

Fabrique collective Transport et tourisme

**Schéma Régional de Développement Touristique
du Grand Est 2017**

Mercredi 14 juin 2017, Châlons-en-Champagne

© VNF DT Nord Est

Compétence transport du Conseil Régional

Le périmètre d'intervention des acteurs des transports publics de voyageurs

- **Un champ d'intervention cadré par plusieurs textes pour les autorités organisatrices de transports:**
 - Définition de l'offre de transports publics,
 - Définition de la tarification applicable sur le réseau,
 - Définition du niveau de service,
 - Financement de l'offre de transports,

Répartition de la compétence transport entre les différentes autorités organisatrices

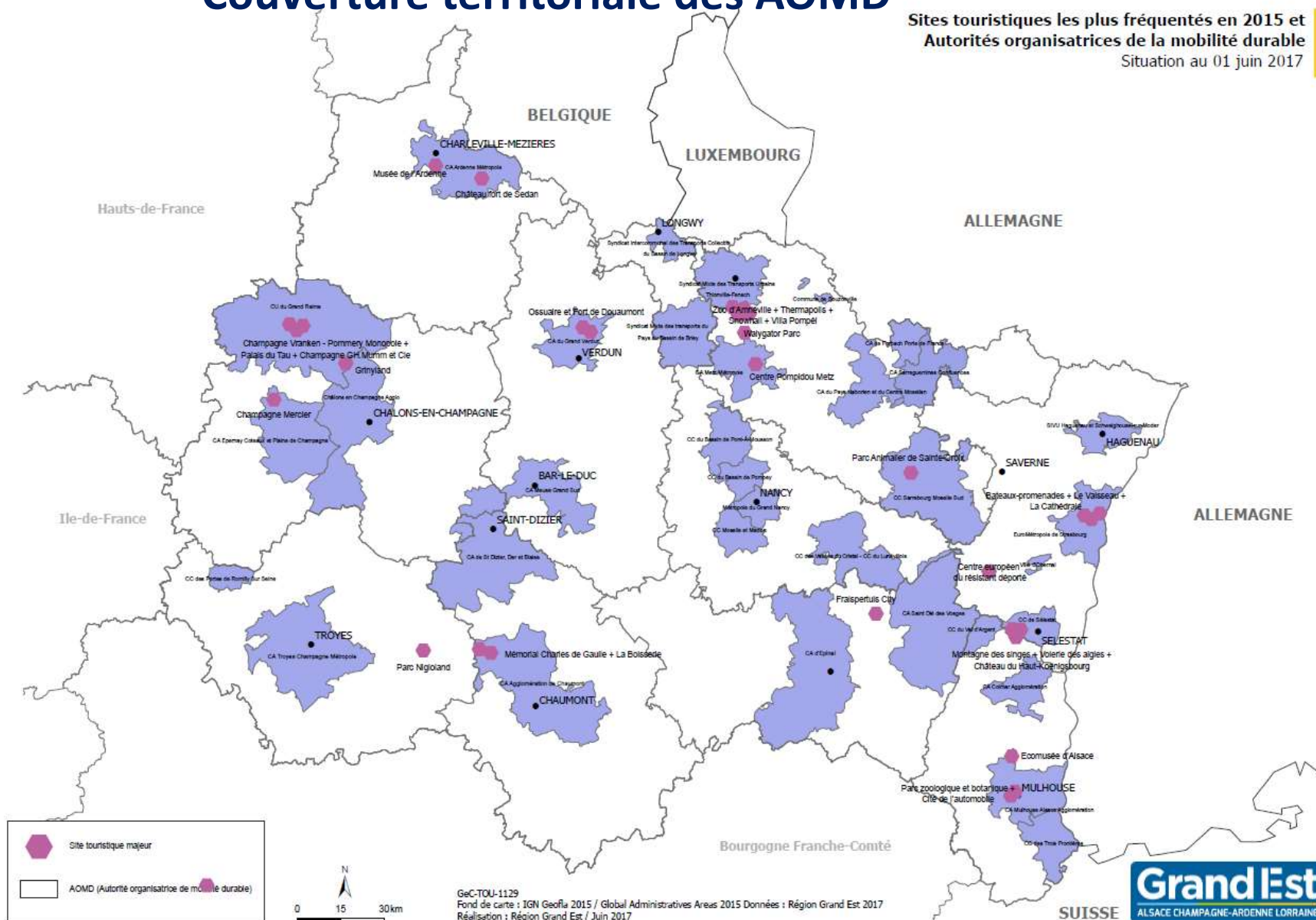
- **Jusqu'au 1^{er} janvier 2017, il existait 3 niveaux d'acteurs concernés par le transport public de voyageurs**
 - Conseil Régional: transports régionaux ferroviaires et routiers
 - Conseil Départemental: transports interurbains et scolaires (primaires, collèges et lycées) + élèves handicapés.
 - AOMD (Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable): transports urbains et non urbains sur leur ressort territorial, auxquels s'ajoutent: les modes actifs, le covoiturage et l'autopartage.

