



AMÉNAGEMENT • DÉVELOPPEMENT DURABLE • ÉGALITÉ DES TERRITOIRES

Séminaire de co-construction Transport et Mobilités

16 juin 2017, Nancy

Accueil

Document de travail

Les temps du séminaire

10h00 - Le SRADDET, c'est quoi, pourquoi et comment ? Quel rôle pour la Région en matière de transport et de mobilités ?

10h30 - Eclairages sur le transport et les mobilités en Grand Est

11h30 - Premier temps d'ateliers

12h45 - Pause déjeuner

14h00 - Second temps d'ateliers

15h00 - Plénière de restitution et conclusion du séminaire

Le SRADDET, c'est quoi, pourquoi et comment ?

Document de travail



AMÉNAGEMENT • DÉVELOPPEMENT DURABLE • ÉGALITÉ DES TERRITOIRES



Martine Lizola

Présidente de la commission aménagement des territoires de la Région Grand Est

Co-présidente du Comité de Pilotage SRADDET

Le SRADDET, une obligation, des ambitions

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE



Loi NOTRÉ août 2015
Ordonnance juillet 2016
Décret août 2016

**Objectif : « faire région » et
renforcer l'attractivité du Grand Est**



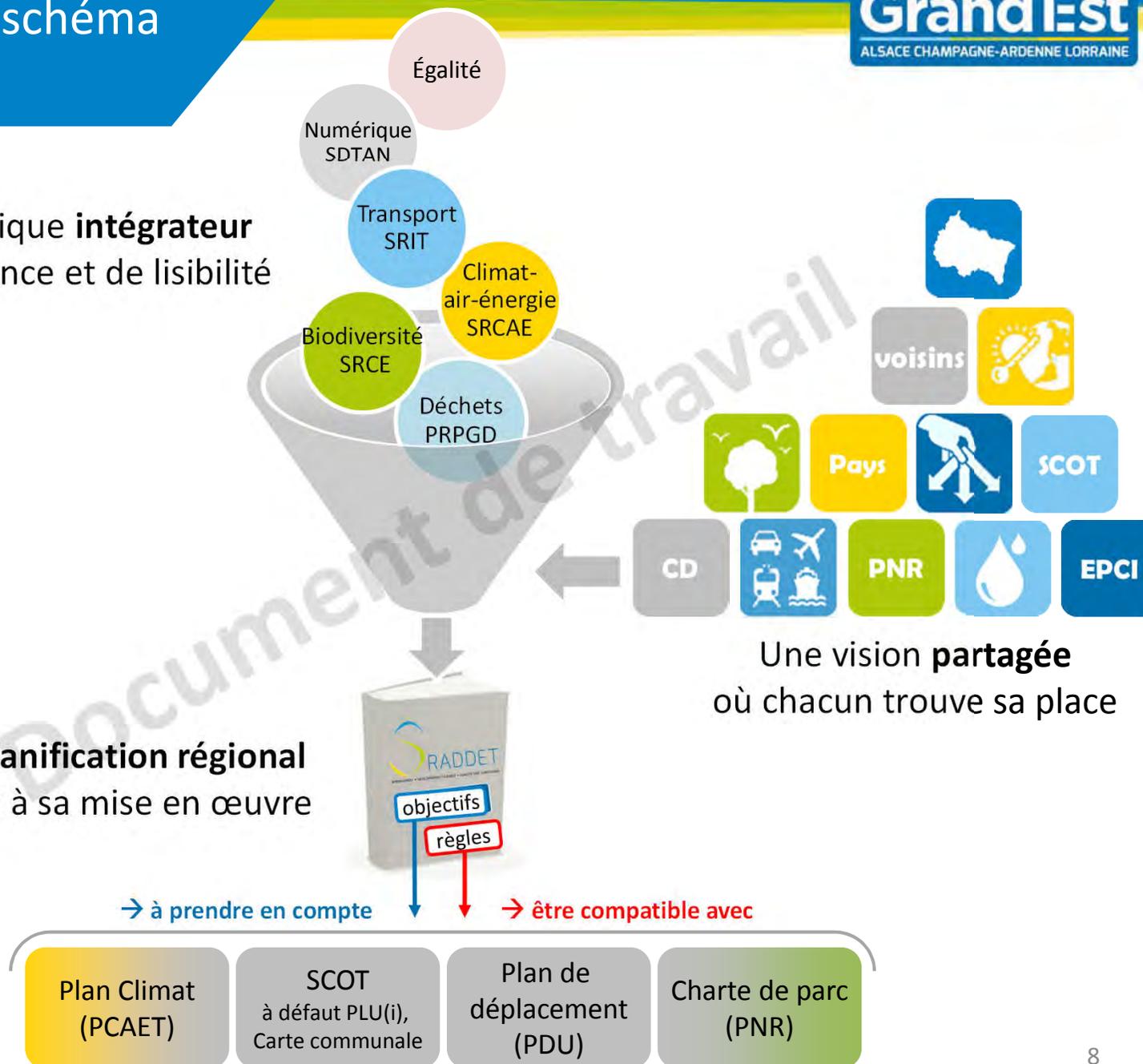
Ambitions pour le SRADDET du Grand Est :

- avoir un **projet politique fédérateur** pour le Grand Est
- renforcer l'action collective en faveur du **développement durable**
- impulser un **aménagement structuré** des territoires
- conforter le Grand Est dans son environnement **transfrontalier**
- accompagner le **développement territorial** faisant écho au SRDEII et au CPRDFOP
- Réussir le **dialogue Région-territoires** pour une gouvernance partagée

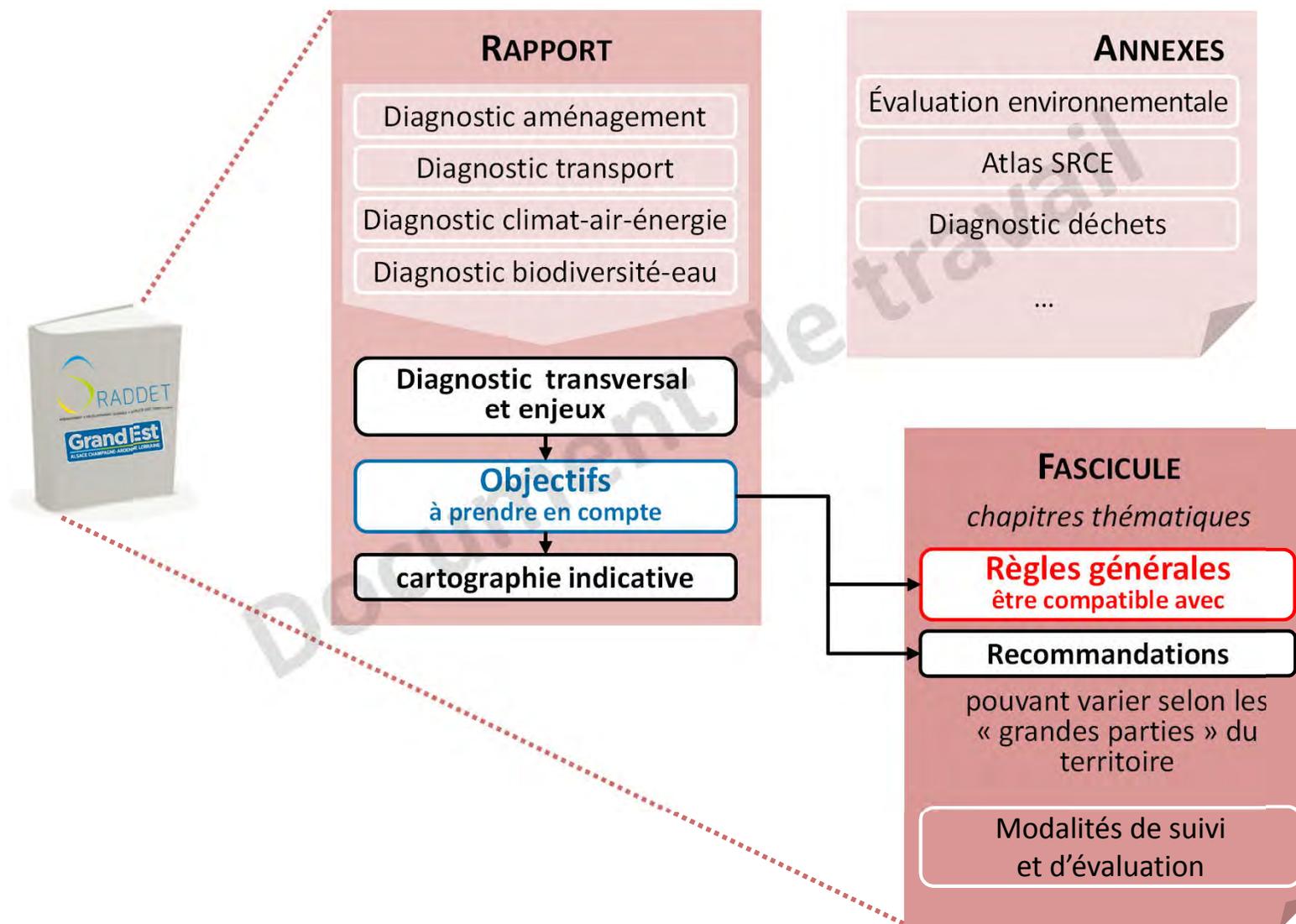
Le SRADDET, le schéma des schémas

Un schéma stratégique **intégrateur** pour plus de cohérence et de lisibilité

Un document de **planification régionale** où chacun participe à sa mise en œuvre



Concrètement : le SRADDET c'est quoi ?



Le SRADDET : changement d'échelle et logique de subsidiarité

A titre d'exemple :

SRADDET a minima	SRADDET ambitieux	le SRADDET ne fera pas
------------------	-------------------	------------------------

Aménagement

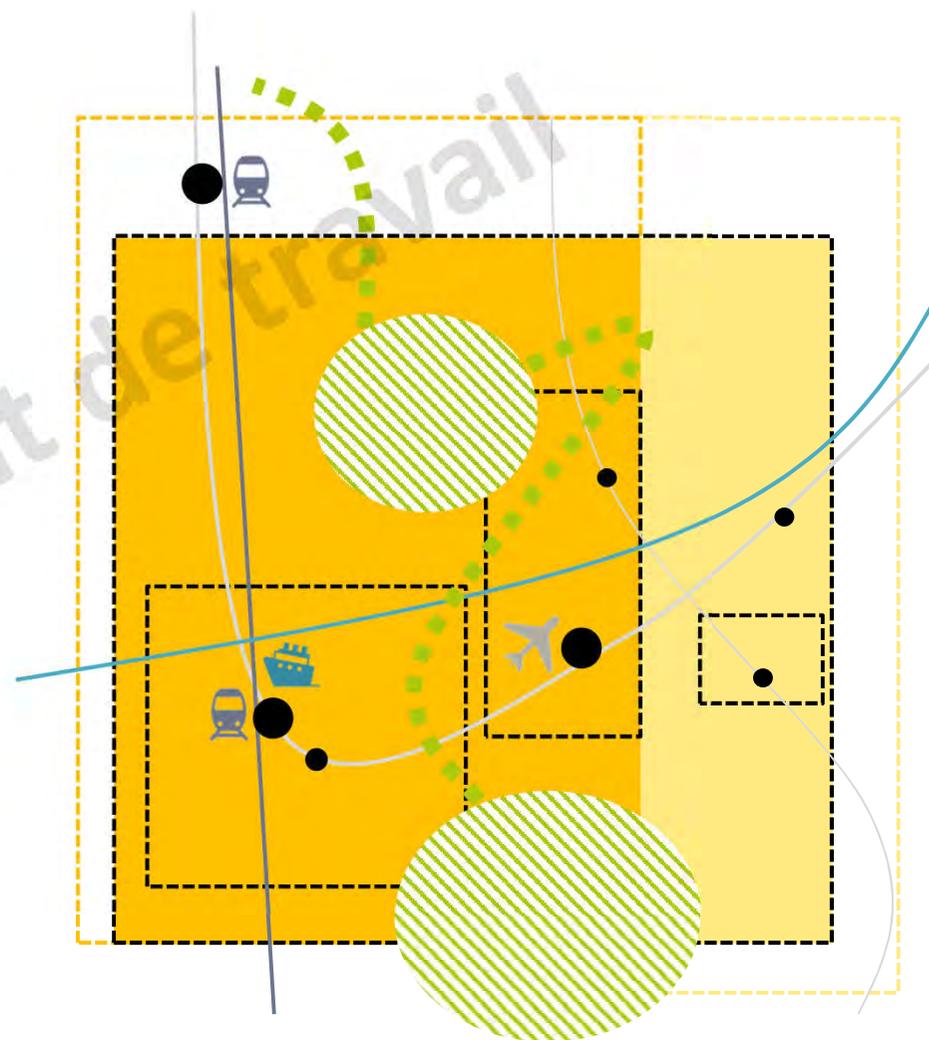
Encadrement à l'échelle macro territoire	Règles et recommandations logique de subsidiarité	Planification de l'occupation du sol
--	---	--------------------------------------

