



Transport et mobilité

Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires
Regionaler Plan für Raumordnung, nachhaltige Entwicklung und territoriale Chancengleichheit

Alain ABEYA

Adjoint au Directeur des Transports et de la Mobilité

Pascal RASCALON

Chef de Service Intermodalité Mobilité Régionale et Transfrontalière

Ordre du jour

- 1-** Mobilité des **voyageurs** : quels besoins ? Quelle organisation ?
- 2-** Les mobilités traditionnelles face à l'essor des « **nouvelles mobilités** »
- 3-** Les flux **transfrontaliers** : place du Grand Est dans le paysage européen
- 4-** **Infrastructures**, grands équipements et transport de **marchandises**
- 5-** Synthèse des enjeux Transport

THÈME 1. MOBILITÉ QUOTIDIENNE DES VOYAGEURS : QUELS BESOINS ? QUELLE ORGANISATION ?

Adéquation offre/demande et aménagement du territoire

Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

Organise les **TER**



Organise les
**Transports routiers et
scolaires**

Coordonne **l'intermodalité**

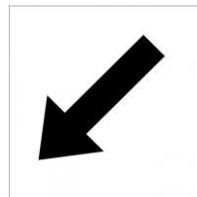
Accompagne les
projets de
**modernisation
des gares**

Avec un budget de **847 millions €** en 2017

Représentant **30%** du budget régional

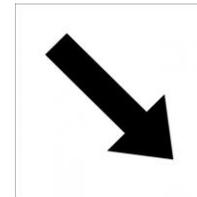
Accompagne le
**financement des
projets
d'infrastructures**
dans le cadre des CPER

80%



Fonctionnement des transports
(trains et cars)

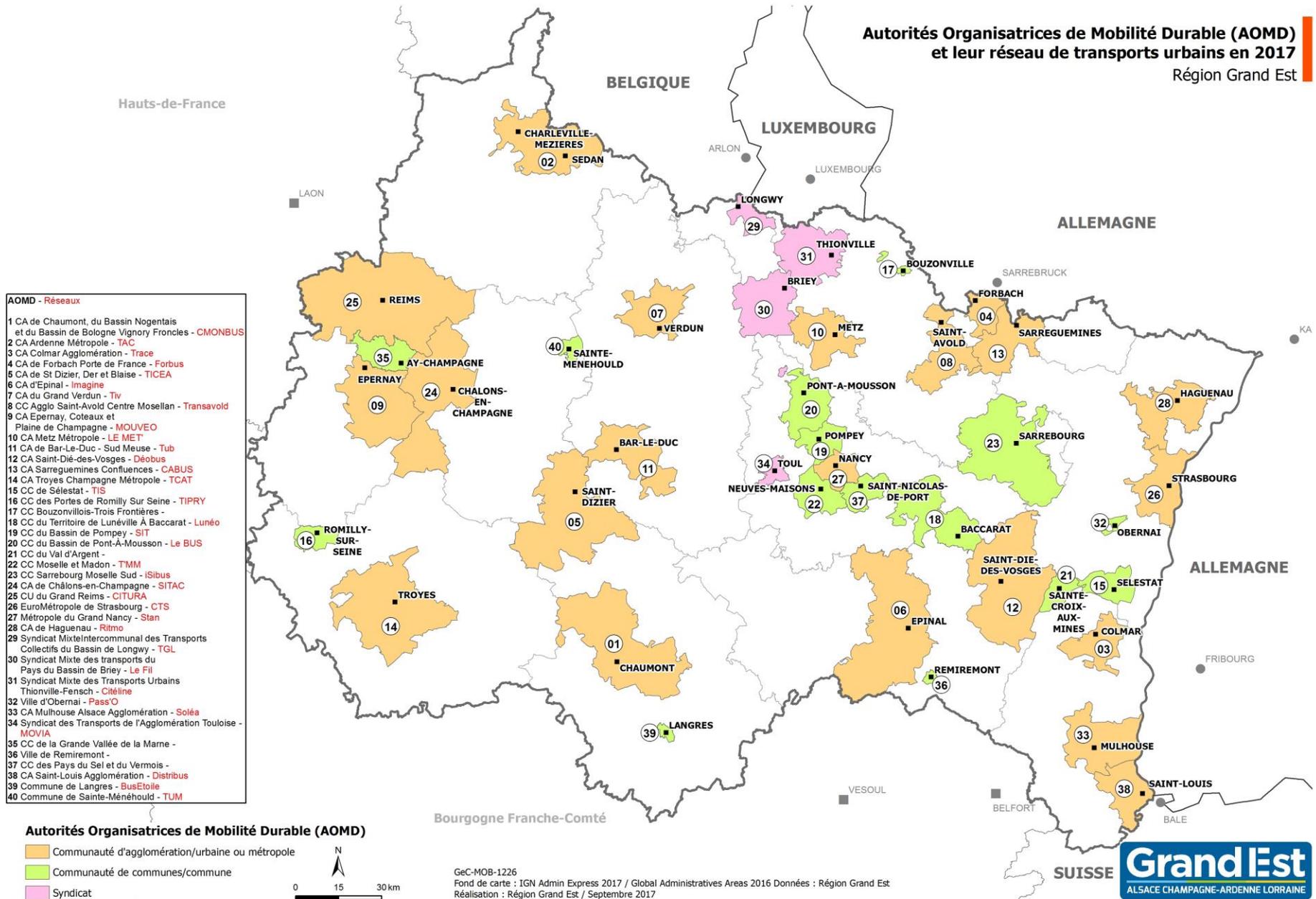
20%



investissement dans les infrastructures et
les grands équipements

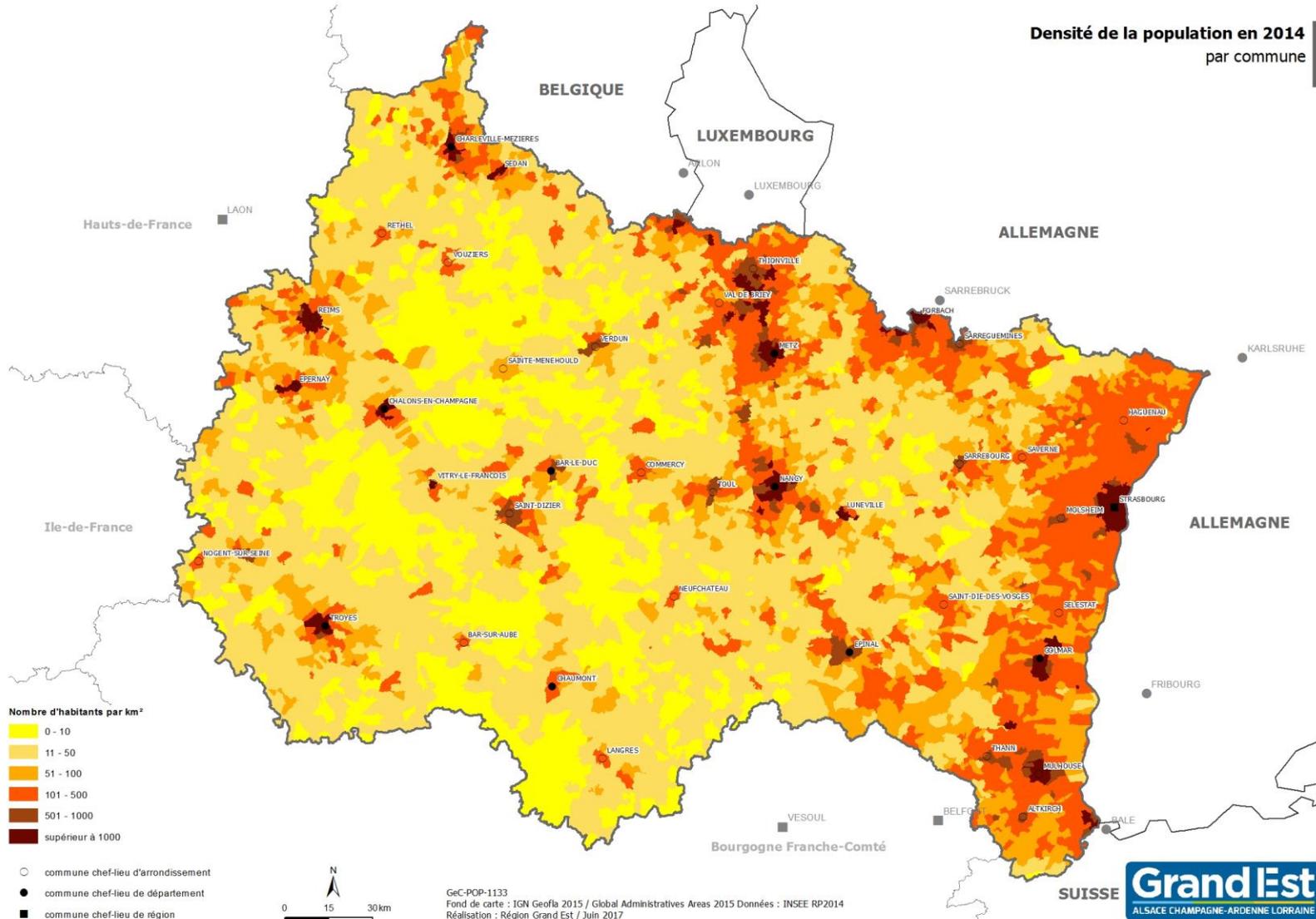
Autorités Organisatrices de Mobilité Durable (AOMD) et leur réseau de transports urbains en 2017

