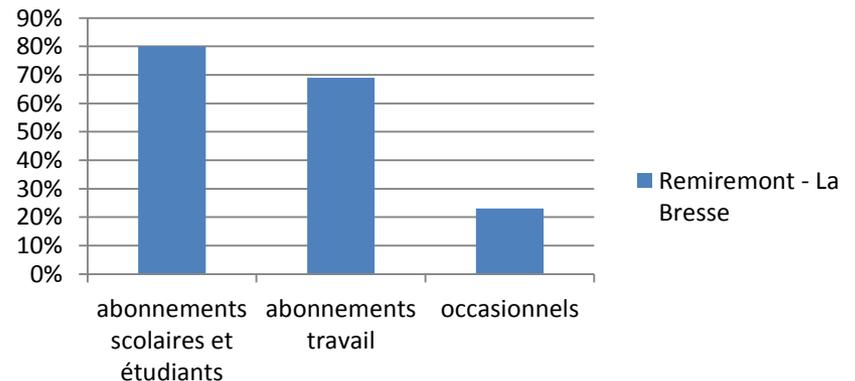
Mirecourt - Neufchâteau



## 2.2 ligne METROLOR Remiremont – La Bresse

- **Taux de régularité moyen en 2015 : 99,8%**
- **0 services supprimés en 2015**
- **Evolution du trafic entre 2014 - 2015 : -8%**
- **Trafic annuel en 2015**

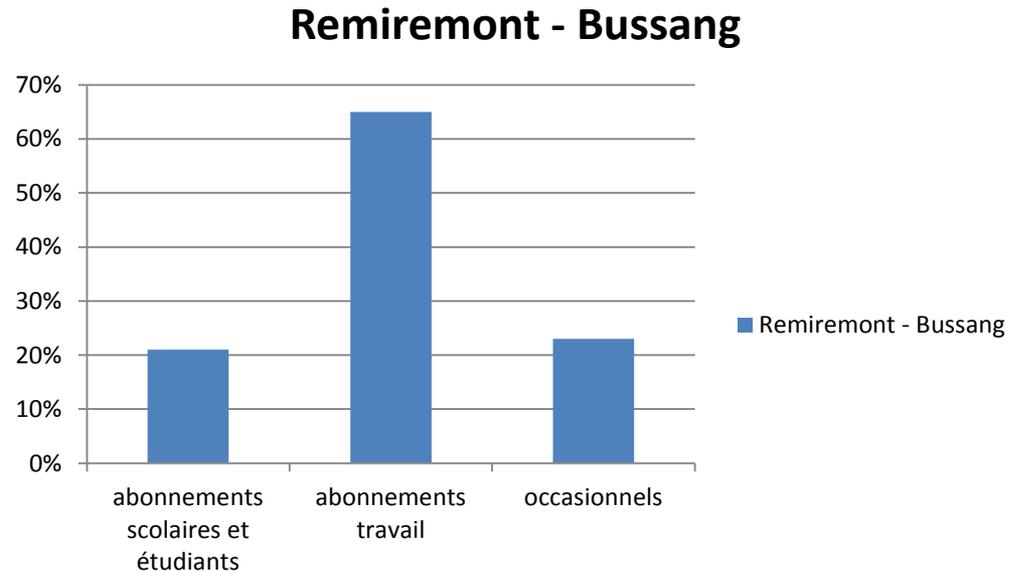
**Remiremont - La Bresse**



## 2.3 ligne METROLOR Remiremont – Bussang

- Taux de régularité moyen en 2015 : 99,7%
- 0 services supprimés en 2015
- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 -5,5%

