



20 novembre 2017 - Séminaire Transfrontalier

Atelier n°1 : Aménagement et prospective

13h30-15h30

Jacques Degermann

Déroulé

- 1) Quelles structures et dynamiques internes au Grand Est et à son espace transfrontalier ? Quels défis communs pour l'avenir ?**
- 2) Quels facteurs d'influence extérieurs, mutations en cours ou avenir vont impacter le territoire ?**
- 3) Quels leviers sur lesquels agir pour notre avenir commun ?**

Les défis de l'aménagement du territoire sont indissociables des défis de l'économie, de la société, de la démographie, du logement, des transports... et de l'environnement.

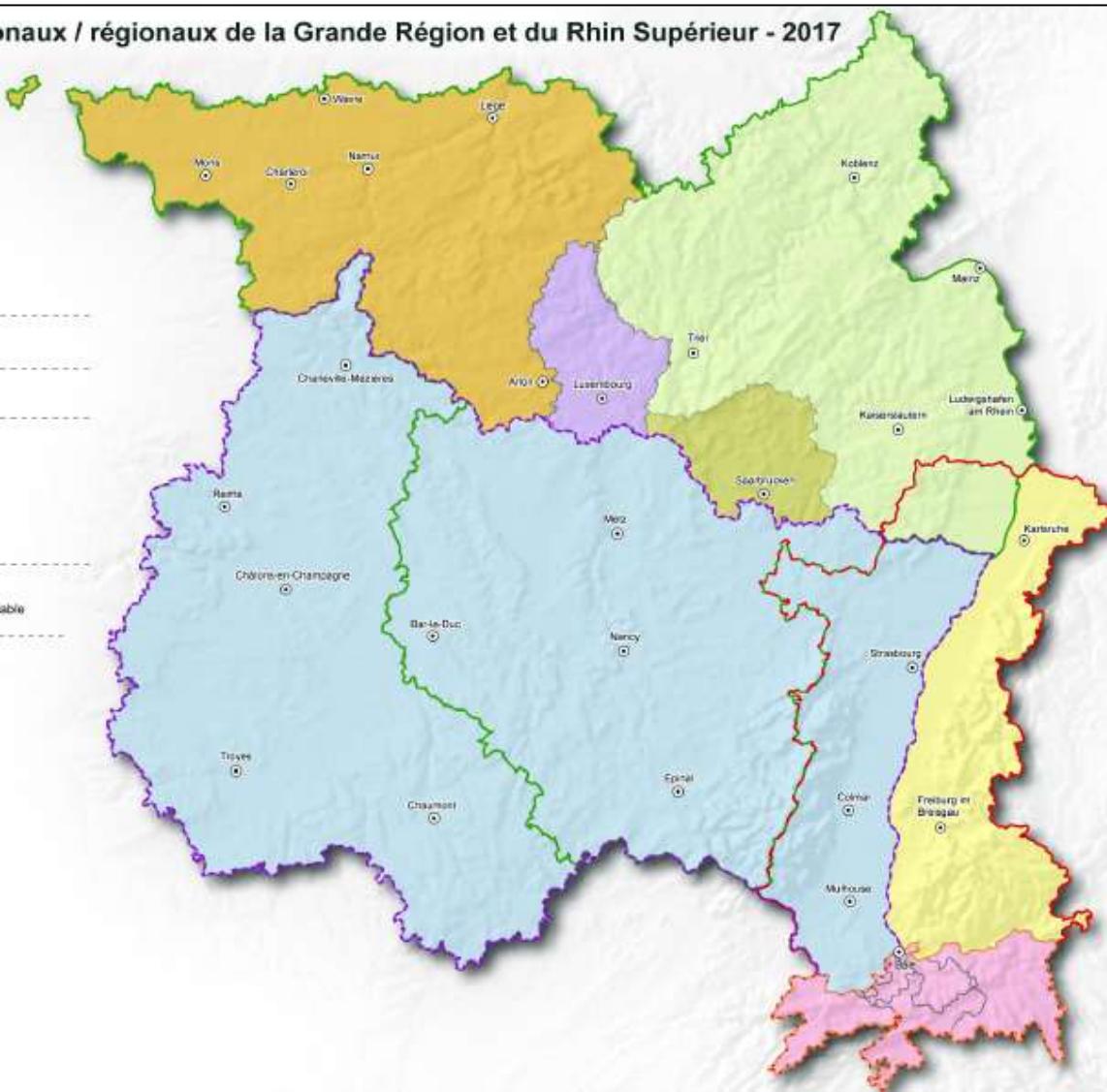
Notre territoire commun est en première ligne européenne pour affronter les défis des mutations et des transition en cours et à venir.

- **Démographie**
- **Emplois, logements, finances publiques,**
- **Energie**
- **Environnement**
- **Transports**
- **Gouvernance**

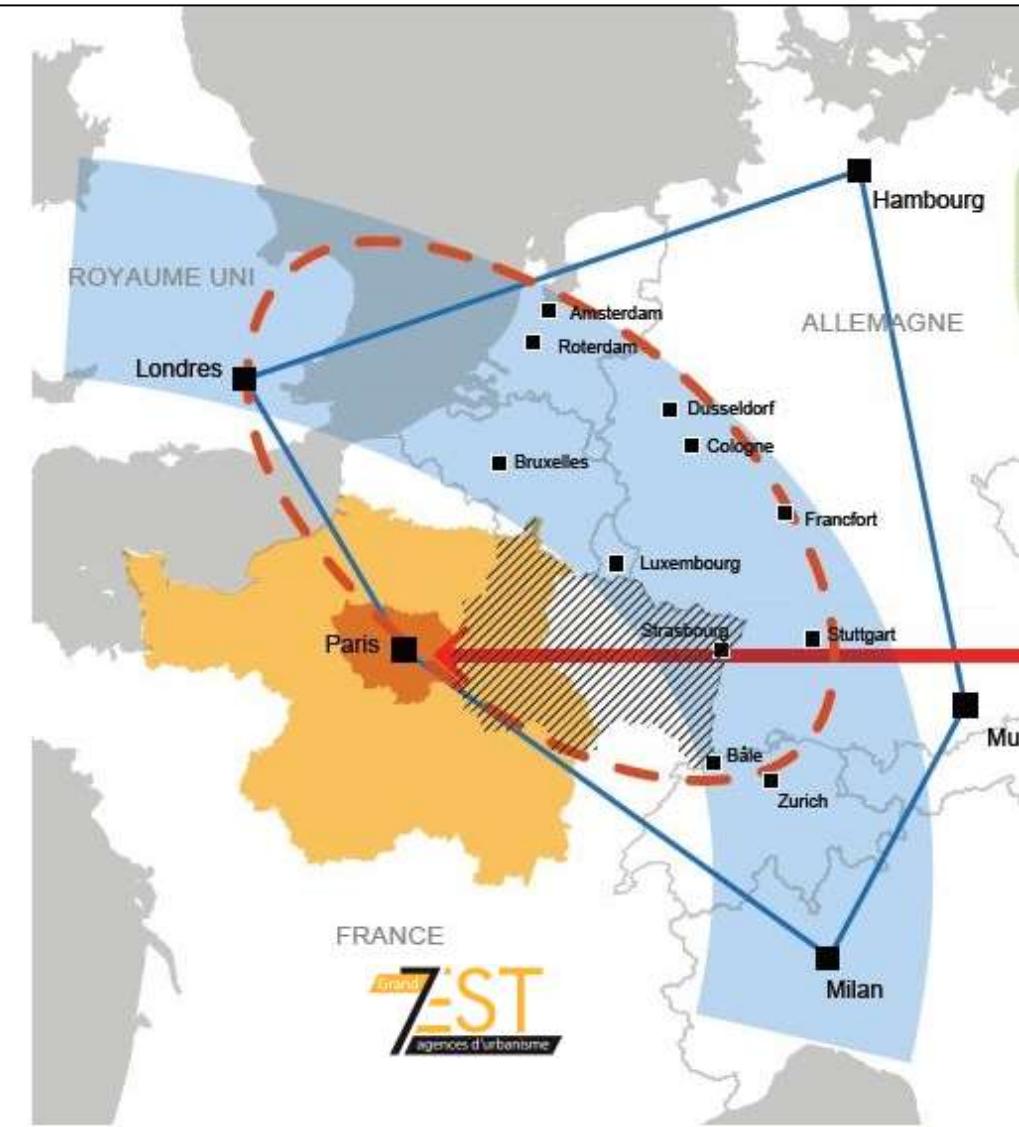
Le territoire transfrontalier du Grand Est en chiffres (2015)

- 102 070km² (un peu plus que l'Autriche ou le Portugal)
- 17 millions d'habitants (l'équivalent des Pays Bas)
- 8,5 millions d'actifs
- 7,6 millions de résidences principales
- 320 000 frontaliers dont 170 000 en provenance du Grand Est dont les 2/3 sont concentrés sur Luxembourg et Bâle, deux des villes au PIB/hab les plus élevés du monde