Transport

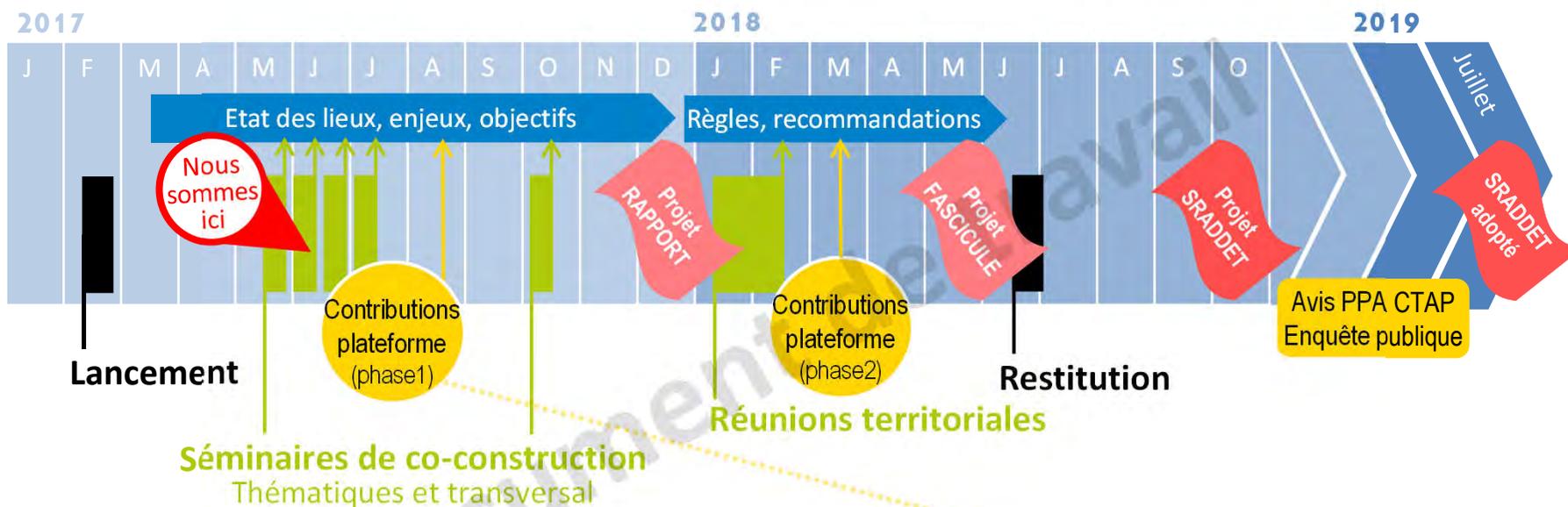
Identification d'itinéraires, d'équipements d'intérêt régional	Priorisation des projets d'infrastructure	Plan de financement Organisation du transport d'une agglomération
--	---	--

Environnement

Objectifs nationaux déclinés Enjeux régionaux partagés	Règles négociées, recommandations	Programmation de rénovations énergétiques Tracé local de la trame verte et bleue
---	-----------------------------------	---



Le SRADDET une vision partagée et co-construite



- 19 mai 2017** (Châlons-en-Champagne): égalité et aménagement
- 16 juin 2017** (Nancy): transports et mobilités
- 26 juin 2017** (Metz) : biodiversité et eau
- 5 juillet 2017** (Strasbourg) : climat-air-énergie
- Automne 2017** : transversalité (transfrontalier, adaptation...)

Plateforme

<https://collaboratifs.alsacechampagneardennelorraine.eu/sites/sraddet-rapports/SitePages/Accueil.aspx>

Lien accessible depuis la page SRADDET du site de la Région :

<http://www.grandest.fr/sraddet/>

Login : sraddet1

Mot de passe : rapport.0617

**Quel rôle pour la Région en
matière de transport et de
mobilités ?**



Christine Guillemy

Vice-Présidente du Conseil régional Grand Est en charge des mobilités et infrastructures de transport

Transports et mobilités en France en quelques chiffres

En mobilité,
30 millions de
Français en situation de
fragilité

2/3 des habitants des
métropoles mal à l'aise
avec le **digital**

En **10** jours, autant de
visiteurs de passage que
d'habitants sur un
territoire

À peine **20%** des voyageurs
exclusifs des **heures de
pointe**

Source : Keoscopie, 2016

Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

Organise les **TER**



Organise les
**Transports routiers et
scolaires**

Coordonne **l'intermodalité**

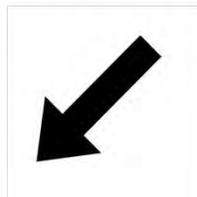
Accompagne les
projets de
**modernisation
des gares**

Avec un budget de **847 millions €** en 2017

Représentant **30%** du budget régional

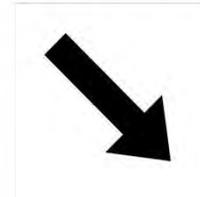
Accompagne le
**financement des
projets
d'infrastructures**
dans le cadre des CPER

80%



Fonctionnement des transports
(trains et cars)

20%



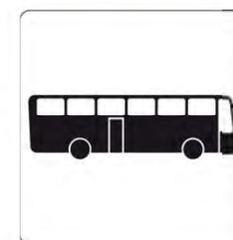
investissement dans les infrastructures et
les grands équipements

- Par la Loi NOTRé du 7 août 2015, la Région exerce **2 compétences anciennement départementales** :

→ Les transports routiers **interurbains**



→ Les transports **scolaires**



- **Des questions...**

Quid du portage de la **logistique et du transport de marchandises**



Attentes du SRADDET en matière de mobilités

(source : Décret du 3 août 2016)

Prévu par la Loi

- Infrastructures et équipements à développer
- Modalités de coordination de l'action des CT
- Mesures favorisant la cohérence des réseaux
- Mesures assurant une information des usagers

Non attendu dans le SRADDET

- Liste de projets
- Plans de financement

Priorisation d'enjeux mais pas de financement

Questions / réponses

Document de travail

Pour vous exprimer ...

Inscrivez sur un post-it ce qui est selon vous :



Toutes les idées seront partagées et vous obtiendrez des réponses à vos questions dans le cadre du compte-rendu du séminaire