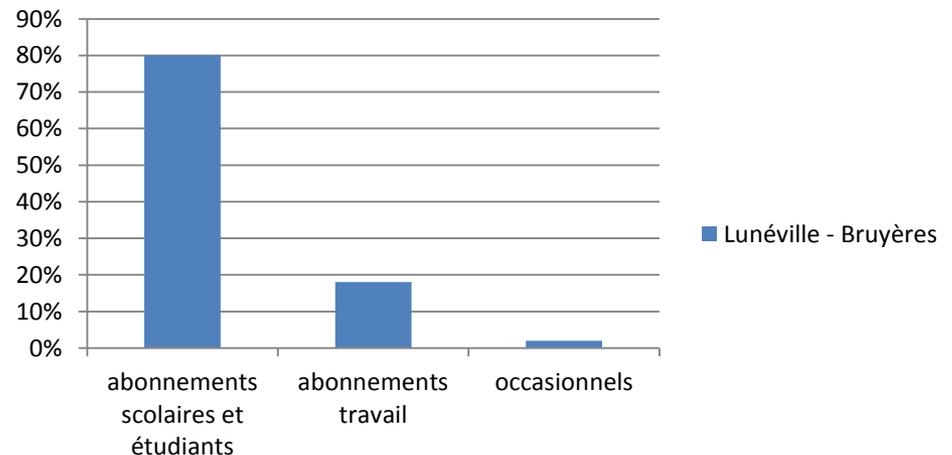
- Trafic annuel en 2015



## 2.4 ligne METROLOR Lunéville – Rambervillers - Bruyères

- Taux de régularité moyen en 2015 : **99,8%**
- 4 services supprimés en 2015
- Evolution du trafic entre 2014 – 2015 : **+3,6%**
- Trafic annuel en 2015

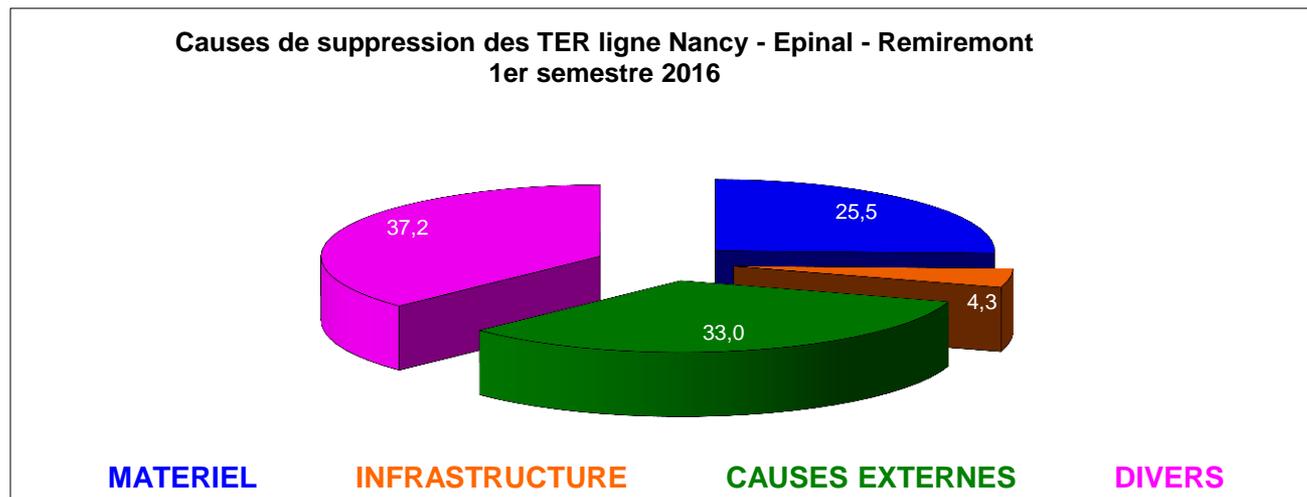
Lunéville - Bruyères



## 2 Les lignes routières et ferroviaires du COREST

### 2.5 ligne TER Nancy – Epinal - Remiremont

- Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) **96,4%** en 2014, **95,4%** en 2015 et **95,1%** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)
- Suppressions des circulations en 2016 (1er semestre) à l'échelle du TER Lorraine : **94** trains supprimés soit **1,5%**
- Causes de suppressions des circulations en 2016

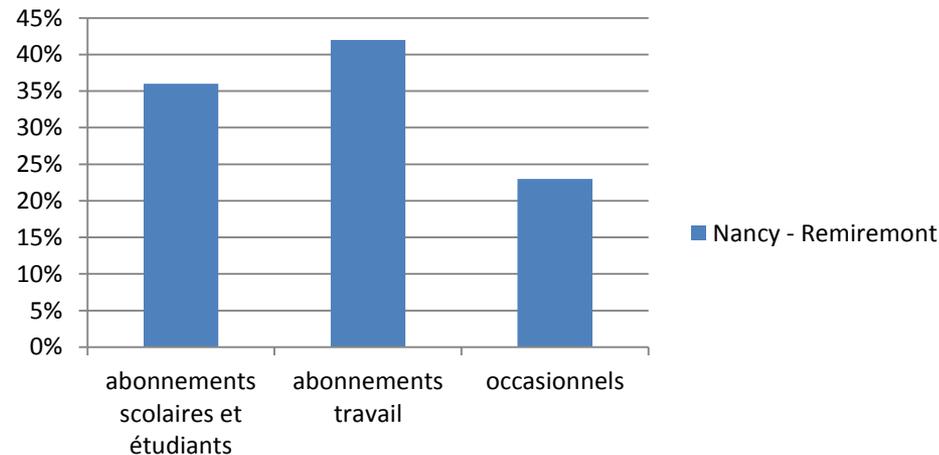




## 2.5 ligne TER Nancy – Epinal - Remiremont

- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 – **1,3%**
  - Nancy – Epinal **-1,3%**
  - Epinal – Thaon **-2,5%**
  - Epinal – Charmes Vosges **+1,9%**
- Trafic annuel en 2015