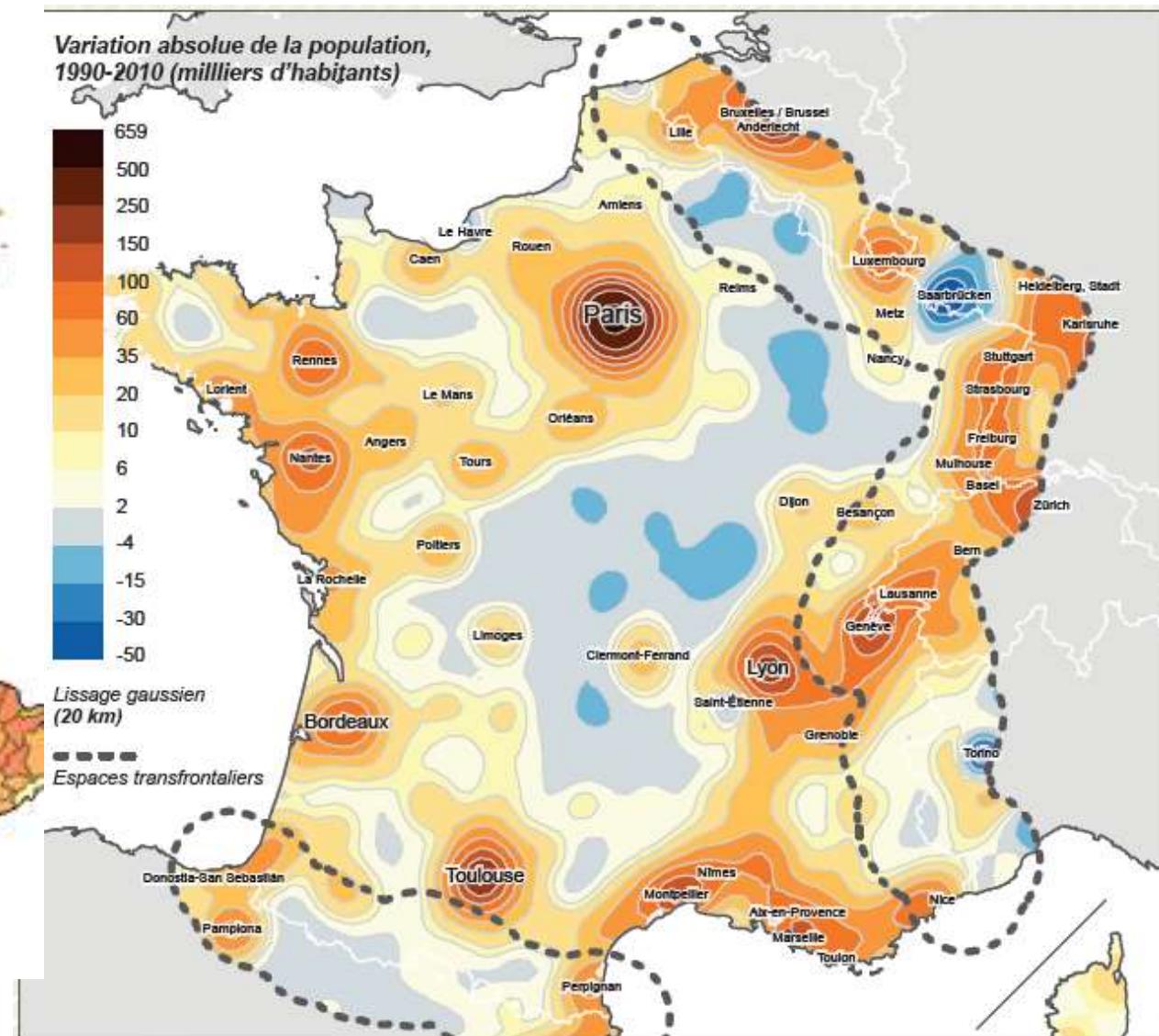
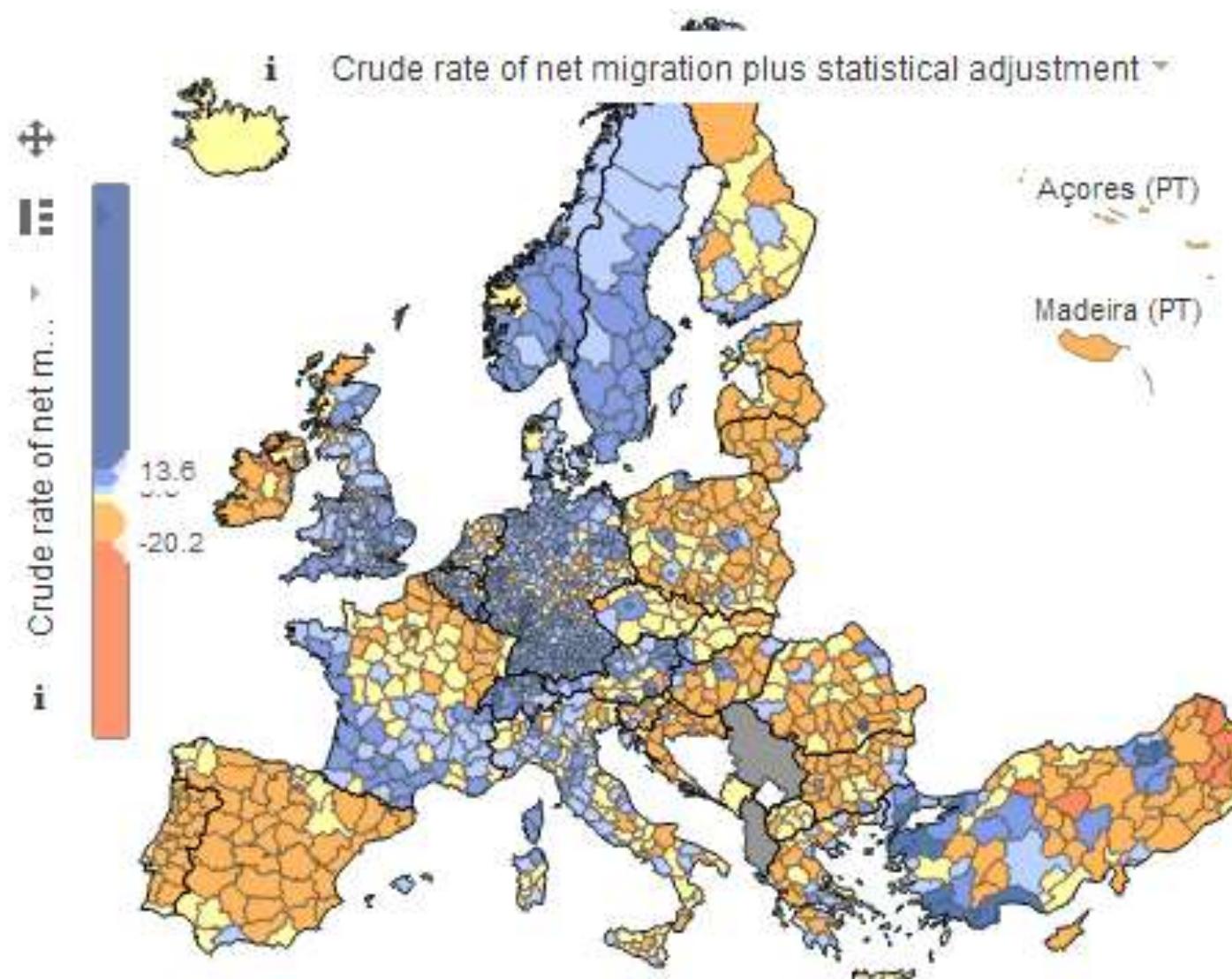
Plans / régionaux de la Grande Région et du Rhin Supérieur - 2017



- /// Grande région
 - Île-de-France
 - Bassin parisien
 - Dorsale européenne
 - Axe Île-de-France, Grande région, Allemagne du Sud, Europe de l'Est
 - Dynamique des pays d'Europe de l'Est
- Concepts clés d'organisation spatiale de l'Union Européenne
- Ring
 - Pentagone européen



Le défi de la démographie, des situation contrastées, opportunités ou difficultés



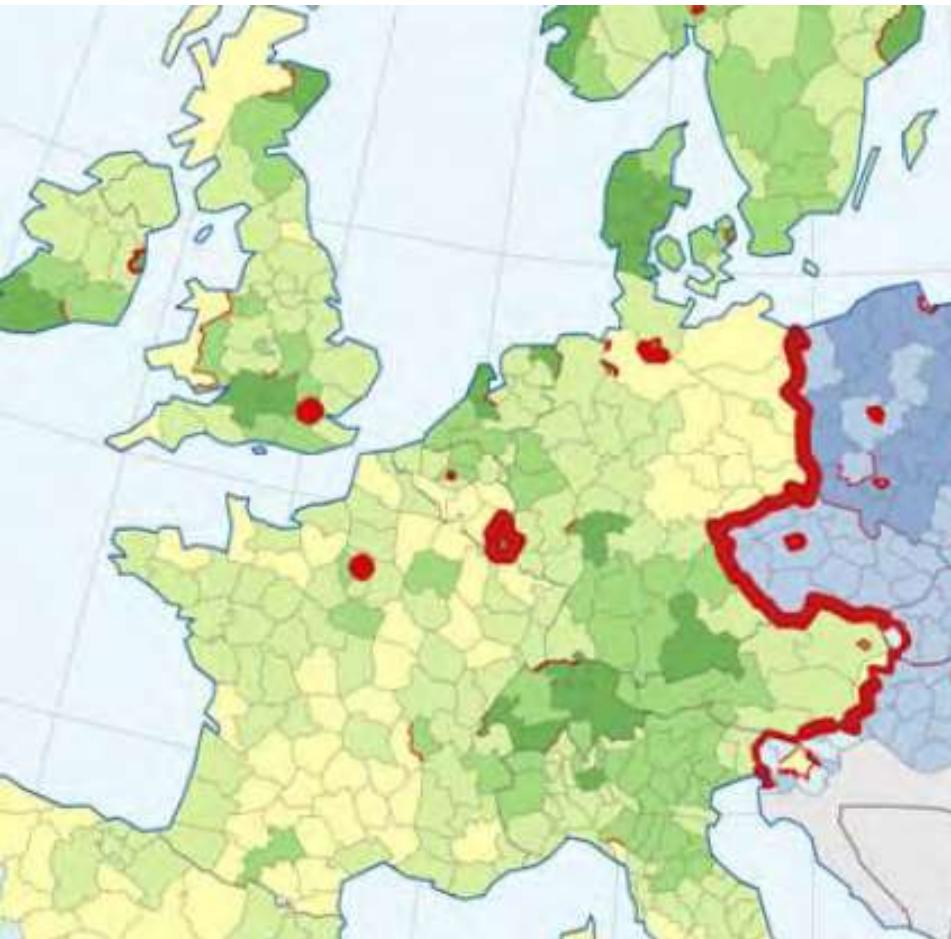
Solde migratoire net par département en 2014

Contraste dans les évolutions démographiques passées

Un espace de forts contrastes

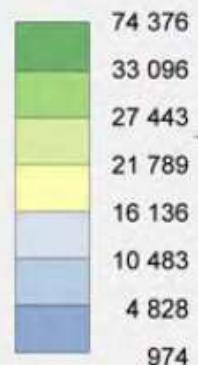
Le défi de l'économie

Différences de PIB par habitant aux frontières



GDP per capita (in Euros) in 2004

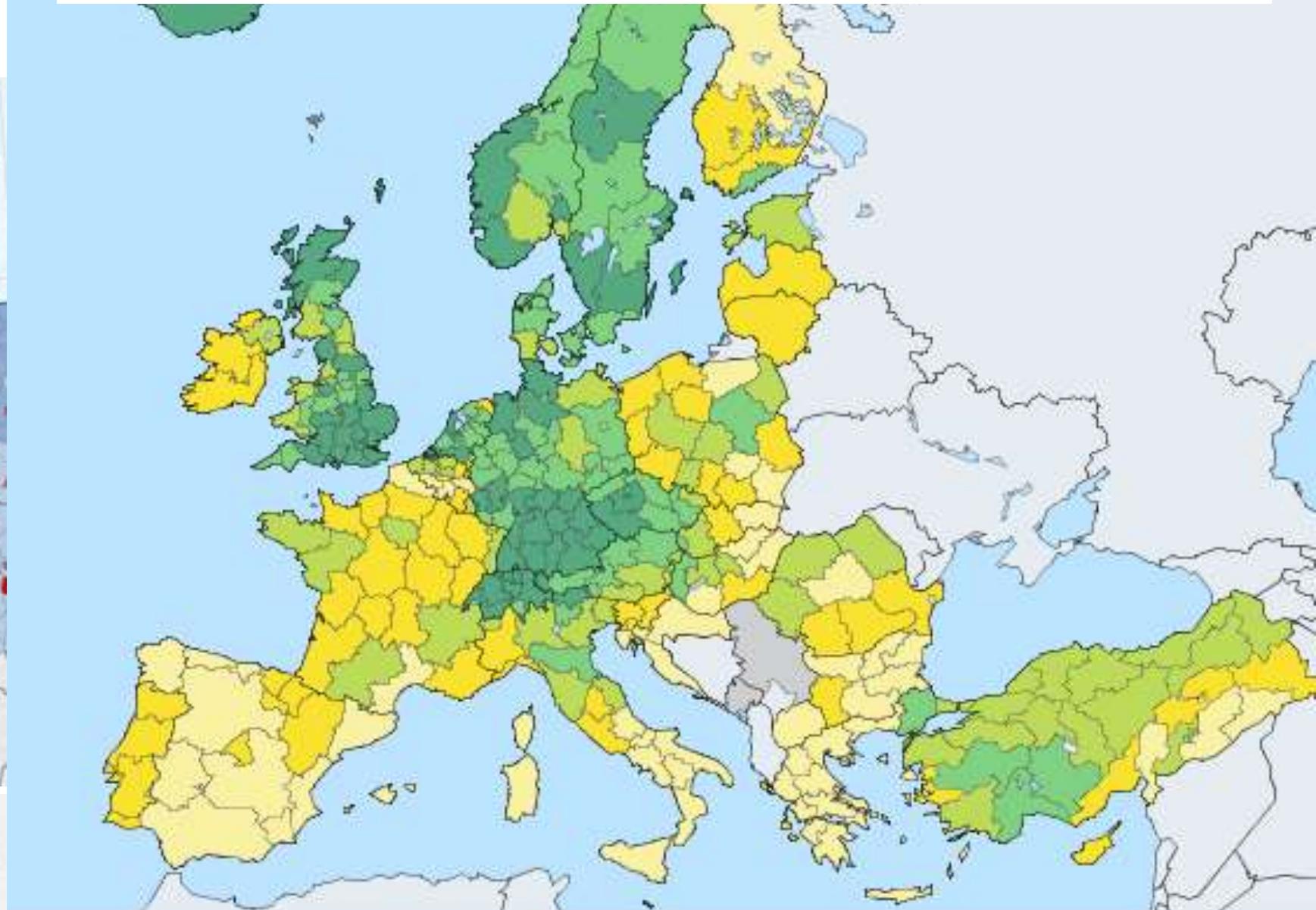
Relative differences between neighbouring regions (Max/Min)