Eclairages sur le transport et les mobilités dans le Grand Est

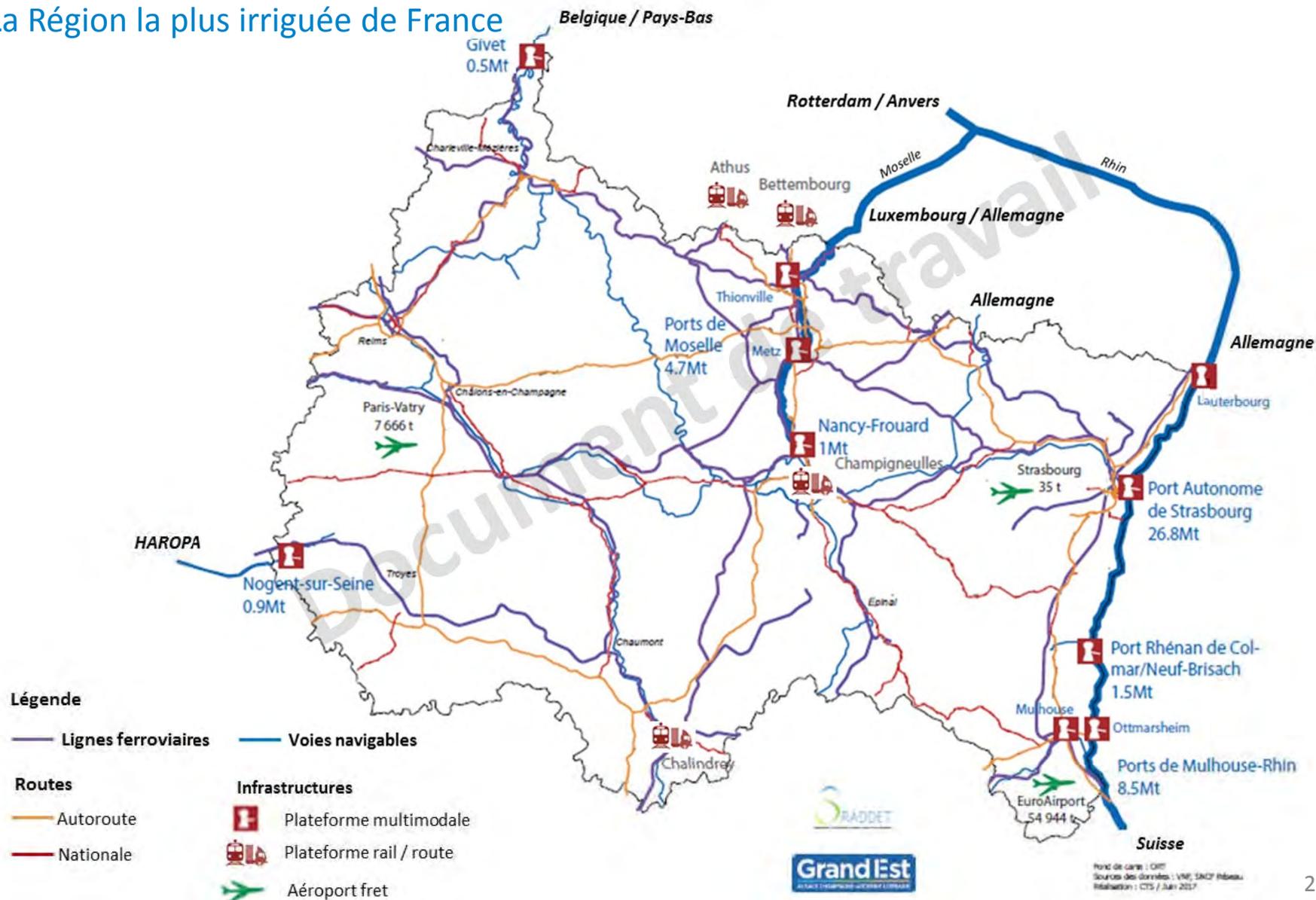
Document de travail

THÈME 1. INFRASTRUCTURES, GRANDS ÉQUIPEMENTS ET TRANSPORT DE MARCHANDISES

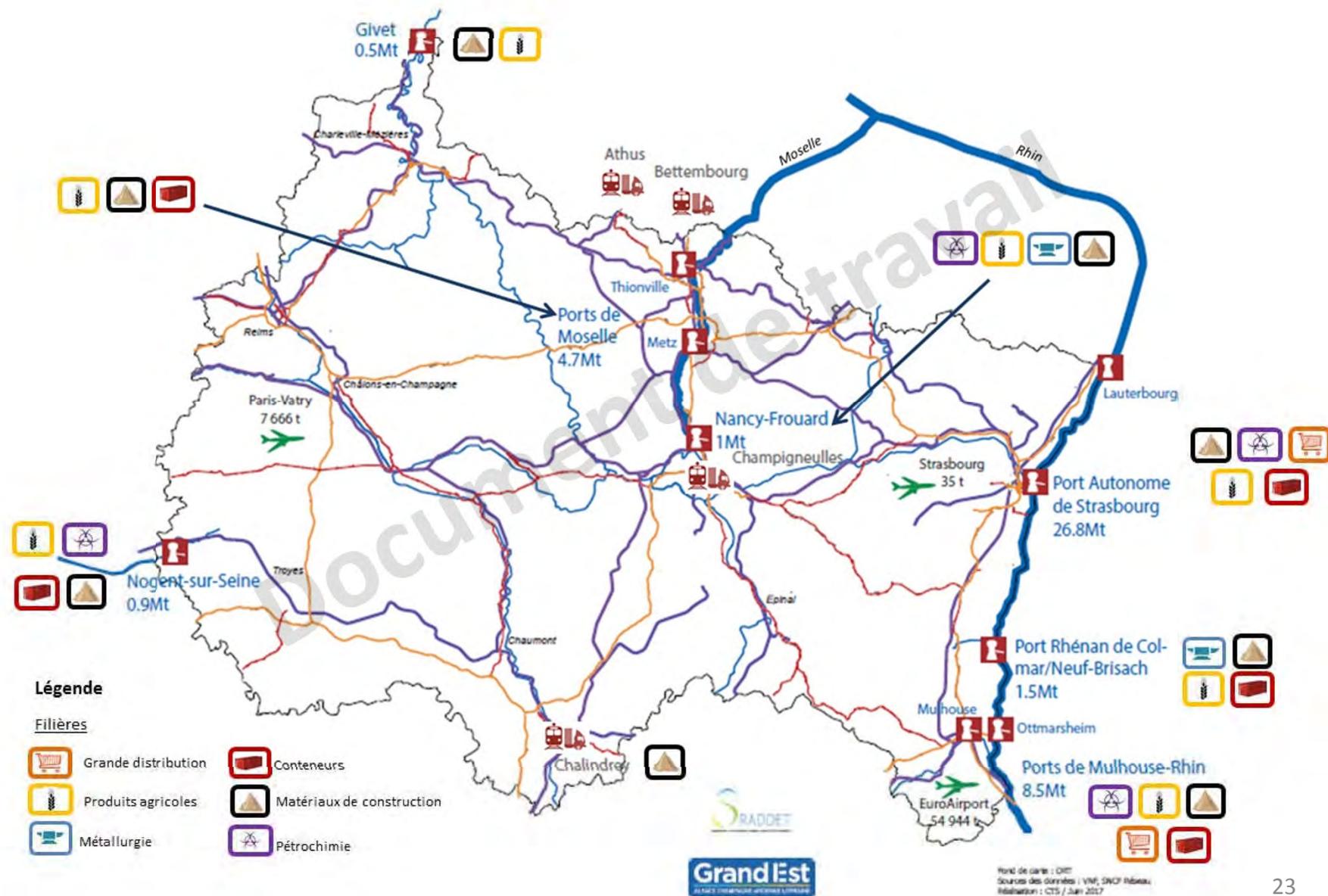
Pascal Reyne

Cabinet CTS

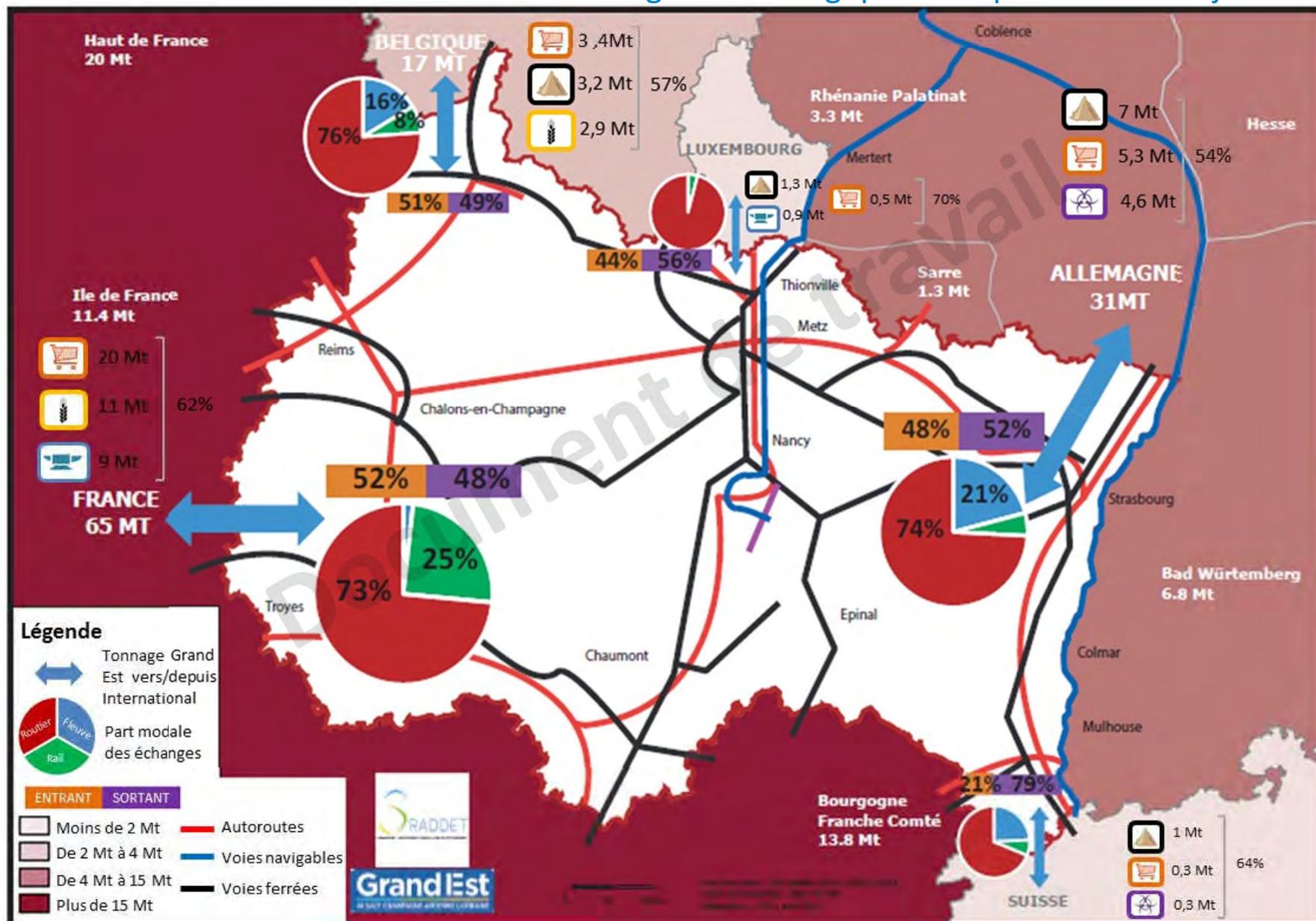
Le Grand Est : Un maillage d'infrastructures de transport cohérent et dense La Région la plus irriguée de France



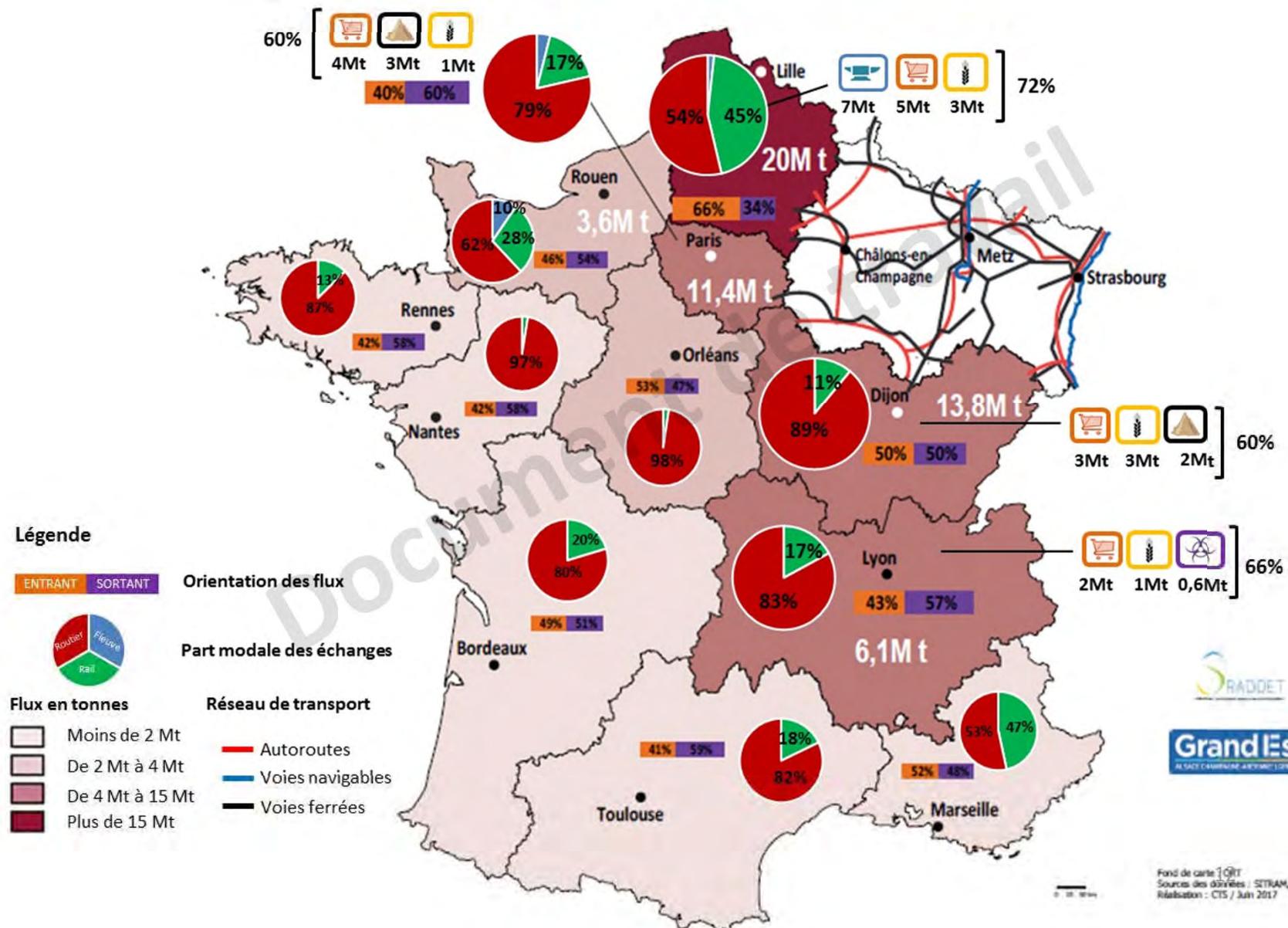
Plateformes multimodales : présence des principales filières



Flux de marchandises transfrontaliers : l'Allemagne et la Belgique deux partenaires majeurs



Flux de marchandises échangés avec les autres régions françaises : un mode fluvial sous-utilisé ?

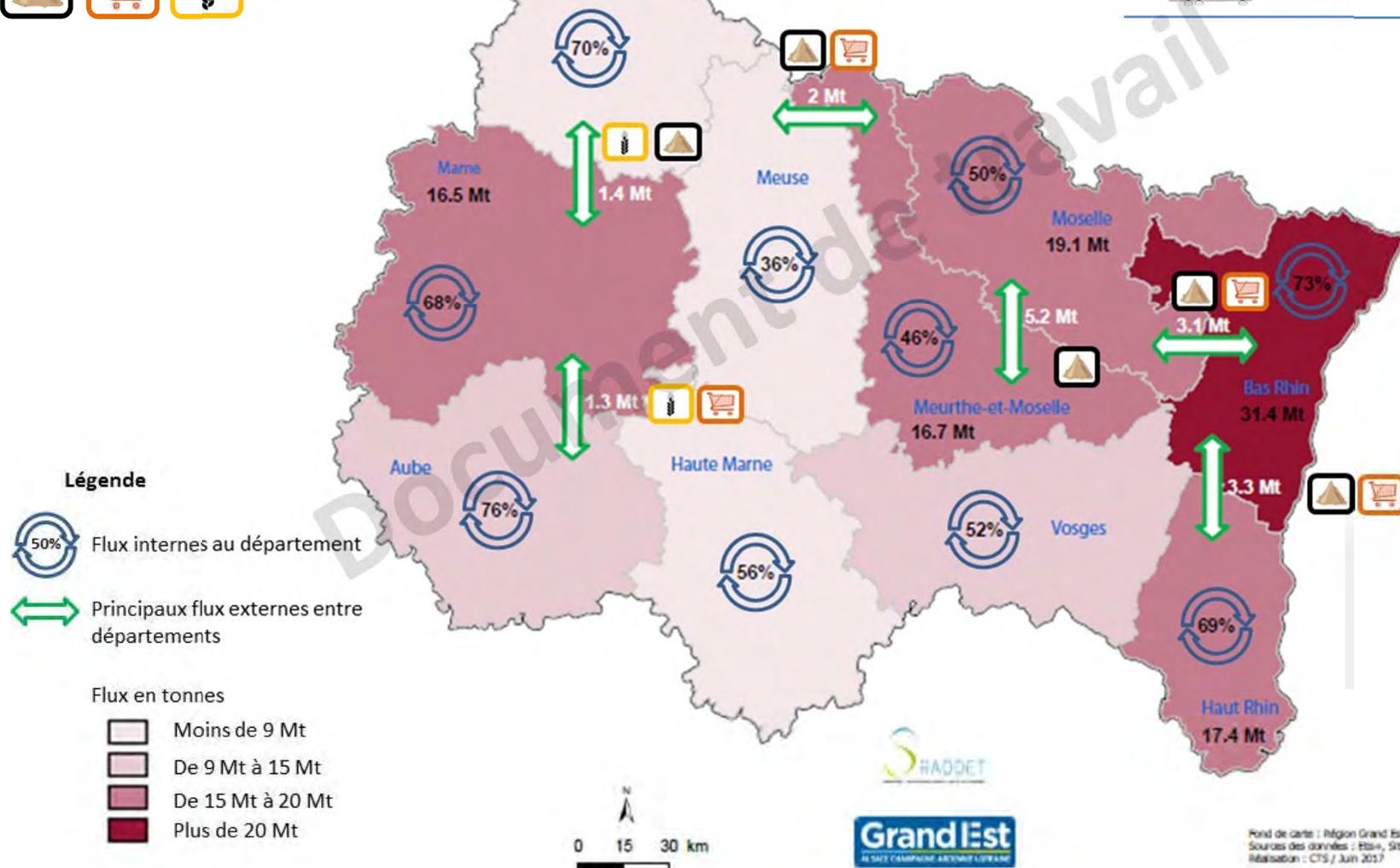


Flux de marchandises inter-départements de la Région Grand Est : un mode routier omniprésent

Filières les plus représentées



96% des flux



THÈME 2. MOBILITÉ DES VOYAGEURS : QUELS BESOINS ? QUELLE ORGANISATION ?

Adéquation offre/demande et aménagement du territoire

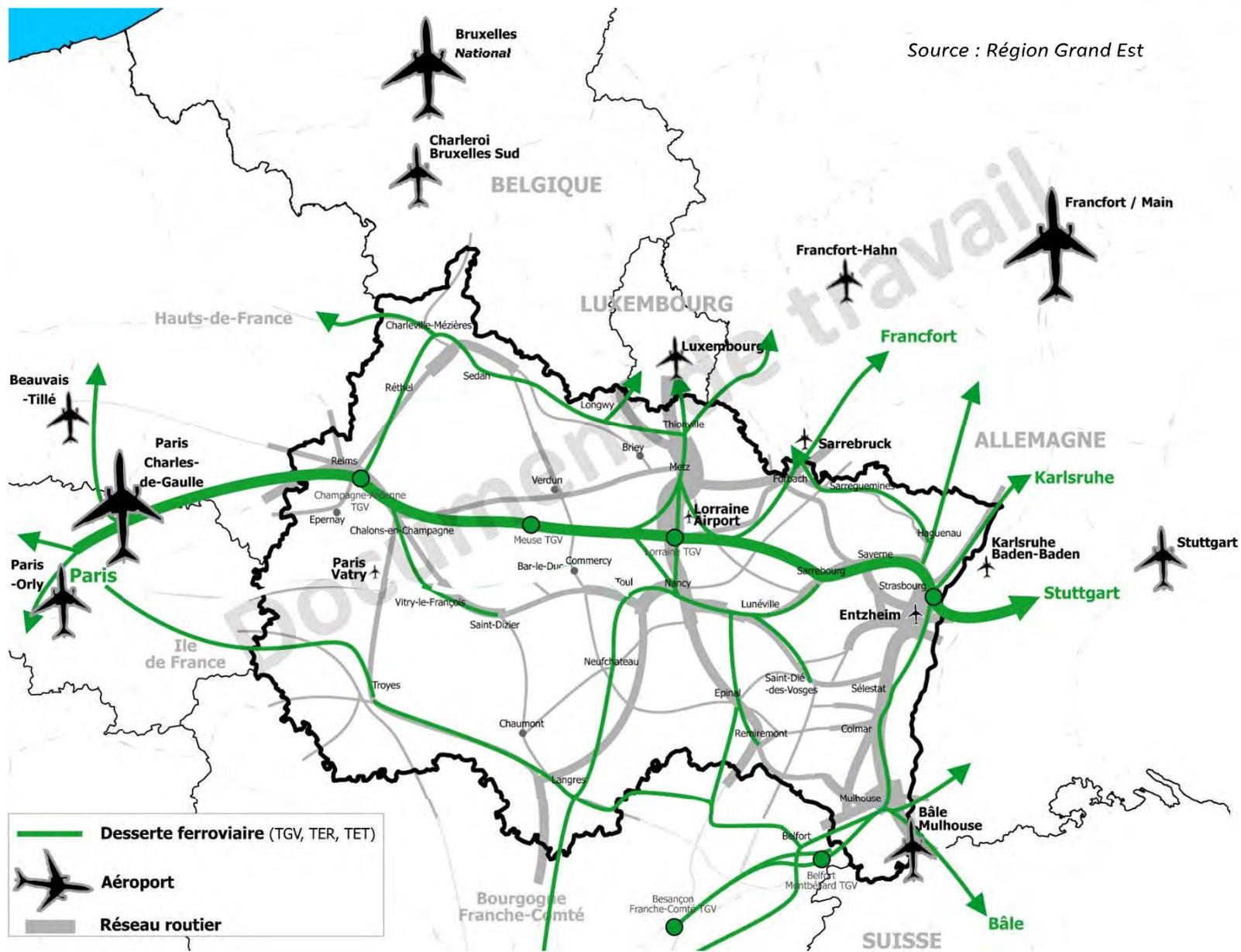
Alain Abeya

Conseil régional Grand Est, Adjoint au directeur des Transports et de la Mobilité