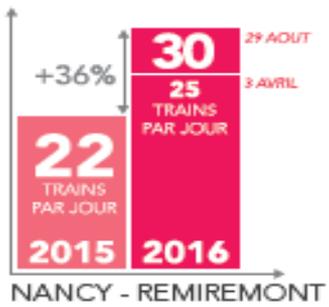
Nancy - Remiremont



# 2.5 ligne TER Nancy – Epinal - Remiremont



## ÉVOLUTION



### Aménagements réalisés depuis le 3 avril 2016 :

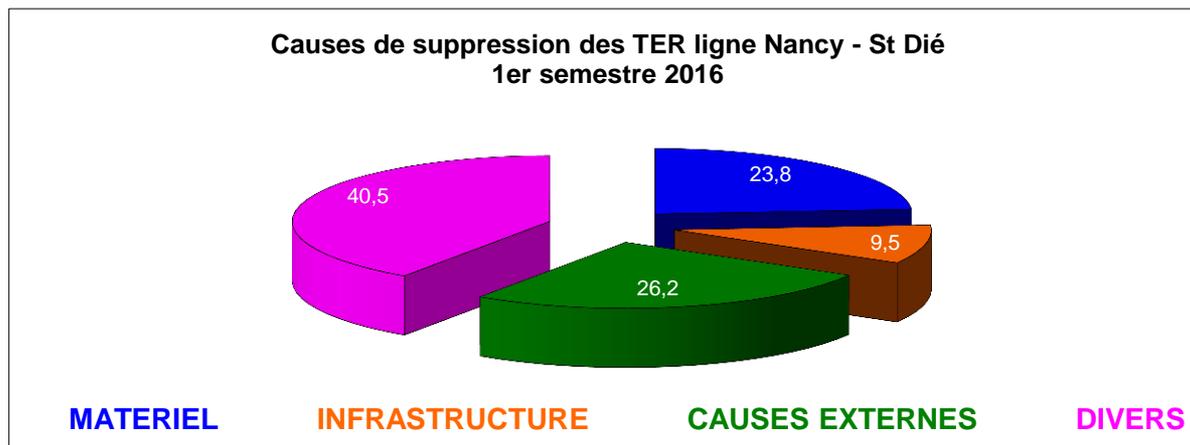
- Arrêts à Igney et Vincey pour une arrivée avant 8H00 à Epinal
- Arrêt à Dombasle le samedi pour les scolaires à compter du 3 septembre
- Suivi de la fréquentation et des surcharges à Dombasle – Varangéville

## TRAME DESSERTE CADENCÉE

	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
MIXTE NY - EP	7	51 min à 1h13	54 min	1
Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 1h				
EXPRESS NY-RMT	11	1h18 à 1h43	1h30	1
Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 1h13 min				

## 2.6 ligne TER Nancy – Lunéville - Saint Dié des Vosges

- Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) : **95,9%** en 2014, **94,8%** en 2015 et **93,4%** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre).
- Suppressions des circulations en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)  
**42 trains** supprimés soit **1,1%**
- Causes de suppressions des circulations en 2016