Average: 21 527



Taux d'emploi des personnes âgées de 20 à 64 ans en 2014



Légende

54.2 - 69.6

69.6 - 74.3

74.3 - 78.5

78.5 - 82.5

82.5 - 90.6

Non disponible

Le défi de l'économie est indissociable du défi de la démographie, du logement et des transports... et de l'environnement

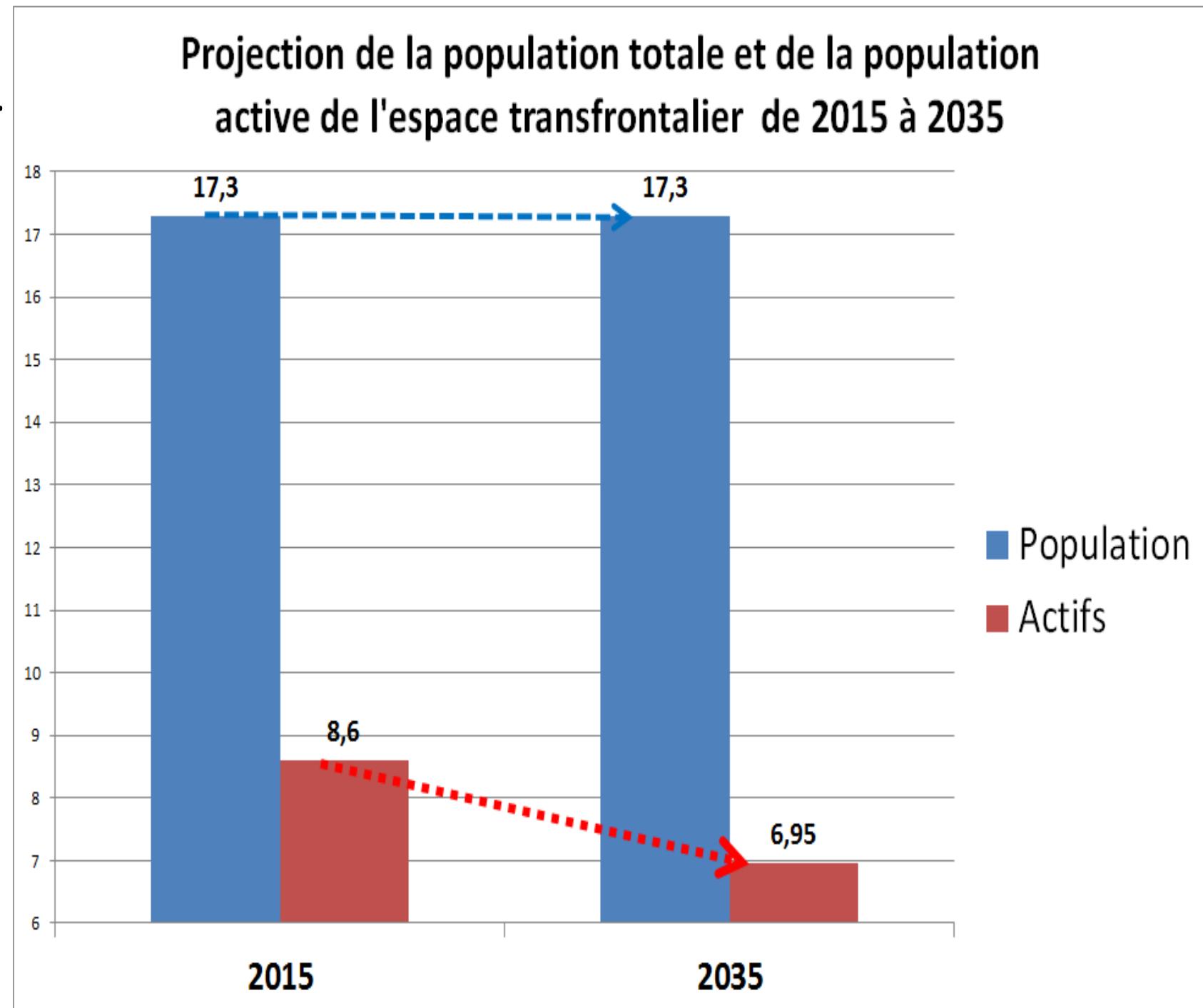
- De 2015 à 2035 le nombre total d'habitants du territoire devrait rester stable.
- Mais, si le nombre d'emplois reste stable, il manquera 1,7 millions d'actifs à l'économie

■ Et pour permettre de loger 1,7 millions d'actifs supplémentaires..... il faudrait **1,5 millions de logements supplémentaires....**

■ **Où loger les nouveaux migrants économiques nécessaires à nos entreprises et à l'équilibre de nos finances publiques?**

■ **Ou bien faut-il laisser les entreprises quitter le territoire faute de ressources humaines ?**

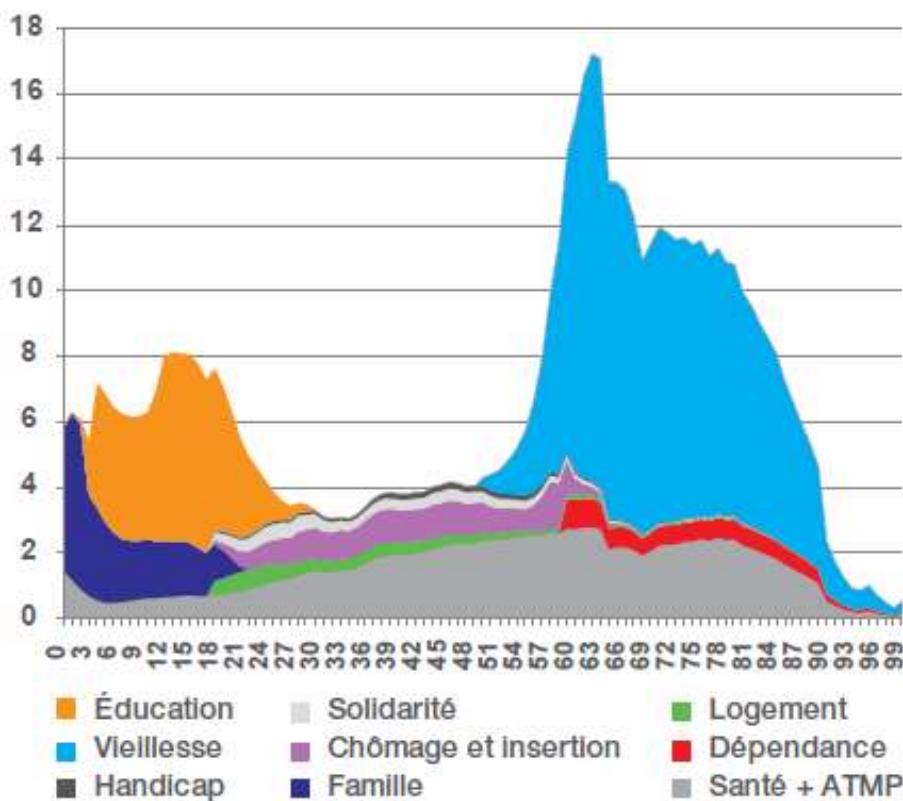
■ Si le nombre d'emplois baisse.....que deviennent nos finances publiques, nos équipements, nos infrastructures ?



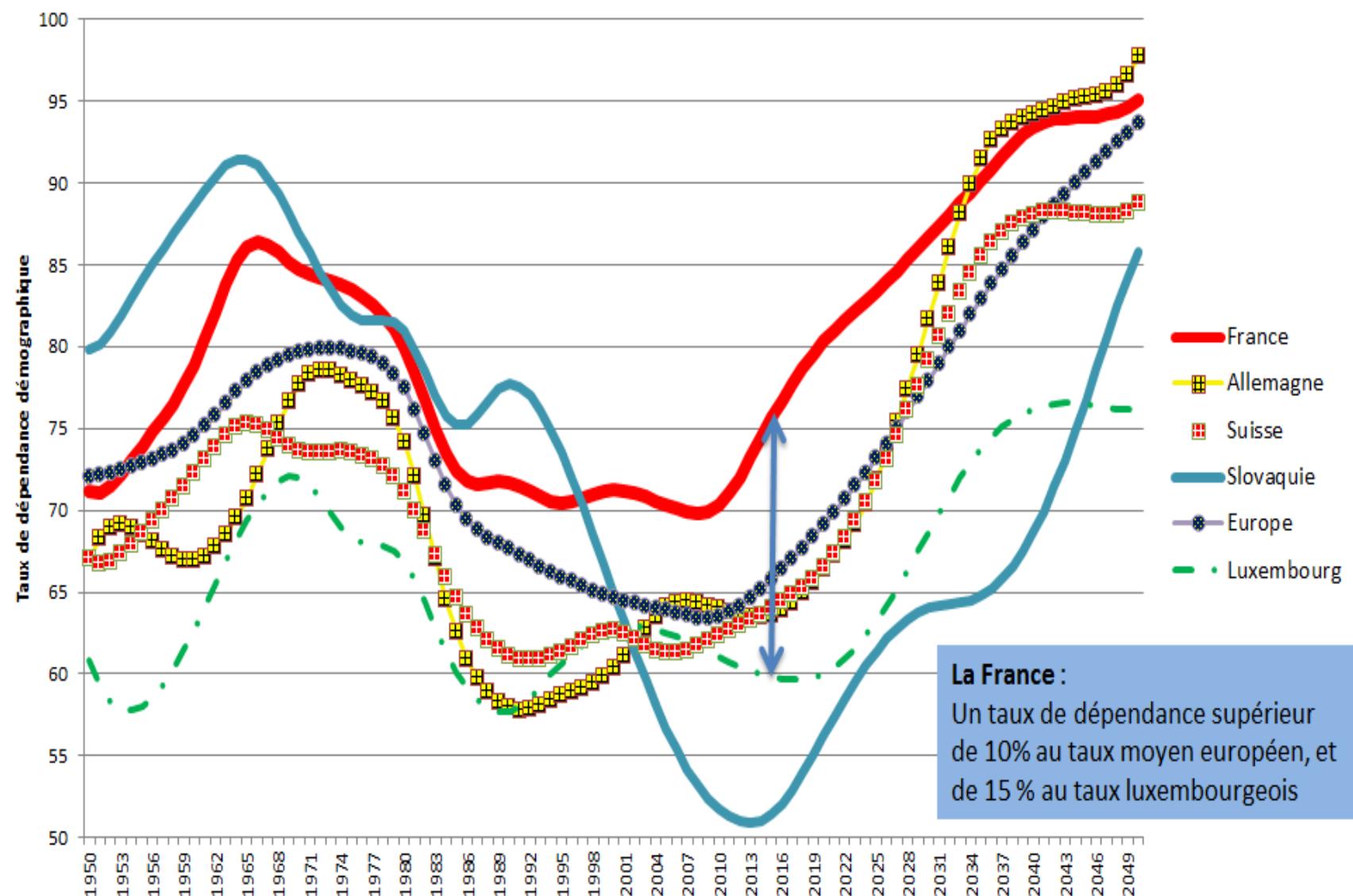
Le défi de la démographie, des dépenses publiques et de la compétitivité

Impact de la forte augmentation du taux de dépendance démographique sur les dépenses publiques

Dépendance démographique :
dépenses par âge de protection sociale en France en 2011 (en milliards d'Euros)