Région Grand Est

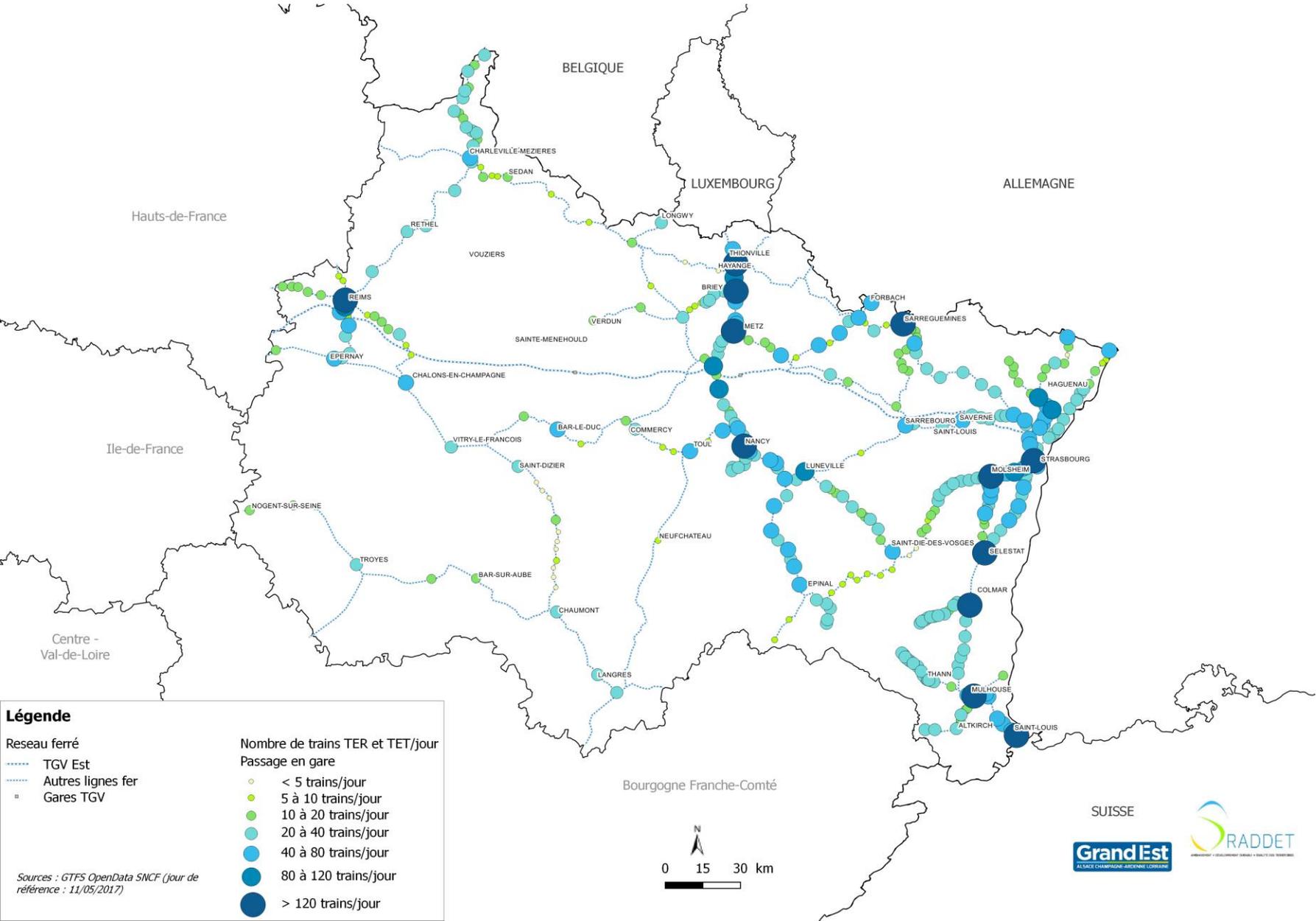


Des densités de population qui structurent le territoire

Densité de la population en 2014
par commune



Nombre de passages de trains TER et TET/jour dans les gares du Grand-Est



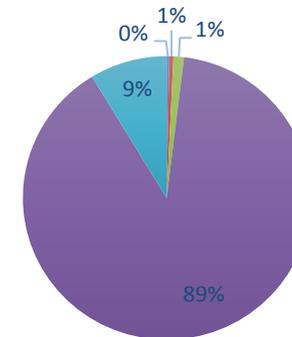
Répartition modale des déplacements

SUR LES 2,3 MILLIONS D'ACTIFS OCCUPÉS DE LA RÉGION GRAND EST

- Travaillent dans leur EPCI de résidence
- Travaillent dans un autre EPCI

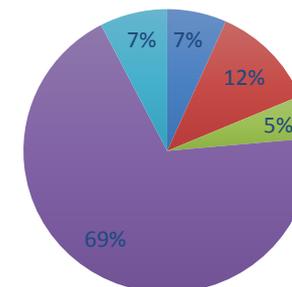


Lorsqu'ils travaillent hors de leur EPCI de résidence



- Sans transport
- Marche
- 2 roues motorisé
- Voiture
- Transports en commun

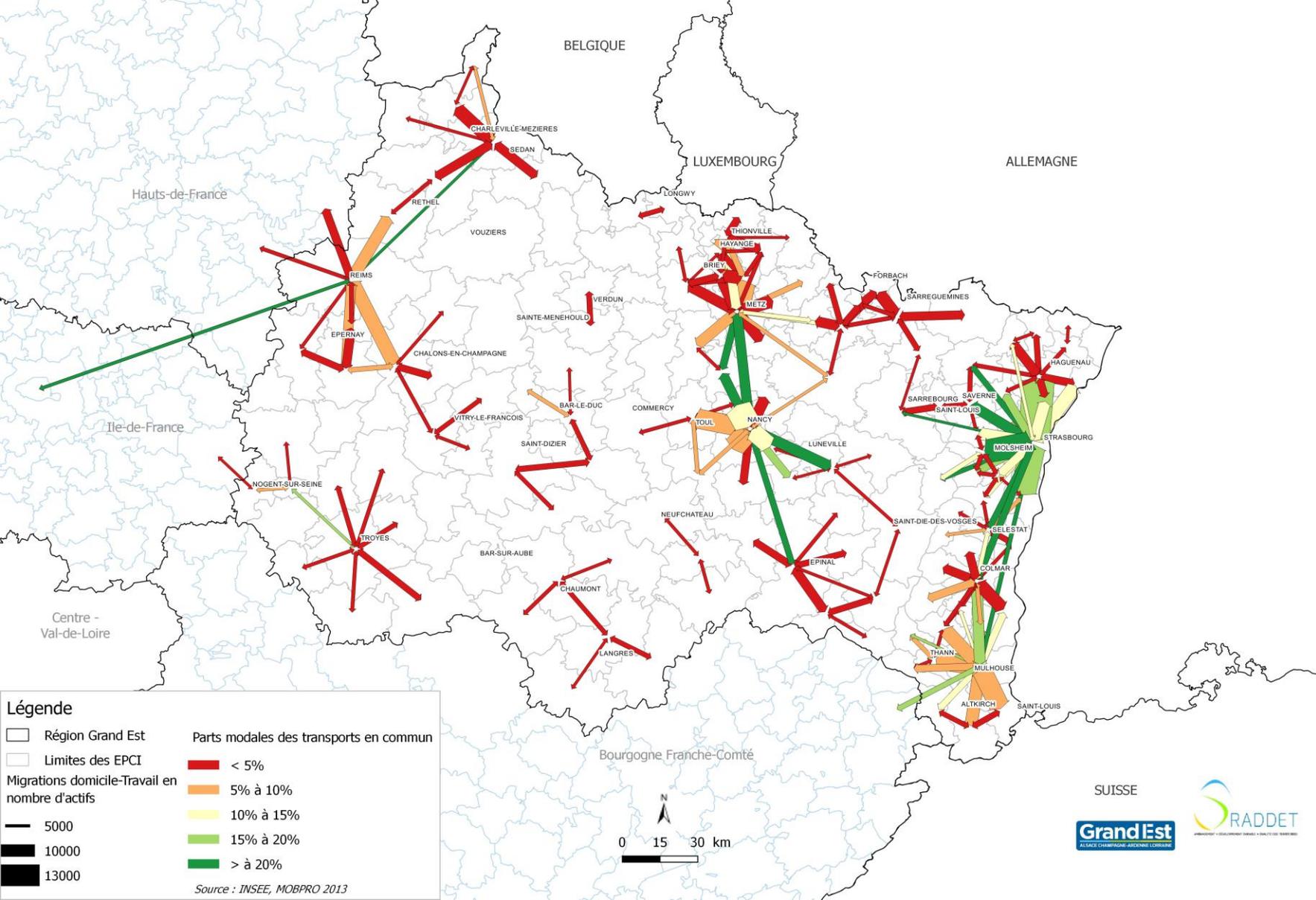
Lorsqu'ils travaillent dans leur EPCI de résidence



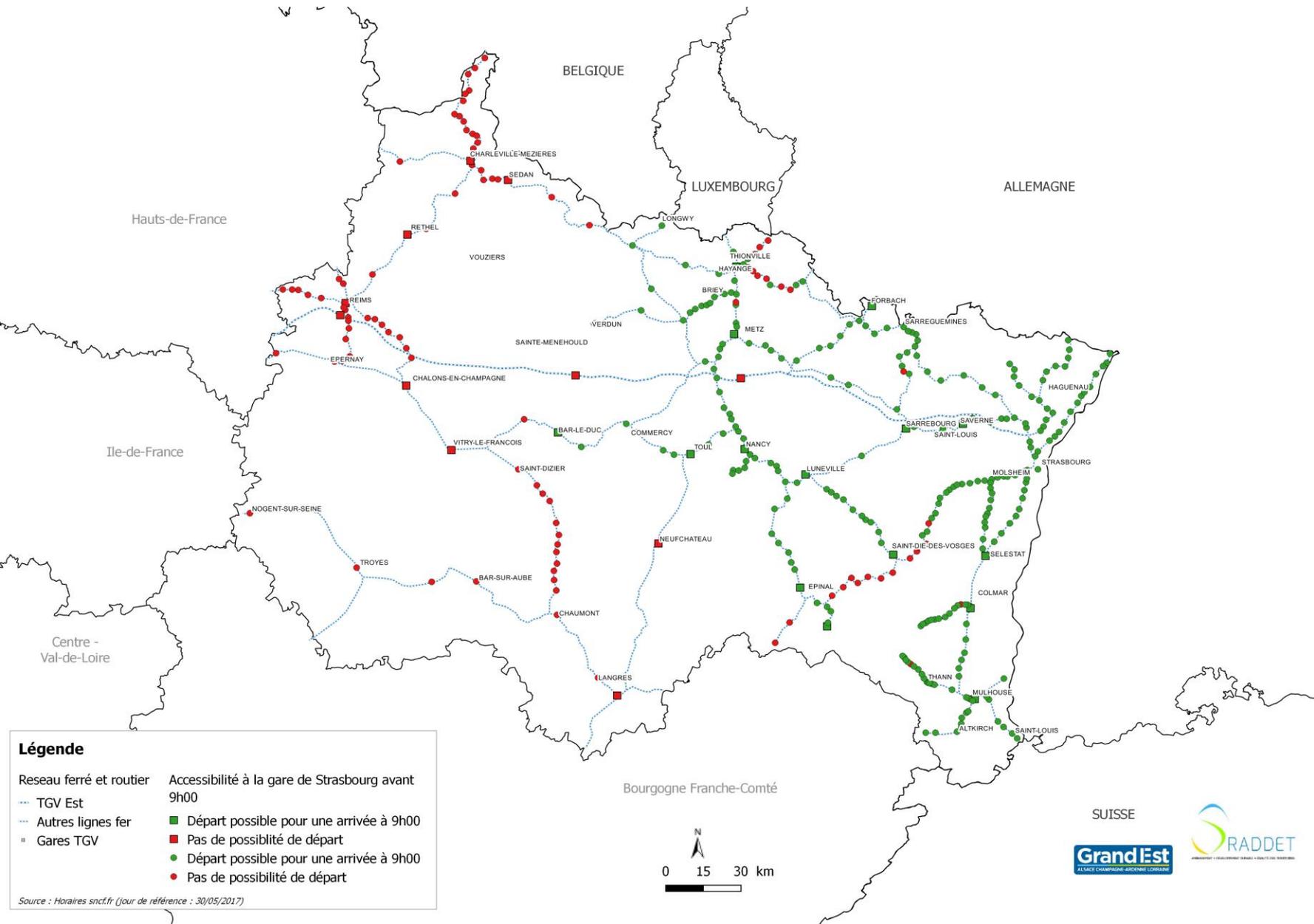
- Sans transport
- Marche
- 2 roues motorisé
- Voiture
- Transports en commun

Mobilité Domicile – Travail d'échange entre EPCI :

