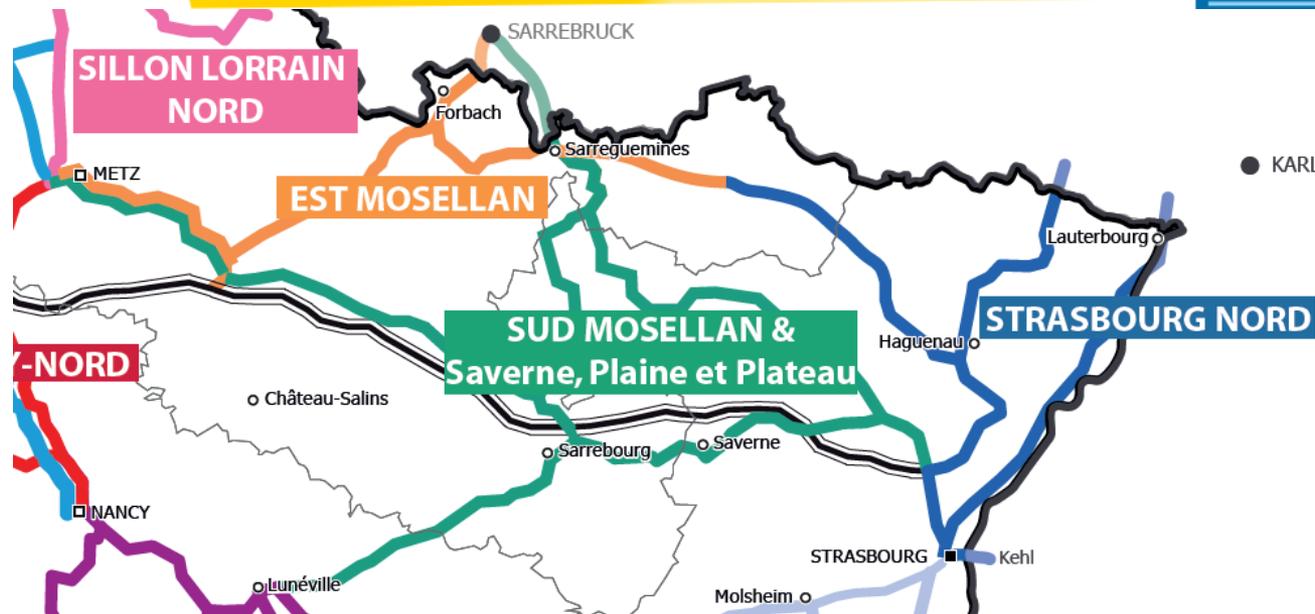


Comité Régional des Services de Transport

Sud Mosellan & Saverne, Plaine et Plateau

Lundi 23 octobre 2017 à 18h30
STEINBOURG – Foyer communal



COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau:

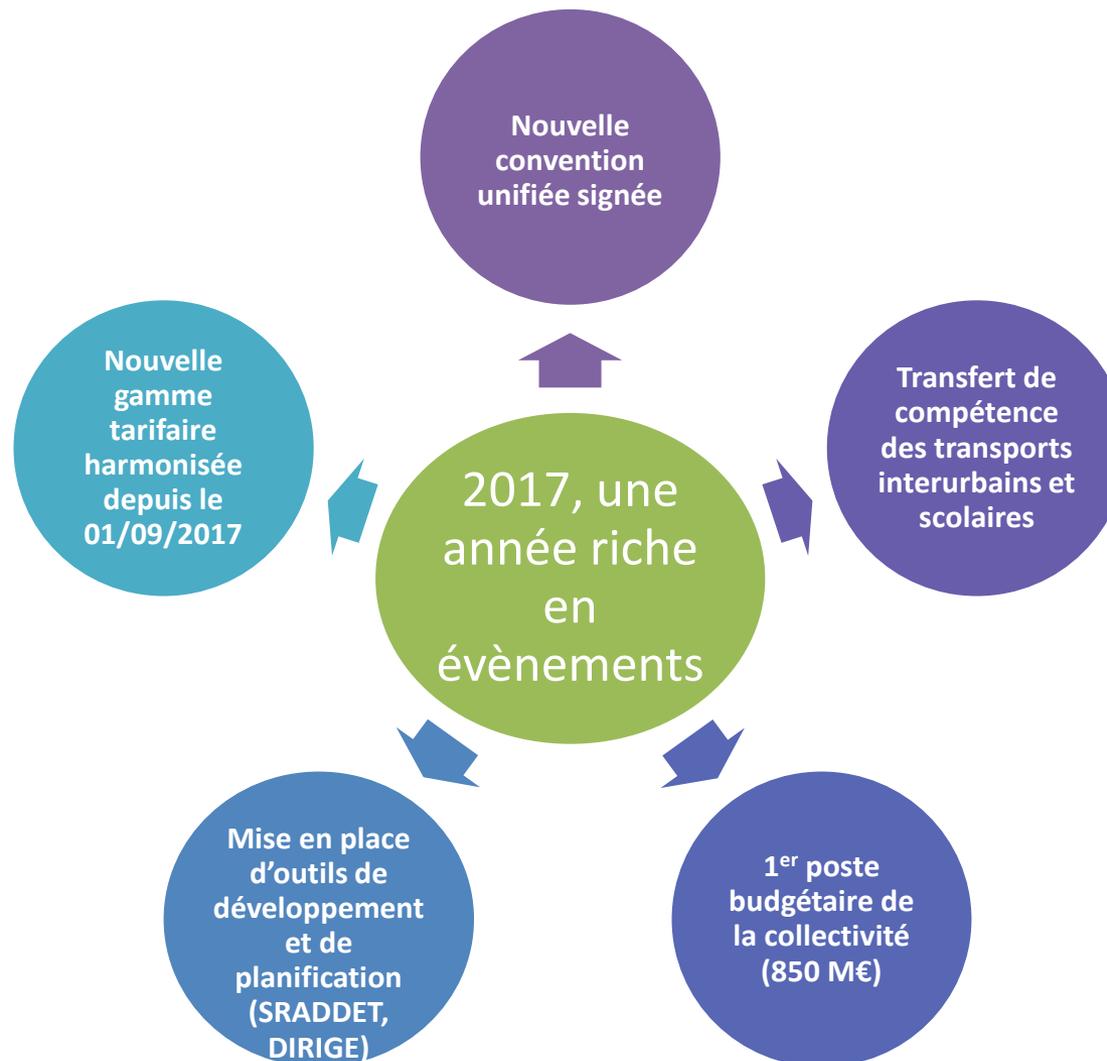
Lignes ferroviaires:

- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg/Réding – Metz
- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg – Nancy
- Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck
- Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg

Lignes routières:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| - Hattmatt – Saverne | - Morhange – Rémillly |
| - Frohmuhl – Saverne | - Sarrebourg – Lutzelbourg |
| - Mommenheim – Ettendorf – Bouxwiller | - Morhange – Sarrebourg |
| - Haguenau – Obermodern – Saverne | - Sarrebourg – Igney Avricourt |

2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités



Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour
1676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les
**transports
interurbains et
scolaires**

243 000 élèves

Accompagne les
projets de
**modernisation
des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les
matériels et
les **projets
d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**
en 2017
30 % du budget régional

≈ 80 %

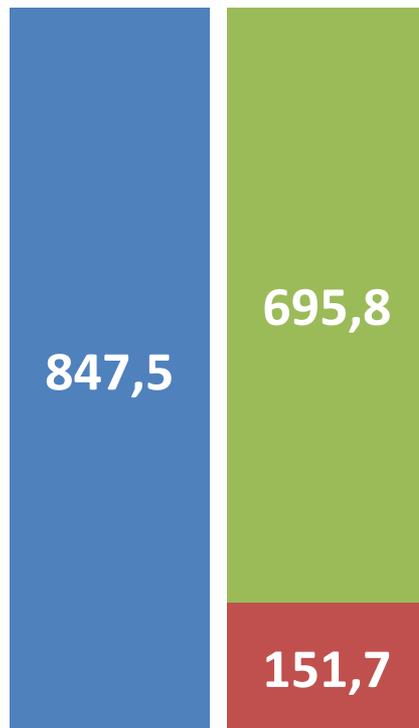
Fonctionnement des transports
(trains et cars)
430 M€ pour le TER
250 M€ pour les cars

≈ 20 %

Investissement dans les matériels,
les infrastructures et les équipements
70 M€ matériel roulant
17 M€ pour les lignes ferrées
15 M€ pour les gares

Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport
= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :.....431,5
- ✓ lignes routières246,3
- ✓ tarifications spécifiques6,6
- ✓ crédits-baux6,3
- ✓ aéroportuaire4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants63,2
- ✓ projets routiers32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

Le dispositif DIRIGE

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Mis en œuvre **depuis le 1^{er} mai 2017**.



Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable ;
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo ;
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

Conditions : **implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet.**

Financement de l'investissement : **jusqu'à 60 % Région.**

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>

Ordre du jour

1- Actualités de la politique transports de la Région :

1-1 Nouvelle gamme tarifaire

1-2 Transport interurbain et scolaire : une nouvelle compétence régionale

2- Vie des lignes TER :

- Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

- Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg

- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg/Réding-Metz

- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg – Nancy

2-1 Trafic, régularité, suppressions

2-2 Travaux sur le réseau

2-3 Investissements dans les gares

3- Evolutions de l'offre de transport TER :

Evolutions 2017/2018 et perspectives.

4- Services

1- Actualités de la politique transports de la Région

1-1 Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est
- A partir du 1^{er} septembre 2017
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

1-1 Pour les moins de 26 ans / 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous les voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien
 - quel que soit le motif
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, aux tarifs respectifs de 20€ et 30€
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto)



Quelques exemples de prix (1/2)

Trajets	Carte Réflexe (+26 ans) avant le 01/09/2017 Semaine : -30% de réduction	Carte Presto (+26 ans) après le 01/09/2017 Semaine : -30% de réduction	Carte Tonus (-26 ans) avant le 01/09/2017 WE : -50% de réduction	Carte Primo (-26 ans) après le 01/09/2017 WE : -70% de réduction	Abonnement de travail (AT) avant le 01/09/2017	Abonnement Presto (+ 26 ans) après le 01/09/2017	Abonnement élèves étudiants apprentis (AEEA) avant le 01/09/2017	Abonnement Primo (- de 26 ans) après le 01/09/2017
Strasbourg <-> Obermodern 37 km	5,60 € → 5,80 €		4 € → 2,50 €		80,30 € → 80,30 €		86,40 € → 118,00 € 54,80 € - 31,60 €	
Strasbourg <-> Saverne 45 km	6,60 € → 6,70 €		4,70 € → 2,90 €		93,90 € → 93,90 €		93,40 € → 127,70 € 59,10 € - 34,30 €	
Strasbourg <-> Sarrebouurg 71 km	9,50 € → 9,70 €		6,80 € → 4,20 €		135,30 € → 135,30 €		107,00 € → 147,50 € 66,50 € - 40,50 €	
Strasbourg <-> Sarreguemines 97 km	12,20 € → 12,50 €		8,70 € → 5,40 €		198,70 € → 198,70 €		118,50 € → 163,90 € 73,10 € - 45,40 €	
Strasbourg <-> Nancy 151 km	18,30 € → 18,80 €		13,10 € → 8,10 €		250,50 € → 250,50 €		137,40 € → 191,40 € 83,80 € - 54,00 €	

Remarque : En Alsace, les billets TER plein tarif ont augmenté de 2,5 %.

Quelques exemples de prix (2/2)

Trajets	Carte Métrolor (+26 ans) avant le 01/09/2017 Tarif Métrolor Réduit	Carte Presto (+26 ans) après le 01/09/2017 Semaine : -30% de réduction	Carte Métrolor Jeunes (-26 ans) avant le 01/09/2017 Tarif Métrolor Réduit	Carte Primo (-26 ans) après le 01/09/2017 WE : -70% de réduction	Abonnement de travail (AT) avant le 01/09/2017	Abonnement Presto (+ 26 ans) après le 01/09/2017	Pass Campus avant le 01/09/2017	Abonnement Primo (- de 26 ans) après le 01/09/2017
Sarreguemines <-> Sarralbe 15 km	2,20 € → 2,70 €		2,20 € → 1,20 €		40,60 € → 40,60 €		- 3,30 € 41,80 € → 38,50 €	
Rémilly <-> Metz 22 km	3,30 € → 3,60 €		3,30 € → 1,60 €		54,50 € → 54,50 €		- 0,50 € 46,20 € → 45,70 €	
Morhange <-> Metz 46 km	6,30 € → 6,80 €		6,30 € → 2,90 €		95,70 € → 95,70 €		+ 10,30 € 49,30 € → 59,60 €	
Sarrebourog <-> Nancy 80 km	8,00 € → 10,70 €		8,00 € → 4,60 €		182,00 € → 182,00 €		+ 13,30 € 55,50 € → 68,80 €	
Metz <-> Strasbourg 159 km	27,10 € Plein tarif → 19,50 €		27,10 € Plein tarif → 8,40 €		258,10 € → 258,10 €		- 54,50 € 139,90 € AEEA → 85,40 €	

Remarque : En Lorraine, les tarifs Métrolor ont été supprimés.

1-1 Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
 - offre 80% de réduction
 - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale
 - pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...)
- **Carte solidaire :**
 - offre 80% de réduction
 - valable 1 an, gratuite
 - pour tout motif de déplacement
 - pour les bénéficiaires de la Couverture Maladie Universelle Complémentaire (CMU-C)

Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
 - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2^{de} classe
 - un carnet de 5 billets offrant 40% de réduction en 1^{ère} classe
- **Un tarif mini-groupe :**
 - offre 50% de réduction par personne
 - pour 2 à 5 personnes
 - les week-ends et jours fériés

1-2 Transport interurbain et scolaire : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3 500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



246 M€ / an
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service
du transport routier, répartis
dans 10 agences territoriales*

1-2 Une perspective : la nécessaire convergence

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc.*).

1-2 Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

Le Réseau 67

- 42 lignes régulières composent le réseau dans le Bas-Rhin, dont 4 sur le périmètre de Saverne. Une DSP est en place pour le bassin de Strasbourg. Sur le reste du Département, les lignes sont exploitées via des marchés publics.
- Le budget est de :
 - ❖ 4,4 millions HT pour le Réseau 67 (hors DSP)
 - ❖ 9,3 millions HT pour la DSP
- La fréquentation est très variable d'une ligne à l'autre. Sur l'année 2016, 3 700 000 validations enregistrées.
- Tous les marchés des lignes régulières arrivent à échéance en août 2018.
- La DSP a été prolongée d'un an jusqu'en août 2019.

• Lignes régulières

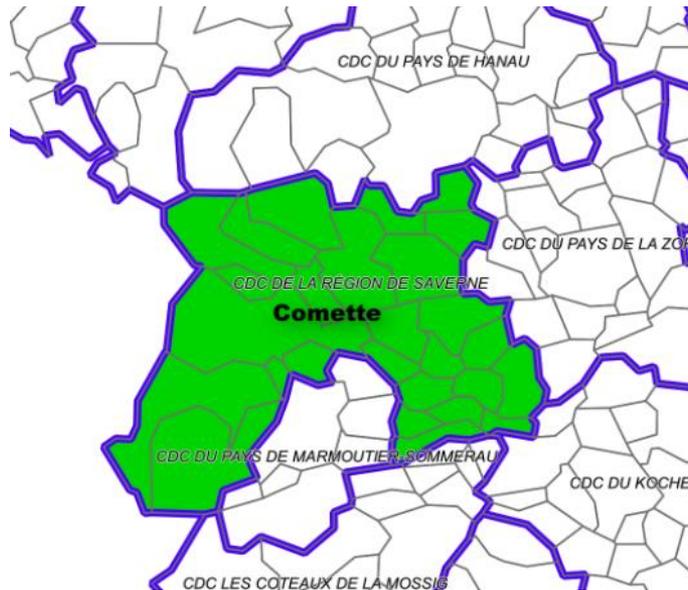
- ❖ Ligne 404 Saverne – Truchtersheim (environ 73 000 validations annuelles, dont 75 % de scolaires)
- ❖ Ligne 405 Saverne – Duntzenheim (environ 33 000 validations annuelles, dont 80 % de scolaires)
- ❖ Ligne 410 Saverne – Sarre-Union (environ 105 000 validations annuelles, dont 25 % scolaires)
- ❖ Ligne 420 Saverne – Wasselonne (environ 140 000 validations annuelles, dont 40 % de scolaires)



• Lignes scolaires

- ❖ Environ **80 lignes** sur le secteur bas-rhinois

- **Transport à la demande :**



Dans secteur bas-rhinois, la Communauté de Communes de la Région de Saverne est couverte par un TAD

Subventionnement des TAD :

50 % du déficit, plafonné à 30 % des dépenses de fonctionnement

- **Points de vigilance :**

- ❖ Renouvellement marchés 2018 : Lignes régulières du Réseau 67 + lignes scolaires
- ❖ Demandes des RPI pour repasser à la semaine de 4 jours.
Pour la rentrée 2017 : 15 demandes de la part des communes et 15 avis favorables

Le Réseau TIM

Chiffres clé	Réseau TIM
Nb d'élèves	37 669 dont 1 439 sur le réseau TER
Nb de voyages commerciaux	1 111 629
Nb de lignes régulières	112
Nb de circuits spéciaux scolaires	355
Nb de TAD	/
Nb de contrôles qualité	1 425

Rythmes scolaires : Sur 67 demandes du DASEN, 67 avis favorables.