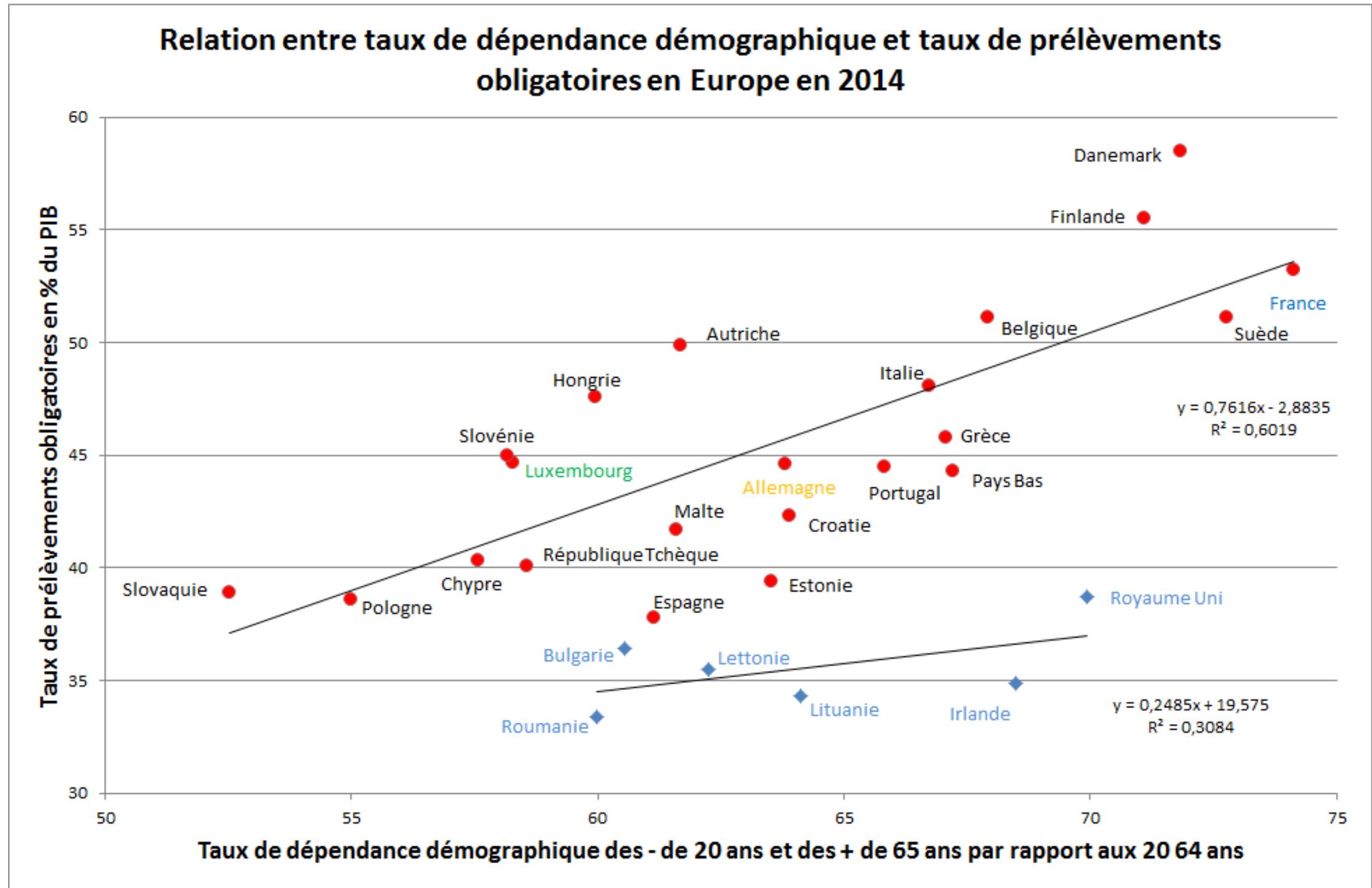


Evolution passée et projetée du rapport de dépendance de différents pays européens et de la Suisse en % des 0 à 20 et des + 65 et + au 20 à 64 ans de 1950 à 2050



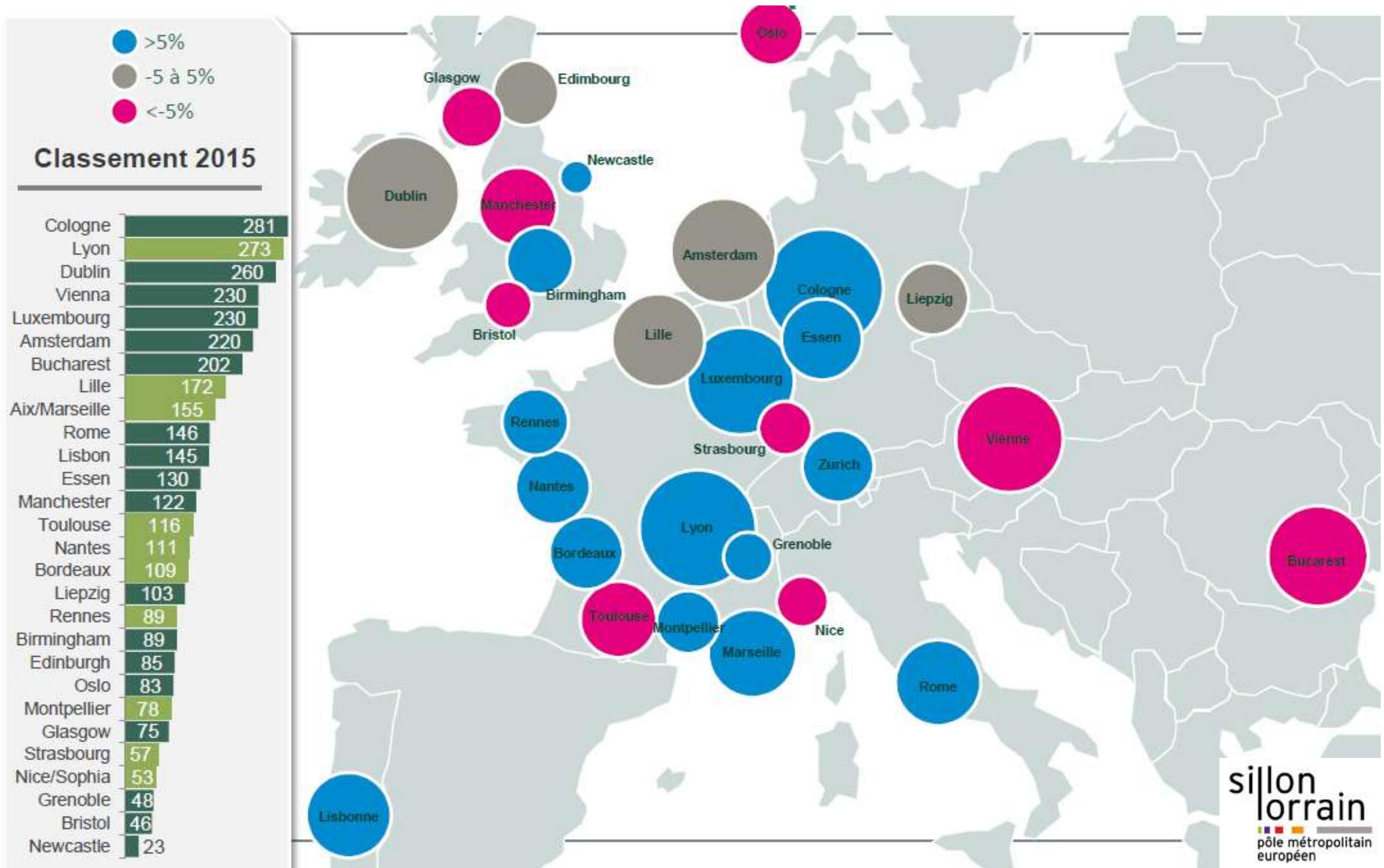
Quels impacts sur la compétitivité de nos entreprises ?

Plus le taux de dépendance augmente, plus la pression sur les finances publiques est forte...

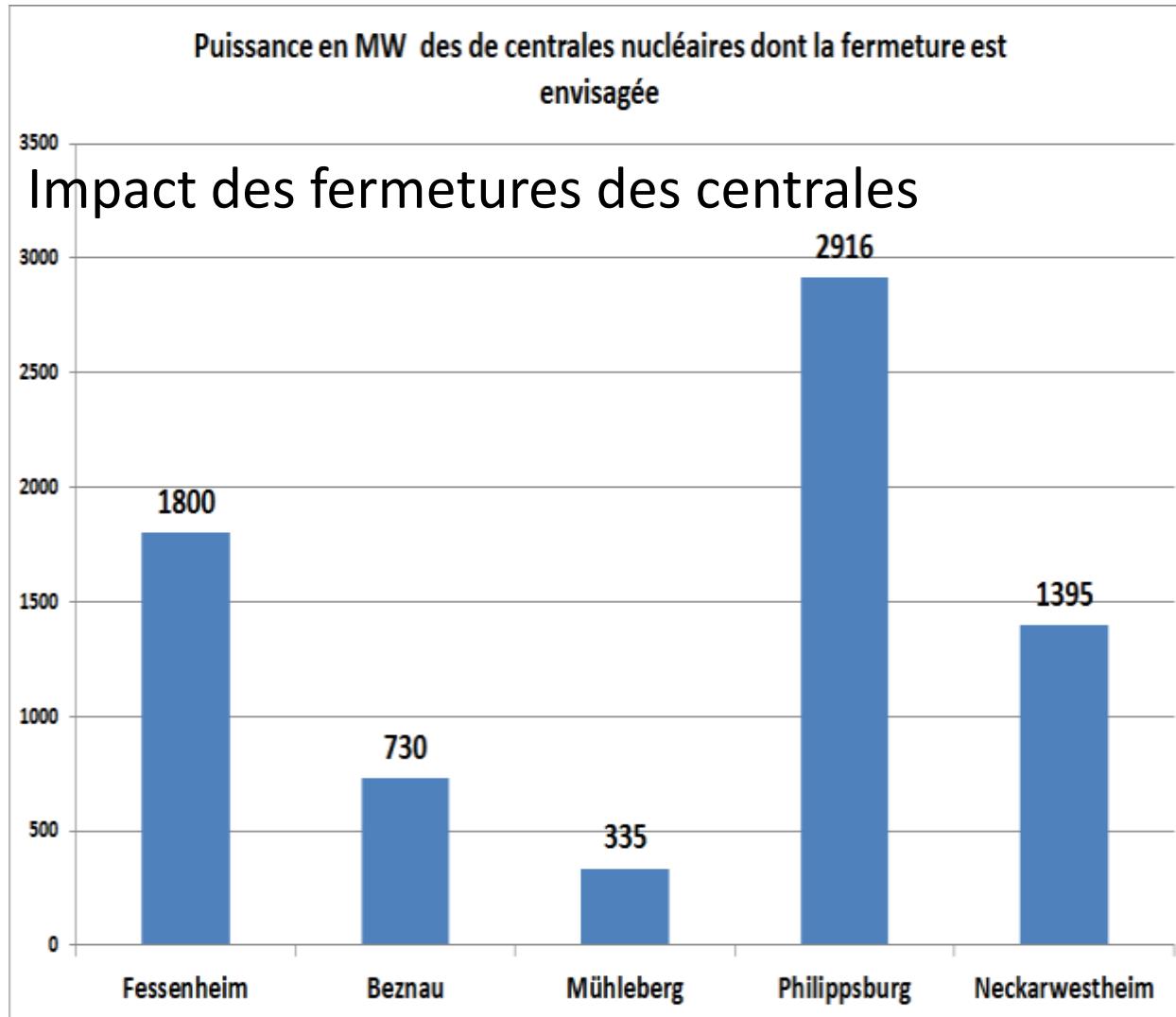


Si le nombre d'emplois chute et que le taux de dépendance démographique augmente, que va-t-il se passer ?...Et quels impacts de ces différences sur la compétitivité des entreprises de chaque côté des frontières ?