Principaux flux (> 1 000 actifs) et parts modales en transports en commun

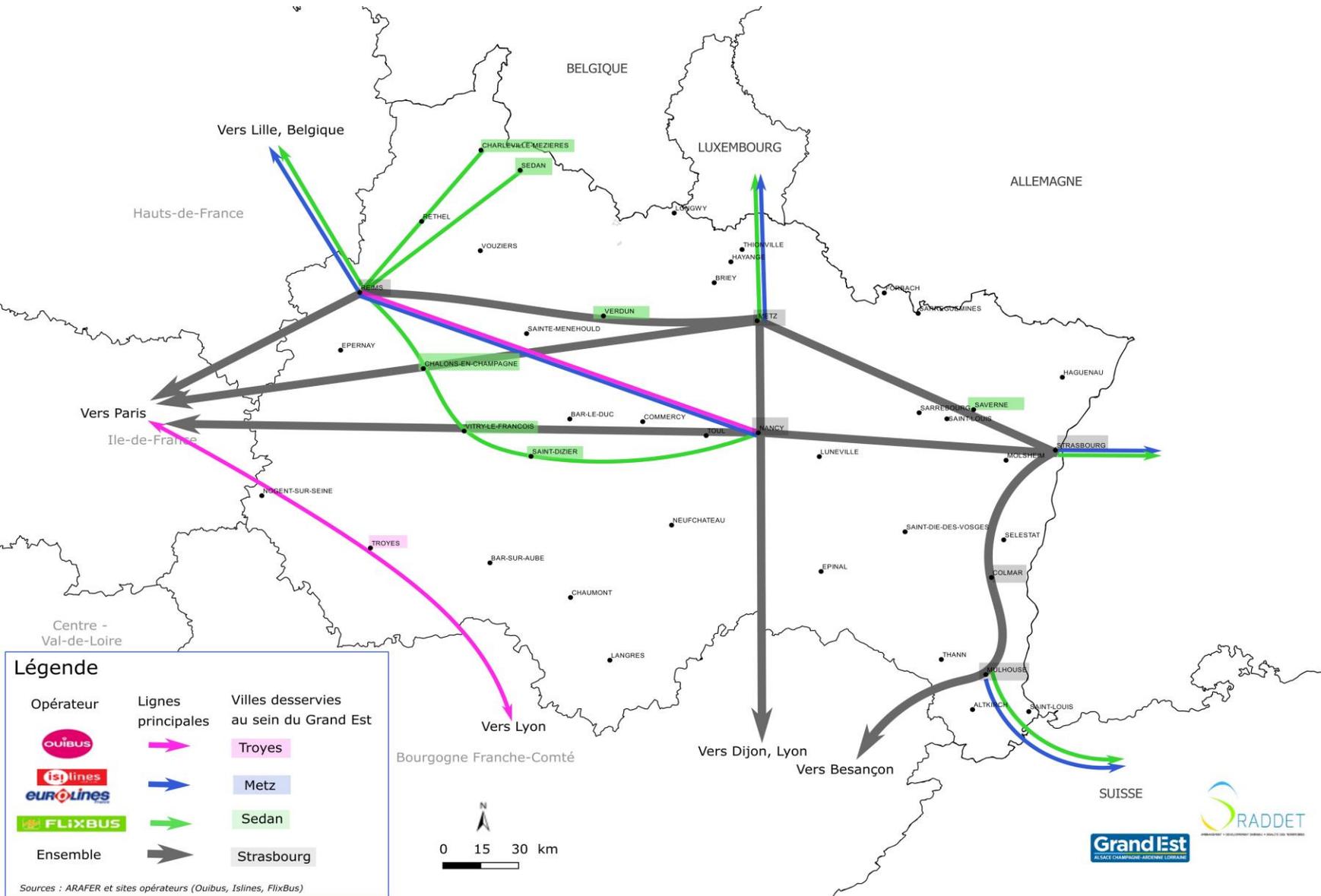


Accessibilité à Strasbourg en train pour une arrivée à 09h00 en semaine

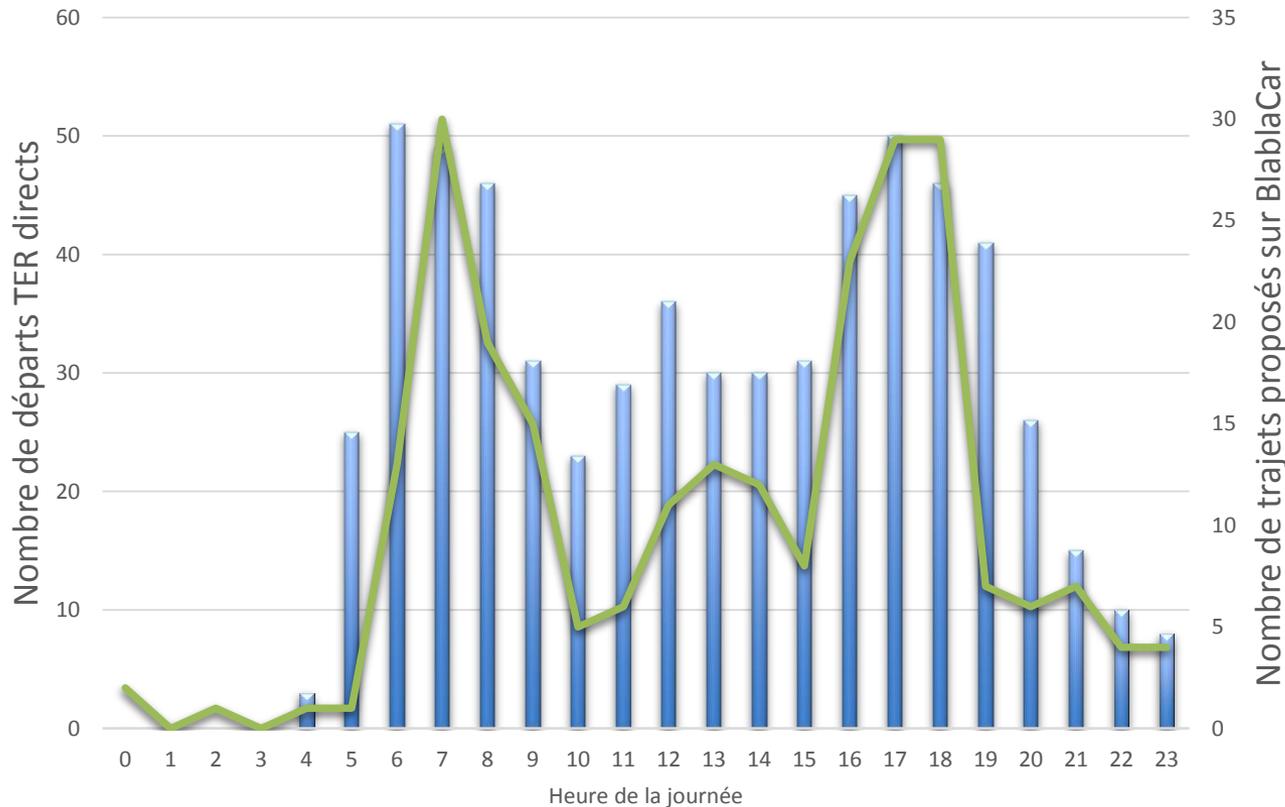


THÈME 2. LES « MOBILITÉS TRADITIONNELLES » FACE À L'ESSOR DES « MOBILITÉS NOUVELLES »

Développement de l'offre de cars Macron dans le Grand Est : Lignes principales par opérateur



Offre TER (directs) et trajets proposés sur BlaBlaCar.fr un jeudi en semaine sur 10 relations OD en Grand Est



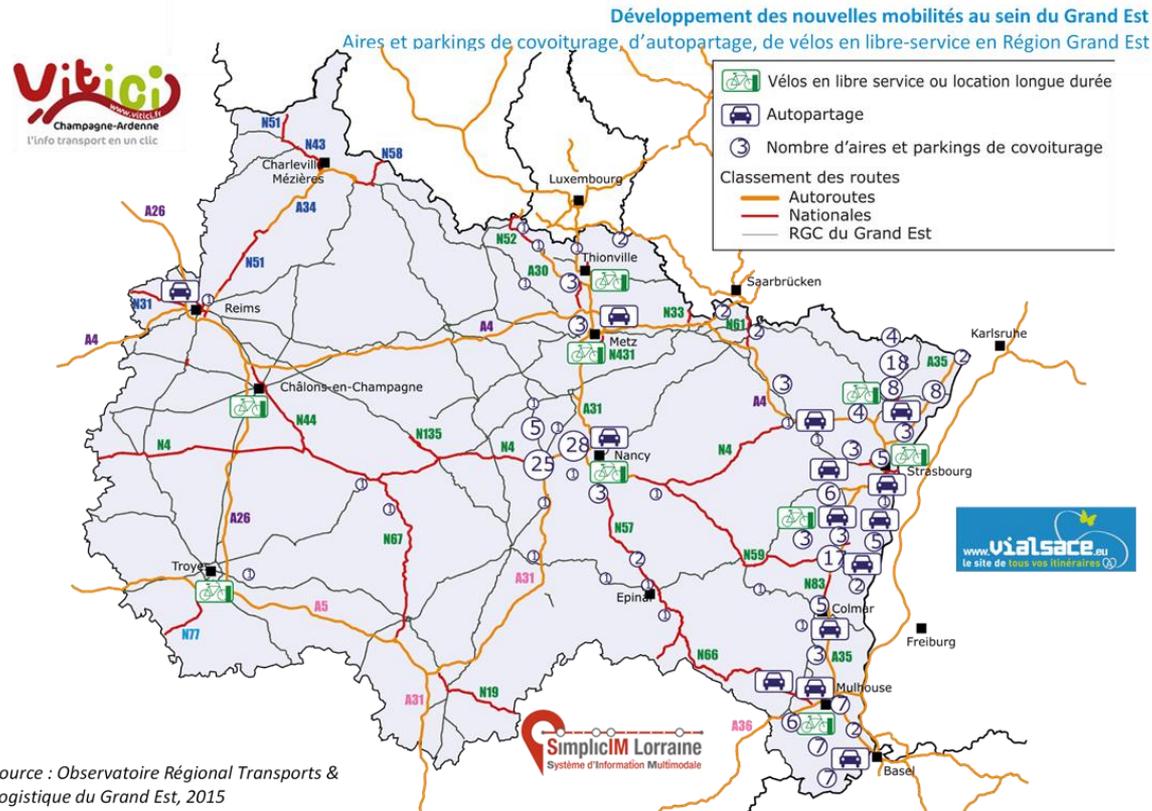
ODs considérées (2 sens)

- Metz – Nancy
- Metz – Thionville
- Châlons-en-Champagne – Reims
- Colmar – Strasbourg
- Epinal – Nancy
- Mulhouse-Strasbourg
- Charleville-Mézières – Reims
- Nancy – Strasbourg
- Epernay – Reims
- Haguenau - Strasbourg