77 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017 sur 140 circuits concernés.

Spécificités territoriales : Le Réseau TIM assure deux lignes routières transfrontalières.

- « Metz – Esch sur Alzette – Belval » : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de Metz Métropole et du SMITU.
- « Moselle / Sarre » (Saint-Avold, Forbach, Sarrebrück) : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de la CCPN et de la CAFPF.



Le réseau Tim

2 – Vie des lignes régionales

2-1 Explications évolutions présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic



2 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Md de voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4 %**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : **+4,2 %**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre)

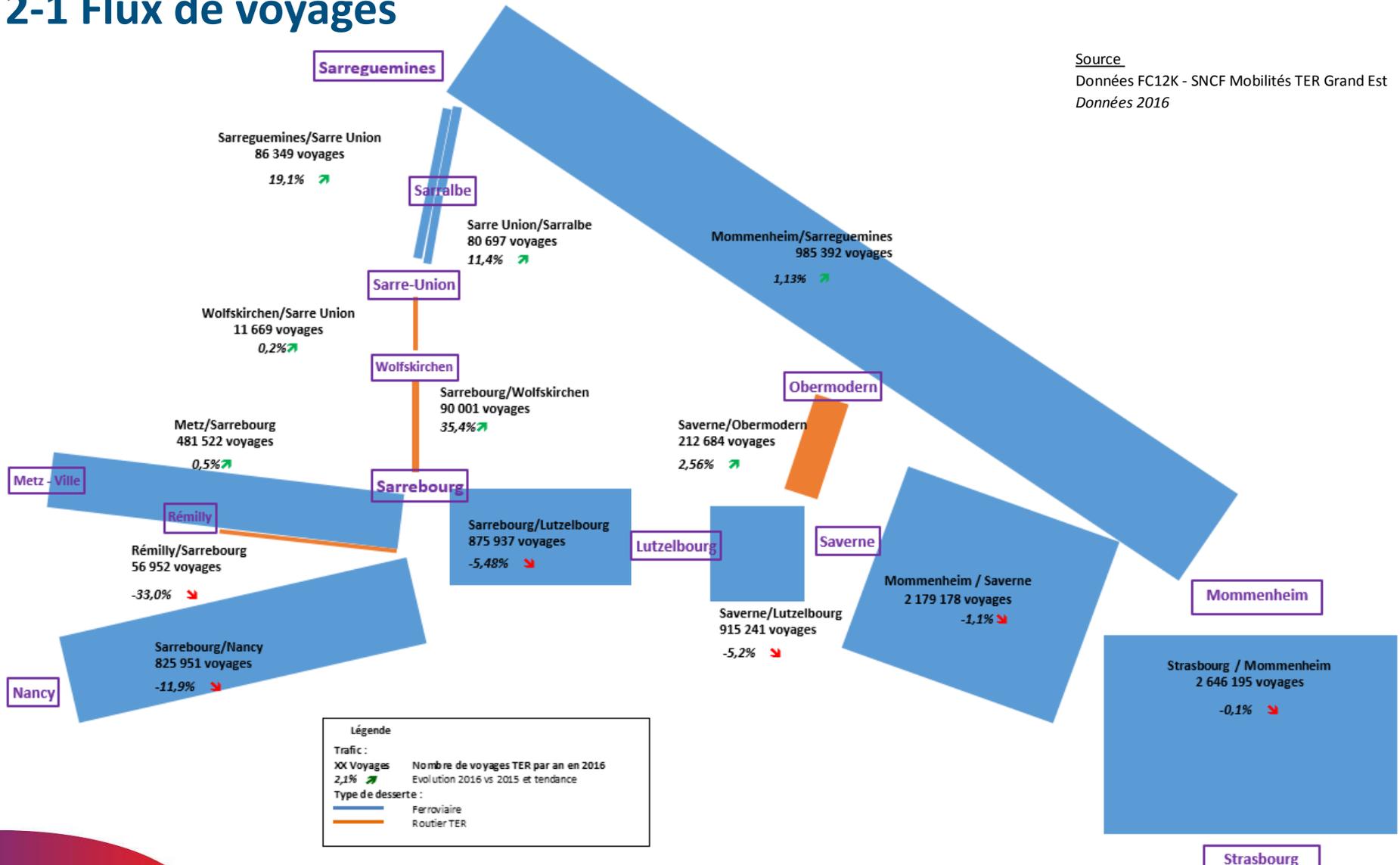
¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue



2 – Vie des lignes régionales

2-1 Flux de voyages

Source
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est
Données 2016



Légende
 Trafic :
 XX Voyages : Nombre de voyages TER par an en 2016
 2,1% ↗ : Evolution 2016 vs 2015 et tendance
 Type de desserte :
 Ferroviaire (Blue line)
 Routier TER (Orange line)



2 – Vie des lignes régionales

TOP 5 des O/D 2016 (en voyages)

Top 5 des origines / destinations	Evolution 2015/2016
1. Saverne – Strasbourg	+2%
2. Brumath – Strasbourg	+5%
3. Sarrebourg – Strasbourg	- 3%
4. Nancy – Strasbourg	- 3%
5. Mommenheim - Strasbourg	+ 2%

Source
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est
Données 2016

2 – Vie des lignes régionales

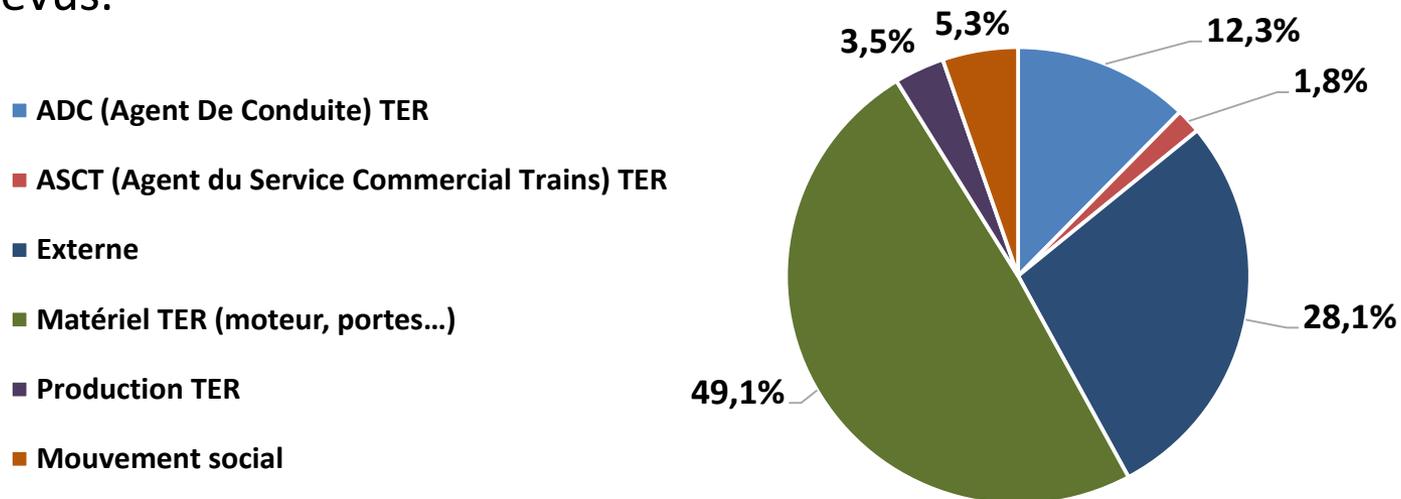
2-1 Ligne Strasbourg – Sarreguemines

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **89,8 %** en 2016 et **89,3 %** au 1^{er} semestre 2017 (95,2 % au 1^{er} semestre 2016).