Evolution de la répartition de la compétence transport entre les différentes autorités organisatrices

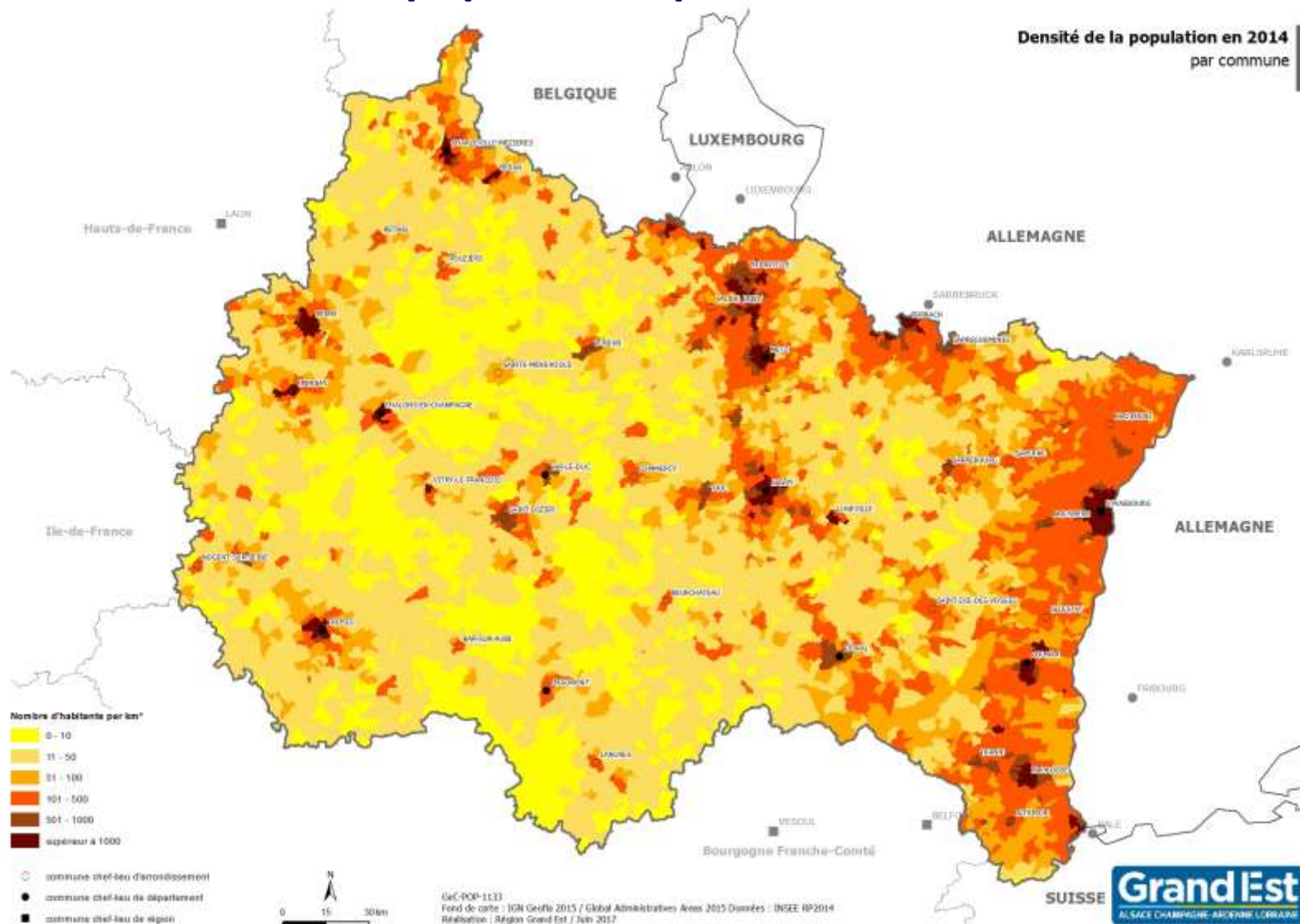
- **Impact de deux évolutions majeures:**
 - Loi NOTRe qui prévoit le transfert des transports interurbains et scolaires des Départements aux Régions,
 - Réforme des Collectivités Territoriales, avec mise en œuvre des Schémas Départementaux de Coopération Intercommunale au 1^{er} janvier 2017 qui prévoit un élargissement significatif du ressort territorial des AOMD.