■ Nombre de TER directs sur la selection d'ODs

— Nombre de trajets proposés sur blablacar.fr

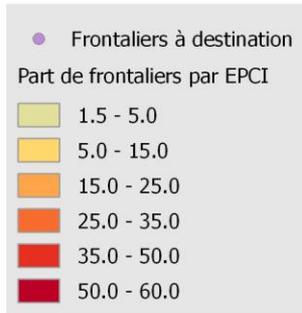
Services de mobilité



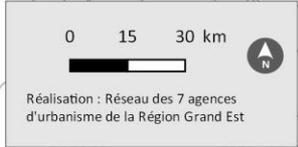
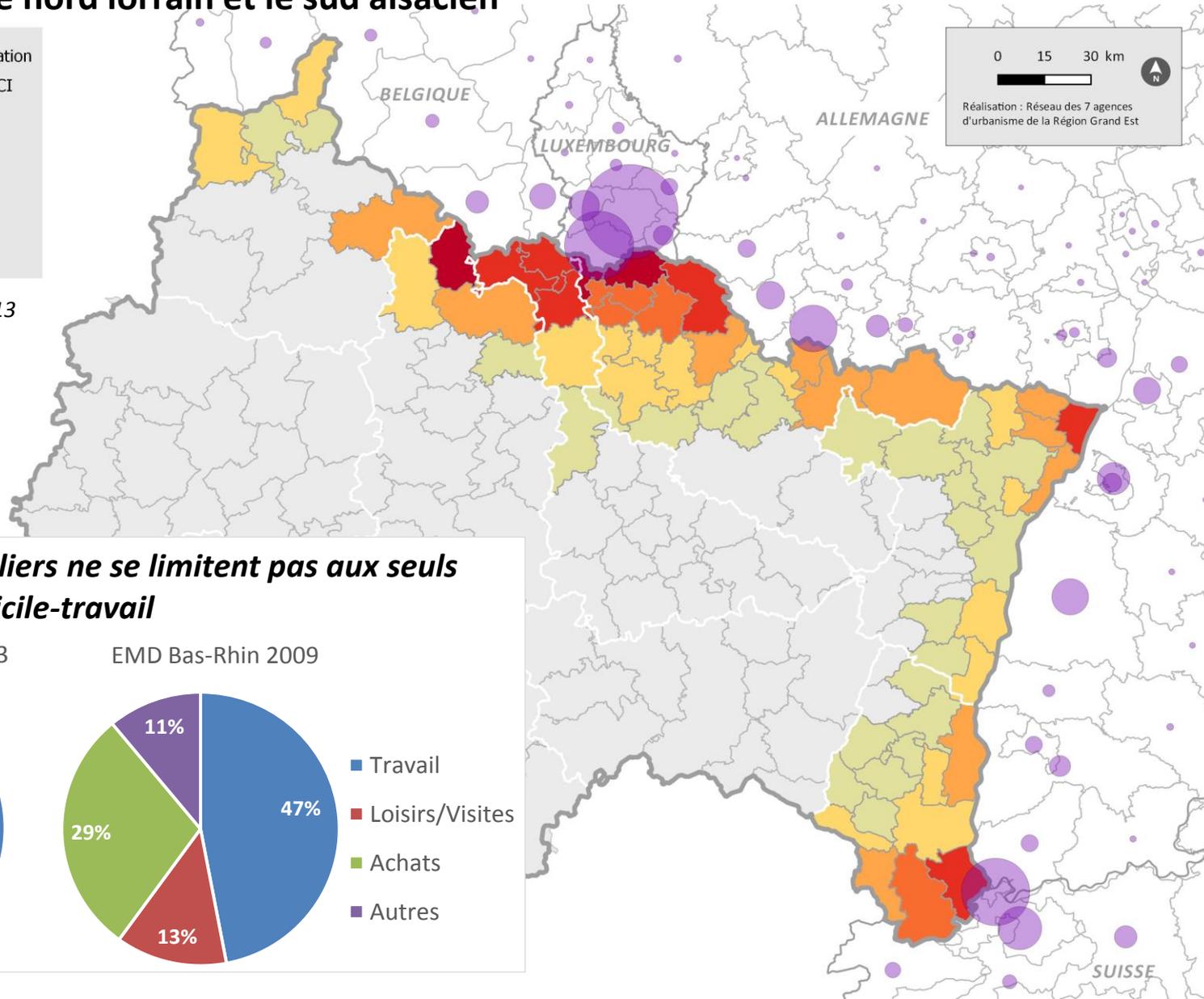
THÈME 3. LES FLUX TRANSFRONTALIERS : PLACE DU GRAND EST DANS LE PAYSAGE EUROPÉEN

Contribution des 7 agences d'urbanisme du Grand-Est

Une concentration des 160 000 travailleurs frontaliers résidents en Grand-Est dans le nord lorrain et le sud alsacien



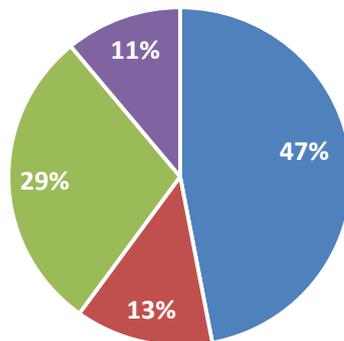
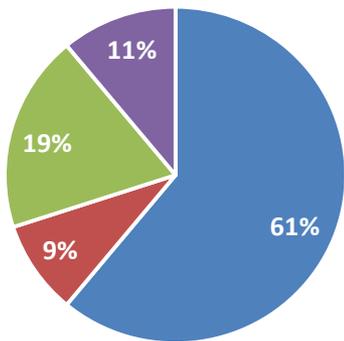
Source : INSEE, 2013



Les flux transfrontaliers ne se limitent pas aux seuls déplacements domicile-travail

EDVM Lorraine Nord 2013

EMD Bas-Rhin 2009

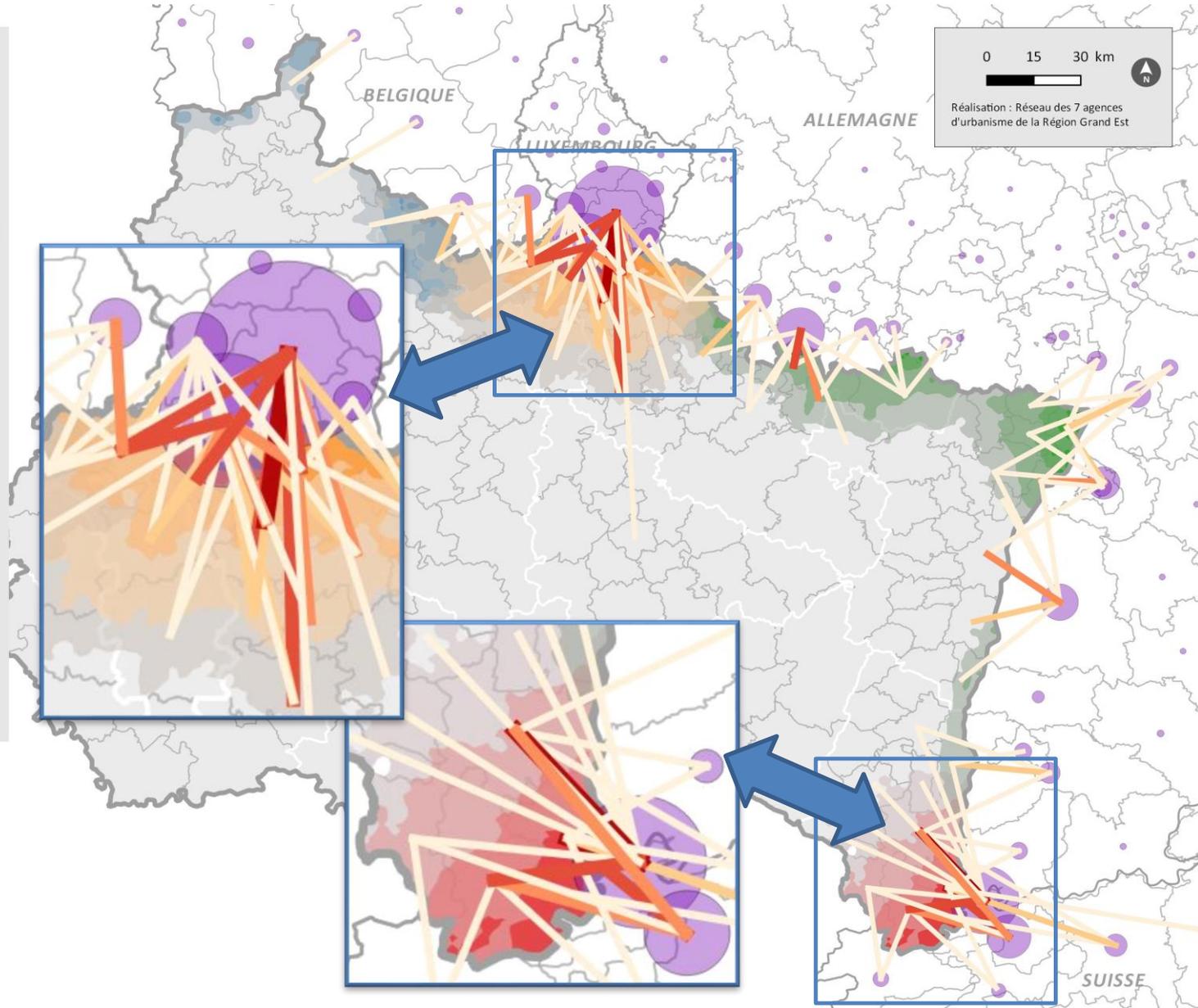


- Travail
- Loisirs/Visites
- Achats
- Autres

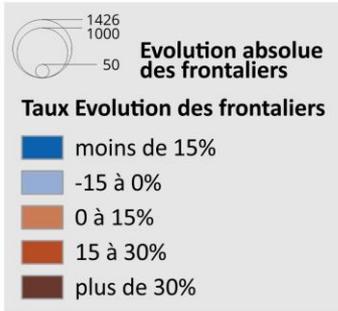
Les flux domicile-travail par EPCI du Grand-Est