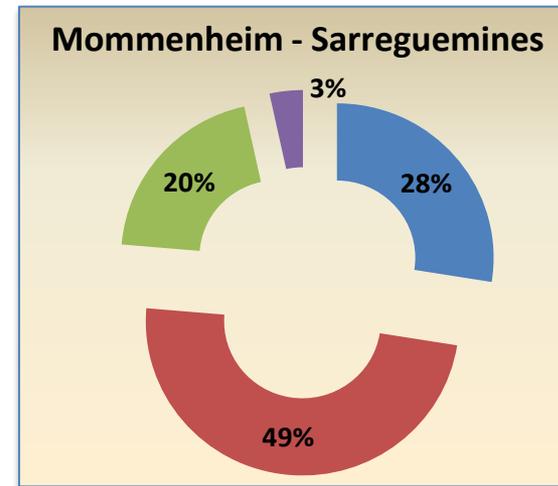
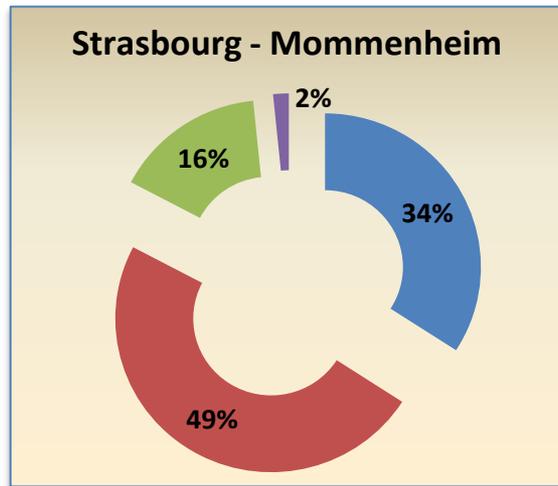
- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **57 trains supprimés** sur 3 907 circulations soit 1,5 % des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

- Typologie des clients - ligne Strasbourg - Sarreguemines



Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

2 – Vie des lignes régionales

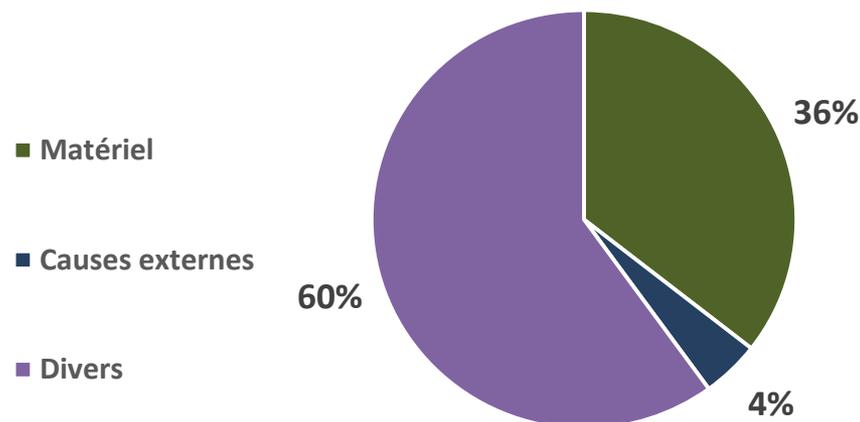
2-1 Ligne Sarreguemines – Sarre-Union

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **96,9 %** en 2016 et **95,4 %** au 1^{er} semestre 2017 (98,0 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

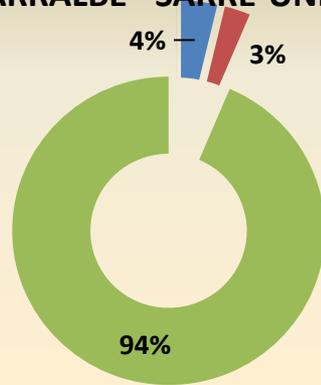
A l'échelle de la ligne : **46 trains supprimés** sur 2 706 circulations soit **1,7 %** des trains prévus.



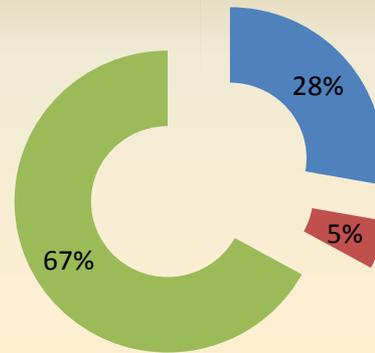
2 – Vie des lignes régionales

• Typologie des clients - ligne Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg

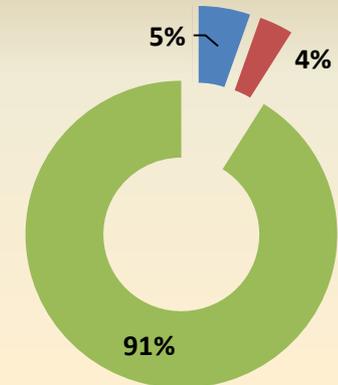
SARREGUEMINES - SARRALBE - SARRE-UNION



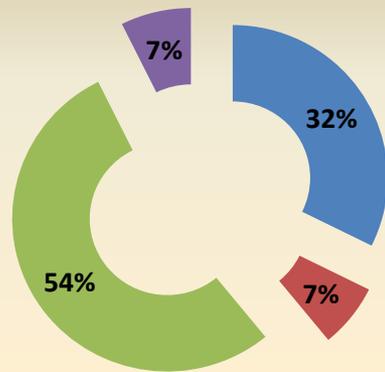
Wolfskirchen - Sarre-Union



Wolfskirchen - Sarrebourg



Sarreguemines - Sarralbe



Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

2 – Vie des lignes régionales

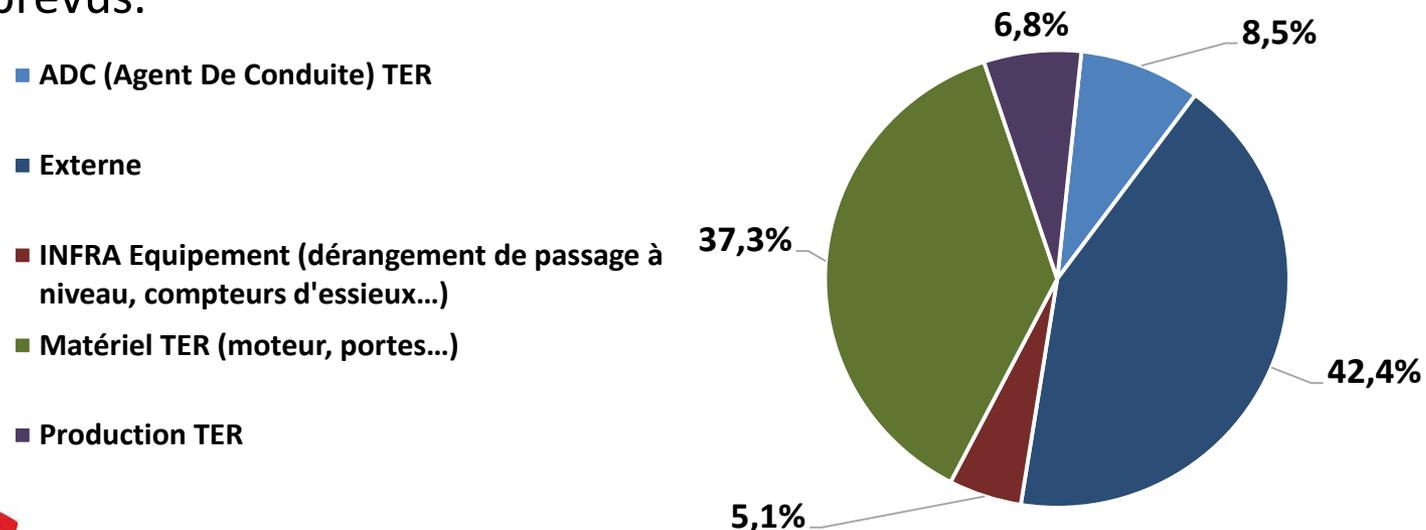
2-1 Ligne Strasbourg – Saverne – Sarrebourg

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **94,2 %** en 2016 et **94,6 %** au 1^{er} semestre 2017 (93,9 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **59 trains supprimés** sur 5 573 circulations soit **1,1 %** des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