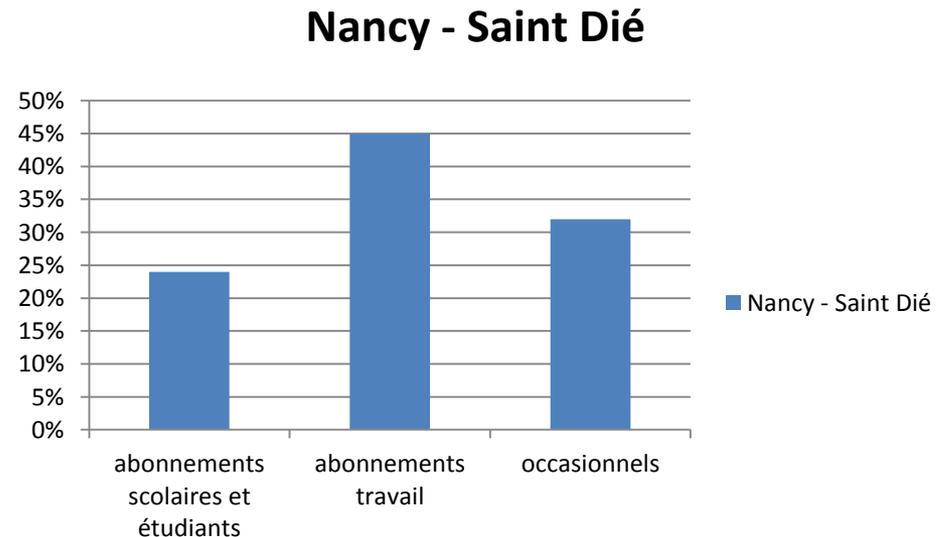




## 2.6 ligne TER Nancy – Lunéville - Saint Dié des Vosges

- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 : - 3,3%
  - Nancy –Saint Dié des Vosges : - 5,6%
  - Epinal – Baccarat : - 5,2%
  - Saint Dié des Vosges – Raôn l'étape : + 6,3%

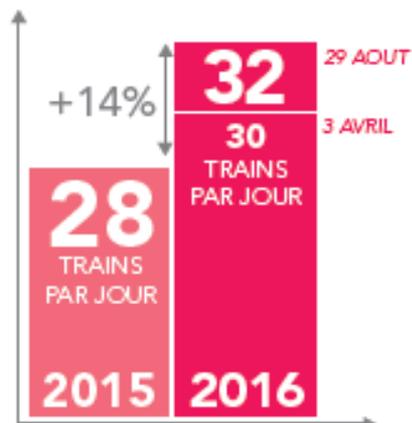
### • Trafic annuel en 2015



## 2.6 ligne TER Nancy – Lunéville - Saint Dié des Vosges

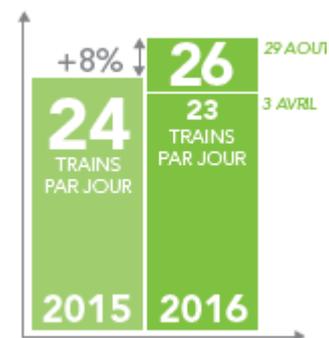


### ➤ ÉVOLUTION



### Nancy - Lunéville

#### ➤ ÉVOLUTION



#### Aménagements réalisés depuis le 3 avril 2016 :

- Optimisation des correspondances avec les TGV de Paris
- Ajout de dessertes à Azerailles et Saint Clément Laronxe
- Suivi de la fréquentation et des surcharges au départ de Lunéville

#### A l'étude pour le service 2017 :

- arrêt quotidien de 9H07 à Saint Clément Laronxe
- légère modification des horaires pour améliorer la régularité des trains (quelques minutes)

#### ➤ TRAME DESERTE CADENCÉE

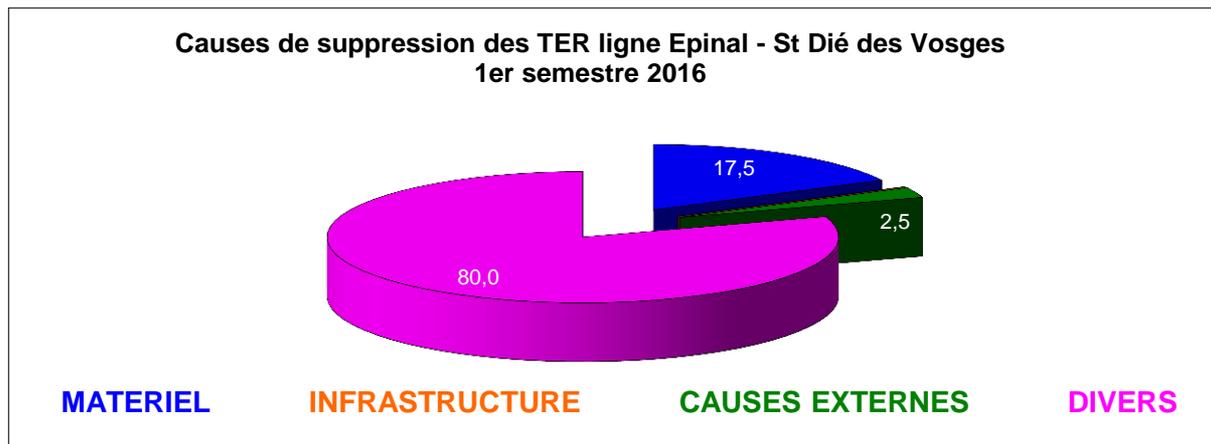
	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
MIXTE NY - SD	5 à 7	58 min à 1h34	1h03	1
PROXI NY - SD	11	58 min à 1h34	1h17	

Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 42 min



## 2.7 ligne TER Epinal - Saint Dié des Vosges

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :  
**97.4%** en 2014, **97.4%** en 2015 et **96.2%** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre).
- **Suppressions des circulations en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)**  
A l'échelle de la ligne TER : **40 trains** supprimés **soit 1,4%**
- **Causes de suppressions des circulations en 2016**

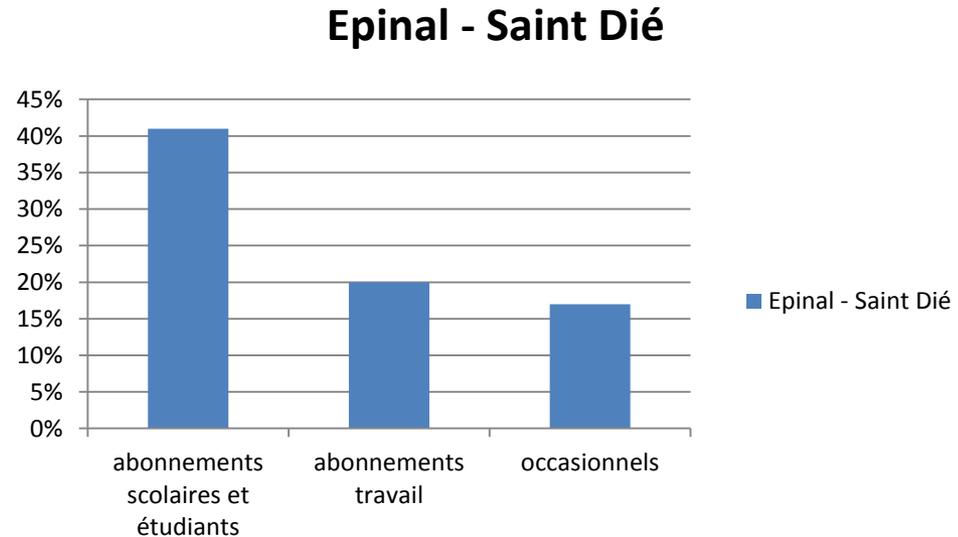




## 2.7 ligne TER Epinal - Saint Dié des Vosges

- Evolution du trafic entre 2014 – 2015 : - 3,6%
  - Epinal –Saint Dié des Vosges : - 4,7%
  - Epinal – Bruyères : -5,7%
  - Saint Dié des Vosges – Bruyères 0,0%

### • Trafic annuel en 2015



## 2.7 ligne TER Epinal - Saint Dié des Vosges



### ÉVOLUTION



### A l'étude pour le service 2017 :

*Correspondance avec le TGV de 7H15 suite à une réunion de travail avec l'association ADELE-S : avancée de 10 minutes du départ d'Epinal de 6h13*

### TRAME DESSERTE CADENCÉE

	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
MIXTE EP-SD	8	1h03 à 1h23	1h00-1h01	1

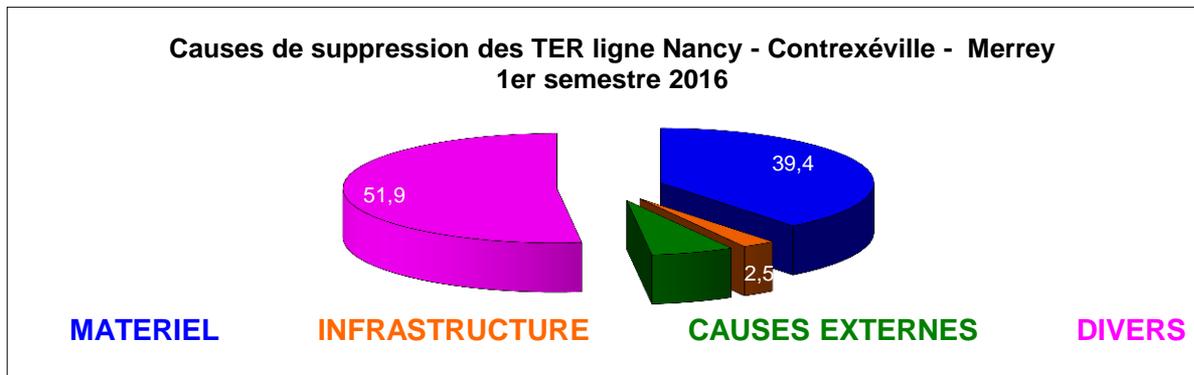
Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 1h05 min