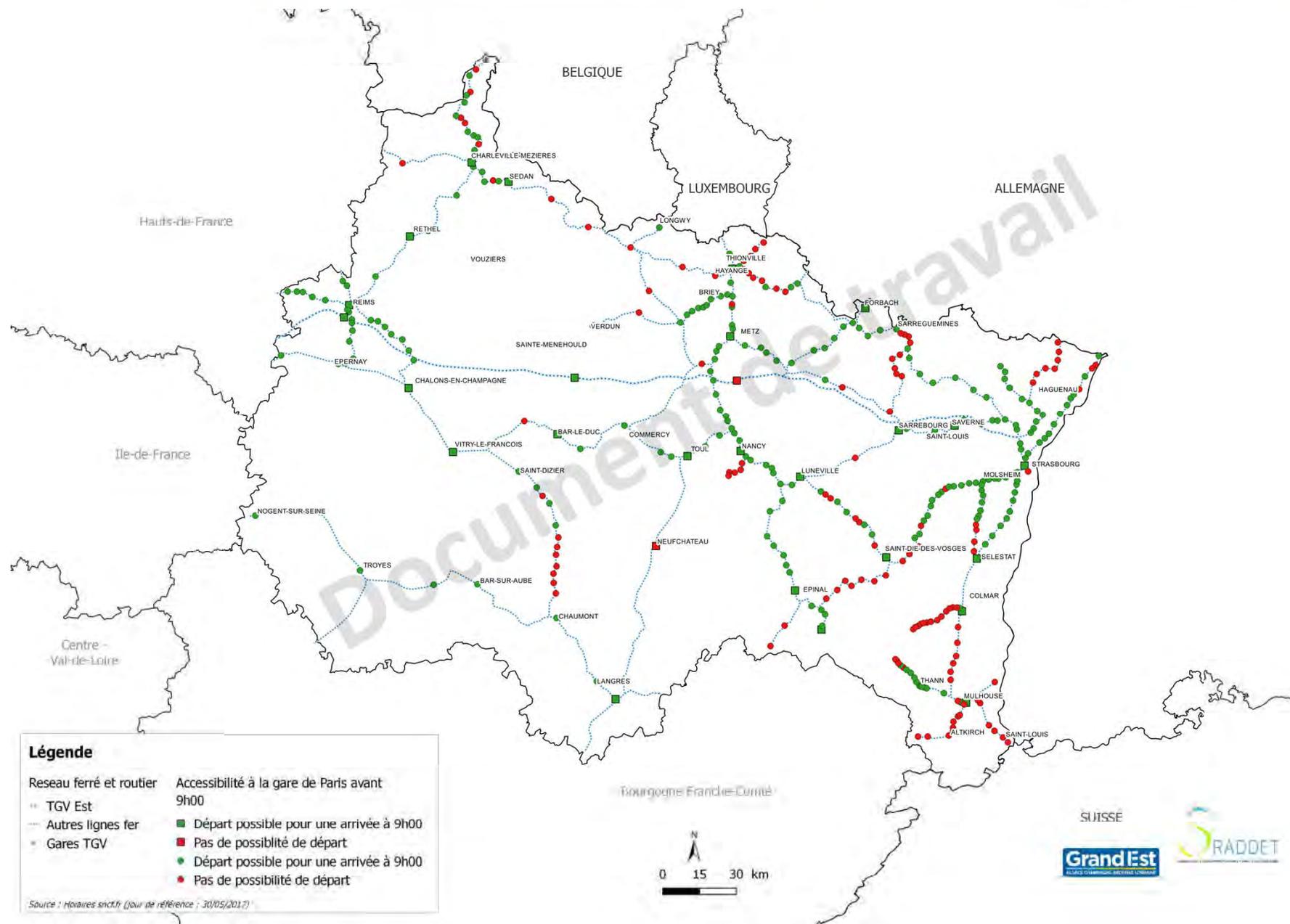
Martin Chourrout

Cabinet Explain

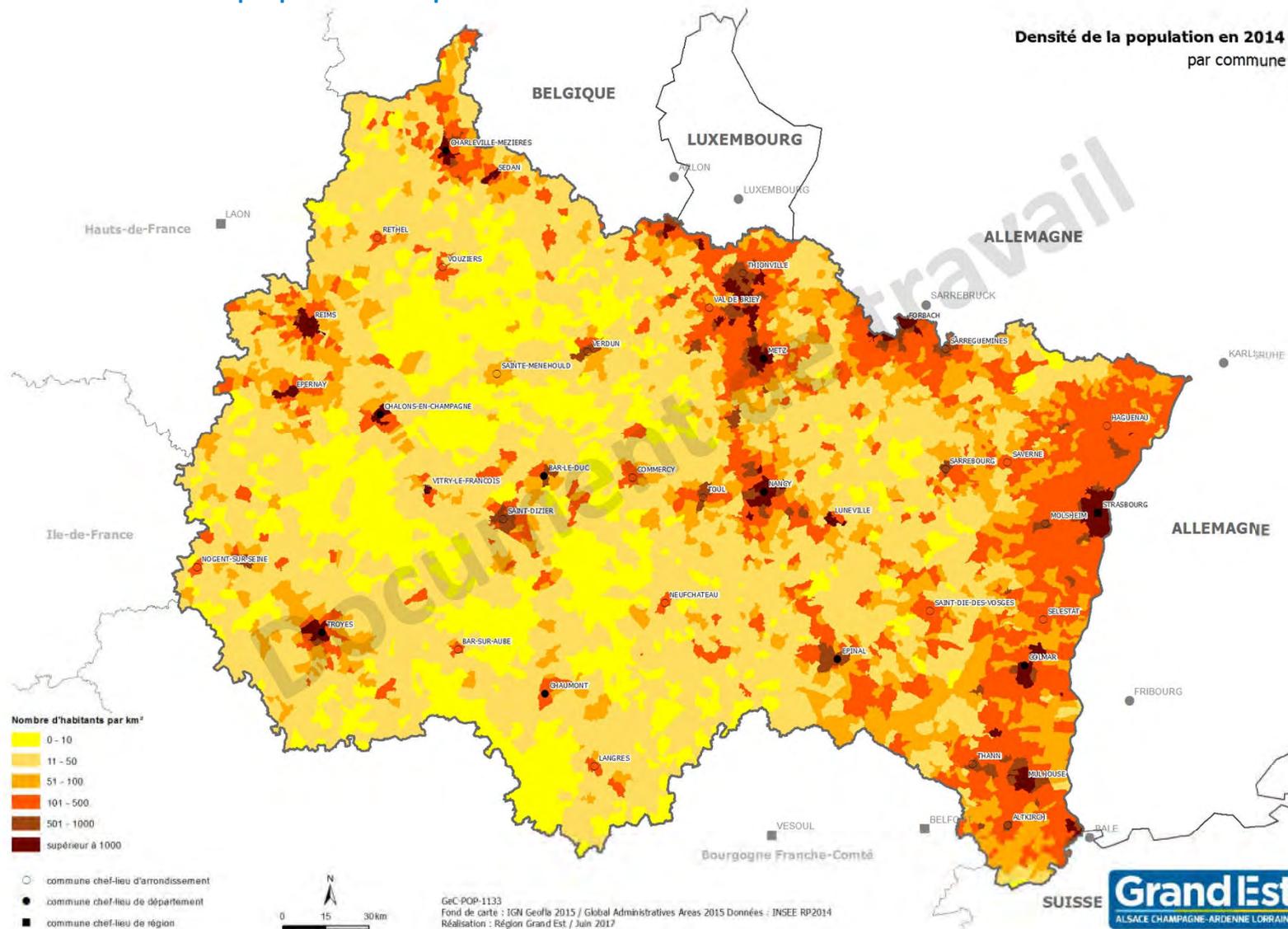
Offre : Des réseaux denses et structurants



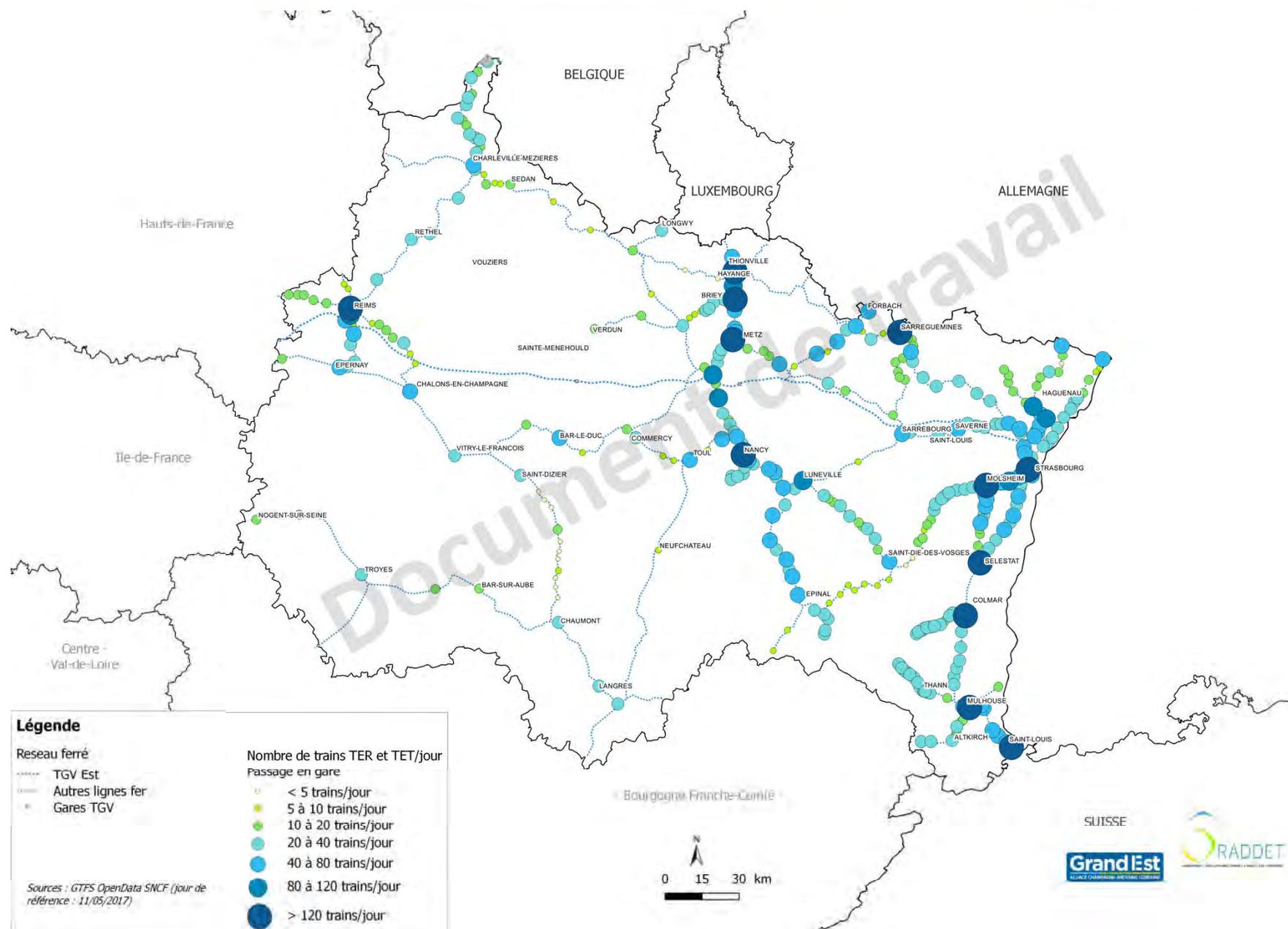
Accessibilité en train à Paris pour une arrivée à 09h00 en semaine