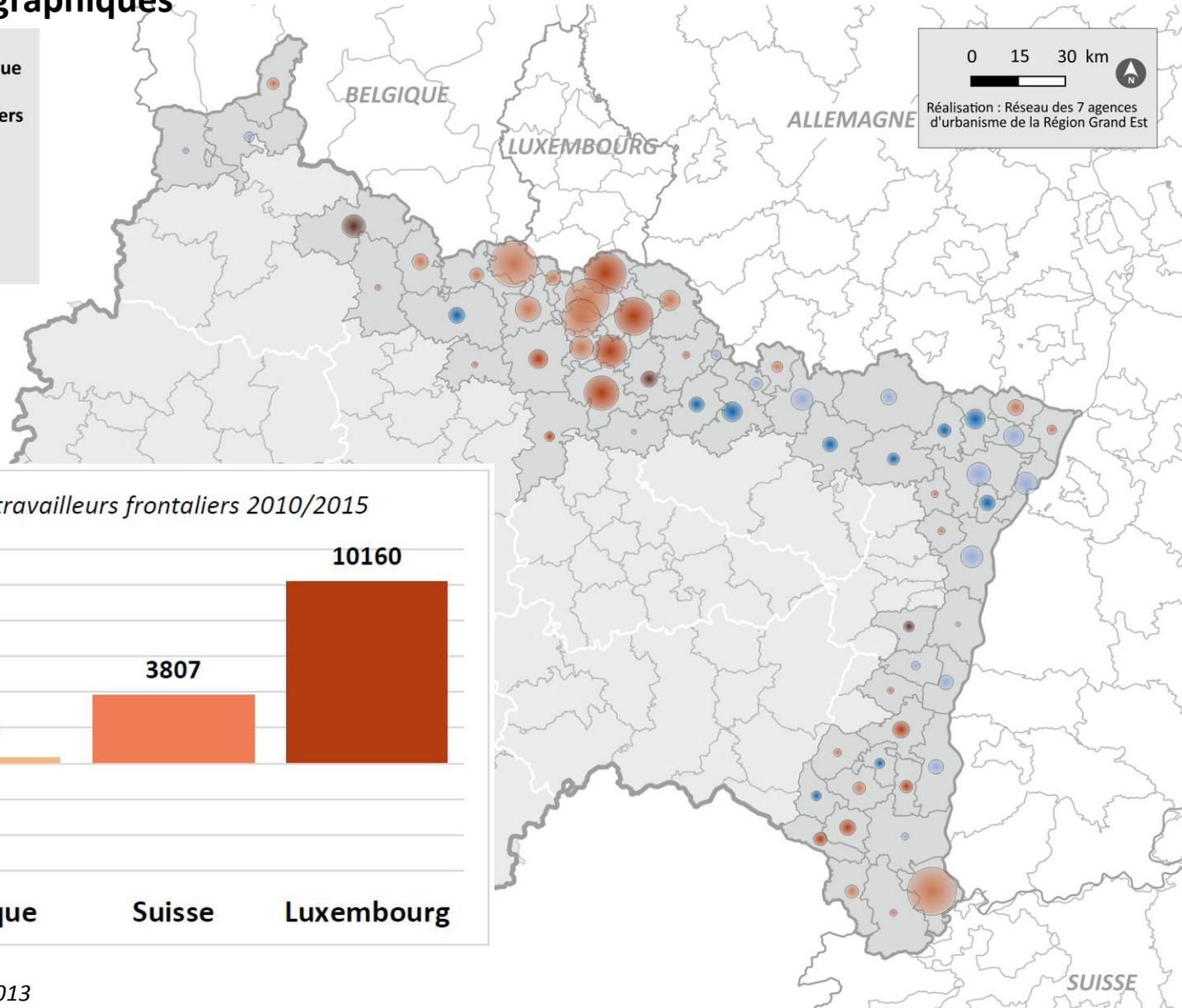
Source : INSEE, 2013



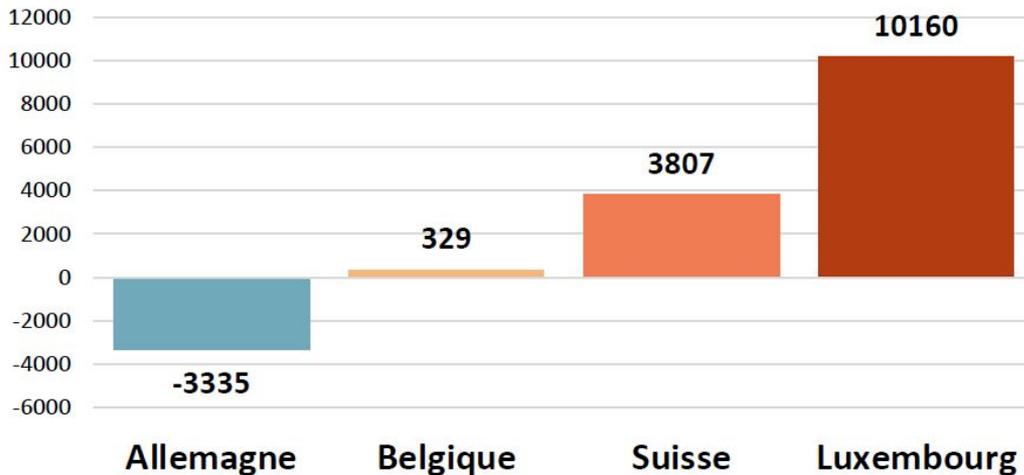
Une évolution contrastée du nombre de travailleurs frontaliers selon les secteurs géographiques



Source : INSEE, 2013

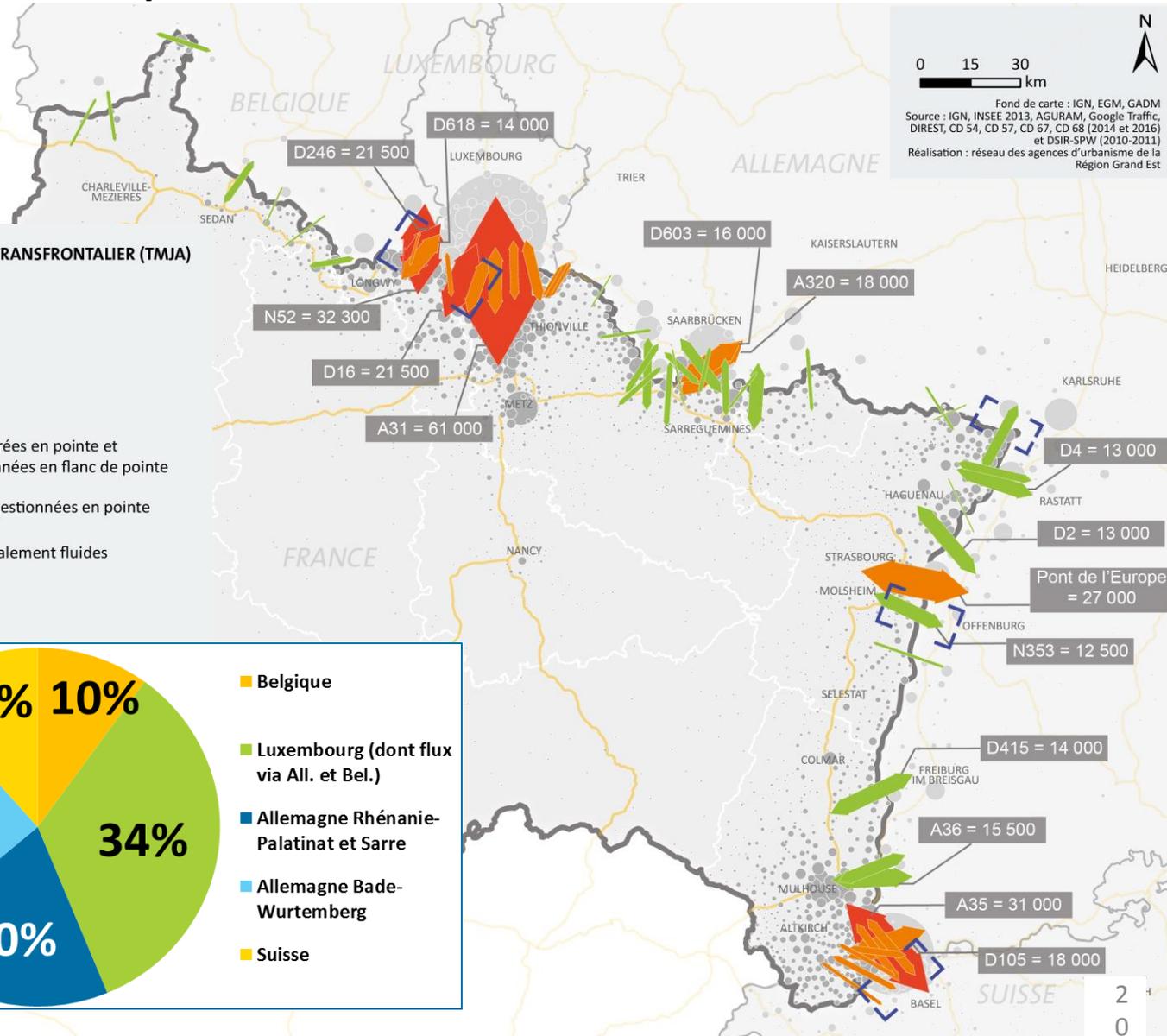


Evolution du nombre de travailleurs frontaliers 2010/2015



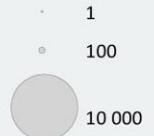
Sources : OFS, INAMI, IGSS 2016
* Allemagne = données INSEE, 2008-2013

Un trafic transfrontalier très important – des axes structurants saturés

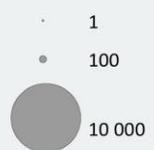


0 15 30 km
Fond de carte : IGN, EGM, GADM
Source : IGN, INSEE 2013, AGURAM, Google Traffic, DIREST, CD 54, CD 57, CD 67, CD 68 (2014 et 2016) et DSIR-SPW (2010-2011)
Réalisation : réseau des agences d'urbanisme de la Région Grand Est

Lieu de travail à l'étranger des résidents de la région Grand Est



Lieu de résidence des actifs travaillant à l'étranger

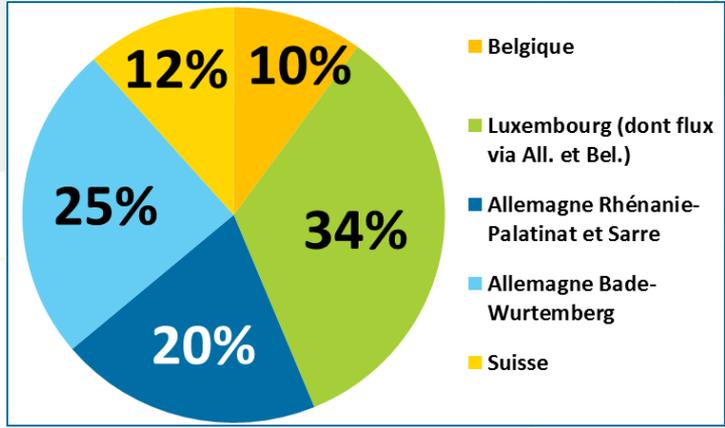


TRAFIC ROUTIER TRANSFRONTALIER (TMJA)

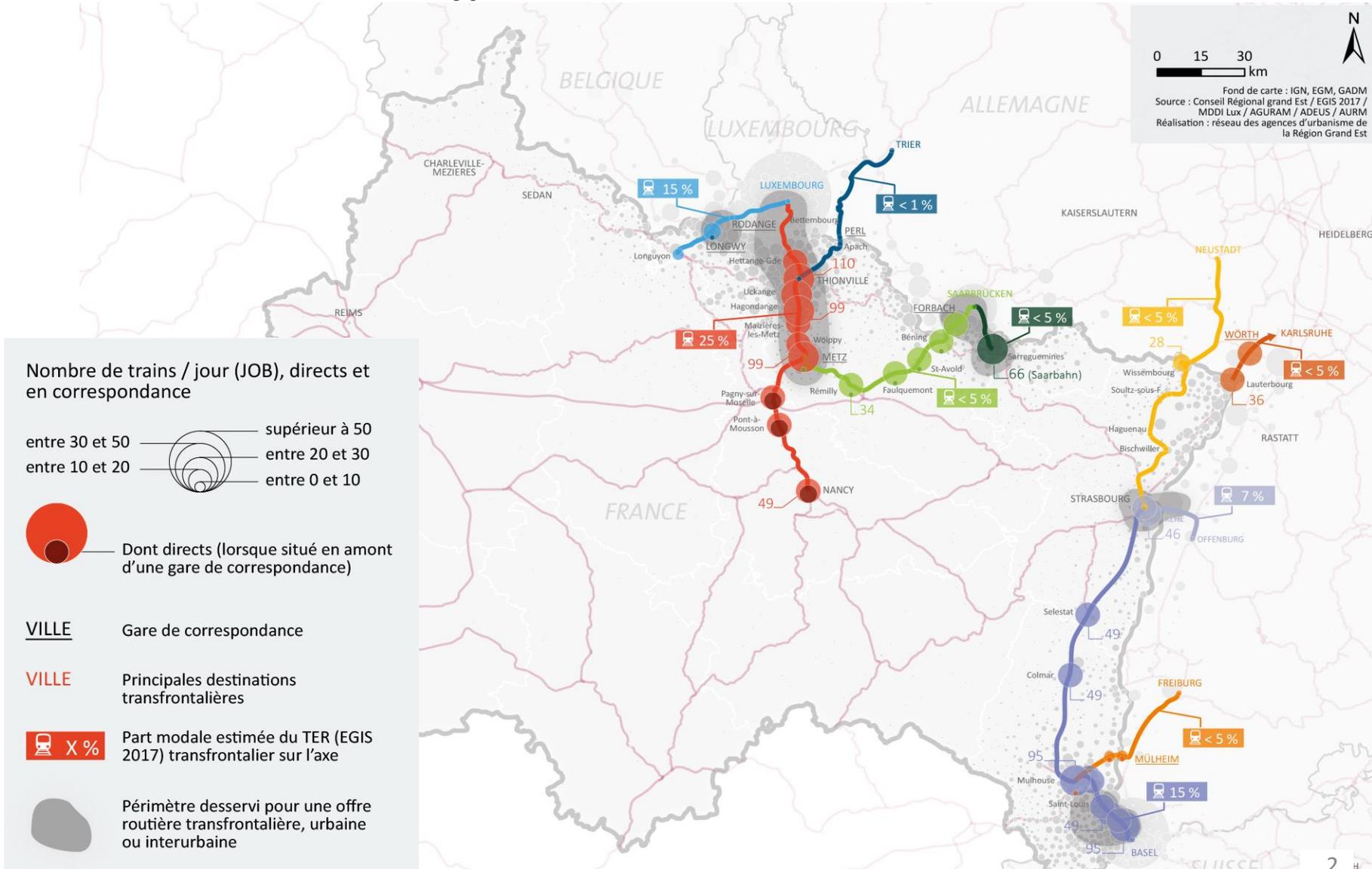


[] Secteurs présentant des discontinuités : gabarits, douanes...