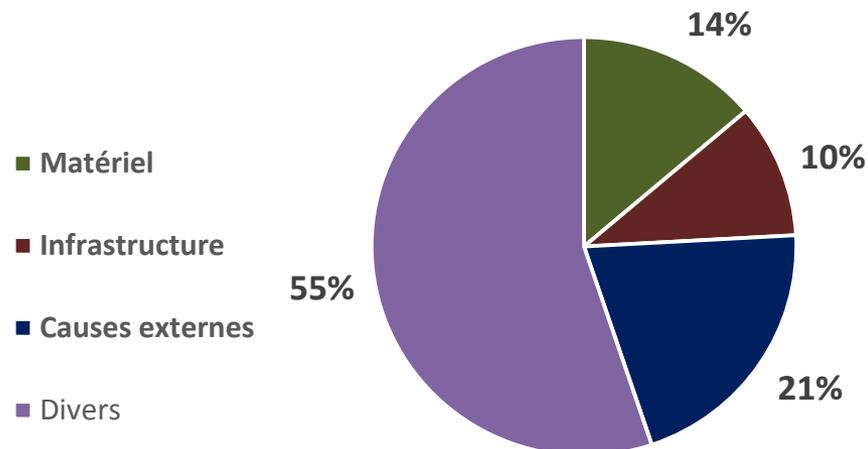
2-1 Ligne Metz – Sarrebourg - Strasbourg

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,5 %** en 2016 et **95,5 %** au 1^{er} semestre 2017 (93,4 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **31 trains supprimés** sur 2 067 circulations soit 1,5 % des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

2-1 Lignes Strasbourg - Metz

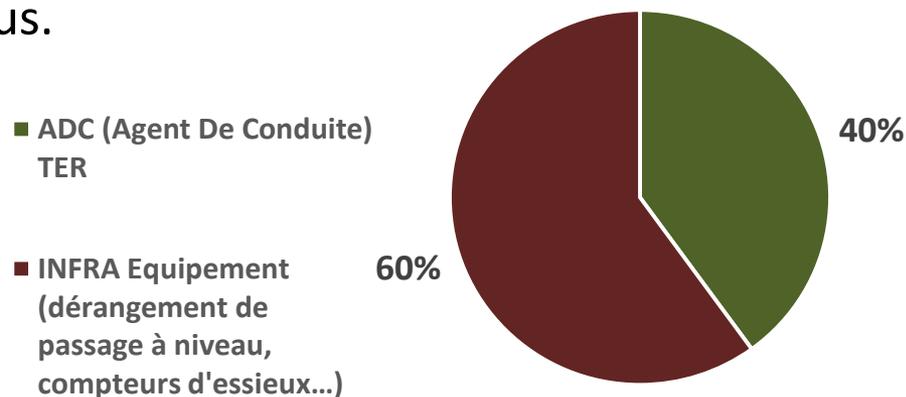
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne **Strasbourg-Metz**: **92,6 %** au 1^{er} semestre 2017.

(sur 1 734 circulations au 1^{er} semestre 2017)

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

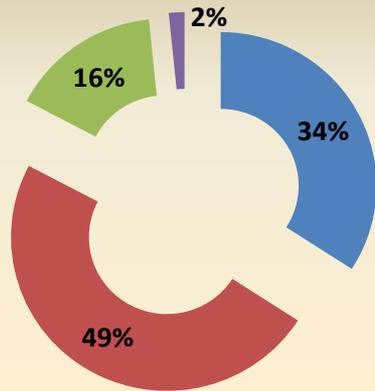
A l'échelle de la ligne : **15 trains supprimés** sur 1 872 circulations soit 0,8 % des trains prévus.



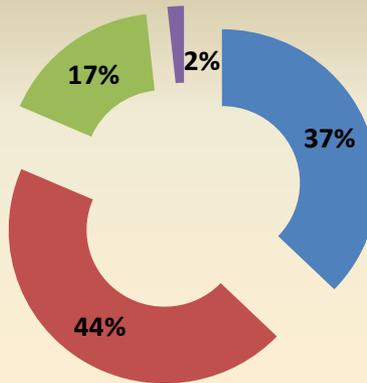
2 – Vie des lignes régionales

- Typologie des clients - ligne Strasbourg – Saverne – Sarrebourg – Metz

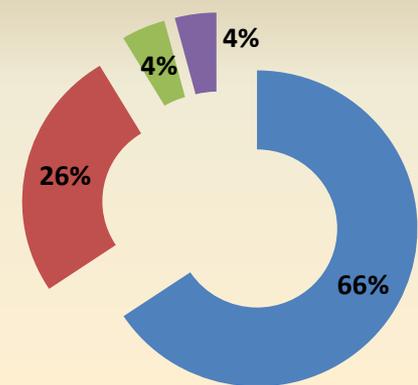
Strasbourg - Mommenheim



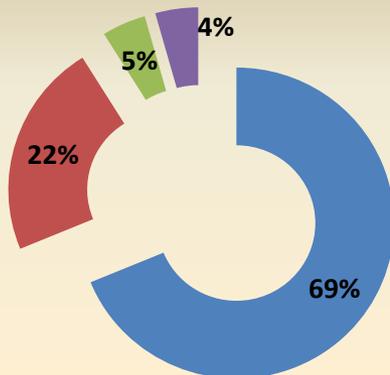
Mommenheim - Saverne



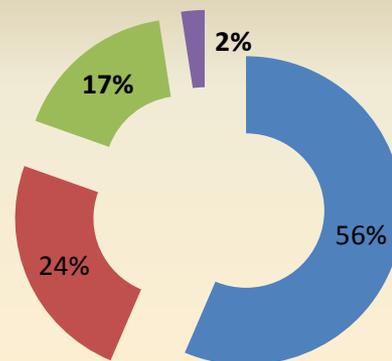
Saverne - Lutzelbourg



Sarrebourg - Lutzelbourg



Sarrebourg - Metz-Ville



Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

2 – Vie des lignes régionales

2-1 Lignes Strasbourg – Nancy

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

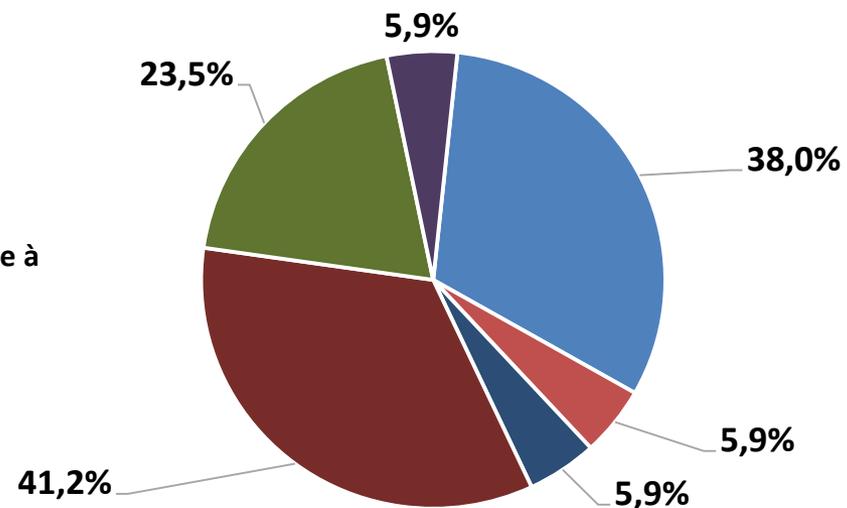
A l'échelle de la ligne **Strasbourg- Nancy** : **91,1 %** au 1^{er} semestre 2017.

(sur 3 136 circulations au 1^{er} semestre 2017)

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **17 trains supprimés** sur 3 126 circulations soit 0,5 % des trains prévus.

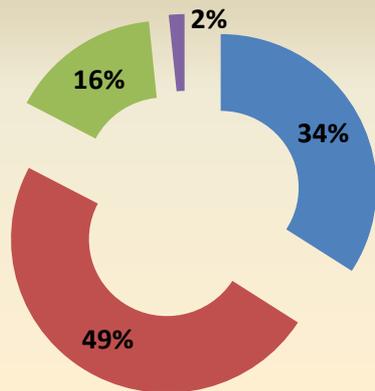
- ADC (Agent De Conduite) TER
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement de passage à niveau, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER



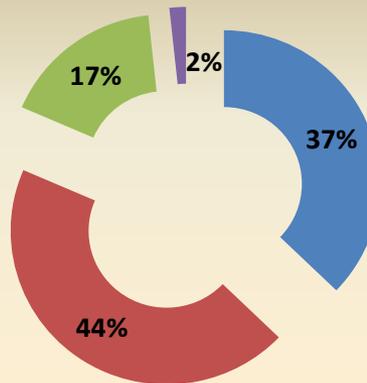
2 – Vie des lignes régionales

• Typologie des clients - ligne Strasbourg – Saverne – Sarrebourg - Nancy

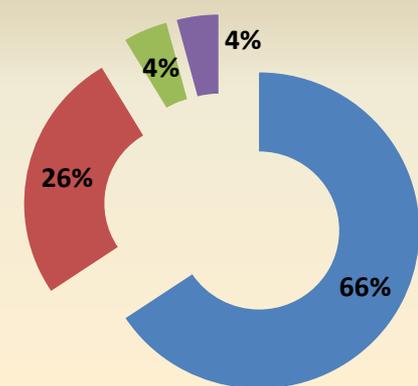
Strasbourg - Mommenheim



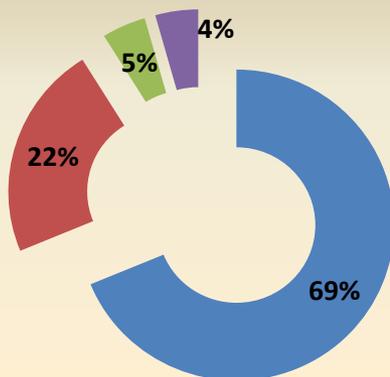
Mommenheim - Saverne



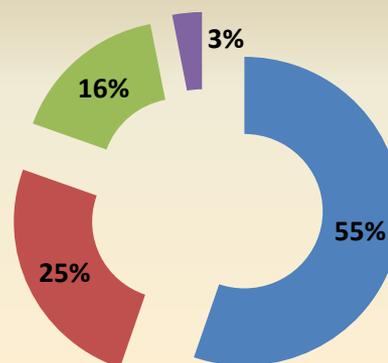
Saverne - Lutzelbourg



Sarrebourg - Lutzelbourg



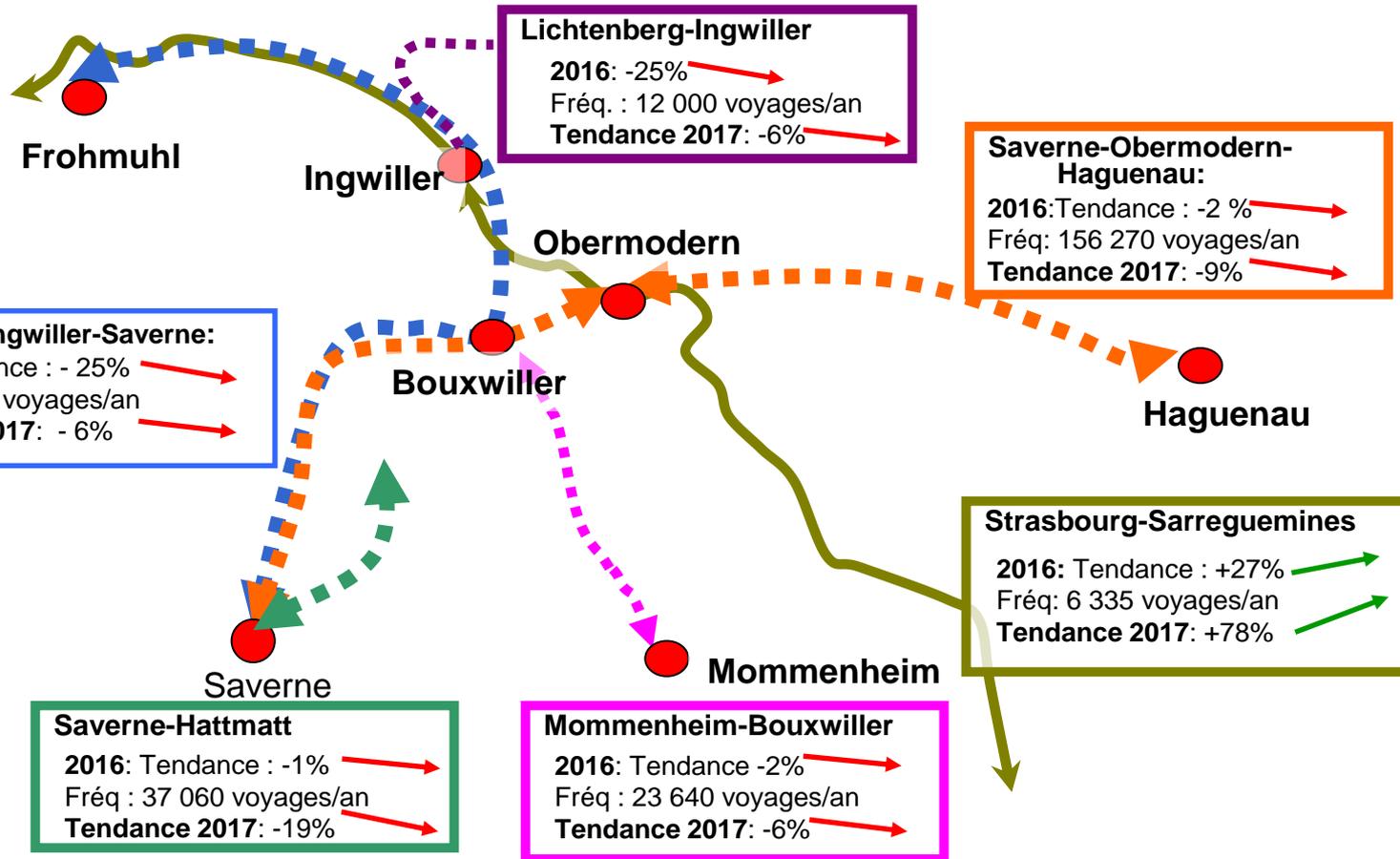
Sarrebourg - Nancy



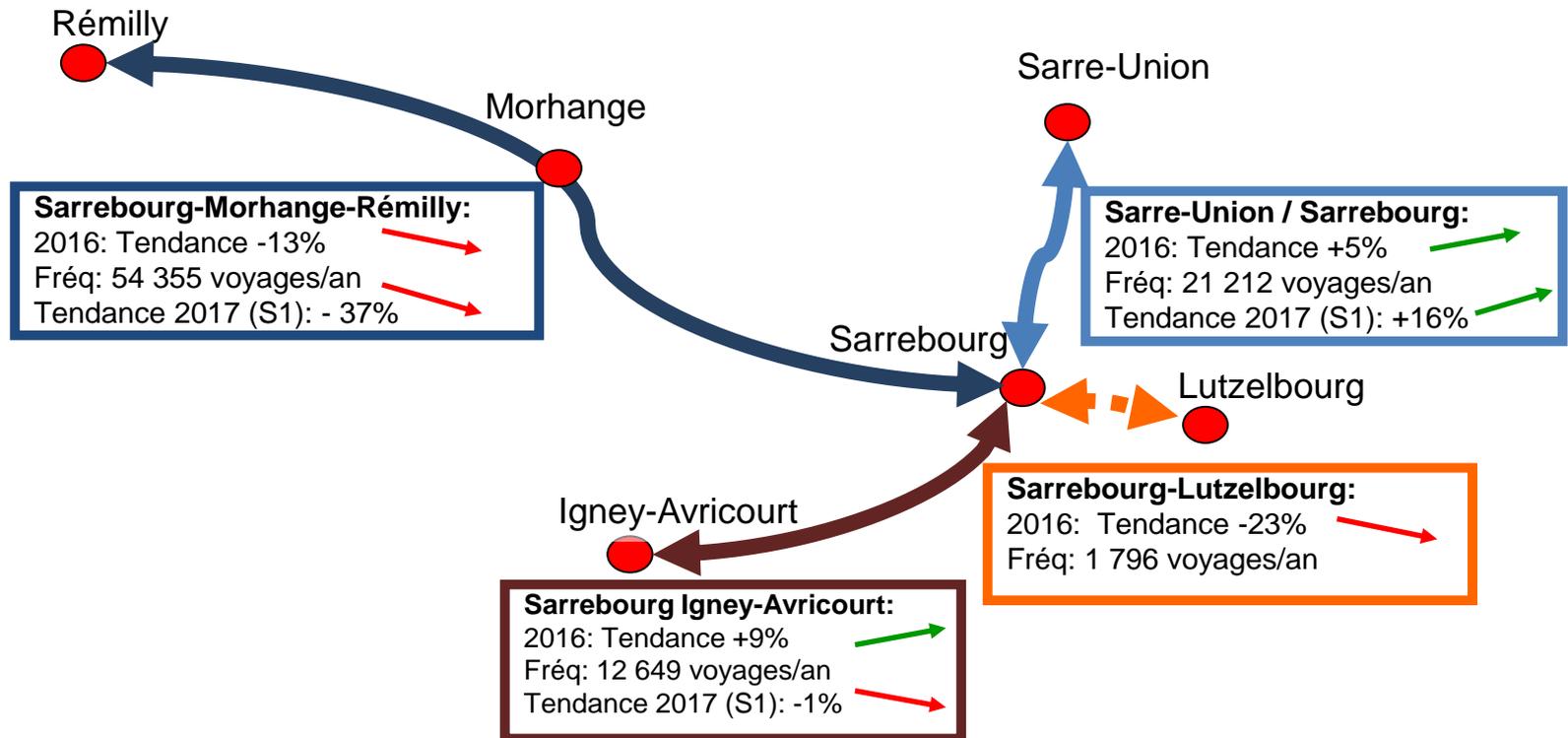
Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