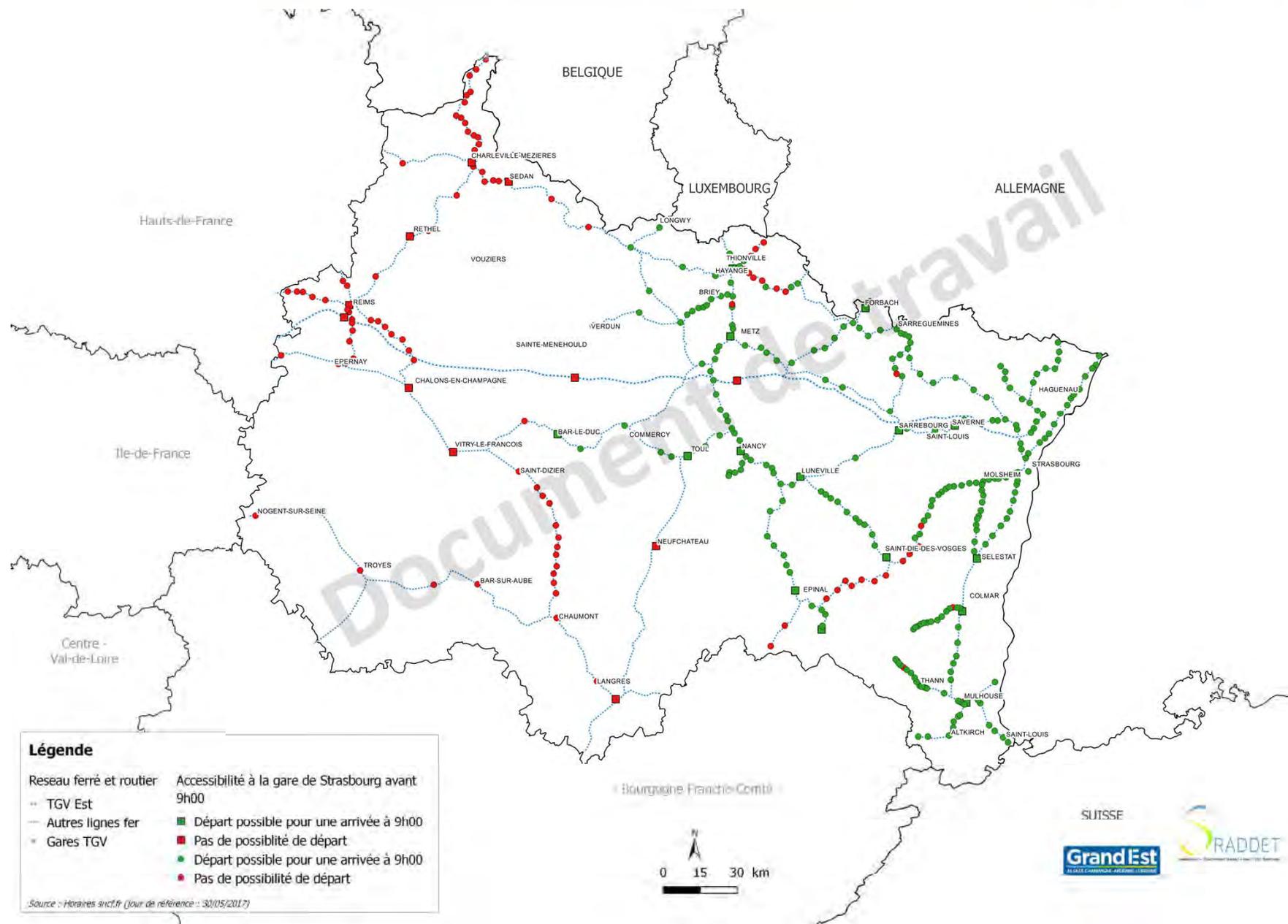
Des densités de population qui structurent le territoire



Nombre de passages de trains TER et TET/jour dans les gares du Grand-Est



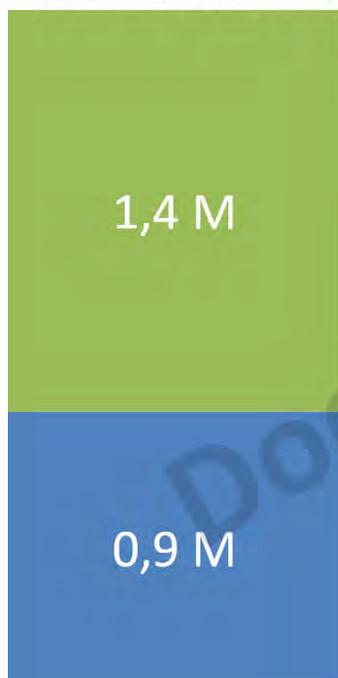
Accessibilité à Strasbourg en train pour une arrivée à 09h00 en semaine



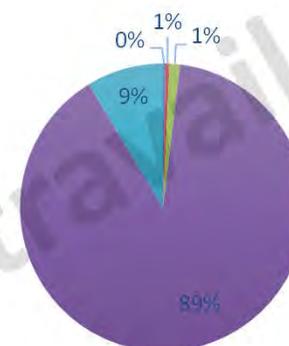
Répartition modale des déplacements

SUR LES 2,3 MILLIONS D'ACTIFS OCCUPÉS DE LA RÉGION GRAND EST

- Travaillent dans leur EPCI de résidence
- Travaillent dans un autre EPCI

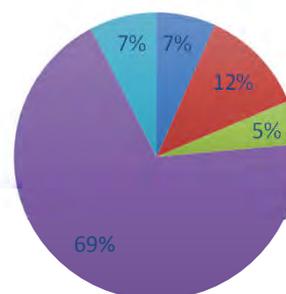


Lorsqu'ils travaillent hors de leur EPCI de résidence

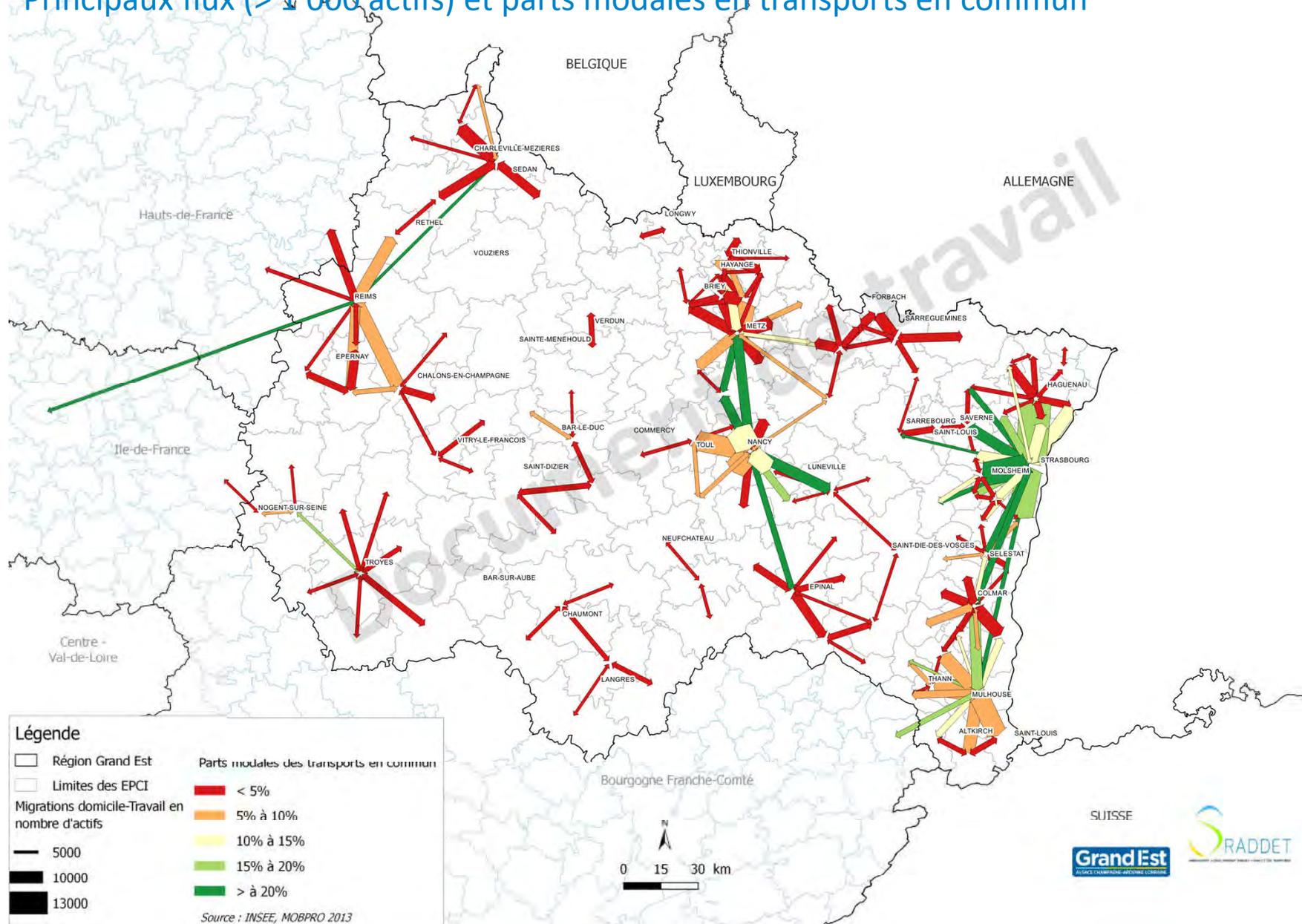


- Sans transport
- Marche
- 2 roues motorisé
- Voiture
- Transports en commun

Lorsqu'ils travaillent dans leur EPCI de résidence



Mobilité Domicile – Travail d'échange entre EPCI : Principaux flux (> 1 000 actifs) et parts modales en transports en commun



THÈME 3. LES « MOBILITÉS TRADITIONNELLES » FACE À L'ESSOR DES « MOBILITÉS NOUVELLES »

