

Commission permanente du 25 novembre 2016

## La Région optimise son matériel roulant TER

**La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports ferroviaires régionaux, entend répondre efficacement aux besoins de ses territoires en améliorant la qualité de service pour les usagers. Lors de la Commission permanente de ce vendredi 25 novembre 2016, placée sous la présidence de Philippe Richert, Président de la Région Grand Est, ancien Ministre, la Région a approuvé plusieurs opérations visant à optimiser la gestion de son parc de matériel roulant TER pour un montant de plus de 6,5 M€.**

La Région Grand Est fait de l'accompagnement de la mobilité régionale, interrégionale et transfrontalière une priorité. La collectivité régionale est ainsi engagée dans une démarche d'optimisation du matériel roulant construite autour de deux priorités : la rationalisation de l'exploitation (roulements, capacité, maintenance) et l'anticipation des investissements nécessaires (matériels, technicentres, opérations de maintenance etc) pour répondre à l'évolution des normes ou pour améliorer leur exploitation.

Pour mener à bien cette démarche, les opérations suivantes ont été approuvées :

- **Modification des conventions de financement des Régiolis en Lorraine**

Dans le cadre du renouvellement du matériel roulant ferroviaire, des ajustements sont intervenus sur le marché Régiolis passé entre SNCF et Alstom. Ils permettent une baisse du coût unitaire des Régiolis. Ainsi, c'est **une économie de plus de 2,1 M€** que va réaliser la Région Grand Est sur l'acquisition des 10 Régiolis affectés aux dessertes lorraines.

Avec plus de **60 M€** investis en 2016, la Région maintient à un niveau élevé ses dépenses de renouvellement et de modernisation du matériel roulant ferroviaire. Les investissements liés à l'acquisition des rames Régiolis se poursuivent ; 24 de ces nouveaux trains sont aujourd'hui en service sur les 34 commandés pour un montant total de **307,8 M€**.

- **Etudes pour le renforcement des déplacements transfrontaliers**

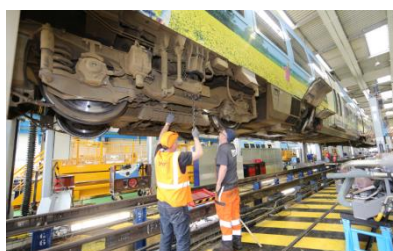
La Région Grand Est met un accent particulier sur les enjeux liés aux déplacements et à la mobilité transfrontalière. Afin d'assurer la continuité des dessertes entre la France et le Luxembourg, la Région a approuvé le financement des études d'intégration du Système européen de surveillance du trafic ferroviaire (ERMTS) sur les TER à 2 niveaux (2N NG) qui effectuent les liaisons transfrontalières. Ces études d'équipement « Bi-standard KVB / ERMTS Baseline 3 », dont le coût est évalué à 6,3 M€, seront réalisées sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF.

- **Remise en état des Autorails de Grande Capacité (AGC) en Champagne-Ardenne**

La Région a attribué une subvention de **295 000 €** pour réaliser des travaux de remise en état des plafonds des 44 Autorails de Grande Capacité (AGC) affectés au réseau TER en Champagne-Ardenne.



*Atelier de maintenance SNCF à  
Mulhouse  
© Stadler-Région Grand Est*



*Technicentre d'Épernay  
© Bodez-Région Grand Est*



*Poste de commande Régiolis  
© Bodez-Région Grand Est*

CONTACT PRESSE

**Gaëlle Tortil-Texier**

06 78 79 93 36

Service presse

03 88 15 68 94

[presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr)

[gaelle.tortil-texier@grandest.fr](mailto:gaelle.tortil-texier@grandest.fr)