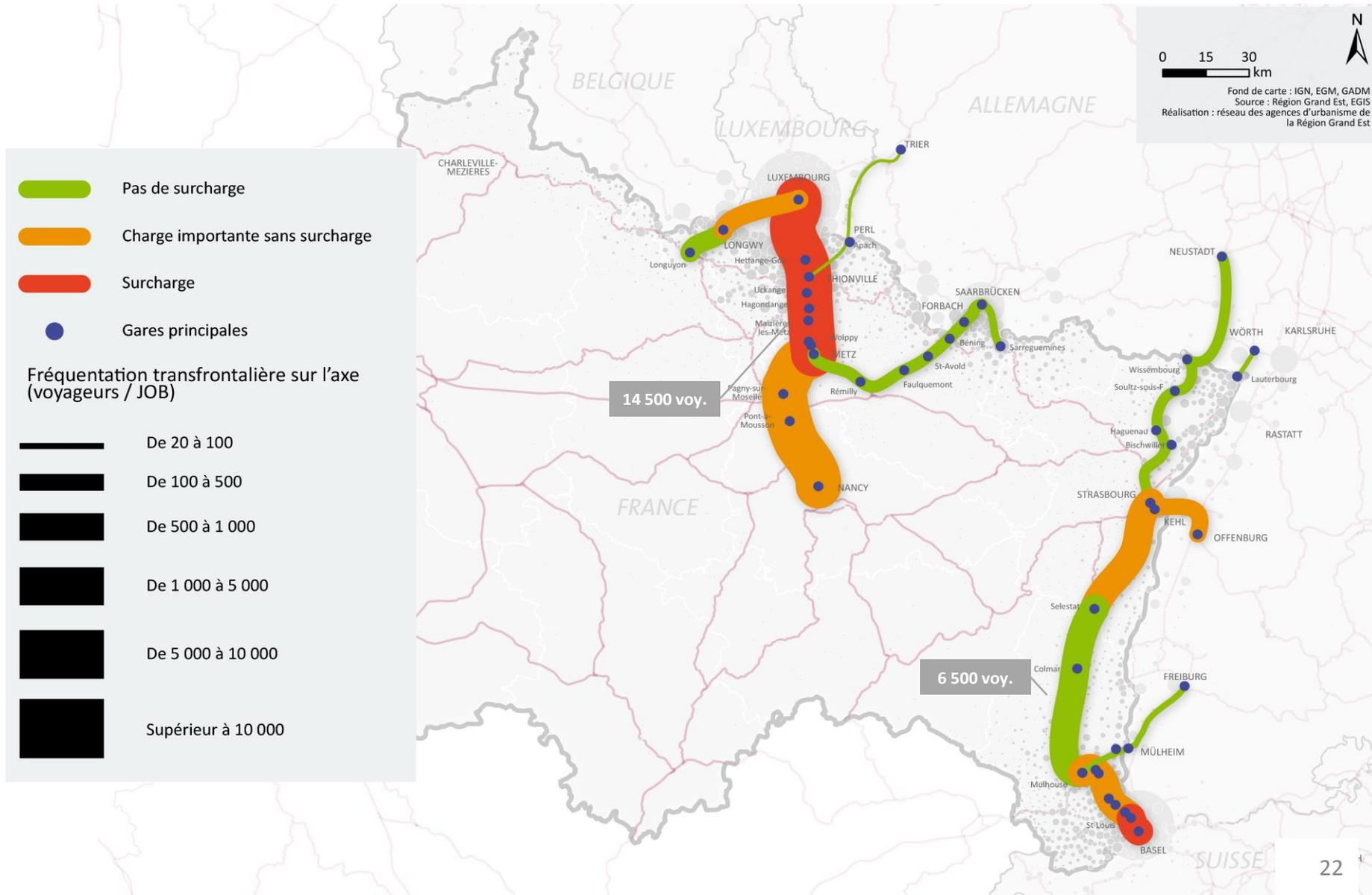
Répartition géographique des trafics routiers transfrontaliers



Une offre TER différenciée – type RER ou horaires ciblés



Les dessertes les plus fréquentes sont aussi les plus chargées



THÈME 4. MOBILITÉ LONGUE DISTANCE, INFRASTRUCTURES, GRANDS ÉQUIPEMENTS ET TRANSPORT DE MARCHANDISES

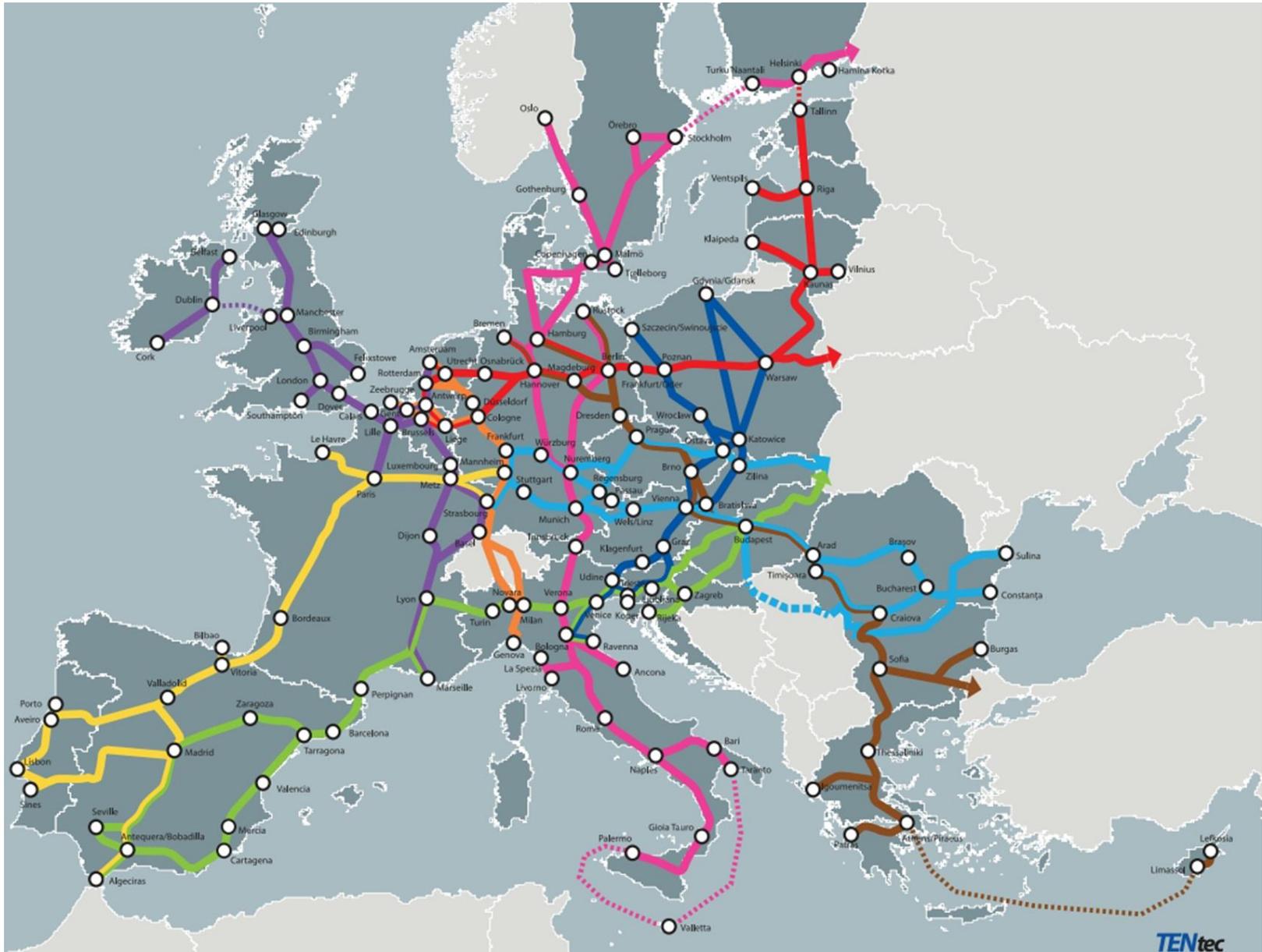
Le Grand Est : Un maillage d'infrastructures de transport cohérent et dense La Région la plus irriguée de France



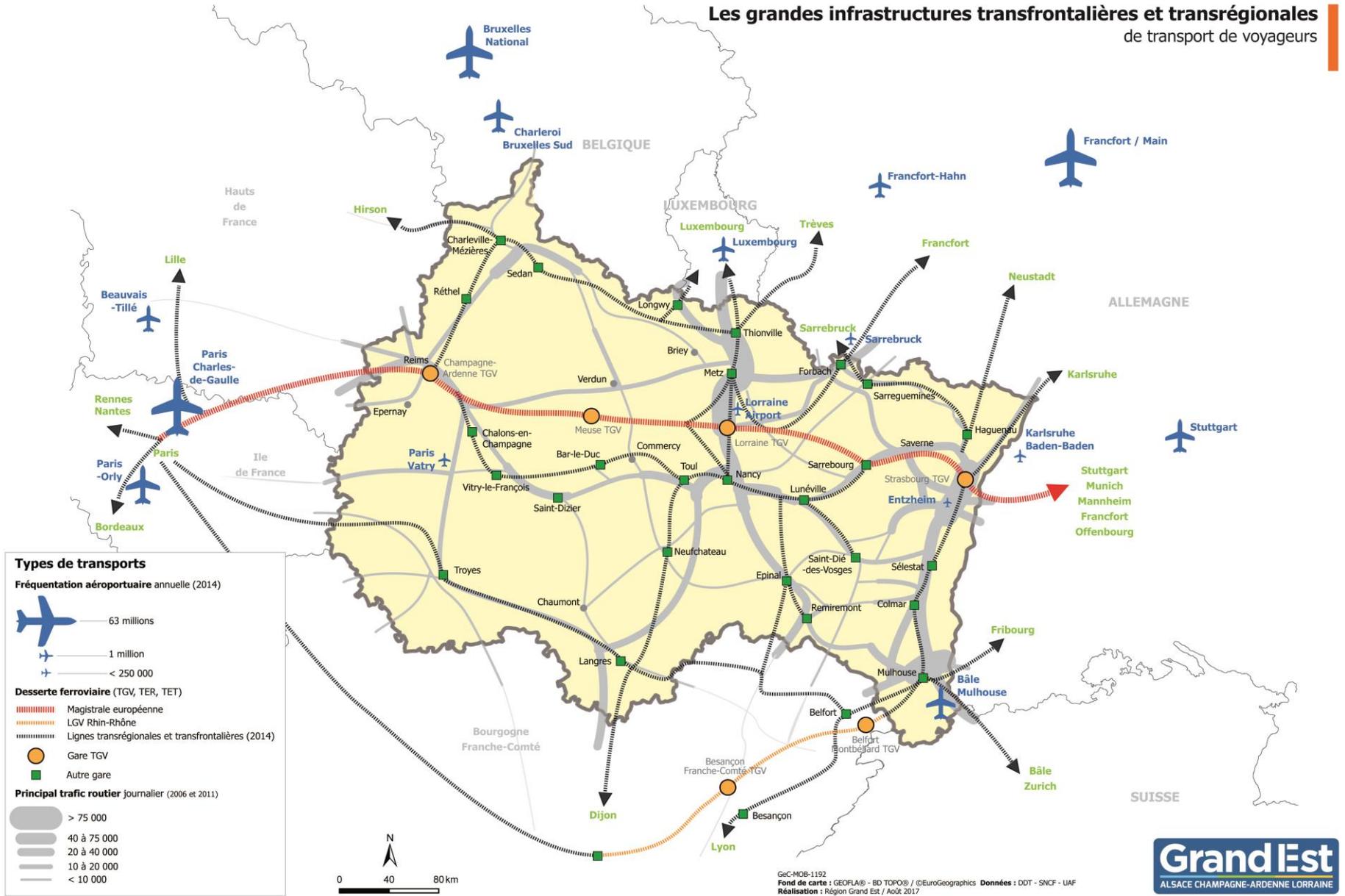
Réseaux linéaires au sein du Grand Est et en France