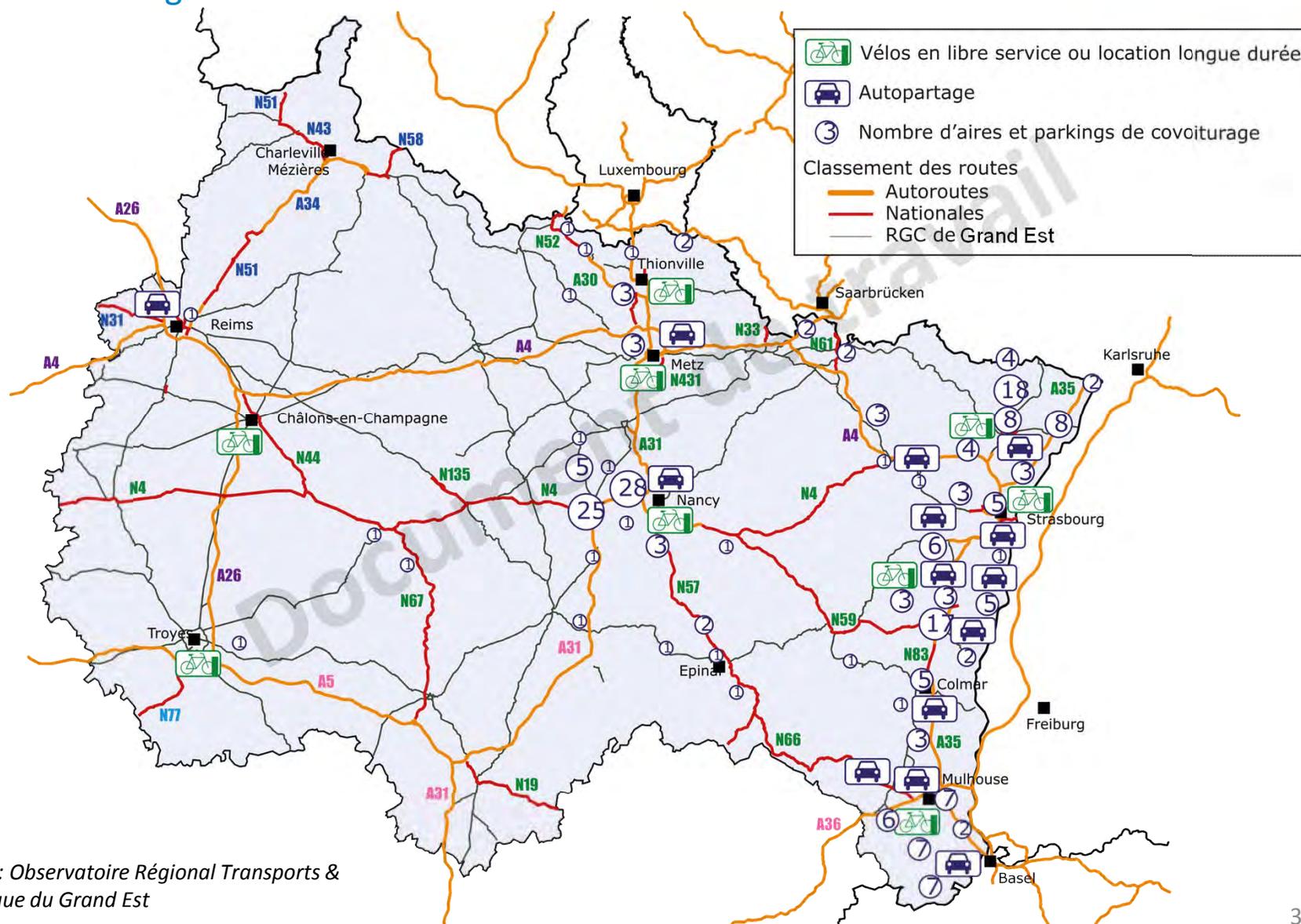
Florian Weyer

Conseil régional Grand Est, Directeur des Transports et de la Mobilité

Martin Chourrout

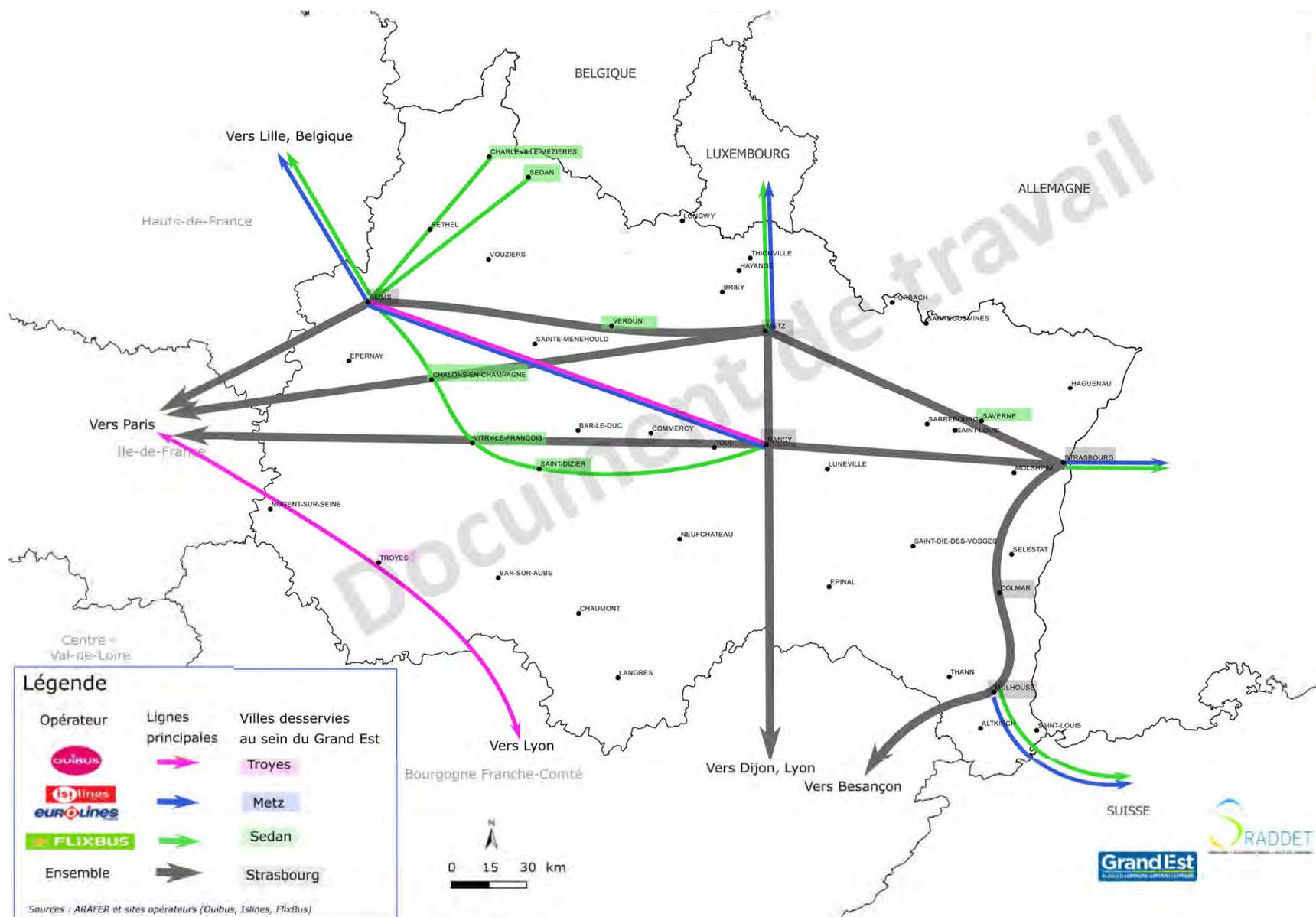
Cabinet Explain

Aires et parkings de covoiturage, d'autopartage et de vélos en libre circulation en région Grand Est

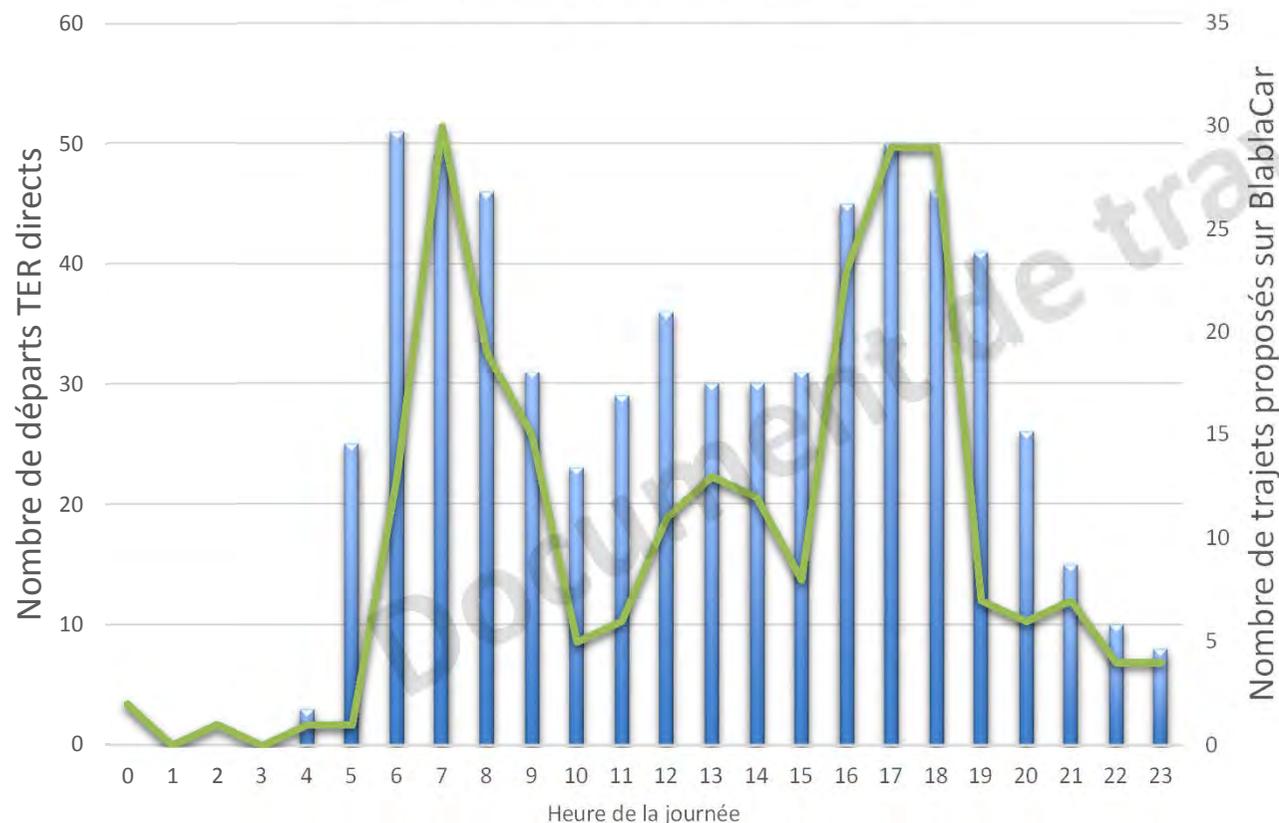


Source : Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est

Développement de l'offre de cars Macron dans le Grand Est : Lignes principales par opérateur



Offre TER (directs) et trajets proposés sur BlaBlaCar.fr un jeudi en semaine sur 10 relations OD en Grand Est



ODs considérées (2 sens)

- Metz – Nancy
- Metz – Thionville
- Châlons-en-Champagne – Reims
- Colmar – Strasbourg
- Epinal – Nancy
- Mulhouse-Strasbourg
- Charleville-Mézières – Reims
- Nancy – Strasbourg
- Epernay – Reims
- Haguenau - Strasbourg

■ Nombre de TER directs sur la selection d'ODs

— Nombre de trajets proposés sur blablacar.fr

THÈME 4. LES FLUX TRANSFRONTALIERS : PLACE DU GRAND EST DANS LE PAYSAGE EUROPÉEN

Contribution des 7 agences d'urbanisme du Grand-Est

Stéphane Godefroy

AGAPE (Lorraine Nord)

Fabien Soria

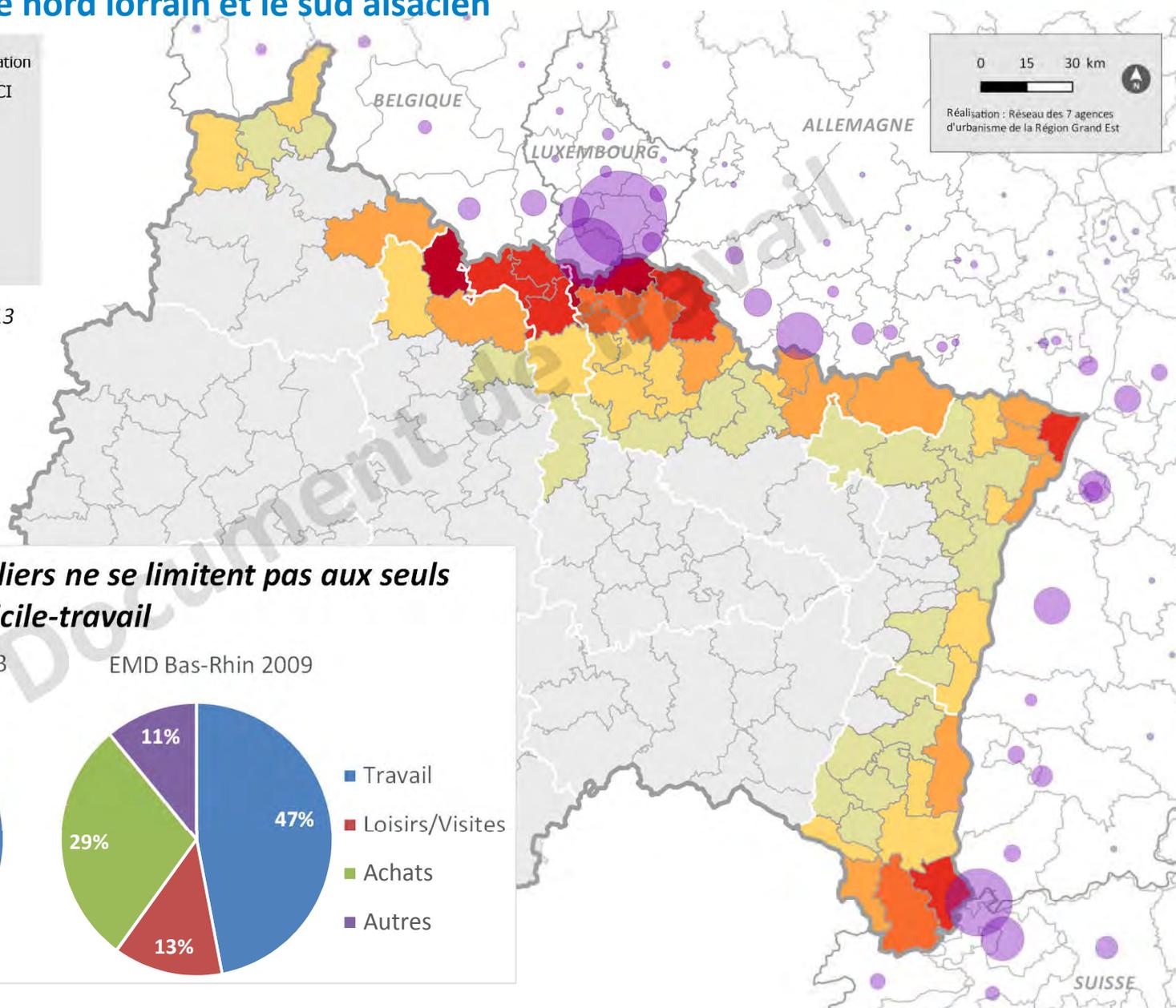
AGURAM (Metz)



Une concentration des 160 000 travailleurs frontaliers résidents en Grand-Est dans le nord lorrain et le sud alsacien

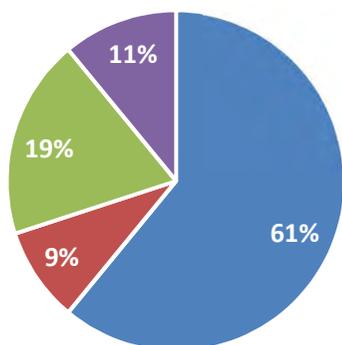


Source : INSEE, 2013

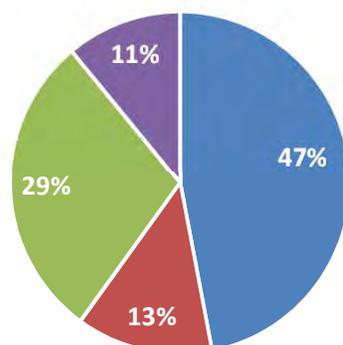


Les flux transfrontaliers ne se limitent pas aux seuls déplacements domicile-travail