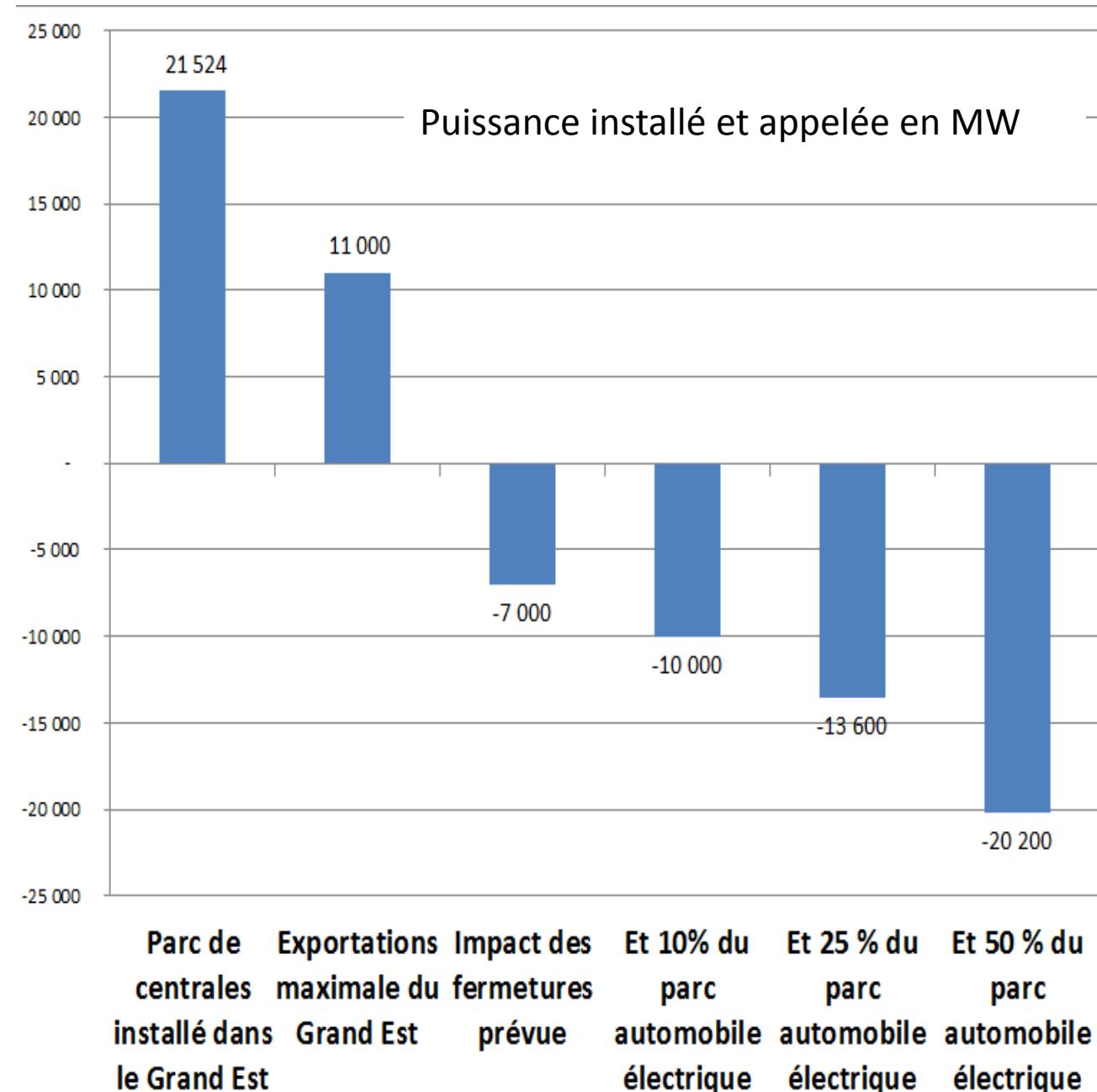
L'immobilier dans les Villes européennes en 2015.



Le défi de la transition énergétique



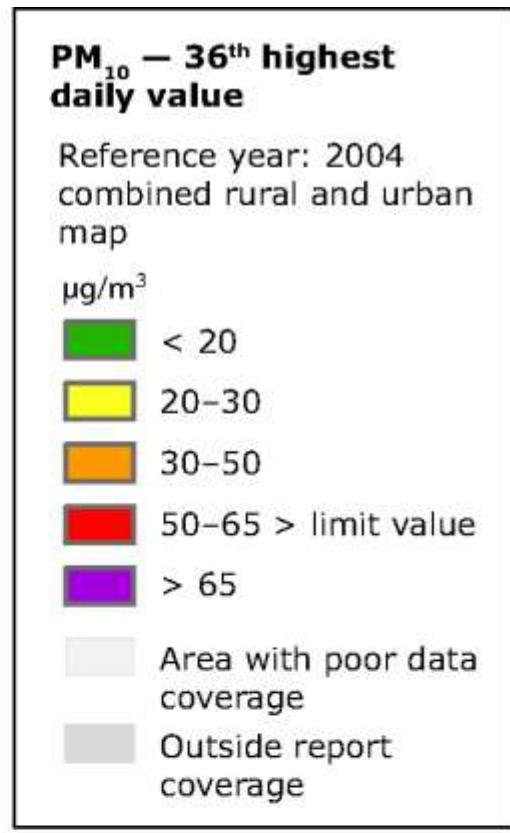
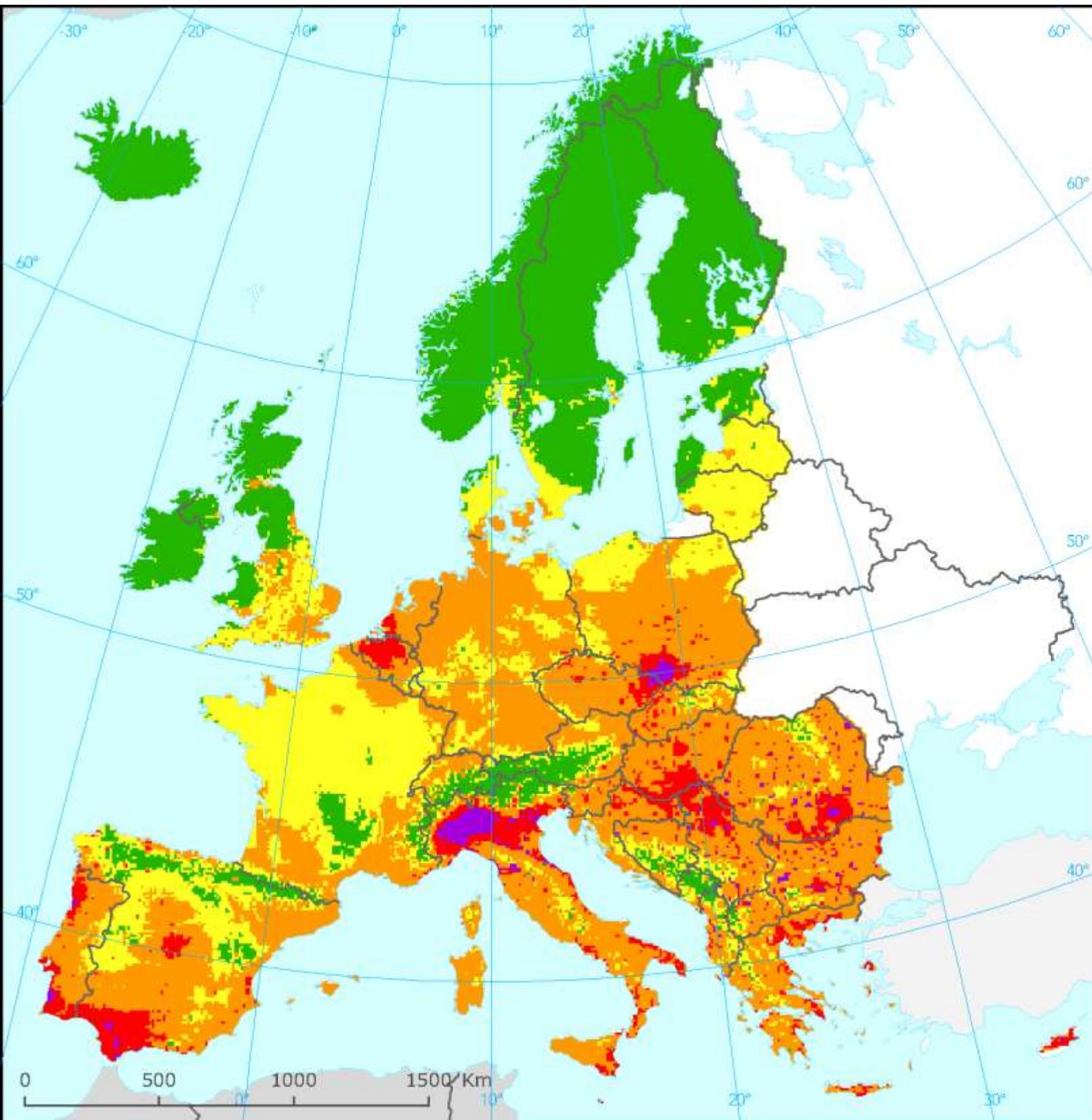
S’y rajoute l’impact du développement de la mobilité électrique



Quelle politique électrique transfrontalière commune ?

- Quels nouveaux moyens de production ?
- Mobilité électrique et réseau de recharge rapide
- Besoin croissant d’interconnexion des réseaux ?
- Besoin important en stockage d’électricité ?
- Smart grid transfrontalier ?

Le défi environnemental



Quelle politique commune de lutte contre les gaz à effets de serre

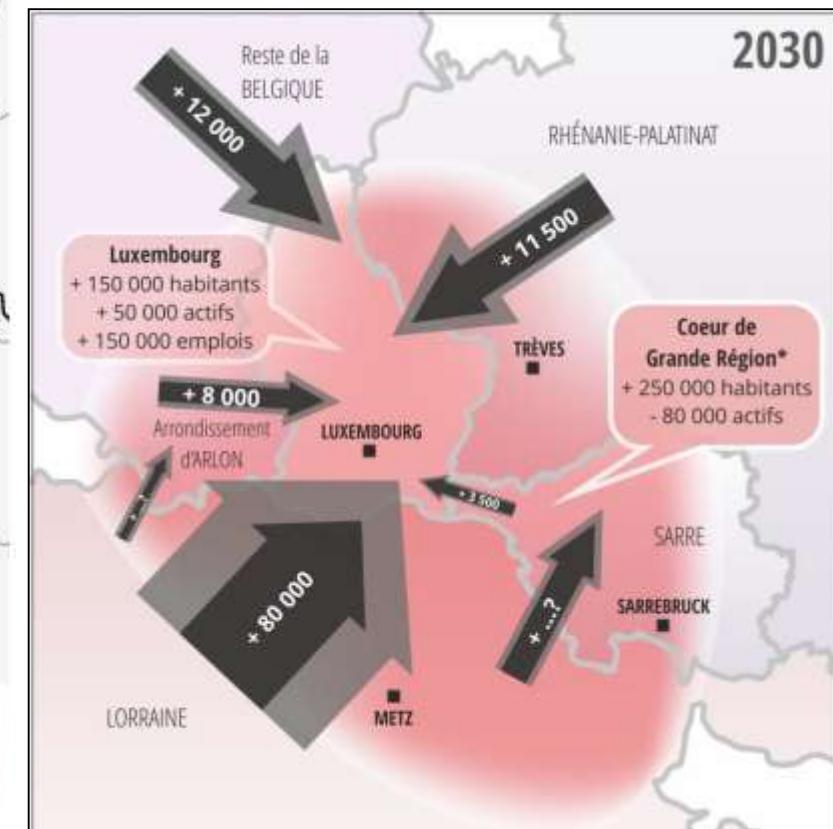
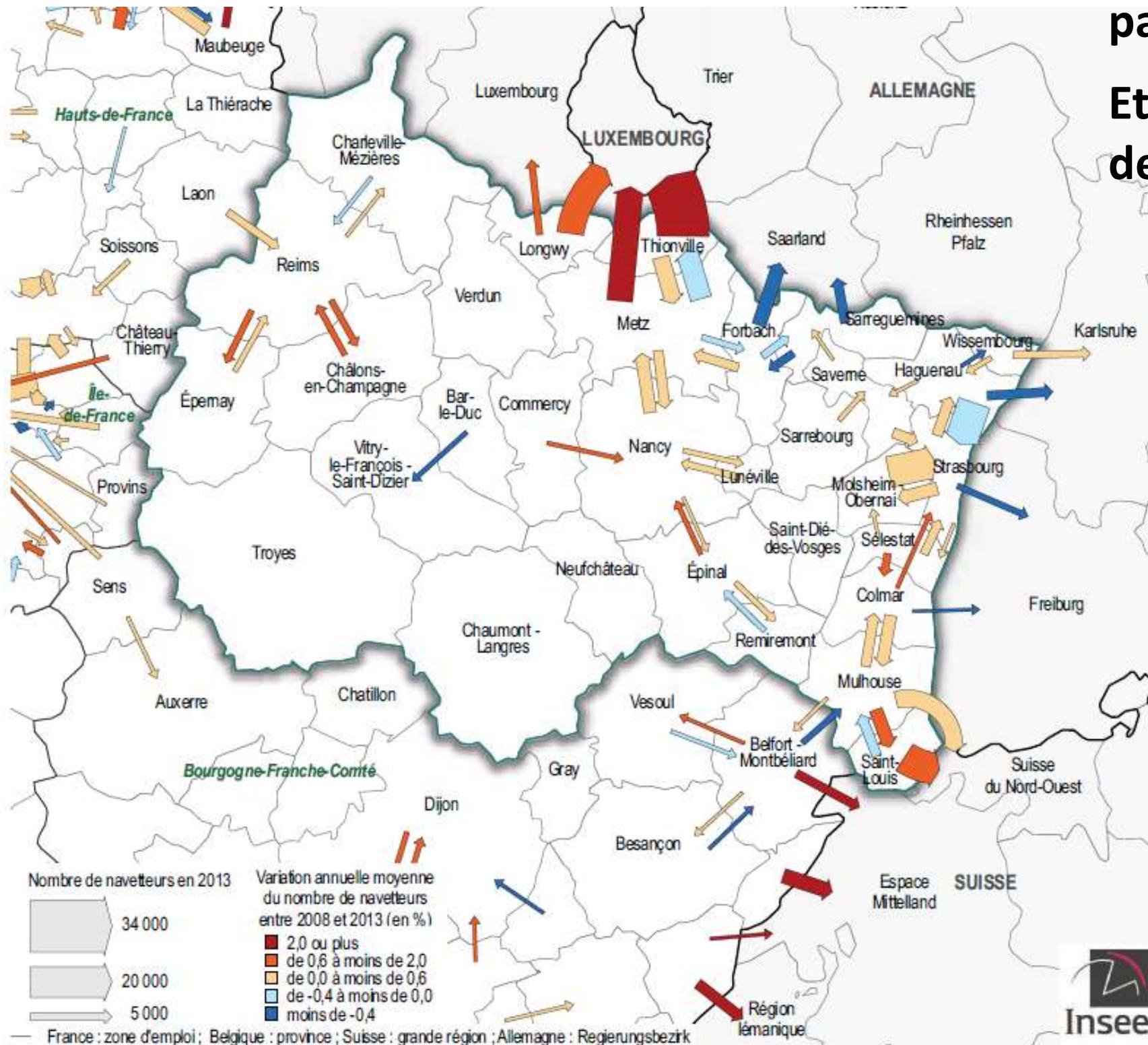
Quelle politique commune de santé publique?