	Réseaux	Linéaire Grand Est (km)	Linéaire France (km)	Rapport Grand Est/France
Routier (01/01/2014)	Autoroutes	1 280	11 465	11.2%
	Route Nationale	977	9 784	10.0%
	Route Départementale	36 556	377 965	9.7%
	Total	38 813	399 214	9.7%
Ferré (2016)	Lignes électrifiées	2 061	15 687	13.1%
	Autres lignes	1 901	14 313	13.3%
	Lignes exploitées (total)	3 962	30 000	13,2%
Fluvial (01/01/2013)	Grand Gabarit	375	2 573	14.6%
	Petit Gabarit	1 281	5 928	21.6%
	Total	1 656	8 501	19.5%

LA RÉGION GRAND EST POSITIONNÉE SUR 4 CORRIDORS EUROPÉENS

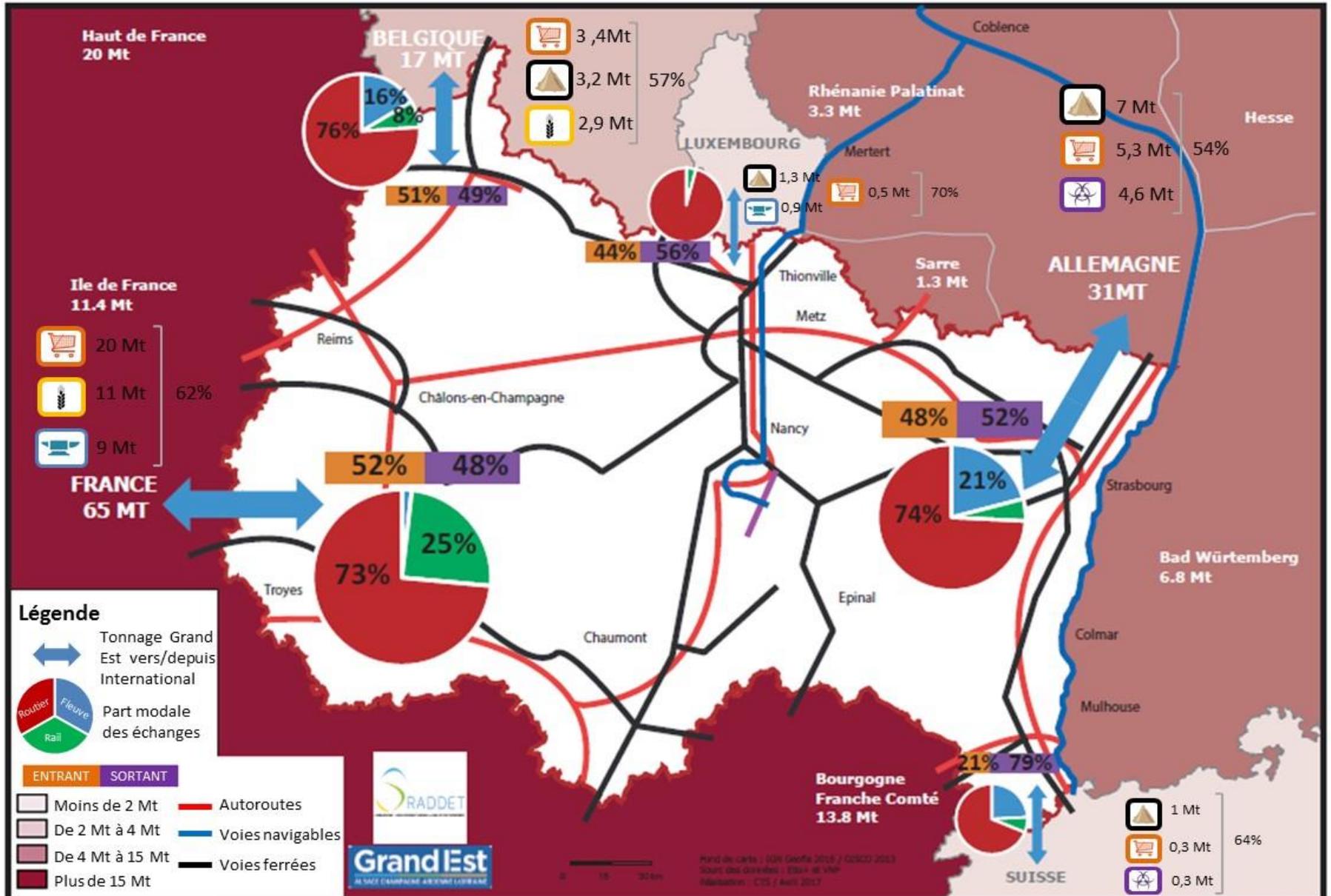


Les grandes infrastructures transfrontalières et transrégionales de transport de voyageurs



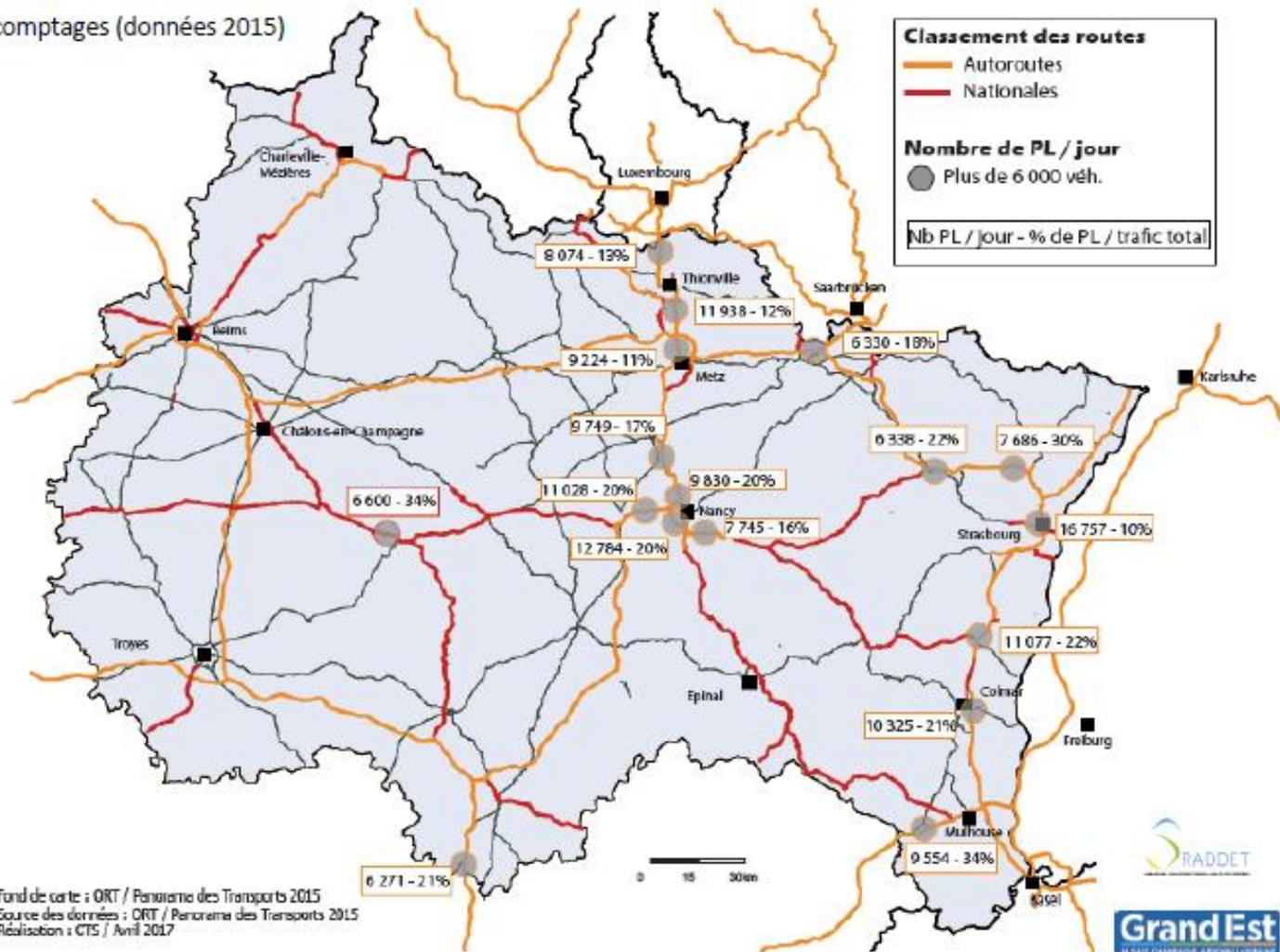
GeC-MOB-1192
Fond de carte : GEOFLA® - BD TOPO® / ©EuroGeographics Données : DDT - SNCF - UAF
Réalisation : Région Grand Est / Août 2017

Flux de marchandises transfrontaliers : l'Allemagne et la Belgique deux partenaires majeurs



Circulation de poids-lourds dans le Grand Est

Principaux comptages (données 2015)



SYNTHESE

Enjeux Transport

- Gommer les « effets frontière »
- Développer toute la chaîne de mobilité et valoriser l'existant
- Anticiper et accélérer les transitions en matière de mobilité
- Rééquilibrer le modèle économique des transports et préparer ses évolutions
- Affirmer le rôle de la Région dans la gouvernance des transports
- Faciliter l'accès aux services de transport et lever les freins à leur usage

Synthèse des principaux enjeux transport du SRADDET Grand Est



Gommer les « effets frontière »