EDVM Lorraine Nord 2013

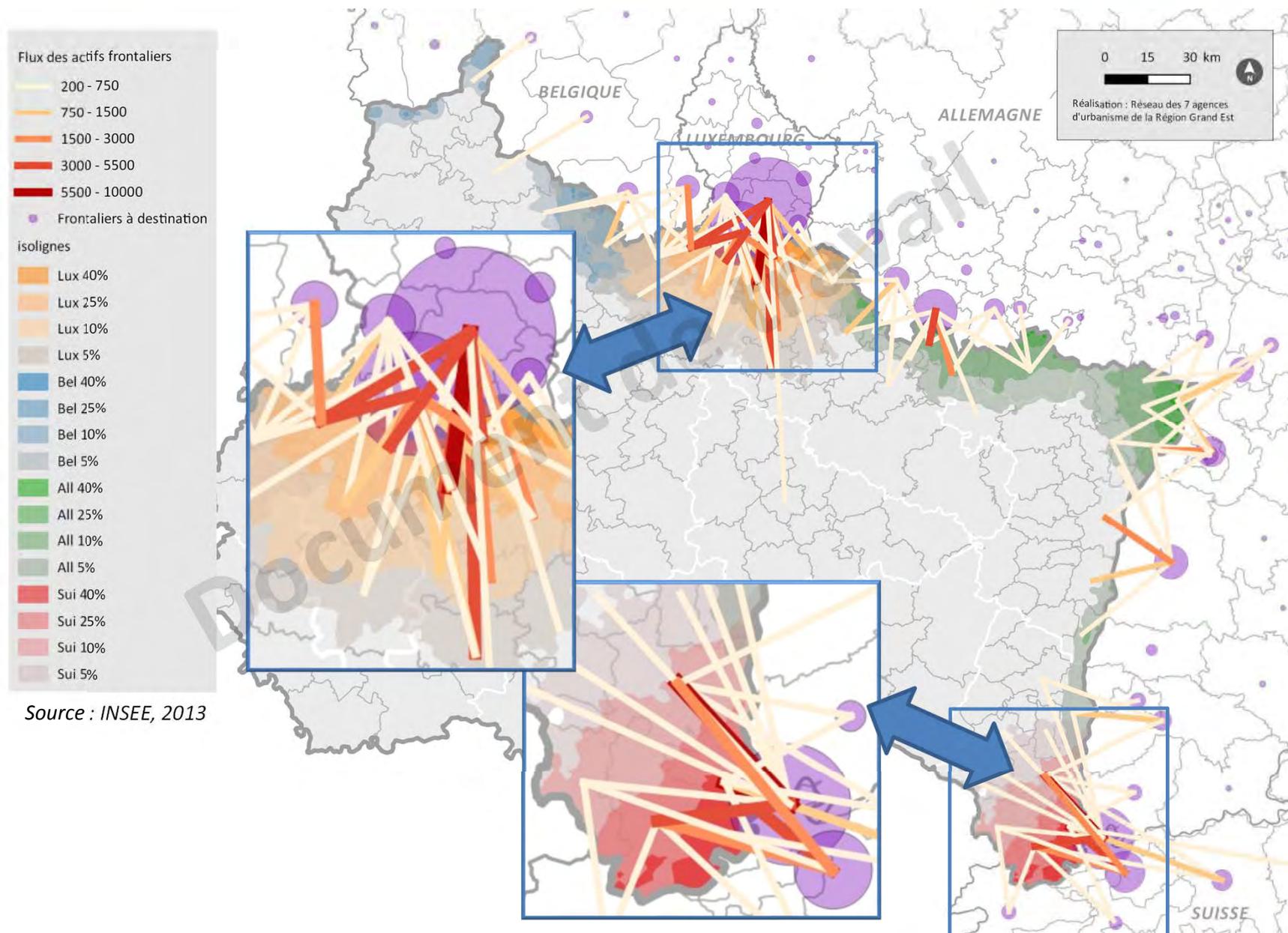


EMD Bas-Rhin 2009

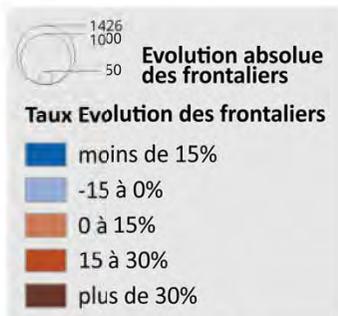


- Travail
- Loisirs/Visites
- Achats
- Autres

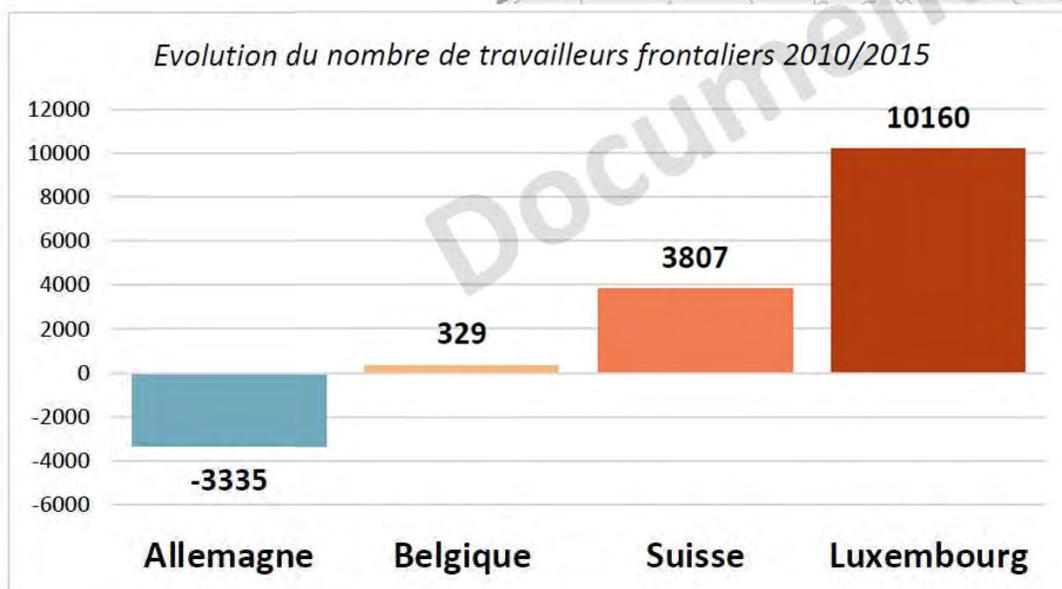
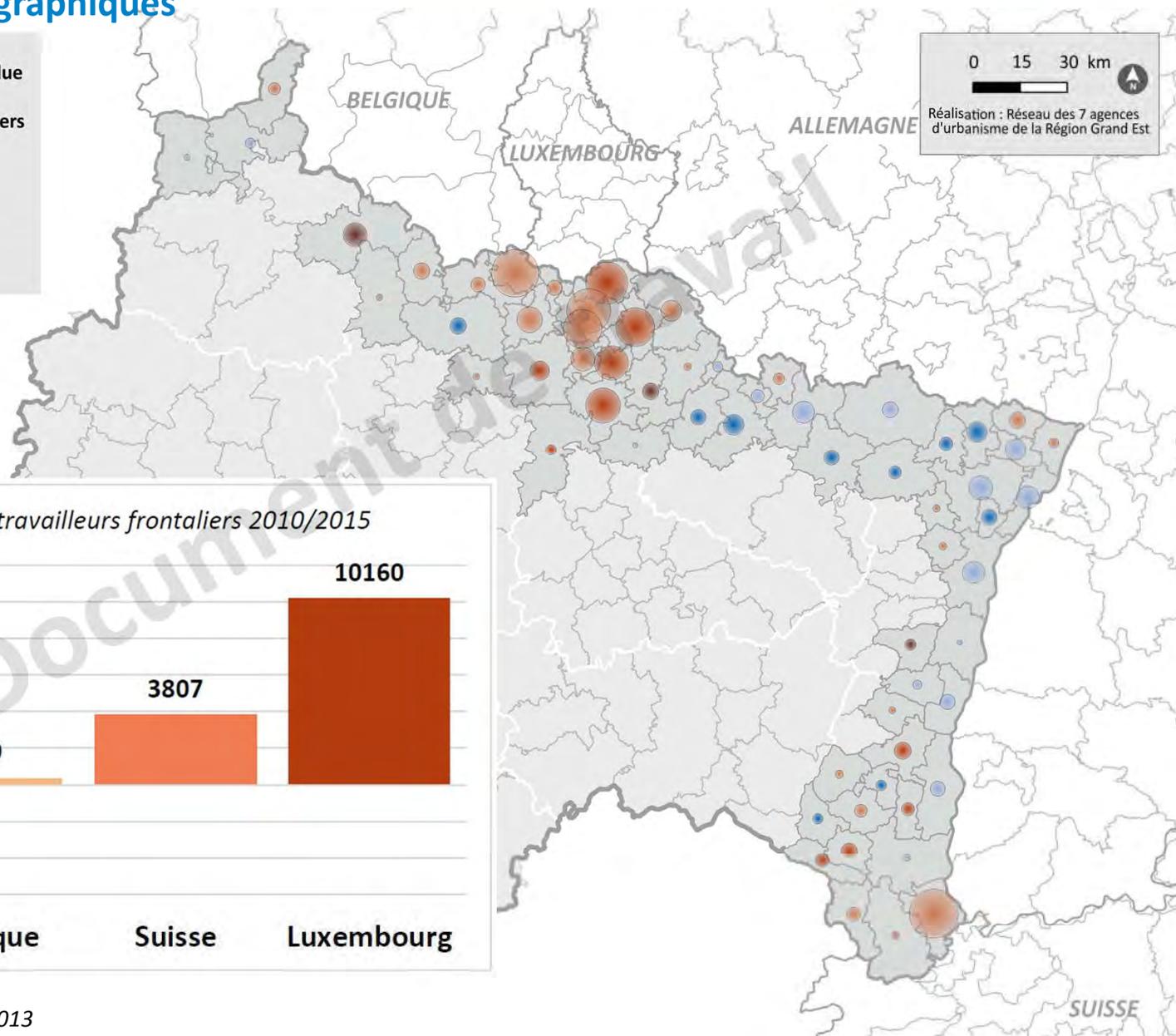
Les flux domicile-travail par EPCI du Grand-Est



Une évolution contrastée du nombre de travailleurs frontaliers selon les secteurs géographiques