Quel impact de la politique environnementale sur l'attractivité de notre territoire ?

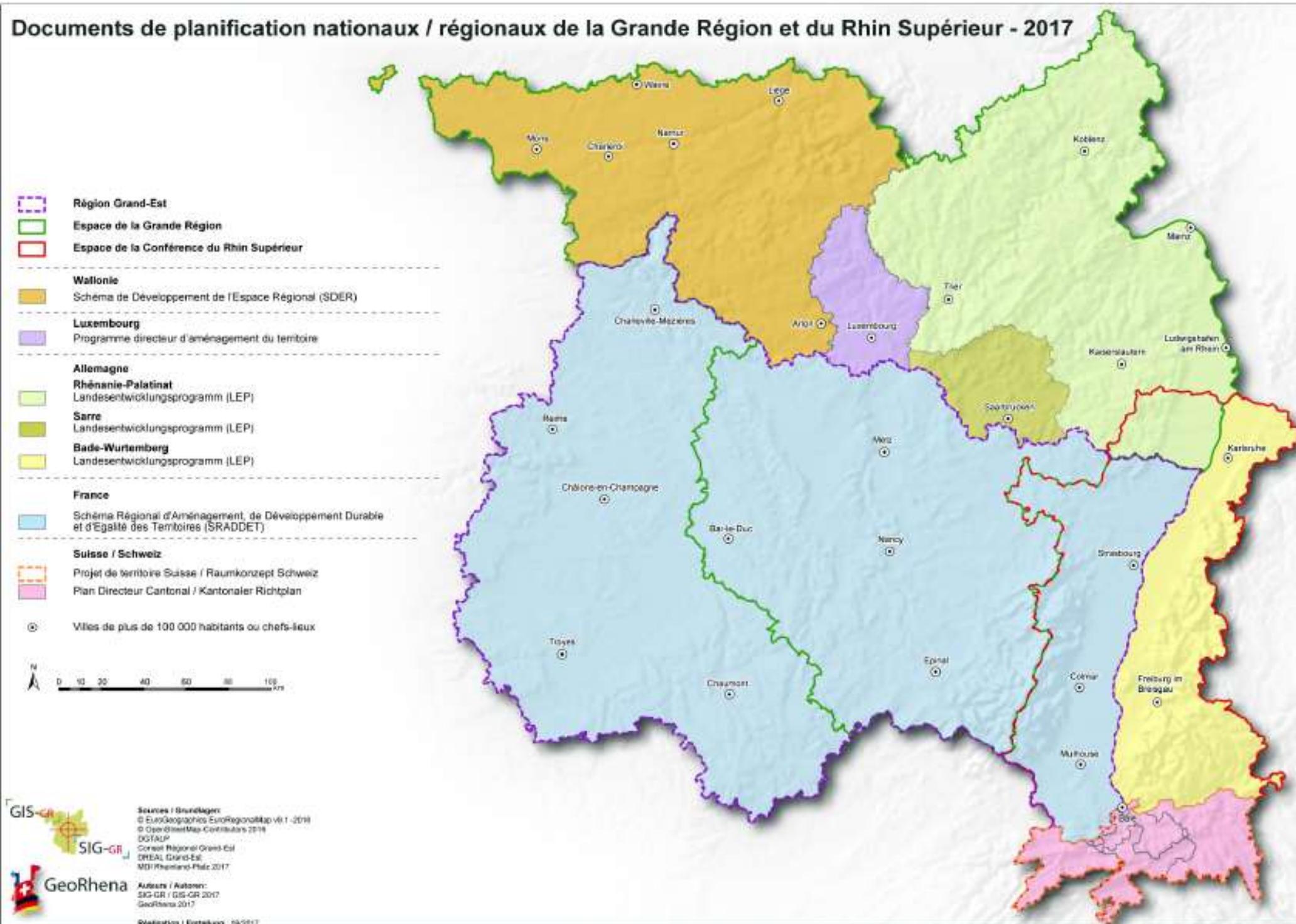
Le défi des transports

Un espace frontalier marqué par des flux intenses.

Et demain ? Un doublement des besoins ?



Le défi de la gouvernance



Le Grand Est doit travailler avec :

- **5 pays**
- **4 systèmes de coopération transfrontaliers différents, financièrement plus ou moins solidaires**
- **6 systèmes de planification différents dans l'esprit (compétitivité vs égalité)**

**Quels facteurs d'influence
extérieurs, mutations en cours
ou avenir qui vont impacter le
territoire ?**

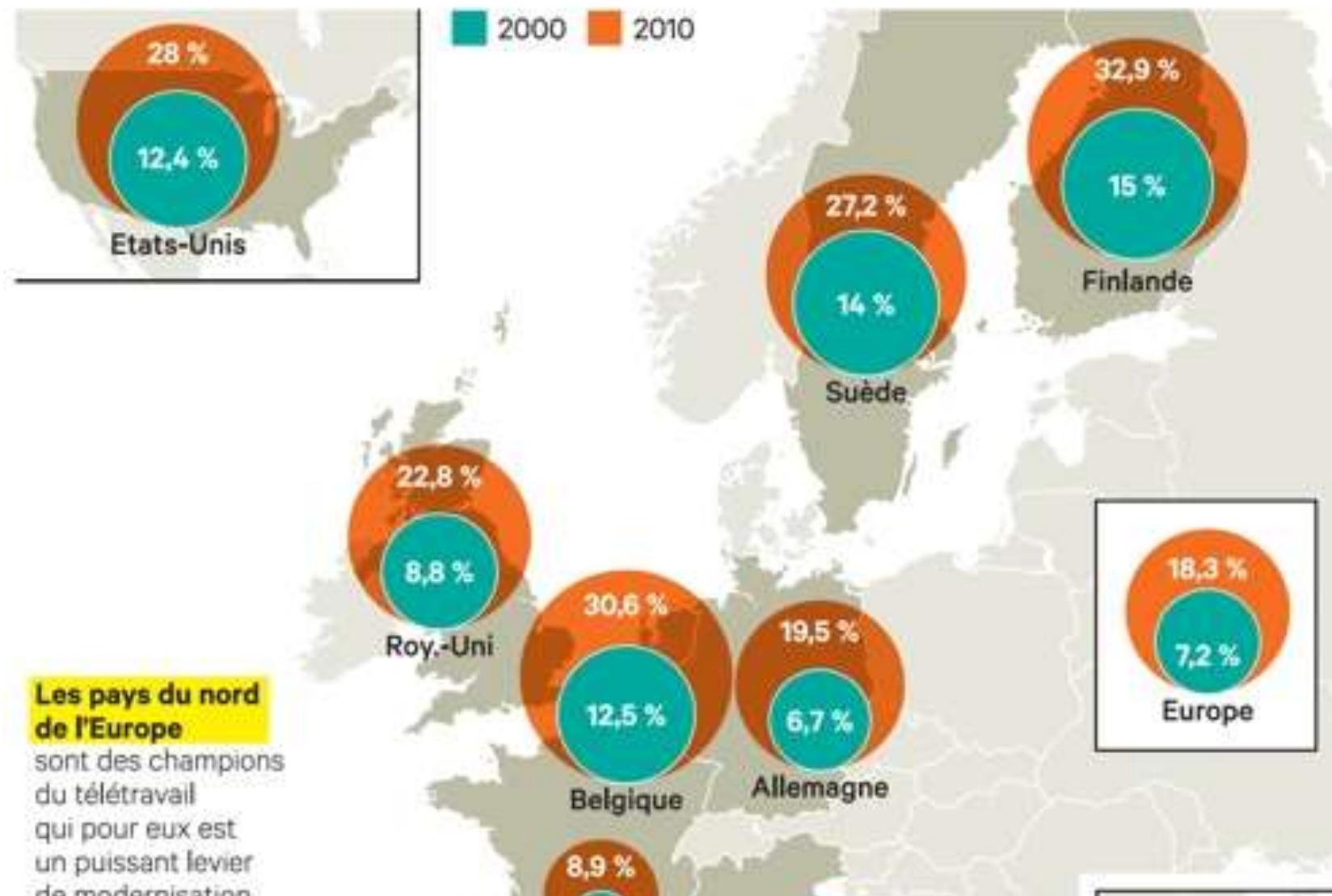
Le big bang socio-territorial

- La 4ème révolution industrielle
- Comment va-t-elle contribuer à la transformation des modes de vie, modes d'habiter, de consommer, de s'alimenter, de se déplacer, de se cultiver, de se former, de travailler ?
- Si l'on peut vivre et travailler à distance de son employeur et des commerces, la proximité géographique ne va plus avoir la même influence sur les politiques d'aménagement