\* 10 nombre de trains par jour



## 2.8 ligne TER Nancy – Contrexéville – Merrey - Culmont

- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :  
**92.3%** en 2014, **92.%** en 2015 et **96.0%** en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)
- **Suppressions des circulations en 2016 (1<sup>er</sup> semestre)**  
**160 trains** supprimés **soit 4,1%**
- **Causes de suppressions des circulations en 2016**





## 2.8 ligne TER Nancy – Contrexéville – Merrey - Culmont

- Evolution du trafic entre 2014 - 2015 : - 20,4%
  - Mirecourt – Vittel : + 6,6%
  - Mirecourt – Contrexéville : - 4,6%
  - Nancy – Pont Saint Vincent : - 46,9%

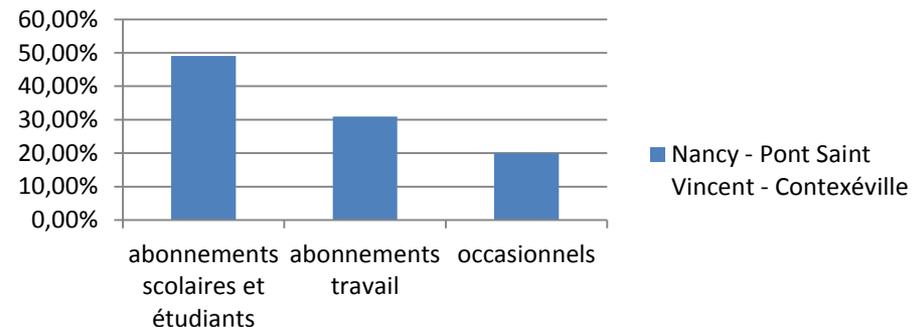
- Liaison Contrexéville – Culmont (car TER)

Taux de régularité moyen en 2015 : 99,9%

0 services supprimés en 2015

- Trafic annuel en 2015

Nancy - Pont Saint Vincent -  
Contrexéville



# 2.8 ligne TER Nancy – Contrexéville – Merrey - Culmont



## Nancy - Contréxeville

*Offre théorique*

*Offre effective à compter du 3 avril*

### ÉVOLUTION



- Mise sur route partielle suite à la pénurie d'Agents de conduite SNCF (6 trains en service)
- Mise sur route complète pendant la période de travaux estivaux avec liaison express Nancy – Contrexéville
- Maintien de l'aller retour Nancy- Culmont le vendredi

## Nancy – Pont Saint Vincent

### ÉVOLUTION



- Section Nancy – Pont Saint Vincent conforme à la commande de la Région
- Ajout d'un arrêt à Jarville

### TRAME DESSERTE CADENCÉE

	NOMBRE ARRÊTS INTERMÉDIAIRES	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS 2016	FRÉQUENCE EN POINTE (TRAINS/H)
PROXI NY-CON	18	1h23 à 1h46	1h44	0,5
MIXTE NY-CON	7		1h25	0,5

Temps de parcours voiture (hors congestion et stationnement. Source : Via Michelin) = 1h07 min

## Renouvellement complet de la voie entre Jarville et Pont St Vincent

Travaux du 30 mai au 1<sup>er</sup> octobre

Fermeture de la voie du 27 juin au 31 août

Coût de l'opération = 19 millions d'€, cofinancé par la Région, l'Etat, le Grand Nancy, SNCF Réseau

## Maintenance dernier trimestre 2016

- entre Jarville et Vittel
  - Du 17.10 au 04.11 de Jarville à Mirecourt, amplitude de 8h à 9h30 par jour
- sur Blainville – Epinal – Arches - Remiremont
  - Du 20.10 au 02.11, amplitude de 5h à 6h de jour
- Entre Arche et St Dié
  - Du 22.08 au 28.10, amplitude de 8h de jour