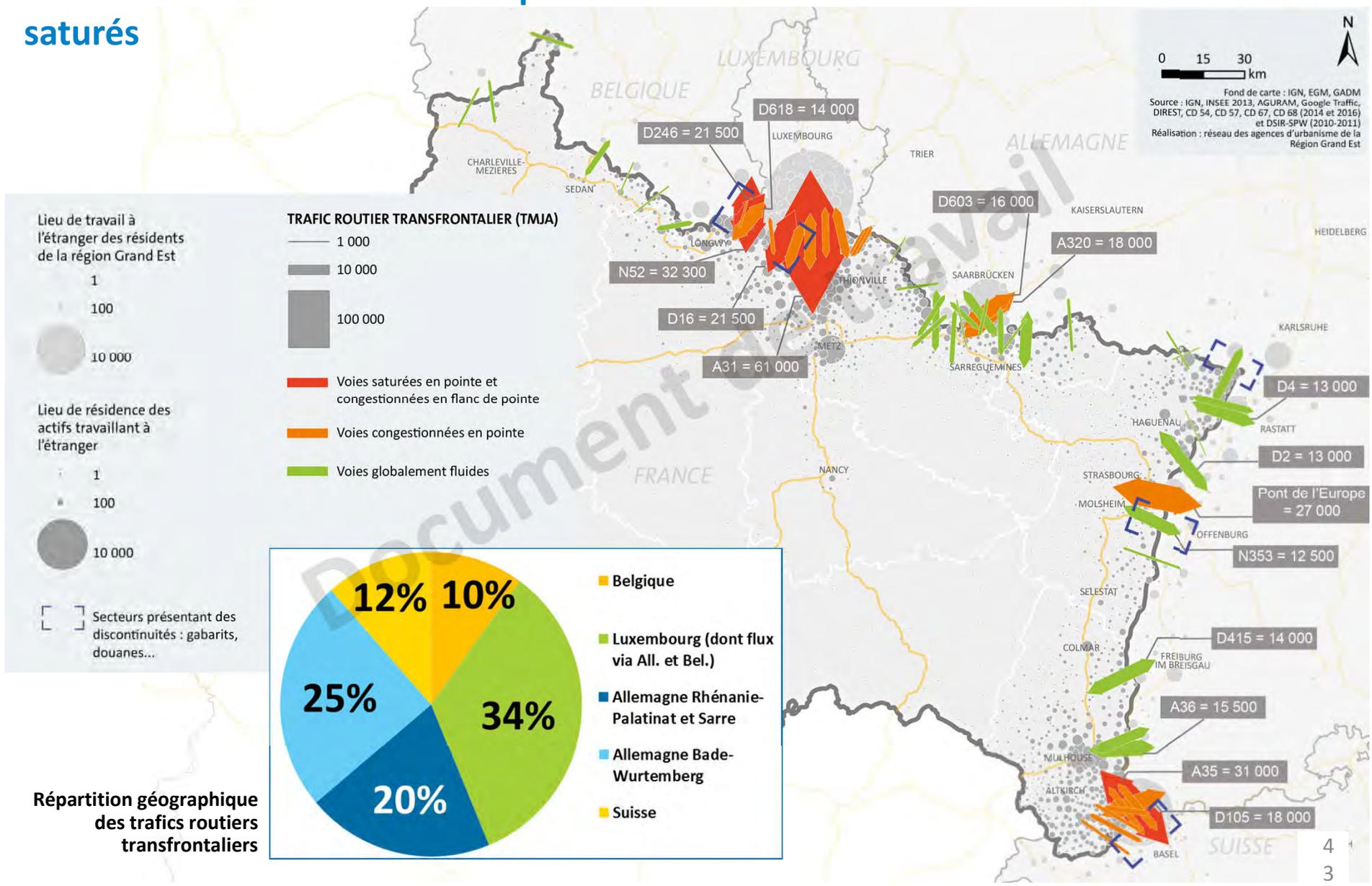
Source : INSEE, 2013



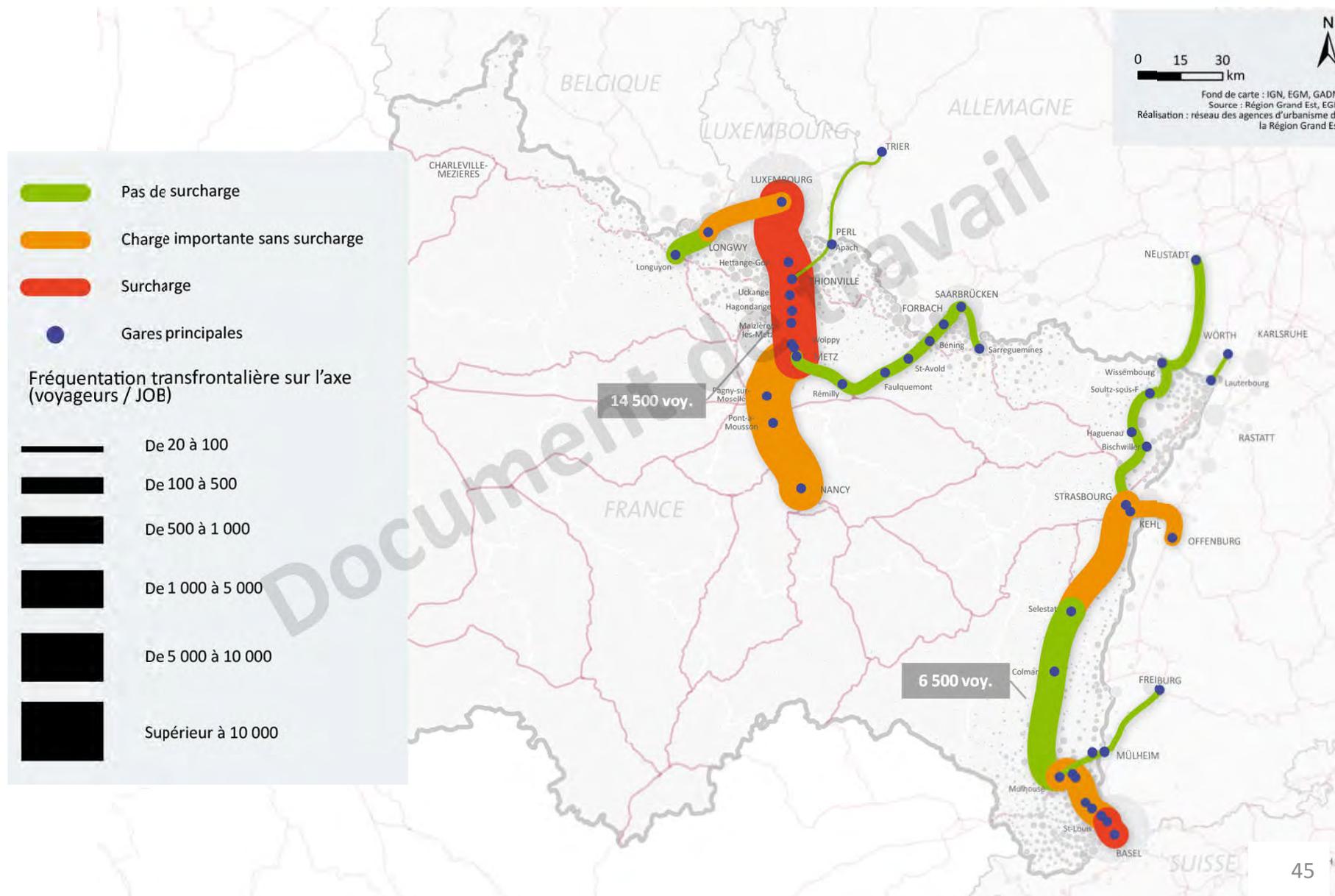
Sources : OFS, INAMI, IGSS 2016

* Allemagne = données INSEE, 2008-2013

Un trafic transfrontalier très important – des axes structurants saturés



Les dessertes les plus fréquentes sont aussi les plus chargées



Objectifs et règles du travail en ateliers

Document de travail

Co-construire et concerter sur le SRADDET

Quatre grandes thématiques de questionnement

Infrastructures, grands équipements et transports de marchandises

Mobilité des voyageurs : quels besoins? Quelle organisation ?

Mobilités traditionnelles face aux mobilités nouvelles

Flux transfrontaliers

Partager des atouts, des handicaps, mais également des opportunités et des perspectives en termes d'orientations et d'actions

Identifier des besoins, des attentes, des réciprocitys à mettre en place

Réfléchir aux échelles de coopération et de solidarité territoriale

Des ateliers auto-gérés

Un rapporteur

Un rapporteur est désigné parmi les participants de la table de travail



Prend en note l'ensemble des propositions, y compris celles non consensuelles

Recadre et/ou relance la contribution en cas de besoin

Répartit la parole entre les différents participants de la table de travail en cas de besoin

Un cadre et une carte de restitution

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

Atelier n°1 : Infrastructures, grands équipements et transport de marchandises

Contenu de l'atelier :
En Grand Est, les équipements sont en nombre suffisant mais parfois concurrentiels et surtout concurrencés par ceux des régions voisines. Le transport de marchandises peine à s'effectuer par l'autre bout que le résultat et la logistique n'est portée par aucune entité.

Objectif de l'atelier : Formuler des pistes visant à rendre les équipements régionaux attractifs, afin qu'ils attirent des flux mais également des investissements.

Diagnostic
L'offre d'infrastructures dédiée au transport de marchandises vous paraît-elle cohérente et adaptée ? Comment qualifiez-vous l'offre de services sur les plates-formes multimodales ? Comment développer l'intermodalité pour concurrencer le transport routier ?

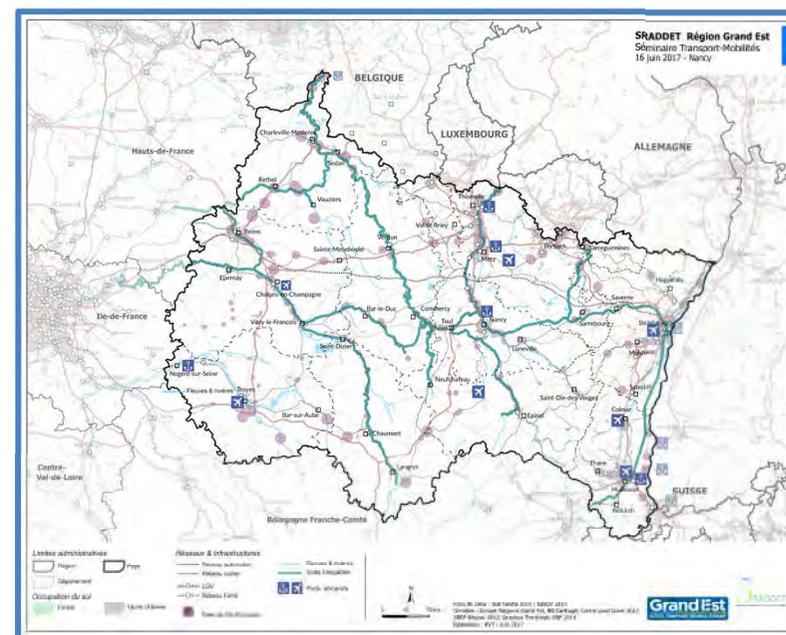
Autres idées, réflexions...

Enjeux
Les services multimodaux présents dans votre zone d'intérêt sont-ils susceptibles de répondre à vos besoins ? Comment inclure au ressort social et compenser les ruptures de charges ?

« Faire région »
Selon vous, qui doit prendre en charge la structuration du maillage logistique dans un but de report modal : une entité publique ou privée ?

Les 4 idées clés de la table
(Choisissez en 2 en vue de la restitution)

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE



Le cadre de restitution

Atelier n°1 : Infrastructures, grands équipements et transport de marchandises

Diagnostic
 1) Quels infrastructures dédiées au transport de marchandises sont déjà en place et comment sont-elles financées ?
 2) Quels sont les besoins en matière d'infrastructures de transport de marchandises ?
 3) Comment développer l'intermodalité et améliorer le transport routier ?

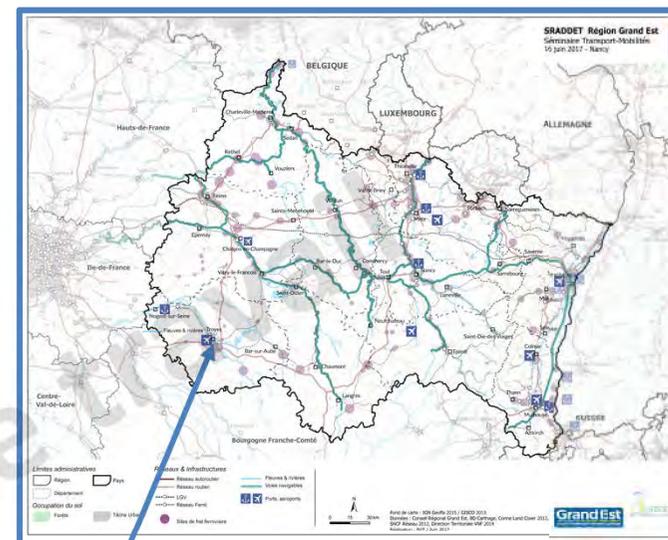
Autres idées, réflexions...

Enjeux
 Les enjeux économiques, sociaux, environnementaux, comment les prendre en compte ?
 Comment assurer la sécurité des personnes et des biens ?
 Comment assurer la sécurité des personnes et des biens ?

Les 4 idées clés de la table
 (Choisissez en 2 axes de travail)

« Faire région »
 Comment assurer la sécurité des personnes et des biens ?
 Comment assurer la sécurité des personnes et des biens ?

Une série de questionnement



Une carte pour localiser

Le cadre commun de restitution permettra une capitalisation aisée entre tous les ateliers

La carte permet de localiser, de préciser et d'enrichir le travail par une approche territoriale

Le cadre est à remplir par le rapporteur du sous atelier, elle sert de base à la restitution finale en plénière

1er temps d'ateliers

A vous de contribuer!



Le cadre de restitution

Atelier n°1 : Infrastructures, grands équipements et transport de marchandises

Diagnostic
 1) Quels infrastructures existantes en transport et marchandises sont perçues comme en adéquation ? Comment améliorer et/ou compléter les infrastructures existantes ?
 2) Comment développer l'intermodalité et améliorer le transport routier ?

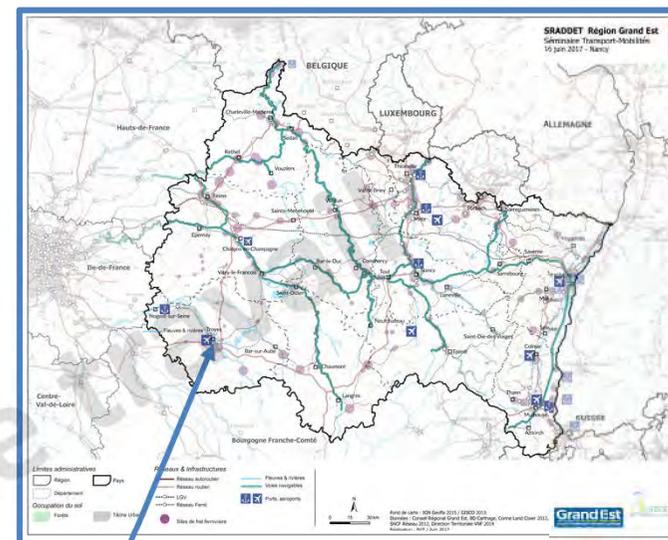
Enjeux
 Les enjeux économiques, sociaux, environnementaux, sont-ils tous ? Quels sont les enjeux de répondre à vos besoins ? Comment envisager au mieux de répondre à ces enjeux de charges ?

Les 4 idées clés de la table
 (Choisissez en 2 axes de travail)

« Faire région »
 Quelles sont les idées, projets ou actions à développer et mettre en œuvre dans un but de report modal, une offre améliorée ou autre ?

Autres idées, réflexions...

Une série de questionnement



Une carte pour localiser

Le cadre commun de restitution permettra une capitalisation aisée entre tous les ateliers

La carte permet de localiser, de préciser et d'enrichir le travail par une approche territoriale

Le cadre est à remplir par le rapporteur du sous atelier, elle sert de base à la restitution finale en plénière

Pause déjeuner

Document de travail

2nd temps d'ateliers

A vous de contribuer!



Le cadre de restitution

Atelier n°1 : Infrastructures, grands équipements et transport de marchandises

Diagnostic
 1) Quels infrastructures existantes en transport et marchandises sont perçues comme en adéquation ?
 2) Quels sont les besoins en matière d'infrastructures et de services de transport ?
 3) Comment développer l'intermodalité et améliorer le transport routier ?

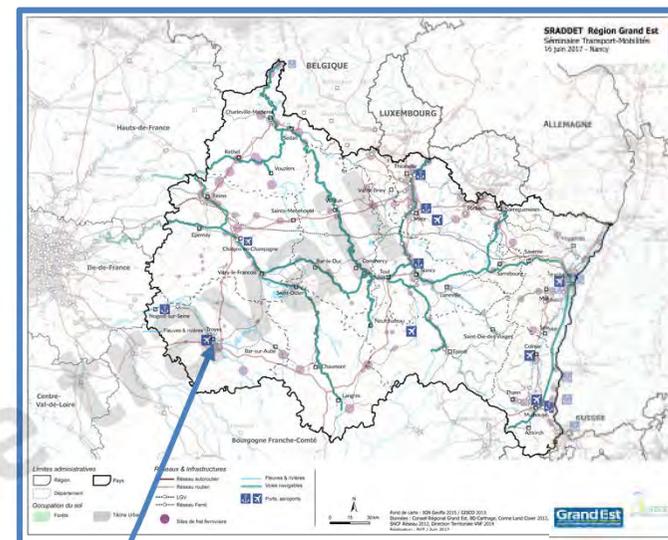
Autres idées, réflexions...

Enjeux
 Les enjeux économiques, sociaux, environnementaux, sont-ils tous ?
 Comment intégrer au projet les enjeux de développement durable ?

Les 4 idées clés de la table
 (Choisissez en 2 axes de travail)

« Faire région »
 Quelles sont les idées, les projets, les actions à développer et mettre en œuvre dans un territoire ?

Une série de questionnement



Une carte pour localiser

Le cadre commun de restitution permettra une capitalisation aisée entre tous les ateliers

La carte permet de localiser, de préciser et d'enrichir le travail par une approche territoriale

Le cadre est à remplir par le rapporteur du sous atelier, elle sert de base à la restitution finale en plénière

Plénière de restitution

Document de travail

Conclusion du séminaire

Document de travail



AMÉNAGEMENT • DÉVELOPPEMENT DURABLE • ÉGALITÉ DES TERRITOIRES

sraddet@grandest.fr

Région Grand Est
Site de Strasbourg
1 place Adrien Zeller - BP91006
67070 Strasbourg cedex

Stéphanie BAILO, Chef de projet - Direction de l'Environnement et de l'Aménagement - 03 88 15 64 94



Benoît LEPLOMB, Référent aménagement
Direction de l'Environnement et de l'Aménagement
Service Foncier urbanisme planification
03 87 61 68 11



Laure THIBAUT, Référent transport
Direction des Transports et de la Mobilité
Service Intermodalité mobilité régionale et
transfrontalière
03 88 15 38 25



Christine PEPPOLONI, Référent climat-air-énergie
Direction de l'Environnement et de l'Aménagement
Service Transition énergétique
03 87 31 81 50

Céline BERNARD-GARDES, Référent biodiversité
Direction de l'Environnement et de l'Aménagement
Service Espaces et patrimoine naturels
03 87 31 81 55



Camille BARTHE, Référent eau
Direction de l'Environnement et de l'Aménagement
Service Eaux et milieux aquatiques
03 87 33 67 62



Eloïse VANCOMERBEKE, Référent déchets
Direction de l'Environnement et de l'Aménagement
Service Transition énergétique
03 88 15 64 96