Lignes routières TER Alsace



Lignes routières TER Lorraine



2 – Vie des lignes régionales

2-2 Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est :

- **182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique**
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie...
- **370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement**
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares...
⇒ ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

2 – Vie des lignes régionales

• Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Saverne en suite rapide (fin du chantier initié en 2016)

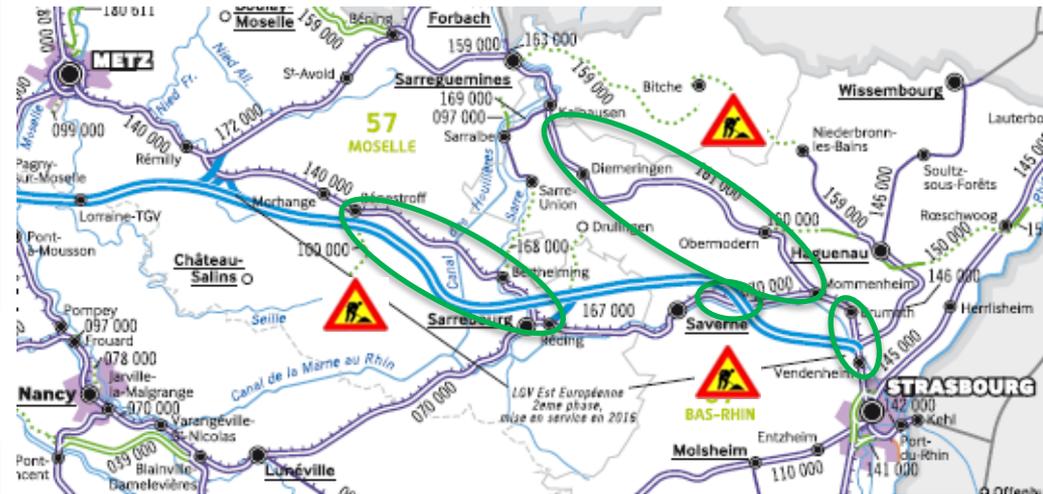
- 18 km de voie renouvelés (rails, traverses et ballast) avec une véritable usine roulante: « la suite rapide »
- 2 zones de travaux : entre Lutzelbourg et Hochfelden et entre Brumath et Vendenheim
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au samedi entre 20h16 et 5h46 (en fonction des jours) du lundi 5 octobre 2016 au samedi 14 janvier 2017 avec des ralentissements importants de jour
- Coût de l'opération: **30 millions d'euros**

Renouvellement de rails entre Réding et Bénestroff

- Remplacement de 7 km de rails
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 23h et 5h40 du lundi 16 octobre au vendredi 24 novembre 2017
- Ralentissements de jour du jeudi 19 octobre au samedi 4 novembre 2017
- Coût de l'opération: **3 millions d'euros**

Remplacement de traverses entre Mommenheim et Kalhausen

- Travaux réalisés de nuit au printemps et à l'automne 2017 sans impact sur les circulations des trains de voyageurs



2 – Vie des lignes régionales

• Principaux travaux programmés en 2018

Création d'une 4^{ème} voie entre Strasbourg et Vendenheim

- Création d'une 4^{ème} voie rapide entre Strasbourg et Vendenheim pour répondre aux perspectives de développement de trafic TGV, TER et FRET à moyen et long terme
- Nature des travaux en 2018 : travaux préparatoires et préparation du ripage de la voie D vers la voie 1 (déplacement des câbles signalisation, pose de poteaux caténaires, etc.)
- Réalisation des travaux de jour du lundi au vendredi entre 8h et 16h30 du 5 novembre au 9 novembre et entre 9h05 et 13h05 du 26 novembre au 7 décembre avec ralentissements pendant toute la durée des travaux

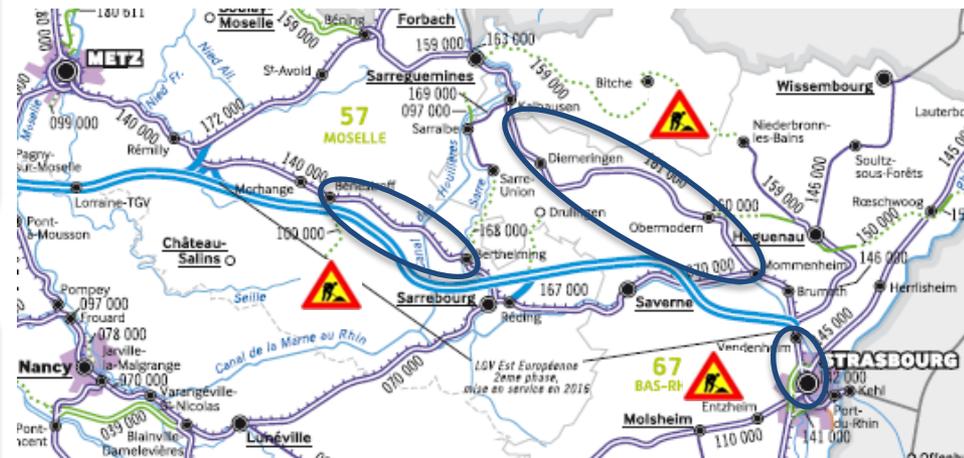
Renouvellement de rails entre Berthelming et Bénestroff

- Remplacement de rails sur 11 km
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 23h et 5h40 du 22 mai au 6 juillet
- Ralentissements de jour du 22 mai au 16 juin

Remplacement de traverses entre Mommenheim et Kalhausen

- Travaux réalisés de nuit au printemps sans impact sur les circulations des trains de voyageurs

Principaux travaux 2018
12,8 millions d'euros



2 – Vie des lignes régionales

Premiers éléments sur les travaux envisagés en 2019/2020

- Renouvellement de voie + remplacement massif de traverses + réfection ouvrages d'art, sur la ligne 161000, entre Mommenheim et Sarreguemines.
- Remplacement massif de rails, sur la ligne 070000, entre Réding et Stéphansfeld.

2 – Vie des lignes régionales

2-3 Investissements dans les gares et points d'arrêts routiers

Ligne Strasbourg – Saverne – Sarrebourg

- **Gare de Réding:** **travaux achevés en juin 2017.** Création d'un parking VL en surface de 150 places, d'un abri à vélos et réfection du parvis.
- **Gare de Mommenheim :** **travaux achevés en septembre 2017.** Maîtrise d'ouvrage Région (voir zoom).

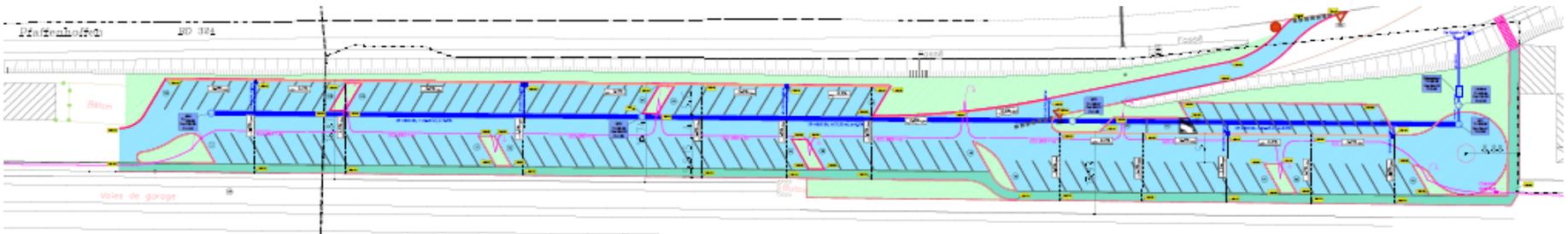
Ligne Strasbourg – Sarreguemines

- **Gare de Obermodern:** **travaux achevés en septembre 2017.** Maîtrise d'ouvrage Région (voir zoom).
- **Gare de Diemeringen :** **en cours d'étude (stade AVP).** Création d'un pôle d'échange multimodal.