Couverture territoriale des AOMD

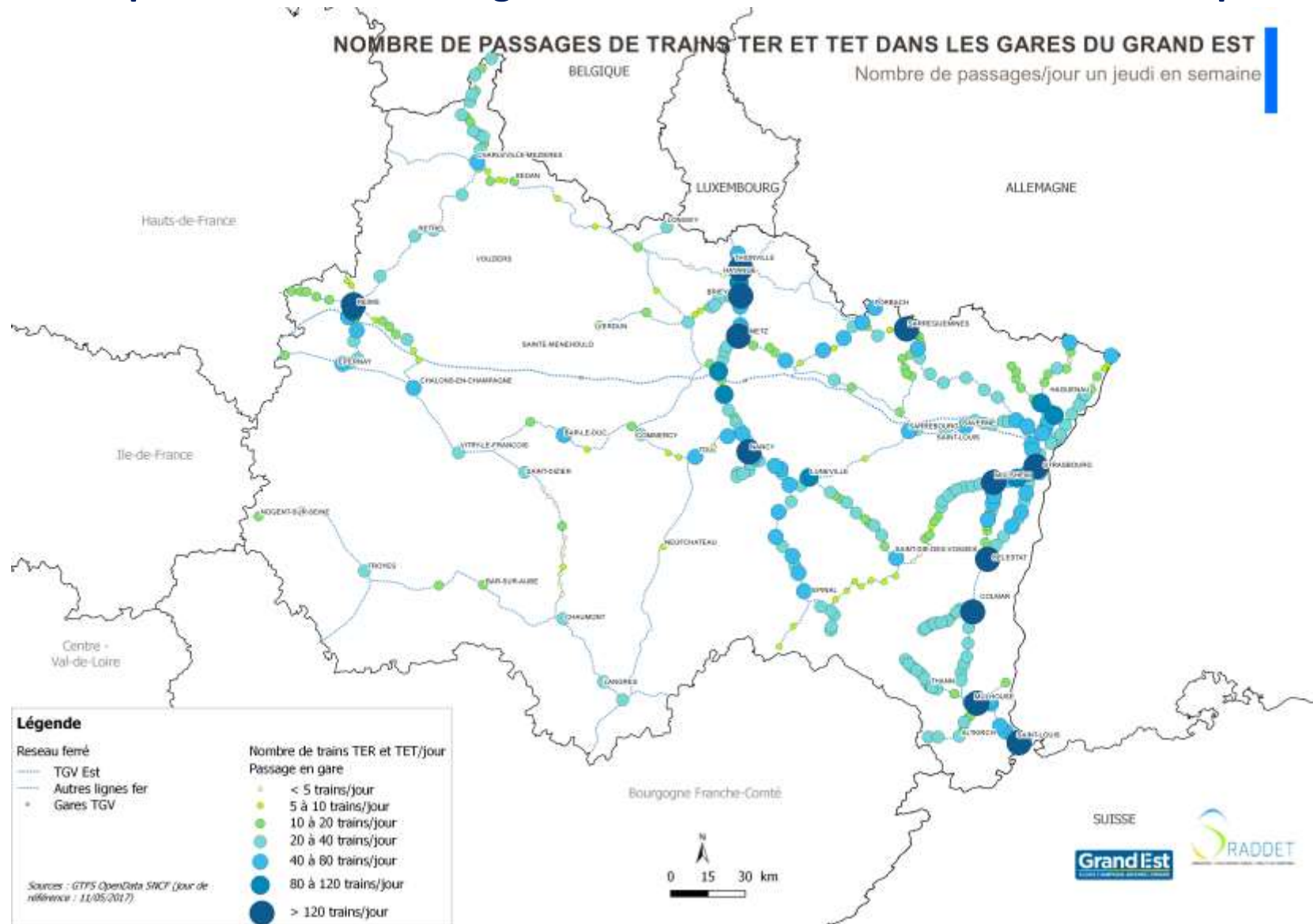
Sites touristiques les plus fréquentés en 2015 et
Autorités organisatrices de la mobilité durable
Situation au 01 juin 2017



Des densités de population qui structurent le territoire



...et qui conditionnent l'organisation de l'offre structurante de transport



Enjeux

- Connecter information touristique et information transport

Systèmes d'information multimodaux [SimplicIM](#) / [Vialsace](#) / [Vitici](#)

Informier davantage sur les destinations accessibles sans voiture : faire connaître aux touristes en TGV ou en avion l'offre de transport existante, leur permettant mobilité régionale (entre villes, entre sites, hors des grandes villes) ;

Compléter / adapter l'offre afin de la rendre attractive pour cette clientèle (offre week-end, fréquence adaptée, navettes en complément TER...)