Développer toute la chaîne de mobilité et valoriser l'existant



Anticiper et accélérer les **transitions** en matière de mobilité



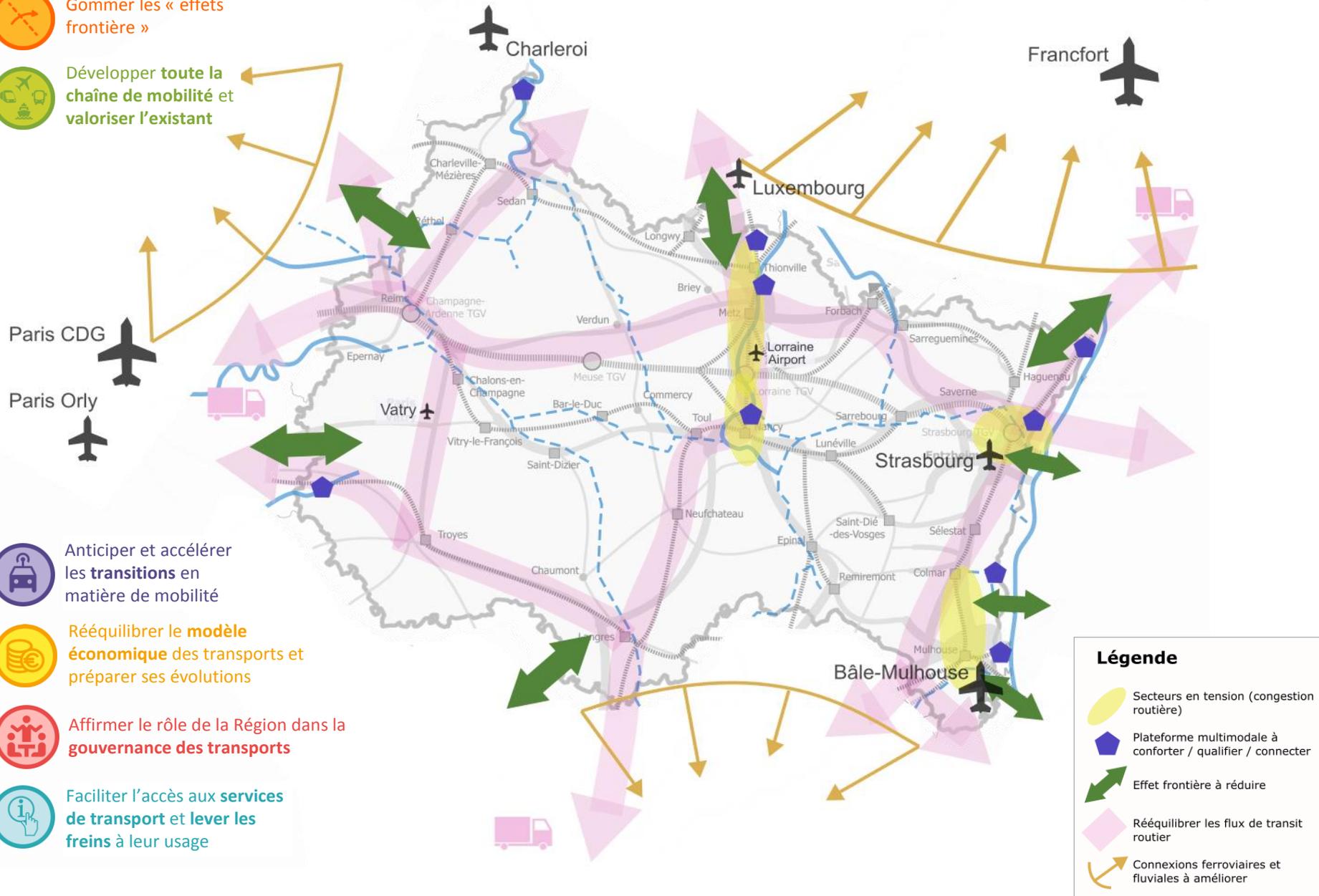
Rééquilibrer le **modèle économique** des transports et préparer ses évolutions



Affirmer le rôle de la Région dans la **gouvernance des transports**



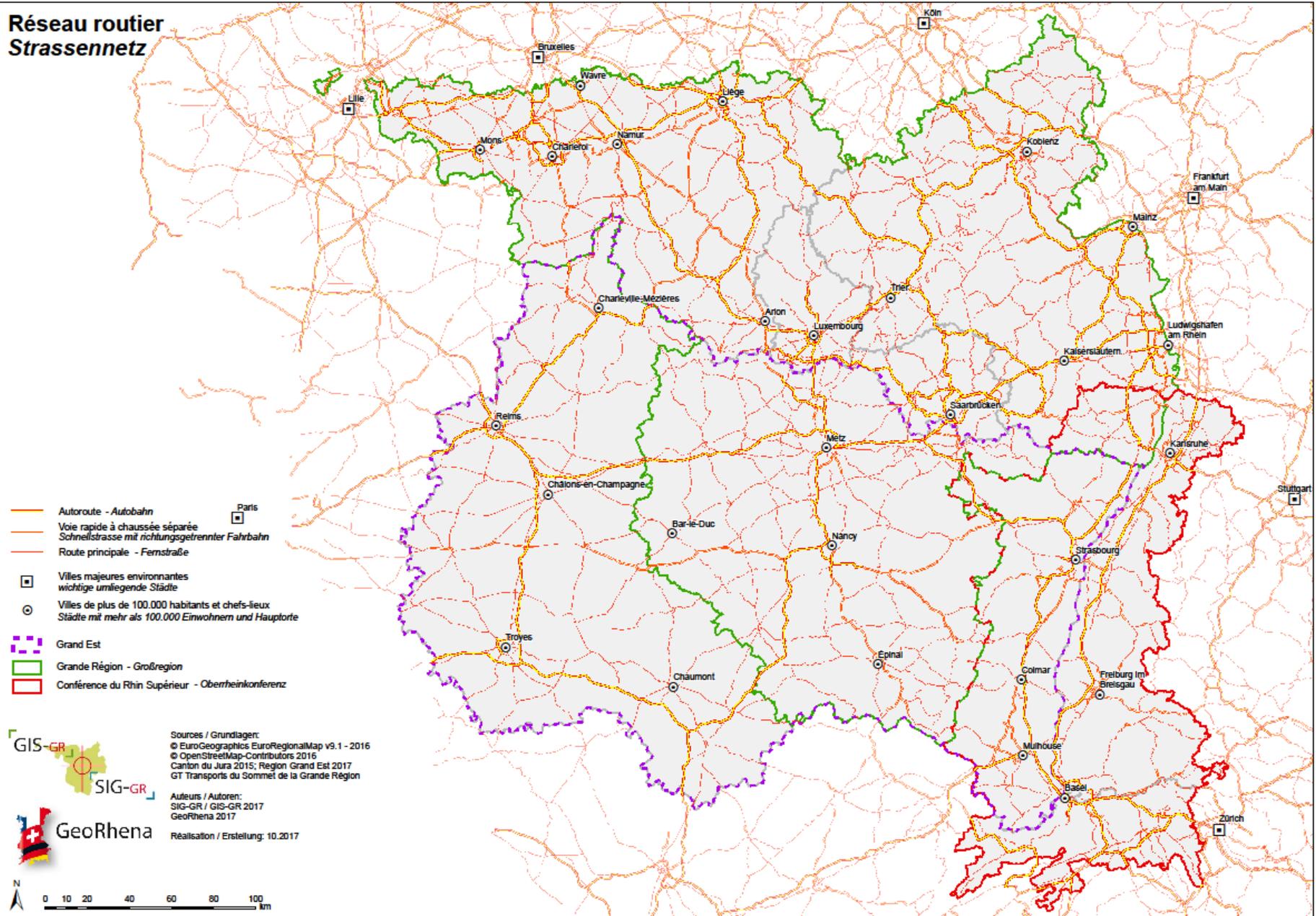
Faciliter l'accès aux **services de transport** et lever les freins à leur usage



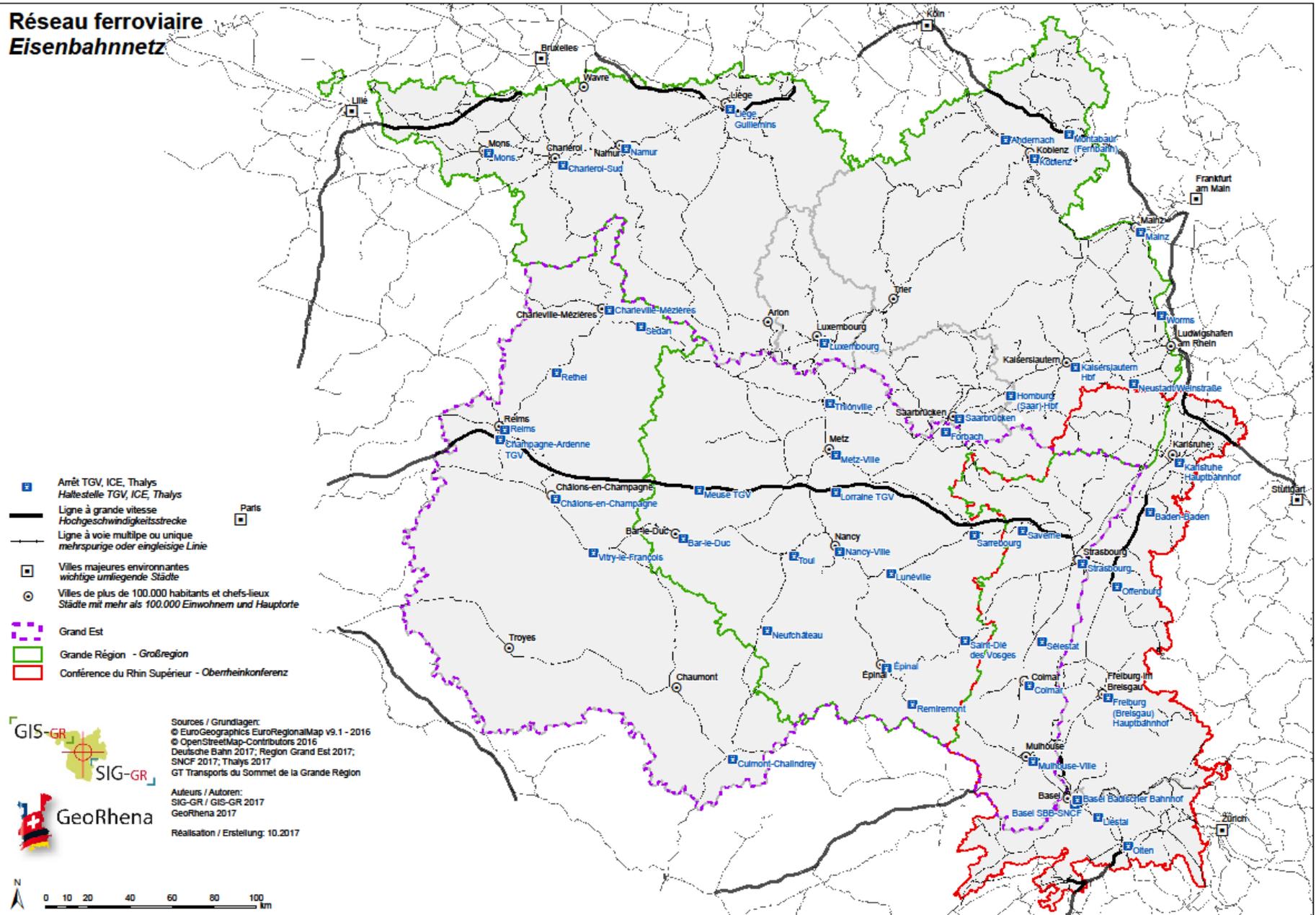
Légende

- Secteurs en tension (congestion routière)
- Plateforme multimodale à conforter / qualifier / connecter
- Effet frontière à réduire
- Rééquilibrer les flux de transit routier
- Connexions ferroviaires et fluviales à améliorer

Réseau routier Strassennetz



Réseau ferroviaire Eisenbahnnetz



Merci pour votre attention