Ligne routière Saverne – Haguenau

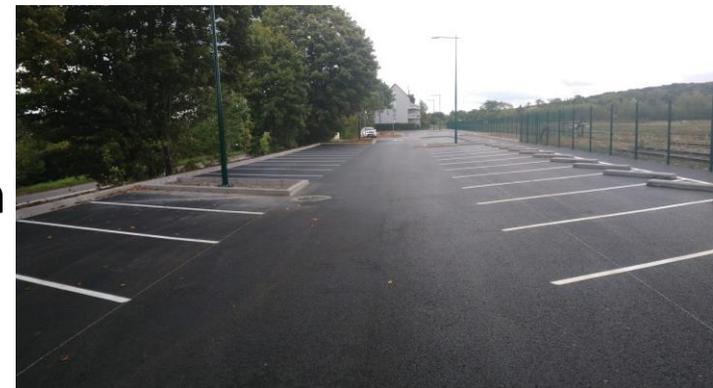
- **Bouxwiller :** **travaux achevés en avril 2017.** Mise en accessibilité de 6 arrêts routiers.

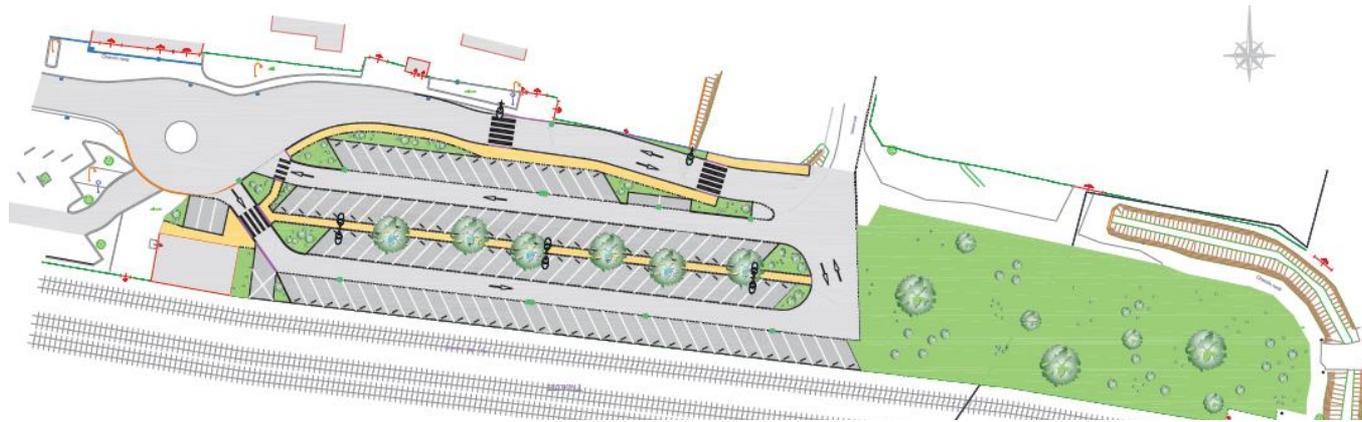
Zoom



Gare d'Obermodern-Zutzendorf : aménagement d'un parking de 120 places

- Coût des travaux : 400 000 € HT.
- Financement 50/50% Communauté de communes de Hanau-La Petite-Pierre et Région
- Maîtrise d'ouvrage et acquisition du terrain : Région
- La Commune d'Obermodern-Zutzendorf participera à l'entretien du parking et aménagera un panneau commémoratif à la mémoire de G. Lallement faisant la promotion de l'Espace de la Locomotive à Vapeur (ELAV)
- Inauguration conjointe le samedi 2/12/2017 avec la gare de Mommenheim





Gare de Mommenheim : aménagement d'un parking de 110 places

- Coût des travaux : 500 000 € HT.
- Financement 50/50% Commune de Mommenheim et Région
- Maîtrise d'ouvrage et acquisition du terrain : Région
- La Commune de Mommenheim assure l'entretien du parking



3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

- **Bilan SA 2017 :**

- **Allongement temps de parcours** de 8 min. en raison d'une limitation permanente de vitesse à 60 km/h entre Mommenheim et Ingwiller.
- **Adaptation horaires** en conséquence et décalage de 17h45 à 17h59 du départ de Strasbourg du TER n°830928.
- Problématiques saisonnières :
 - **Horaires détendus** pour intégrer les problématiques saisonnières sur les voies.
 - **Adaptation des vitesses durant les heures de forte chaleur** (mai–août) impliquant ralentissements de quelques min. entre Mommenheim et Ingwiller.
 - **Intervention technique sur les matériels Régiolis** pour éviter le phénomène de patinage/enrayage lié à la chute des feuilles mortes à l'automne.
- **Adaptation à la rentrée 2017 du matériel aux fréquentations observées :** modification composition du TER n°830926 départ Strasbourg 17h15 (XGC 3 caisses en UM/Régiolis 6 caisses contre Régiolis 4 caisses auparavant).
- Horaire du car Obermodern - Saverne avancé de 3 minutes (6h38-7h10) pour assurer la correspondance avec le TER n°830101 départ 7h16 vers Strasbourg.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

- **SA 2018 :**

- **Horaires reconduits** au SA 2018.
- Etudes pour améliorer les **correspondances fer-cars TER** en période de fortes chaleurs.

- **Perspectives :**

- **Rétablissement des performances de la ligne** à la rentrée 2019 suite à travaux.
- **Avancer au SA 2019 l'arrivée du 1^{er} train du matin** Sarreguemines – Strasbourg vers 6h20, sous réserve de faisabilité technique.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-2 Ligne Sarreguemines – Sarre-Union

- **Bilan SA 2017 :**

Adaptation des horaires en raison de l'allongement du temps de parcours de 8 minutes sur la ligne Strasbourg – Sarreguemines

Notamment :

- horaire d'arrivée du TER n°834910 Sarre-Union – Sarreguemines avancé à 7h26.
- horaire d'arrivée du TER n°834913 Sarreguemines – Sarre-Union avancé à 7h34.

- **Perspectives SA 2018 :**

Plan de transport identique.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-3 Lignes Strasbourg – Sarrebourg – Metz/Nancy

- **Bilan SA 2017 :**

Adaptation des horaires au SA 2017 :

- Création des **5^e et 6^e AR** Strasbourg Metz : départs de Strasbourg à 12h49 et 16h49; départs de Metz à 15h43 et 17h25
- Suppression d'arrêts à Hochfelden et Dettwiller sur certains semi-directs afin de réduire la sur-occupation de ces trains par report des voyageurs sur les omnibus encadrants. Départs de Strasbourg à 16h49 et 17h49; arrivées à Strasbourg à 7h11, 8h11 et 19h11
- Modifications d'horaires intervenues au 02/07/2017 :
 - TER n°830107 retardé au départ de Sarrebourg du lundi au vendredi, départ à 6h25 au lieu de 6h17, arrivée à Strasbourg à 7h11 inchangée.
 - TER n°830126, départ de Strasbourg à 16h25 sauf SDF : adjonction d'un arrêt à Vendenheim à 16h31.

- **Perspectives SA 2018 :**

Plan de transport identique.

- **Perspectives SA 2019:**

Etude des sollicitations d'évolutions de dessertes sous réserves de faisabilités techniques.

4 - Services

4-1 Lancement de l'expérimentation automates légers

Cette expérimentation, d'une durée fixée à un an, vise à tester un nouveau type de matériel pour la distribution de titres de transport. Sans fil et fonctionnant à l'énergie solaire, ce nouvel outil pourrait compléter les dispositifs existants dans les points d'arrêts moins fréquentés.

4 sites sont concernés par cette expérimentation: Rountzenheim, **Ærmingen**, Munster–Badishhof, Lingolsheim.

Début de l'expérimentation : début octobre 2017.



4 - Services

4-2 Système d'information multimodale (SIM)



Vialsace,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
l'offre de transport sur le
territoire alsacien

- **Calculateur d'itinéraires porte à porte avec information en temps réel**
- **Horaire à l'arrêt en temps réel, fiches horaires**
- Informations temps réel : **trafic routier, avions, disponibilité places de parking, vélo en libre service, autopartage**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage**
- Calculateur d'itinéraires **transfrontaliers** vers l'Allemagne et Bâle
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- **Actualités** sur les réseaux
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site Internet s'adaptant à **tout type d'écran**
- **Blog** et présence sur **Facebook et Twitter**



SimplicIM-Lorraine,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
l'offre de transport sur le
territoire lorrain

- Calculateur **d'itinéraires transports en commun** porte à porte
- Calculateur d'itinéraires **transfrontaliers** vers l'Allemagne et le Luxembourg
- Combinaison avec **vélo** et **marche à pied**
- Fiches **horaires des différents réseaux**
- **Informations** sur les réseaux
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Perturbations et **actualités**
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

www.simplicim-lorraine.eu

Merci pour votre attention

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