## Ligne TER Nancy – Epinal - Remiremont

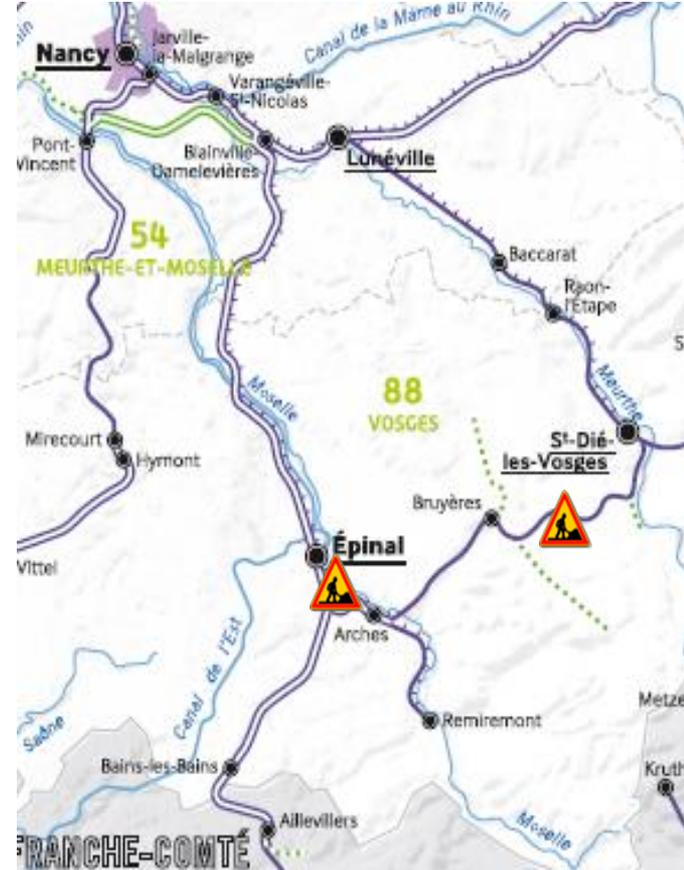
- ❑ **Remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy**
  - Idem ligne TER précédente
- ❑ **Blainville et Epinal**
  - Maintenance durant 5h à 6h de jour
  - Du 13 au 24 février, du 10 au 21 avril, du 17 au 28 juillet, du 23 octobre au 5 novembre
  - Pont-route d'Igney, projet du CG 88
  - Travaux du 10 juillet au 18 août de 5h de jour
- ❑ **Epinal – Remiremont**
  - Maintenance durant 5h20 de jour





## Ligne TER Epinal - Saint Dié des Vosges

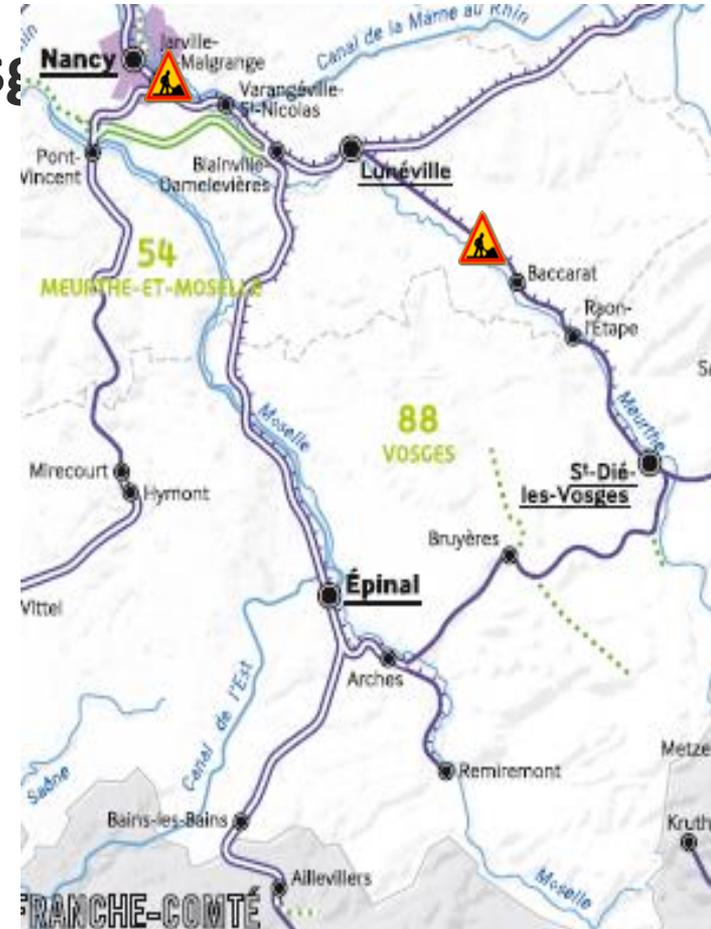
- ❑ Maintenance Epinal – Arches
  - Travaux de jour, de 8h45 à 14h18
  - Du 13 au 24 février, du 10 au 21 avril, du 17 au 28 juillet, du 23 octobre au 5 novembre
  