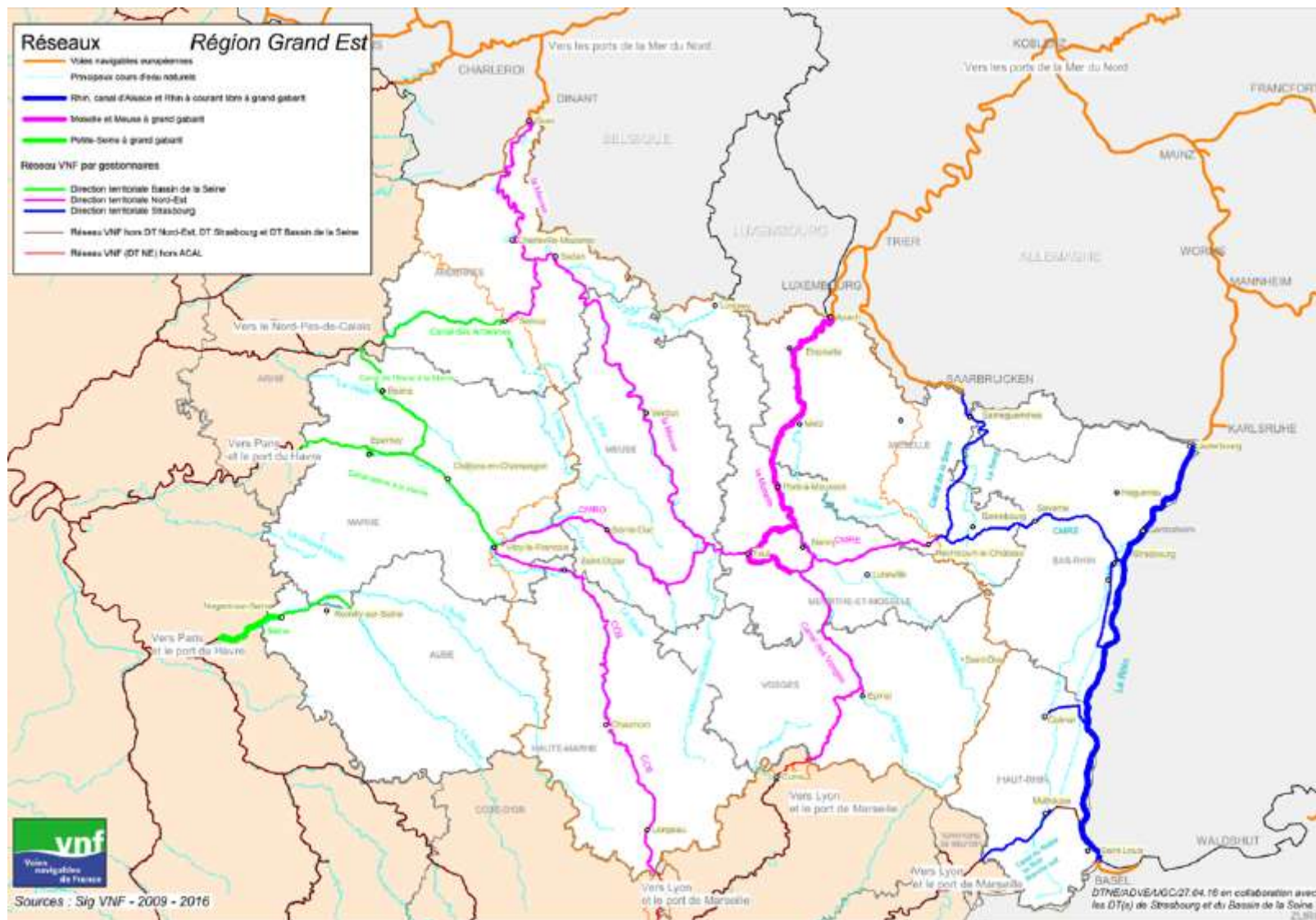


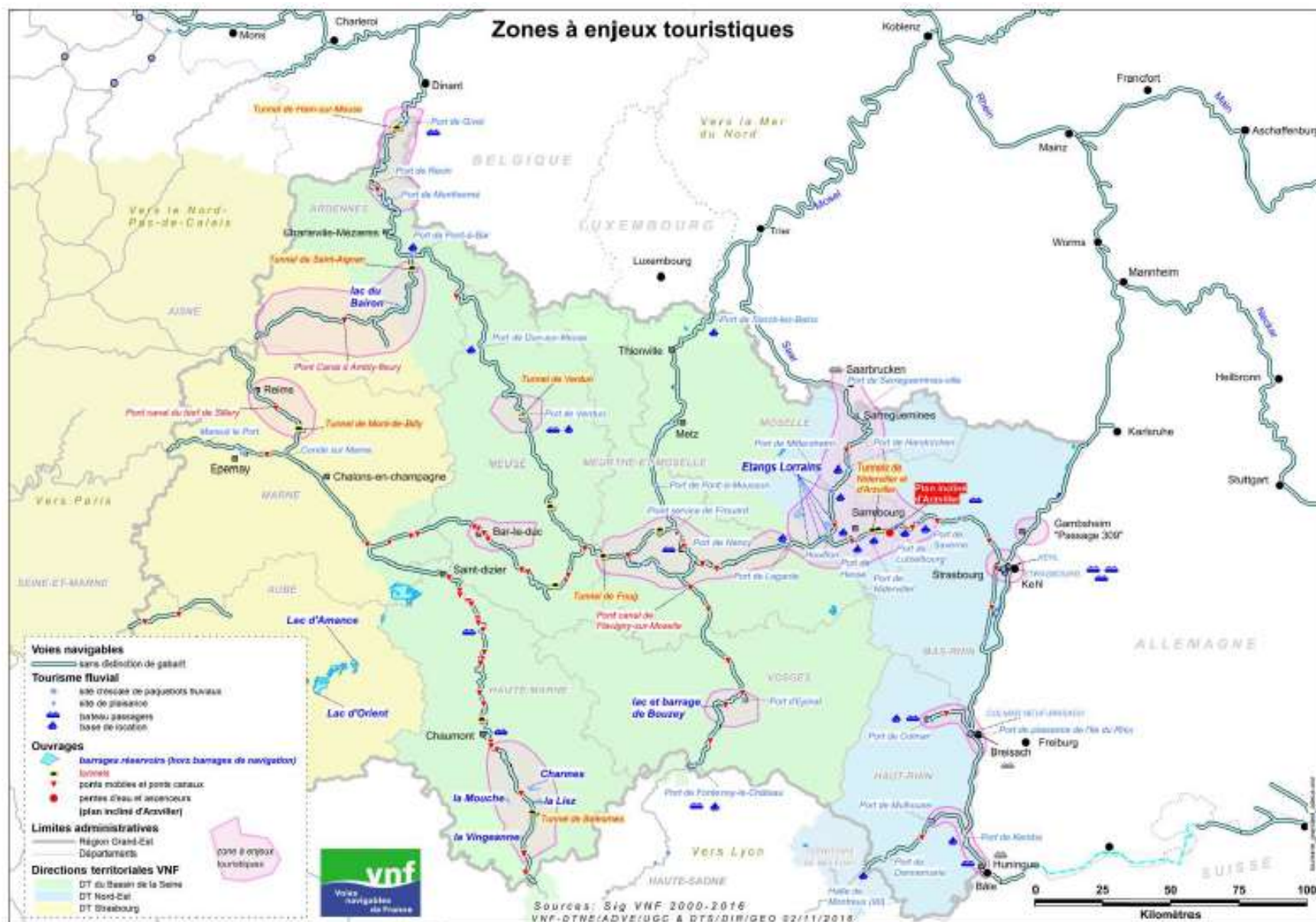
Tourisme fluvestre

Chiffres-clés du tourisme fluvial

- un réseau portuaire dense avec 115 ports et haltes fluviales,
- une capacité d'accueil de 2 641 bateaux
- 18 sociétés de location exploitant une flotte d'environ 270 bateaux,
- 12 sociétés de bateaux à passagers ou hôtels (avec ou sans restaurant) exploitant une flotte de 24 bateaux,
- Batorama, 1ère attraction touristique en Alsace (715 000 visiteurs en 2016)
- 1 société de paquebots fluviaux (Croisieurope) exploitant une flotte de 17 bateaux en Alsace et 13 autres en Europe.
- 940 km de véloroutes le long des voies d'eau, connectées avec les eurovéloroutes 5, 6 et 15
- 68 % de touristes étrangers sur les canaux dont 23 % de clientèle allemande

Le réseau Grand Est





Enjeux

Axe stratégique Est-Ouest, coeur de la Région

- Le canal de la Sarre et le bief de partage des Vosges
- Le canal des Ardennes

Deux sites d'intérêt majeur identifiés à l'échelle régionale :

- Le Plan Incliné de Saint-Louis Arzwiller
- La grande écluse de Réchicourt

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu