



LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DE LA GRANDE RÉGION (SDT-GR)

Strasbourg, 20.07.2017

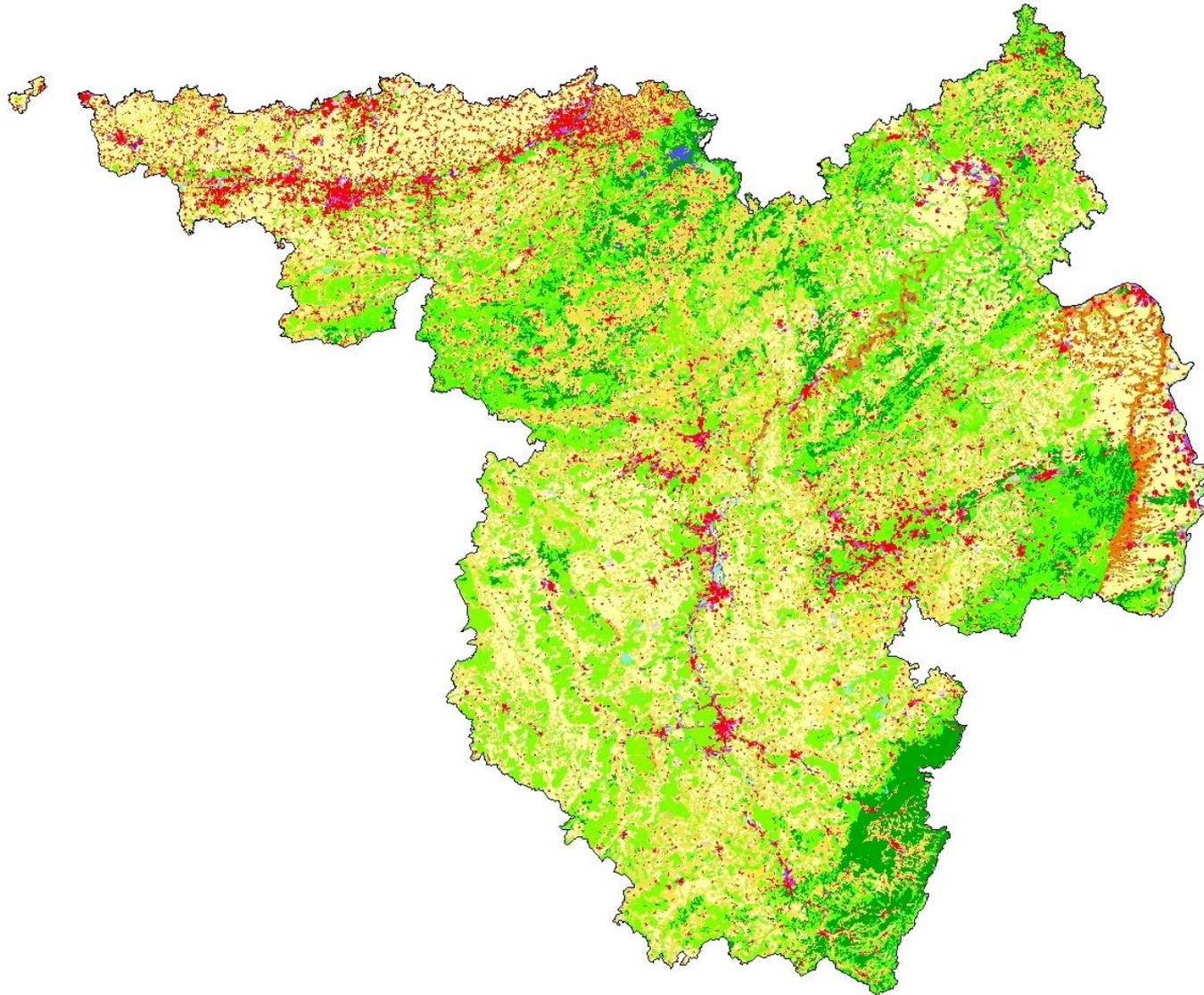
Marie-Josée Vidal

Conseiller de Gouvernement

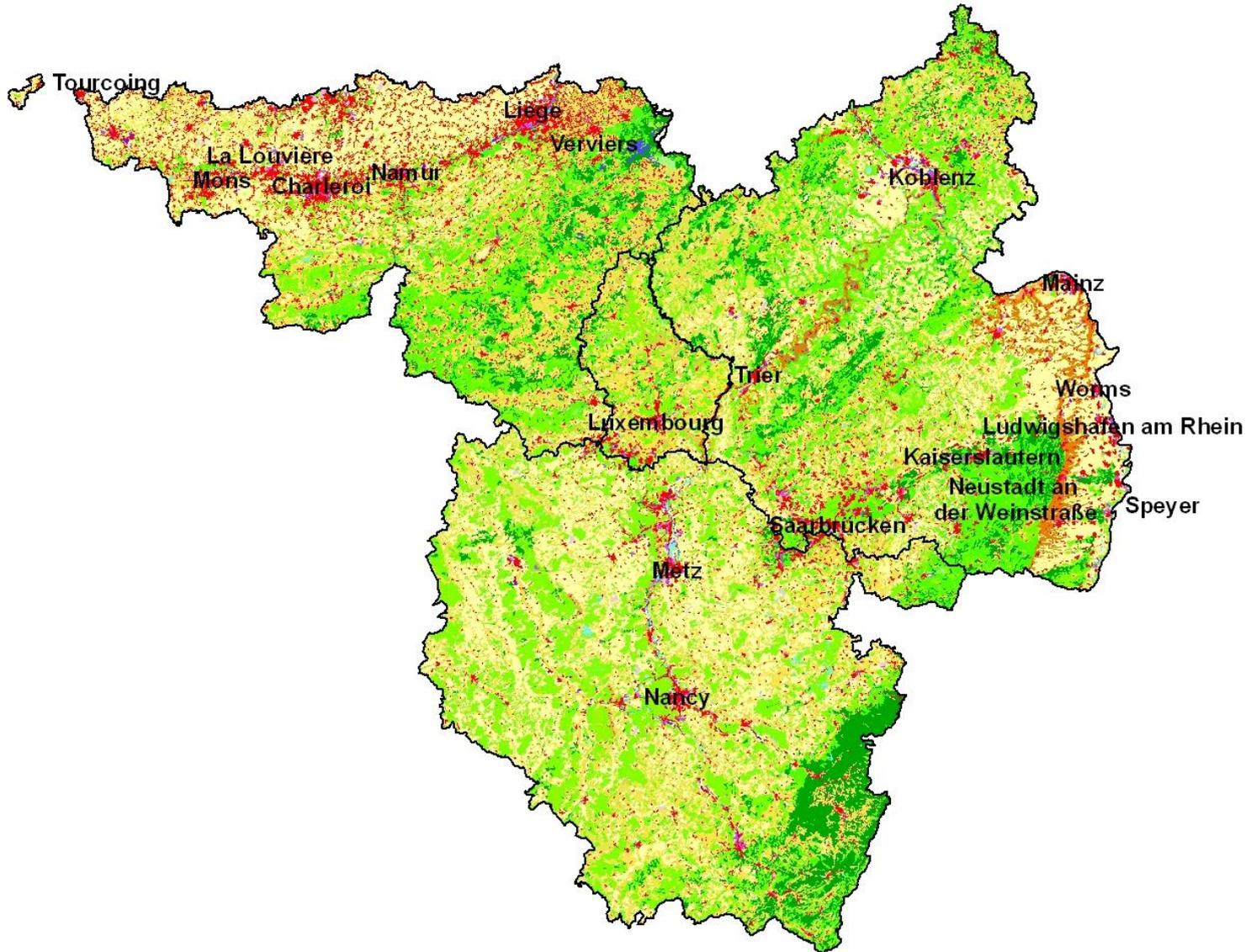
Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Département de l'aménagement du territoire

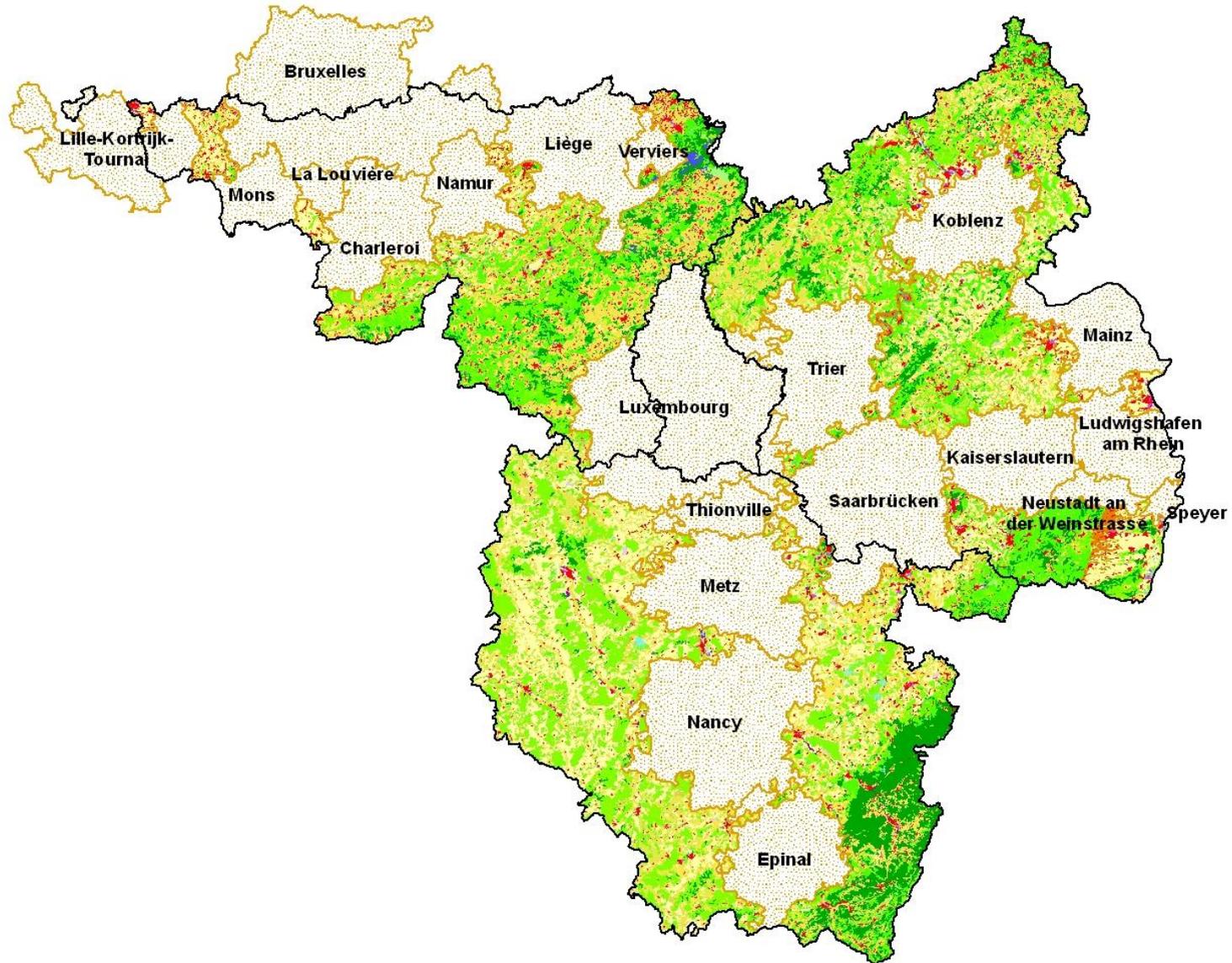
La Grande Région



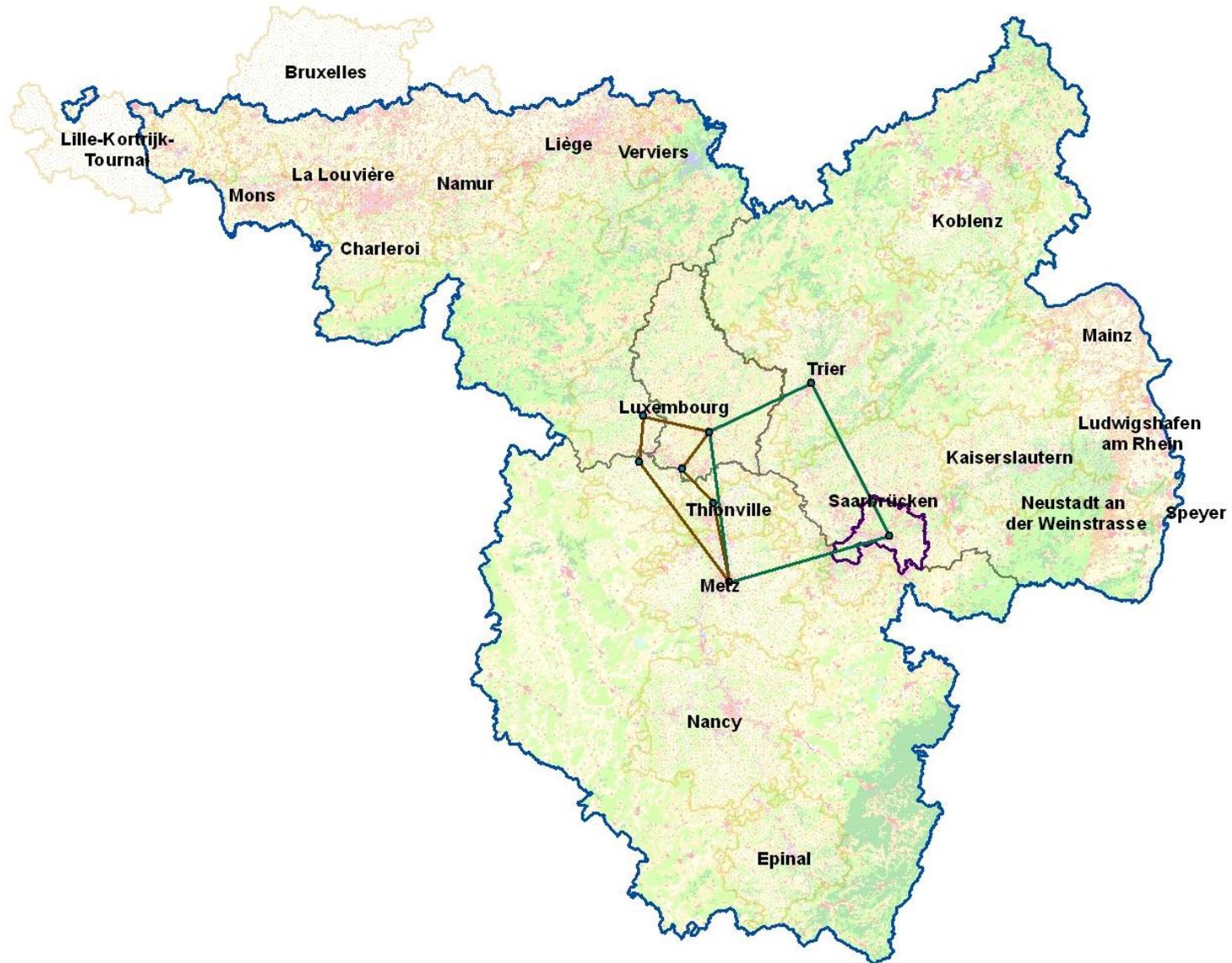
La Grande Région



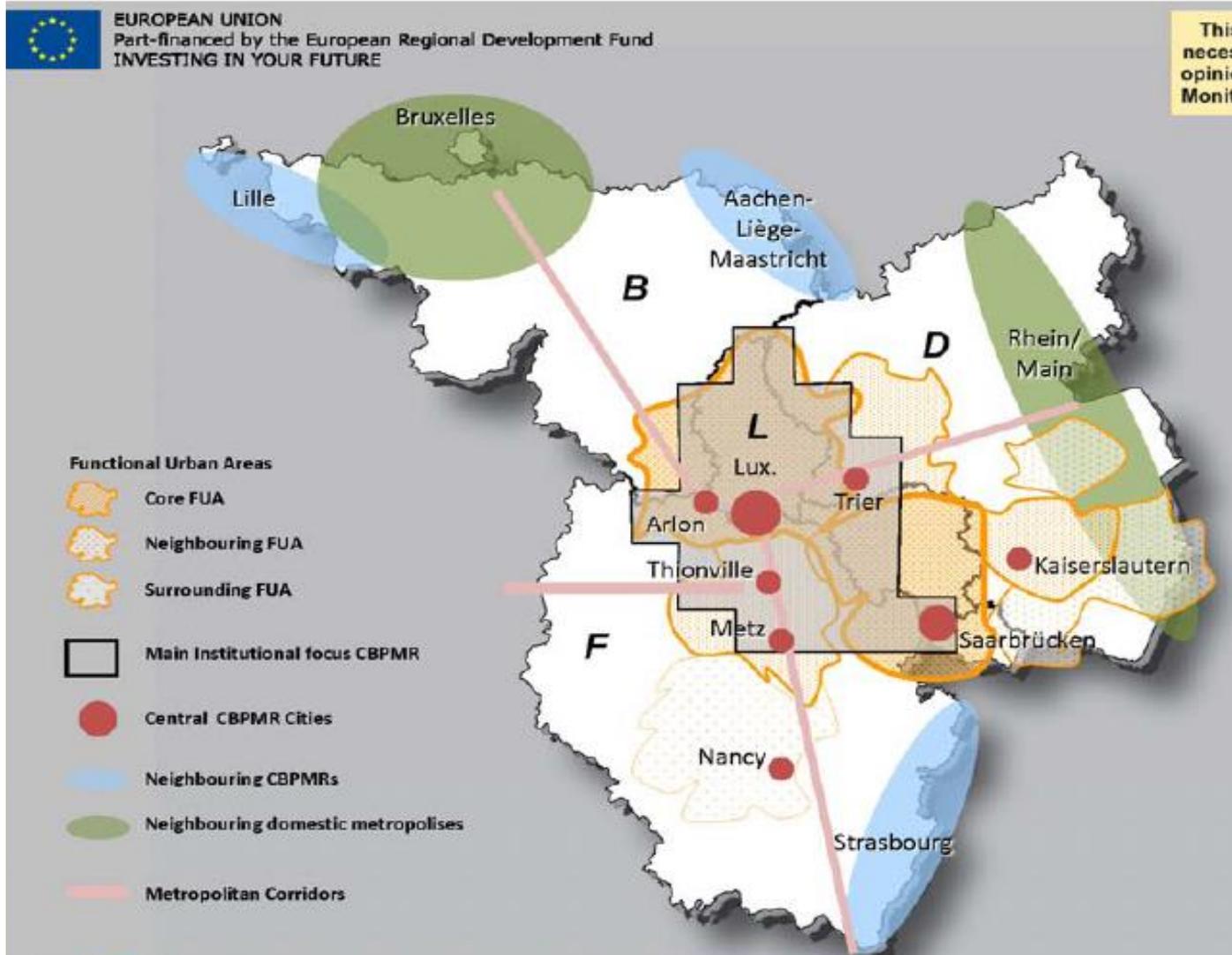
La Grande Région



Les structures de coopération



Le potentiel métropolitain de la Grande Région



Objectif poursuivi par le Sommet de la Grande Région

- Depuis 2009, la Grande Région s'est dotée d'une stratégie de développement métropolitain à travers le concept de la région métropolitaine polycentrique transfrontalière (RMPT)
- L'objectif est de créer un ensemble polycentrique de dimension métropolitaine capable de:
 - se mesurer avec les grandes métropoles européennes
 - positionner la Grande Région au sein de l'Europe afin de la rendre plus compétitive et plus attractive
 - contribuer à la reconnaissance de la Grande Région en tant qu'espace de coopération unique, commun et cohérent

Le SDT-GR

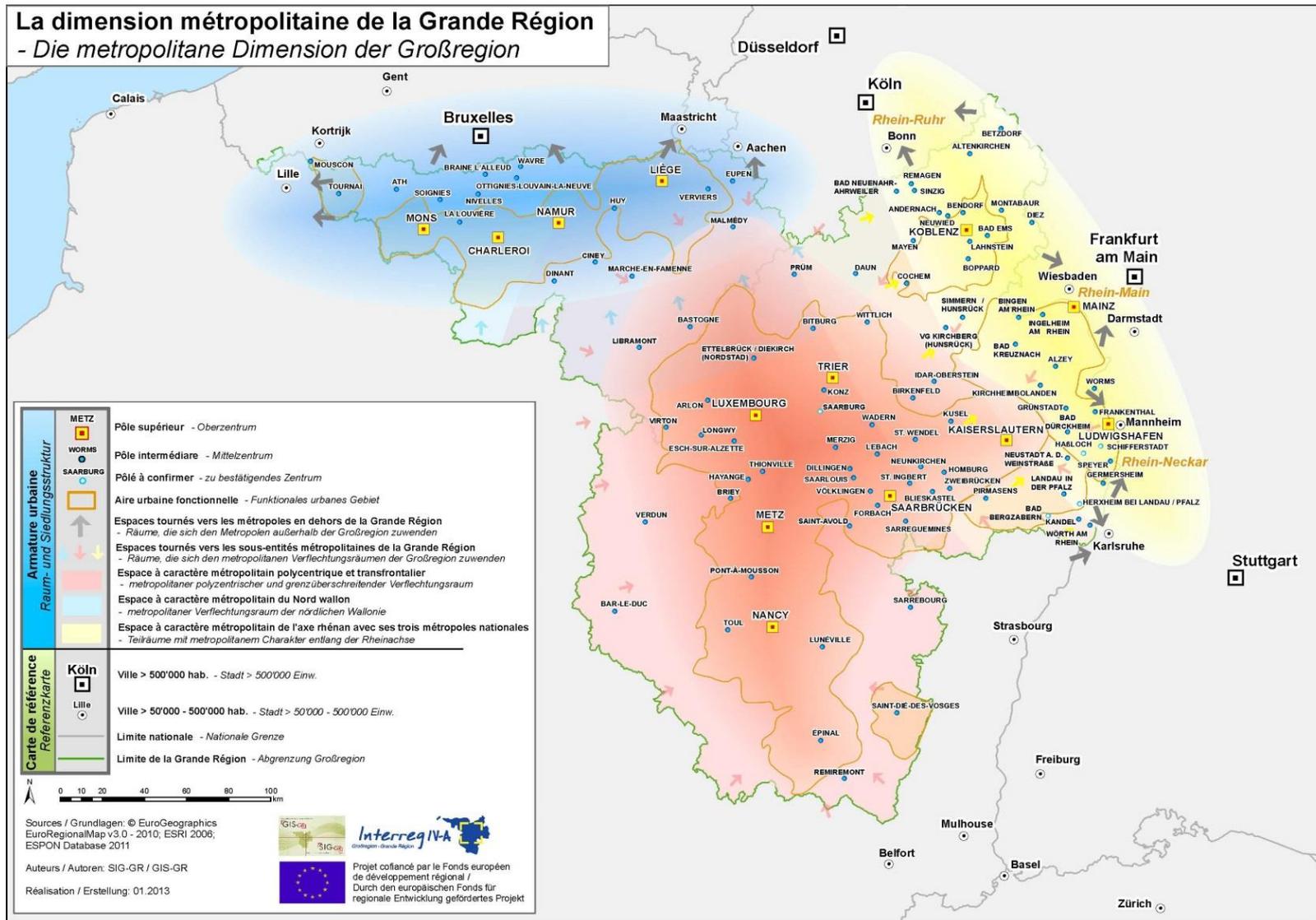
- Le SDT-GR:
 - doit offrir un cadre général aux actions et réalisations concrètes
 - permettre d'orienter la prise de décision politique, et par conséquent le développement territorial de la Grande Région
 - constituer à terme, un cadre de référence et de décision pour les travaux du Sommet, et de ses groupes de travail en proposant des recommandations de mise en œuvre.

4 grandes thématiques

1. la dynamique démographique
 2. la mobilité
 3. le développement économique, incluant le secteur touristique, et les questions de formation/éducation
 4. l'environnement, l'énergie, la protection du climat
- Différentes échelles territoriales
 - Aires fonctionnelles

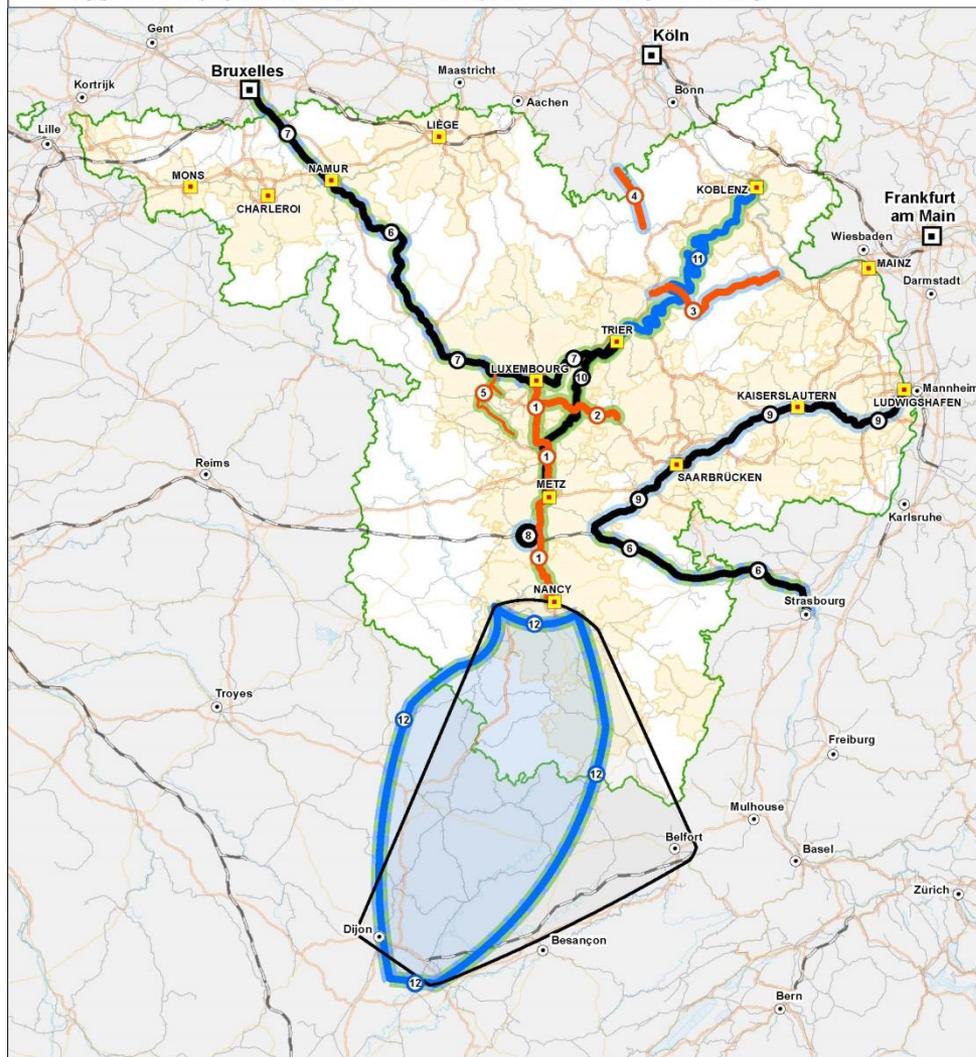
SDT-GR: les travaux réalisés

La dimension métropolitaine de la Grande Région - Die metropolitane Dimension der Großregion



Projets de transport prioritaires dans la perspective du développement métropolitain de la Grande Région

- Vorrangige Verkehrsprojekte im Hinblick auf die metropolitane Entwicklung der Großregion



Projets prioritaires de transport
Vorrangige Verkehrsprojekte

- Projet d'envergure grand-régionale - Projekt großregionaler Tragweite
- Projet d'envergure européenne - Projekt europäischer Tragweite
- Projet d'envergure grand-régionale et européenne - Projekt großregionaler und europäischer Tragweite
- Projet routier de priorité 1 - Straßenprojekt erster Priorität
- Projet routier de priorité 2 - Straßenprojekt zweiter Priorität
- 1 A31 amélioration de la liaison entre Luxembourg et Nancy - A31 Verbesserung der Verbindung zwischen Luxemburg und Nancy
- 2 Finalisation de l'autoroute reliant Wallonie - Luxembourg (A13) - Sarre (A8) - Fertigstellung der Autobahnverbindung Wallonie - Luxemburg (A13) - Saarland (A8)
- 3 B50 Wittlich-Rheinböllen - B50 Wittlich-Rheinböllen
- 4 A1 section entre l'échangeur de Kelberg et l'échangeur de Lommersdorf - A1 Abschnitt zwischen der Anschlussstelle Kelberg und der Anschlussstelle Lommersdorf
- 5 Raccordement de l'A28 belge à l'A30 française - Anschluss der belgischen A28 an die französische A30
- Projet ferroviaire de priorité 1 - Eisenbahnprojekt erster Priorität
- 6 Eurocaprail: Amélioration de la connexion Luxembourg-Bruxelles et sa prolongation vers Strasbourg - Eurocaprail: Verbesserung der Verbindung Luxemburg-Brüssel und seine Verlängerung nach Strasbourg
- 7 Amélioration de l'infrastructure ferroviaire entre Luxembourg et Trèves - Verbesserung der Schieneninfrastruktur zwischen Luxemburg und Trier
- 8 Pôle d'interconnexion TGV/ITER - Verbindungspunkt TGV/ITER
- 9 LGV Est, branche nord: Section Baudrecourt - Mannheim - LGV Ost, Nordost: Abschnitt Baudrecourt - Mannheim
- 10 Liaison ferroviaire Trèves-Metz - Schienenverbindung Trier-Metz
- Projet fluvial de priorité 1 - Binnenschiffahrtsprojekt erster Priorität
- 11 Doublement de la capacité des écluses sur la partie allemande de la Moselle canalisée - Verdopplung der Schleusenkapazität auf dem deutschen Teilschnitt der kanalisiertem Mosel
- 12 Liaison Saône-Moselle avec périmètre d'étude - Anschluss Saône-Mosel mit Studienperimeter
- Débouché ferroviaire sud de la Grande Région avec périmètre d'étude - Südlicher Eisenbahnschluss der Großregion mit Studienperimeter

Carte de référence
Referenzkarte

- Metz
- Köln
- Lille
- Ville > 500'000 hab. - Stadt > 500'000 Einw.
- Ville > 50'000 - 500'000 hab. - Stadt > 50'000 - 500'000 Einw.
- Autoroute - Autobahn
- Route majeure - Wichtige Straße
- Ligne de chemin de fer à grande vitesse - Hochgeschwindigkeitseisenbahnlinie
- Ligne de chemin de fer majeure - Wichtige Eisenbahnlinie
- Rivière - Fluss
- Aire urbaine fonctionnelle - Funktionales urbanes Gebiet
- Limite de la Grande Région - Abgrenzung Großregion

N 0 15 30 60 90 120 150 km

Sources / Grundlagen: © EuroGeographics
EuroRegionalMap v3.0 - 2010; ESR1 2008;
ESPON Database 2011; Seine-Moselle-Rhin 2010,
Groupe de travail transport de la Grande Région /
Arbeitsgruppe Verkehr der Großregion 2009

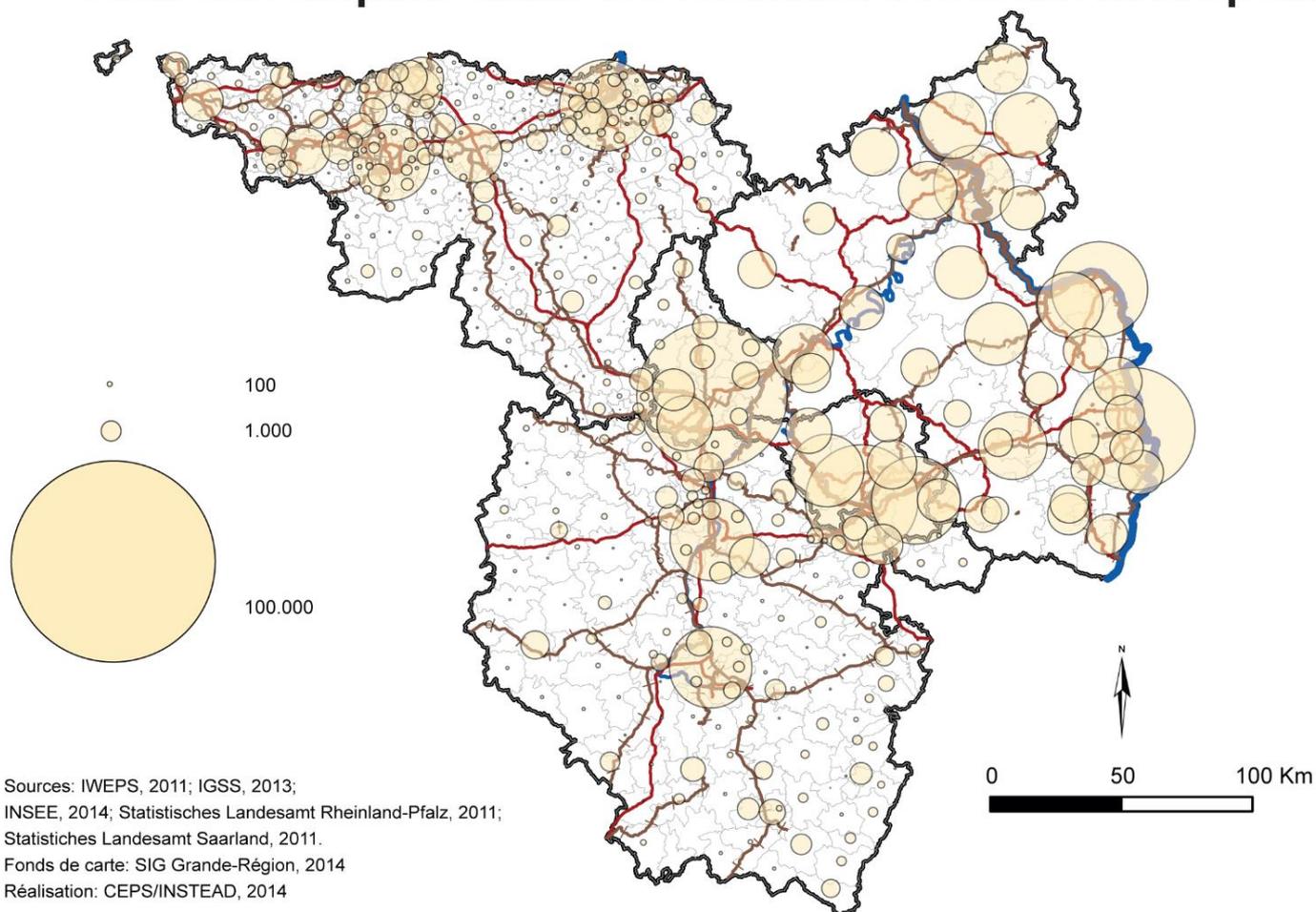
Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 01.2013

Interreg IV A
Großregion - Grande Région

Projet cofinancé par le Fonds européen
de développement régional /
Durch den europäischen Fonds für
regionale Entwicklung gefördertes Projekt

Total des emplois dans les secteurs d'activité métropolitains



Nombre d'emplois dans les secteurs d'activité métropolitains

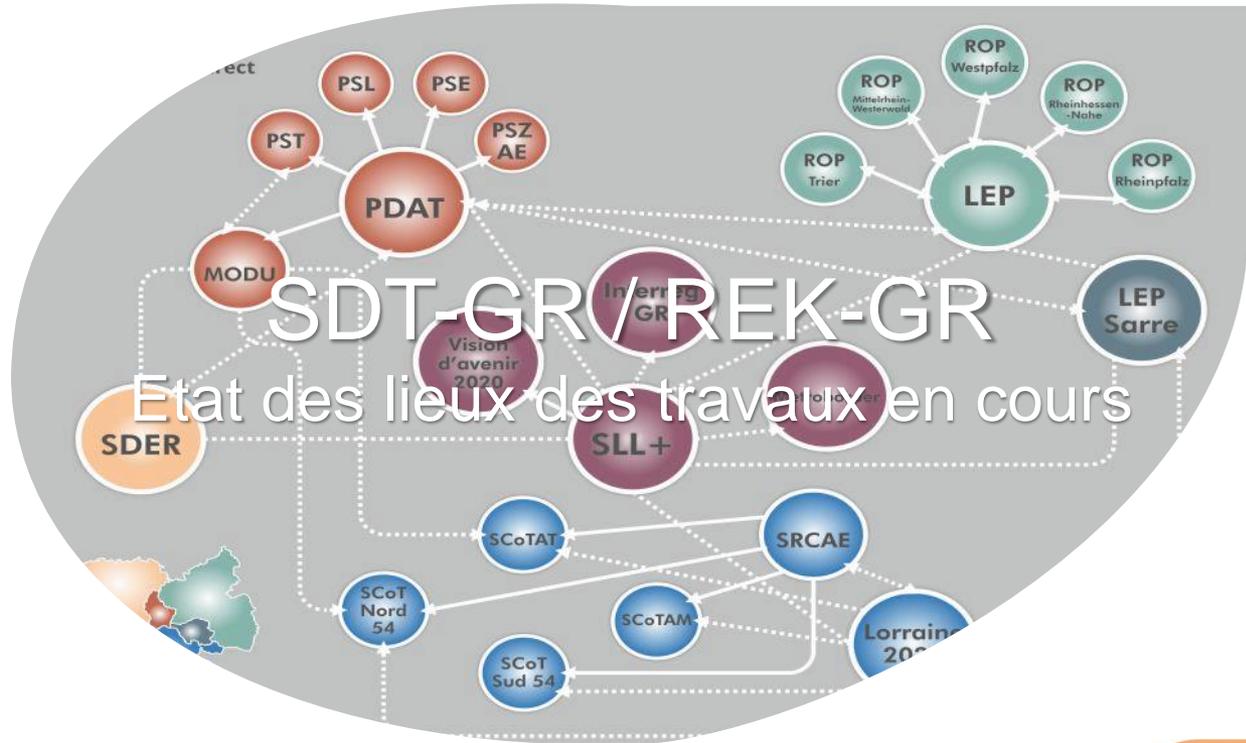
Lorraine : 131 000

Luxembourg : 113 000

Rhénanie-Palatinat : 374 000

Sarre : 117 000

Wallonie : 209 000



Suite des travaux

- Dépôt d'une demande de concours FEDER dans le cadre du programme INTERREG VA Grande Région (janvier 2017)
- Lancement du projet INTERREG : janvier 2018
- Finalisation prévue pour fin 2021

Entwicklungskonzept Oberes Moseltal

Leitbild Oberes Moseltal

Entwicklungsschwerpunkte der Teilräume

- Urbanes Moseltal „Siedlungsachse Konz-Trier-Schweich“
- Urbanes Saartal bei Merzig
- Entwicklungsschwerpunkt Mondorf
- Oberes Moseltal: Kulturlandschaft und Wohnschwerpunkt
- Historisch bedeutsame Kulturlandschaften
- Agrarlandschaften
- Agrarlandschaft im Umland von Trier
- Agrarlandschaften und Naturschutz
- Waldlandschaften
- Naturerlebnisräume

Zentren und Verflechtungsbereiche

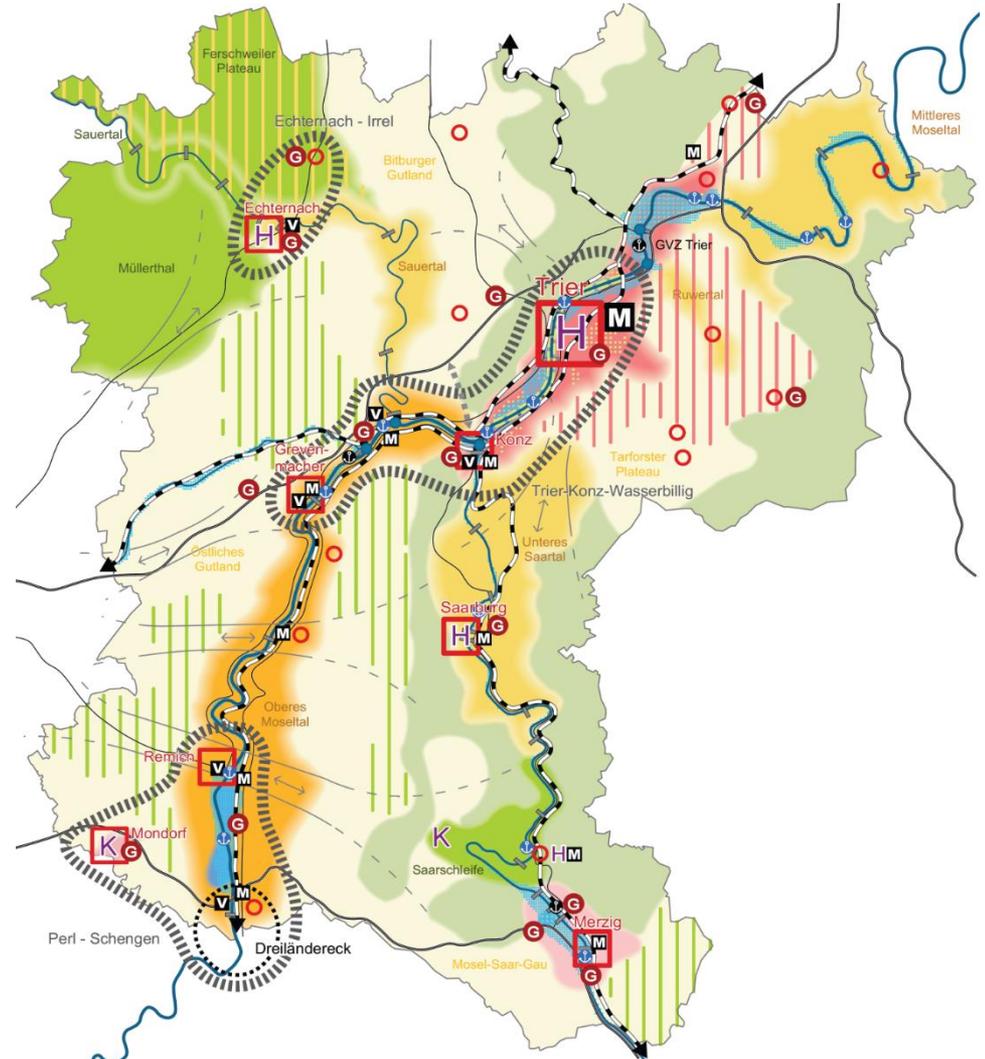
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Regionalzentrum
- Grundzentrum
- Regionale Gewerbestandorte
- Historischer Stadtkern
- Kurort
- Grenzüberschreitende Verflechtungsräume
- Dreiländereck

Flusslagen

- Hochwasserlagen
- Kiesweihergebiete
- Grünzäsuren in urbanen Lagen
- Stadt am Fluss
- Mündungsbereiche

Verkehrsinfrastruktur

- Bahnverbindungen
- ÖPNV-Achsen
- Mobilitätszentrale
- Mobilitätshub
- Autobahnen
- Wichtige Straßenachse
- Verkehrsknoten
- Moselaufstieg
- Brücken
- Umschlaghafen
- Güterverkehrszentrum (GVZ)
- Freizeithafen



Lien entre le SDT-GR et le SRADDET

- CCDT: plateforme d'échange et de concertation
- SIG-GR: outil d'aide à la décision
- Niveau politique: réunions ministérielles AT, Sommet de la Grande Région

Lien entre le SDT-GR et le SRADDET

- Réciprocité des deux documents
- SDT-GR n'est pas contraignant : transposition doit être assurée via les documents de planification nationaux/régionaux
- Prise en compte des différentes échelles territoriales
- Prise en compte des aires fonctionnelles transfrontalières
- Facilitation de la mise en réseaux transfrontalière des acteurs dans le cadre de l'élaboration du SDT-GR

Lien entre le SDT-GR et le SRADDET

- Prise en compte du potentiel économique de la Grande Région
- Contribuer à l'accessibilité externe de la Grande Région
- Le Grand Est et la Rhénanie-Palatinat relient deux espaces: Grande Région et Rhin Supérieur

Réseau ferroviaire Eisenbahnnetz

-  Arrêt TGV, ICE, Thalys
Haltestelle TGV, ICE, Thalys
-  Ligne à grande vitesse
Hochgeschwindigkeitsstrecke
-  Ligne à voie multiple ou unique
mehrsprungige oder eingleisige Linie
-  Villes majeures environnantes
wichtige umliegende Städte
-  Villes de plus de 100.000 habitants et chefs-lieux
Städte mit mehr als 100.000 Einwohnern und Hauptorte
-  Grand Est
-  Grande Région - Großregion
-  Conférence du Rhin Supérieur - Oberheinkonferenz

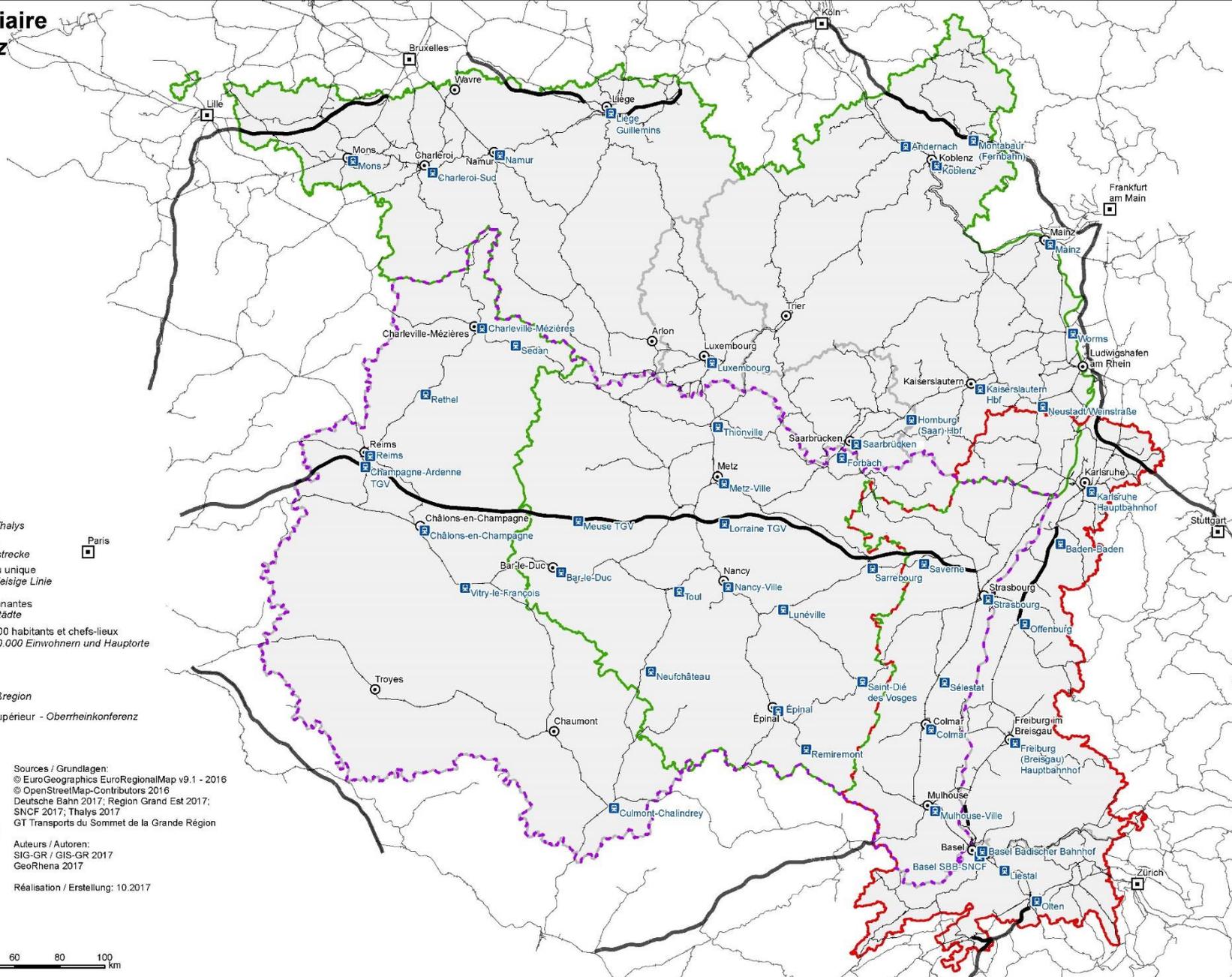


Sources / Grundlagen:
 © EuroGeographics EuroRegionalMap v9.1 - 2016
 © OpenStreetMap-Contributors 2016
 Deutsche Bahn 2017; Region Grand Est 2017;
 SNCF 2017; Thalys 2017
 GT Transports du Sommet de la Grande Région



Auteurs / Autoren:
 SIG-GR / GIS-GR 2017
 GeoRhena 2017

Réalisation / Erstellung: 10.2017



Merci de votre attention!