- ❑ Maintenance Arches – St Dié
  - Travaux de jour, de 8h48 à 16h44, sauf le mercredi pour un AR de midi : 8h48-12h10 et 13h20-16h42
  - Du 06 au 31 mars, du 09 au 20 octobre





## Nancy – Lunéville - Saint Dié des Vosges

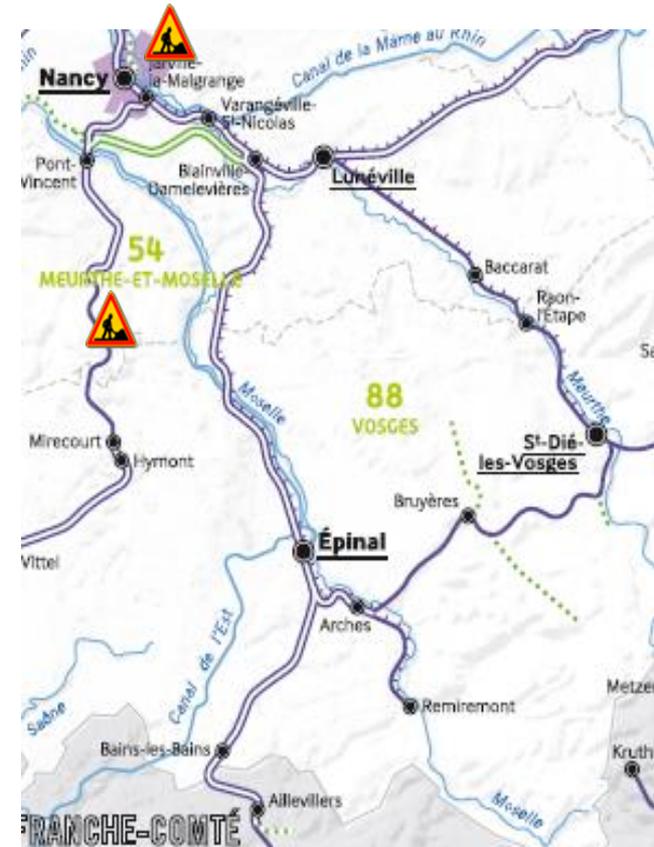
- ❑ Remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy
  - Idem lignes TER précédentes
- ❑ Abattage d'arbres
  - Du 13 au 24 février, 4h de jour, de 10h10 à 14h10.





## Ligne Nancy – Pont Saint Vincent – Contréxeville

- ❑ Remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy
  - Travaux de nuit du **3 au 15 avril**
  - Ralentissement de l'ordre de 1 à 3 minutes.
  - Coût de l'opération : **780 000 euros**
  
- ❑ Maintenance
  - Travaux 8h de jour,
  - Du 13 au 24 février, du 10 au 21 avril, du 23 octobre au 3 novembre 2017



## Information sur la section Pont St Vincent - Mirecourt

### Mise en place de ralentissements dès le début du service annuel 2017 (18 décembre 2016)

- L'état actuel de l'infrastructure de la ligne nécessite la mise en place de limitation de vitesse pour maintenir la sécurité des circulations.
- Une limitation de la vitesse à 40km/h sera mise en place dès décembre 2016 entre Xeuilley et Mirecourt soit 38 km.
- L'allongement du temps de parcours est estimé à 31 minutes.

# La vie des lignes régionales

## Evolution de l'offre de transport

### Echange avec les participants



## 4.1 Aménagement de gares

### Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

➤ **Projet d'ensemble**

- ✓ Dombasle
- ✓ Varangéville
- ✓ Rosières
- ✓ Epinal



### Projet d'aménagement de gares à l'étude

- Aménagement du Pôle d'échange Multimodal de Saint Dié des Vosges

## 4.2 Inscriptions en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /  
rubrique Actions / COREST



### Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

*Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.*

Région **ALSACE**  
**CHAMPAGNE-ARDENNE**  
**LORRAINE**

---

Région **ALSACE • CHAMPAGNE-ARDENNE • LORRAINE**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller  
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex  
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho  
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex  
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard  
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1  
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

[www.alsacechampagneardennelorraine.eu](http://www.alsacechampagneardennelorraine.eu)