→ **Le critères d'attractivité ne seront plus les mêmes**

Les pays d'Europe du Nord comptent davantage de télétravailleurs

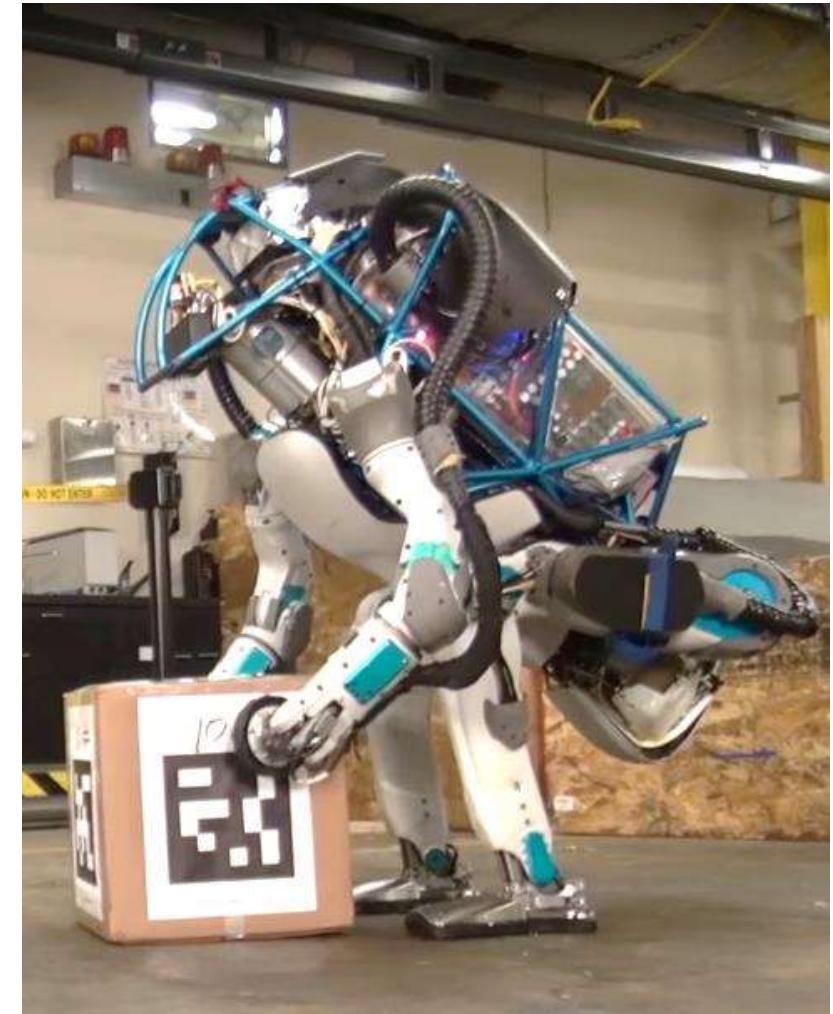
Estimation de la population salariée pratiquant le télétravail (plus de 8 heures par mois), en % de la population active



Nos enfants ne travaillent plus comme nous, ne consomment, ne se déplacent plus, n'habitent plus, ne communiquent plus, ne se forment plus, ne s'alimentent plus comme nous

Le big bang des entreprises

- Transformation de l'organisation des entreprises et des modes de travailler : développement du télétravail, des robots... (.la solution à notre pénurie en ressource humaine ?)
- L'intelligence artificielle
- Émergence de nouvelles technologies
- Mutation des facteurs de compétitivité : **l'attractivité des cerveaux devient le facteur essentiel**



- **Comment produire ces facteurs de compétitivité à l'échelle transfrontalière ?**
- **Comment attirer les cerveaux ?**
- **Comment adapter le marché du travail transfrontalier à toutes ces mutations, comment organiser le marché du travail transfrontalier pour le rendre plus fluide, plus inclusif ?**

Le big bang européen

- Sortie par le haut : **Création de l'Europe sociale**



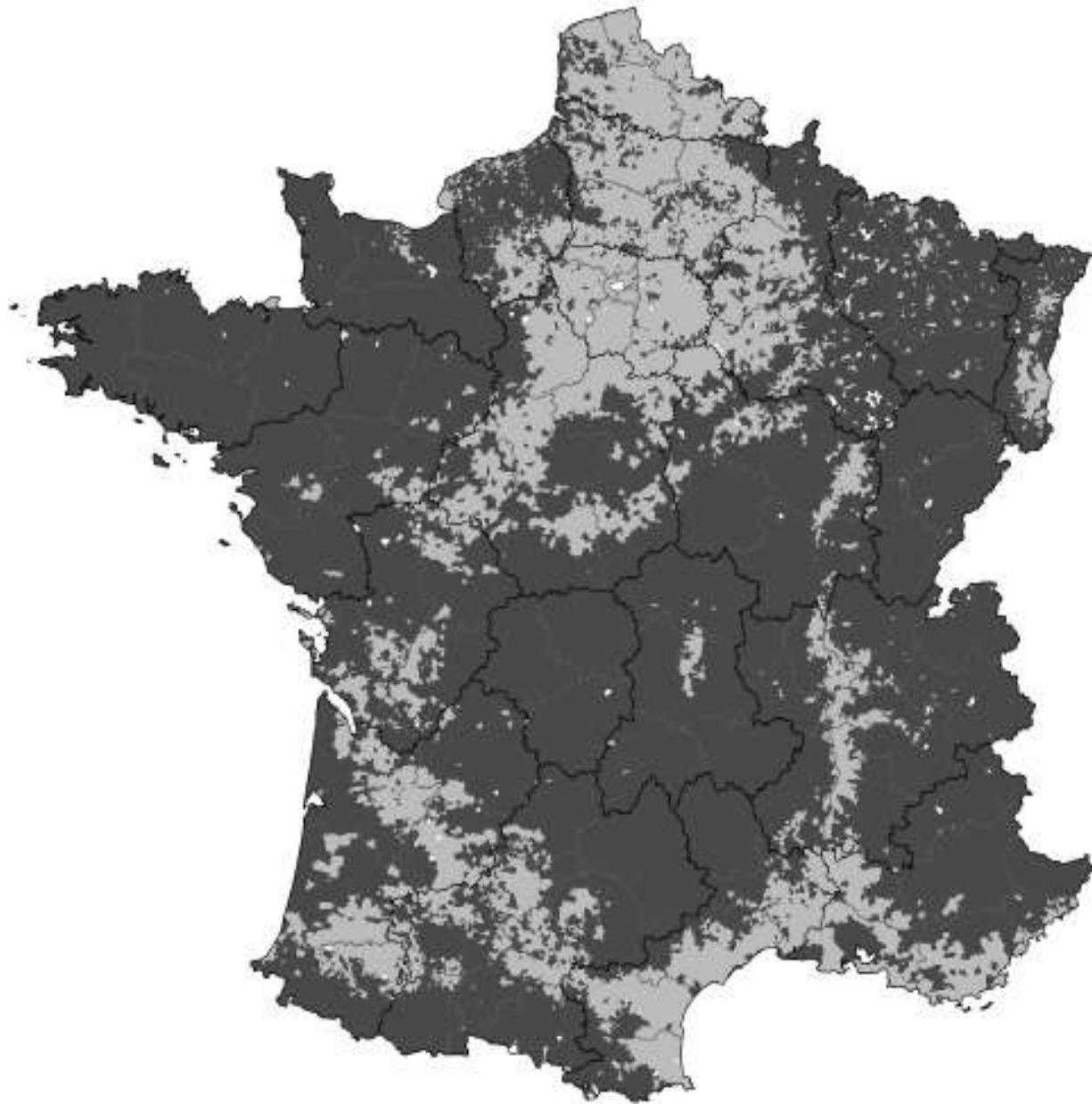
Et l'Europe de la formation
Ecoles bi et trinationales,
EUCOR ?



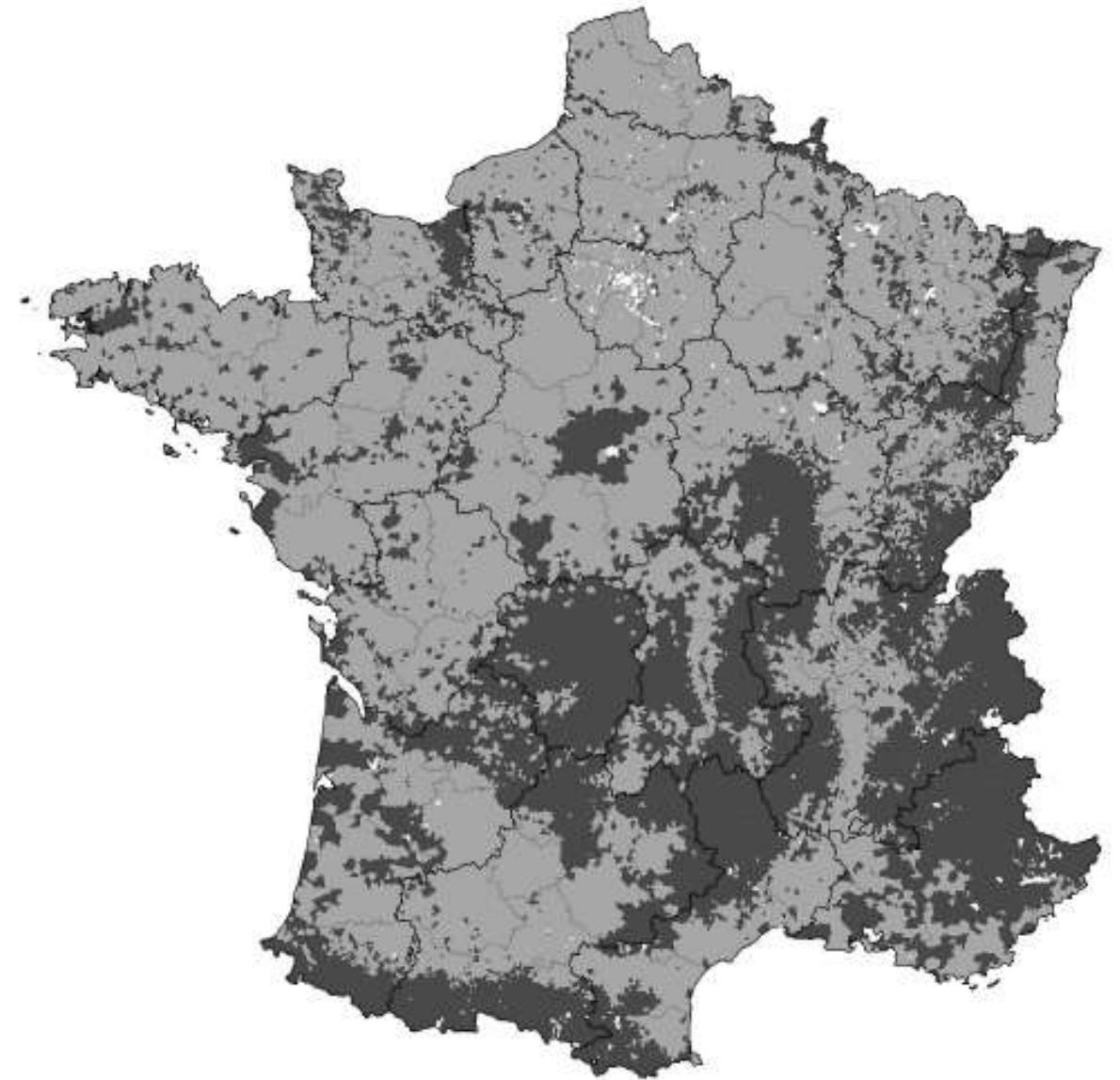
- Ou au contraire **disparition de l'Euro et crise financière majeure, dumping monétaire et social ?**

Le big bang agro-alimentaire

Agriculture à Haute Valeur Naturelle en 1970



Agriculture à Haute Valeur Naturelle en 2010

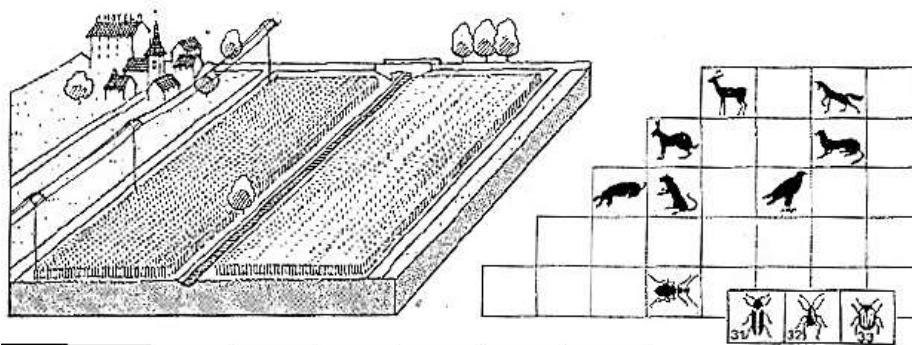
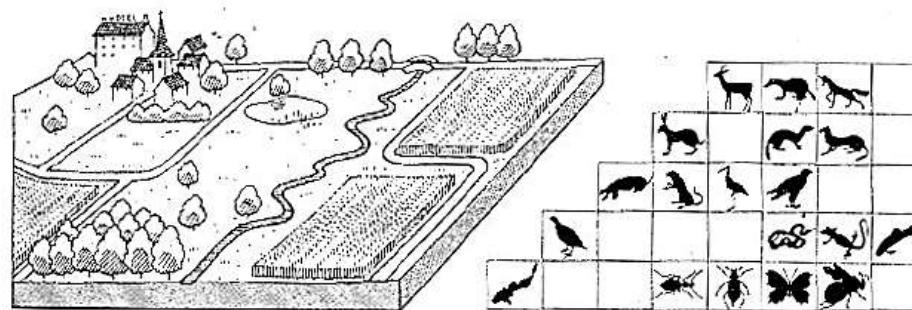
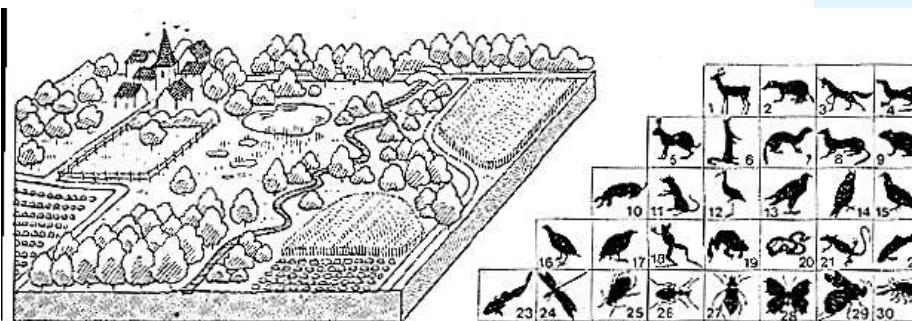
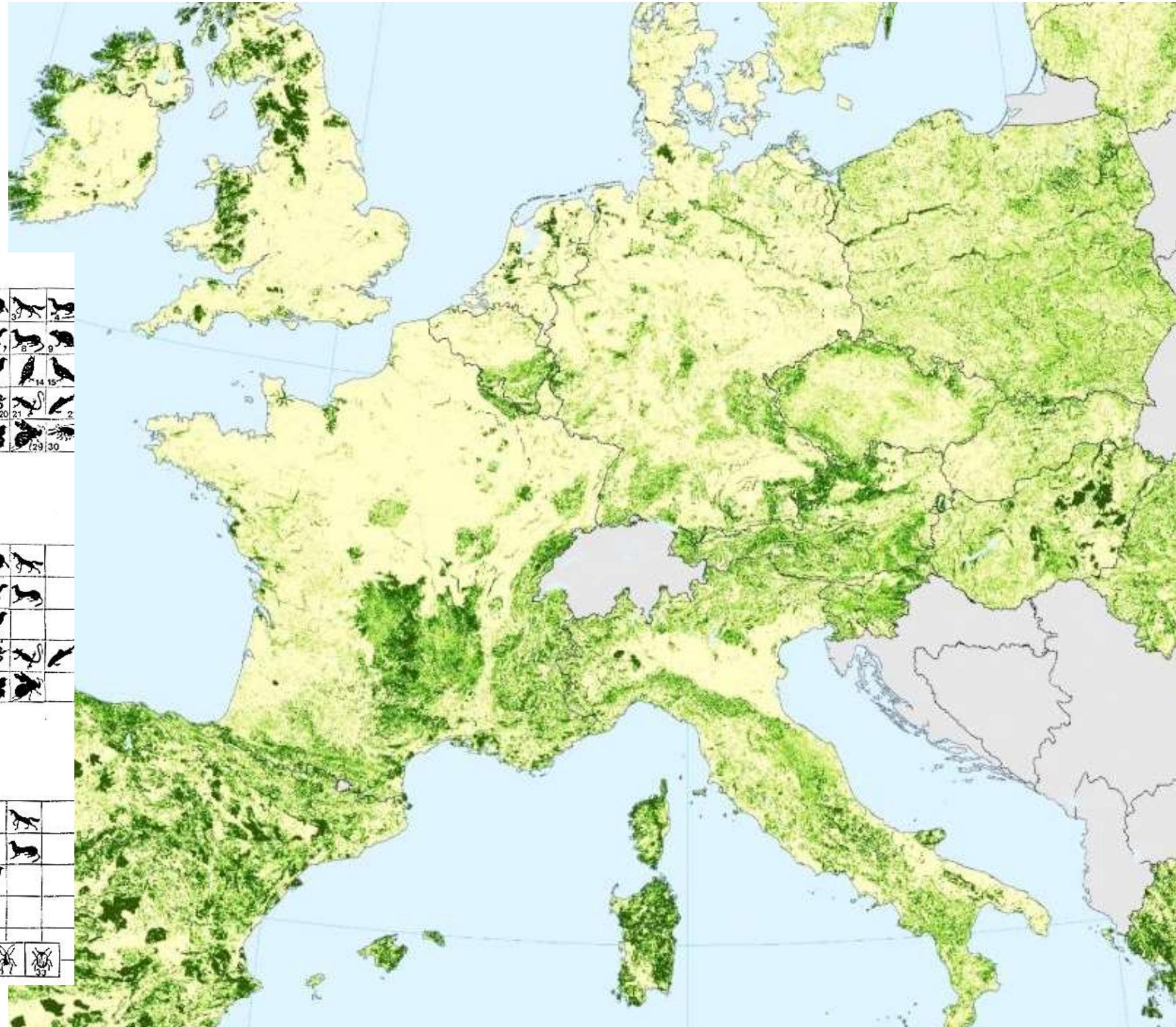


Vers quels modes de production agricole ? HVN, Agroforesterie?

Pour quels types de produits agricoles ?

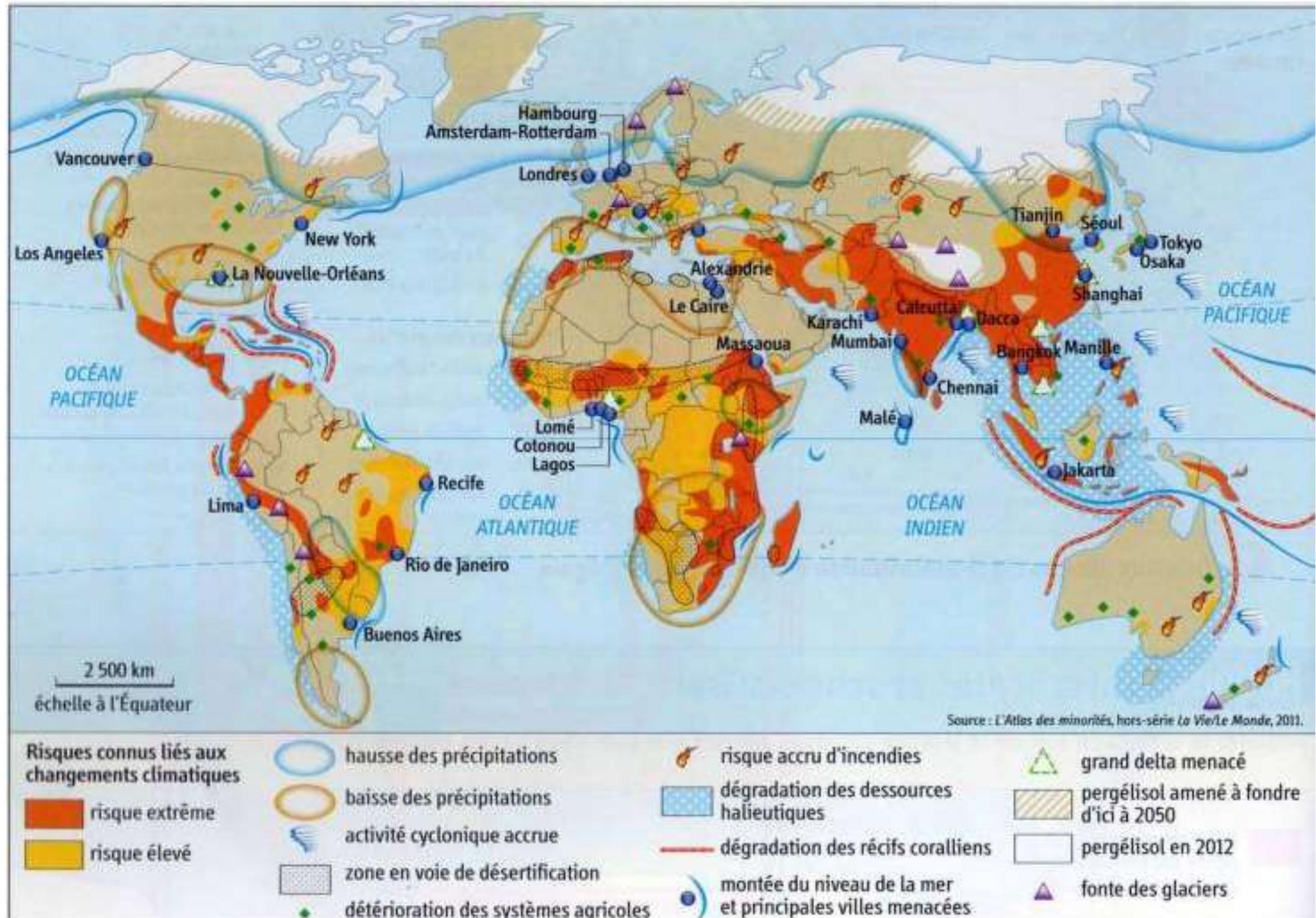
Le big bang agro-alimentaire

Terres agricoles à Haute Valeur Naturelle en Europe aujourd'hui



Changement climatique et transfrontalier

Espace d'accueil massif de migrants climatiques demain ?



Avec quels leviers agir pour relever les défis des impacts de ces évolutions sur :

- L'emploi
- Les besoins en infrastructures
- Les besoins en logements
- Les besoins en énergie
- Les besoins en services
- Les besoins en financement
- Etc...

■ **Diagnostic, gouvernance et projets**

- Les enjeux sont ils les mêmes de Signy le Petit à Pfetterhouse, de Couvin à Bâle ?
- Doit on mener une politique commune ou 5 politiques différentes, ou une politique adaptée à chaque cas particulier face à tous ces défis?
- Les enjeux sont ils différents à court/moyen terme qu'à l'échéance du SRADDET ?
- Il faut 10 ans en moyenne pour construire une ligne à haute tension. Faut il mettre en place un outil qui permette de mettre des projets transfrontaliers plus rapidement en œuvre?

■ **Les exemples voisins préfigurent ils les évolutions à venir dans le Grand Est ?**

- Tous bilingues comme dans la Sarre ?
- Evolution des économies bâloises et luxembourgeoises vers le très haut de la chaîne de la valeur ajoutée?
- Un taux de voiture par habitant de identique à celui de Bâle, l'un des plus bas d'Europe, ou celui du Luxembourg un des plus élevé ?
- Mettre l'accent sur les politiques de compétitivité comme chez nos voisins?

■ **Quelles priorités collectives d'aménagement ?**

■ **Quelles questions adresser aux autres politiques publiques et aux autres acteurs publics: Etats, Europe ?**

■ **Face à son fort potentiel, quel rôle exemplaire de notre espace transfrontalier en Europe ?**



L'équipe projet SRADDET

Stéphanie BAILO

Chef de projet

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

03 88 15 64 94

Benoît LEPLOMB

Expert SRADDET – SCoT

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

03 87 61 68 11

Camille MORIN

Chargée de mission SRADDET

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

03 88 15 66 37



Laure THIBAUT, Référent transport

Direction des Transport et de la mobilité

Service Intermodalité mobilité régionale et transfrontalière

03 88 15 38 25



Christine PEPPOLONI, Référent climat-air-énergie

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

Service Transition énergétique

03 87 31 81 50



Pierre FAURE, Référent biodiversité

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

Services Biodiversité

03 87 61 66 46



Camille BARTHE, Référent eau

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

Services Eaux et milieux aquatiques

03 87 33 67 62



Eloïse VANCOMERBEKE, Référent déchets

Direction de l'Environnement et de l'Aménagement

Services Transition énergétique

03 88 15 64 96

sraddet@grandest.fr

Région Grand Est

Site de Strasbourg

1 place Adrien Zeller - BP91006

67070 Strasbourg cedex

