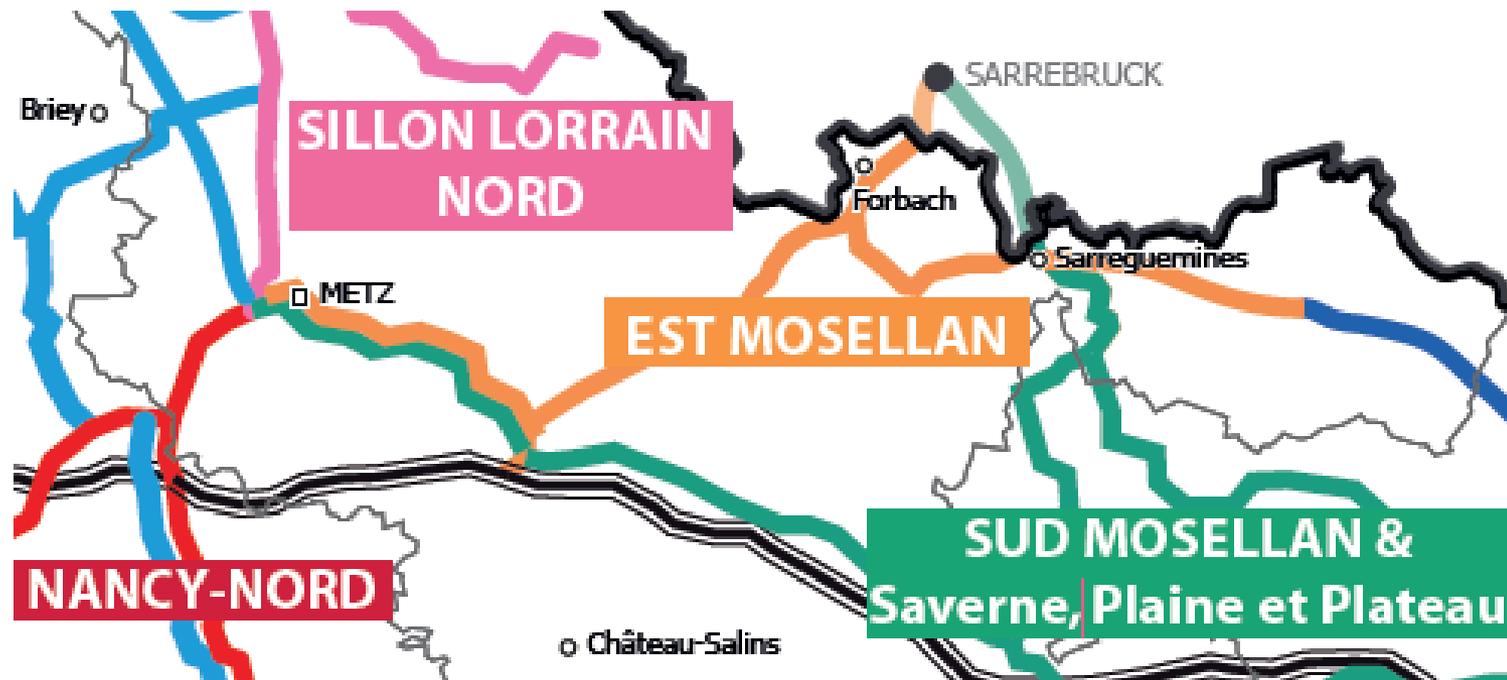


# **Comité Régional des Services de Transport**

## **Est Mosellan**

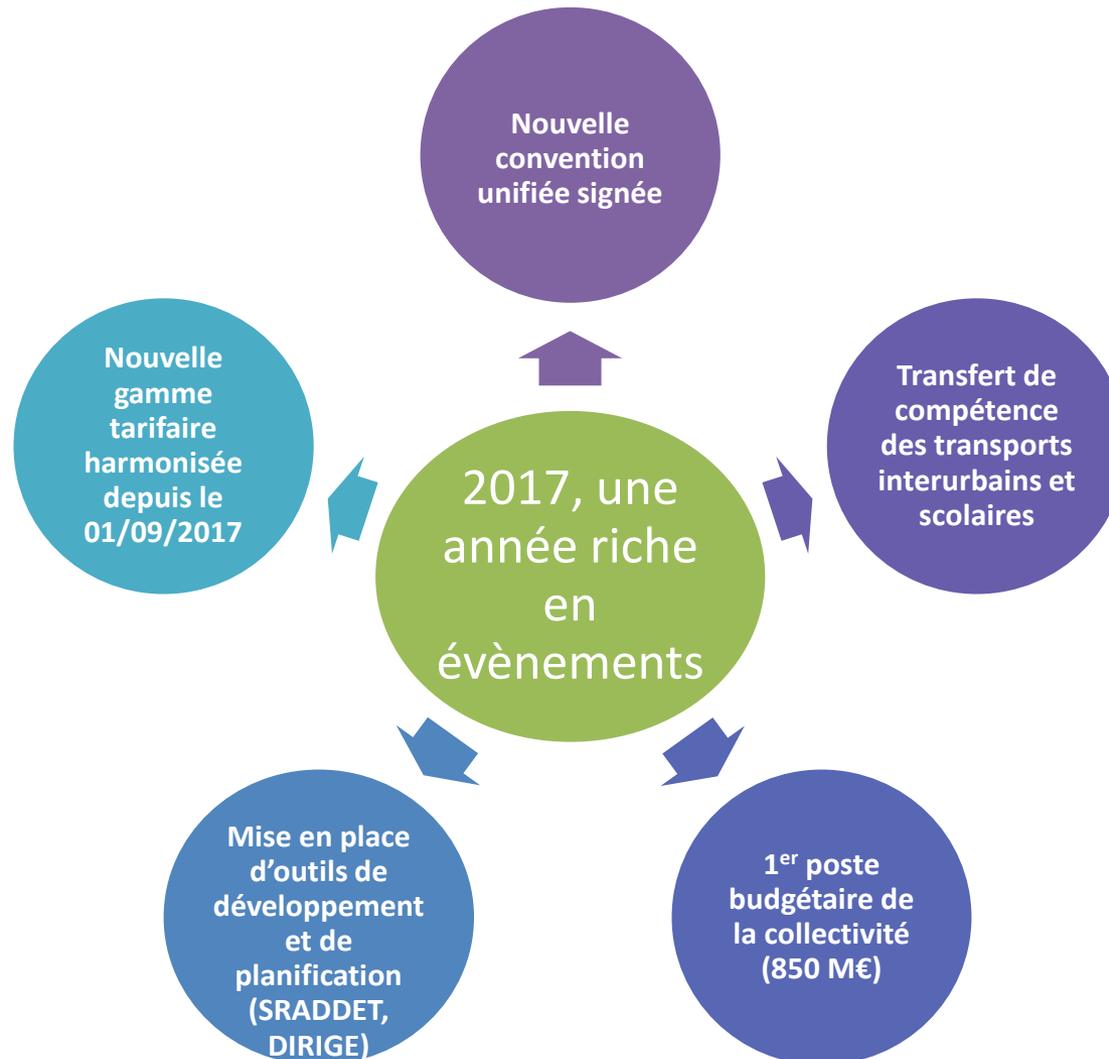
**Lundi 06 Novembre 2017  
HOMBOURG-HAUT**



## COREST Est Mosellan:

- Metz – Forbach – Sarrebrück (ligne ferroviaire)
- Metz – Béning – Sarreguemines (ligne ferroviaire + routière)
- Sarreguemines – Bitche (ligne routière)

# 2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités



# Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour  
1676 trains  
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les **transports interurbains et scolaires**

243 000 élèves

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les **matériels** et les **projets d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**  
en 2017  
**30 %** du budget régional

≈ **80 %**

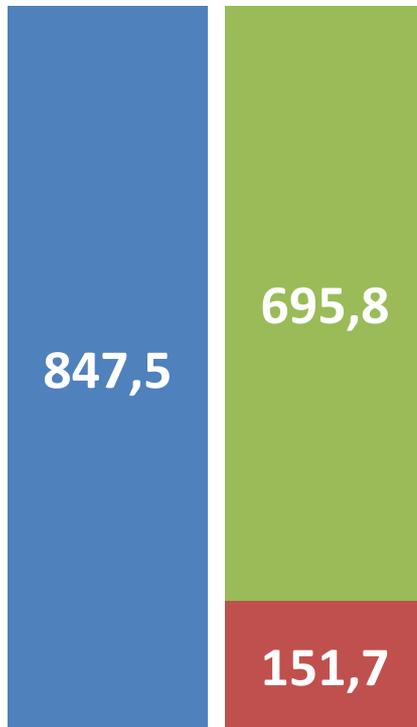
Fonctionnement des transports (trains et cars)  
**430 M€ pour le TER**  
**250 M€ pour les cars**

≈ **20 %**

Investissement dans les matériels, les infrastructures et les équipements  
**70 M€ matériel roulant**  
**17 M€ pour les lignes ferrées**  
**15 M€ pour les gares**

## Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport  
= 1<sup>er</sup> poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :.....431,5
- ✓ lignes routières .....246,3
- ✓ tarifications spécifiques .....6,6
- ✓ crédits-baux .....6,3
- ✓ aéroportuaire .....4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants .....63,2
- ✓ projets routiers .....32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne .....10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial .....3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

# Ordre du jour

## **1- Actualités de la politique transports de la Région :**

- 1-1 Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée
- 1-2 Transport interurbain et scolaire : une nouvelle compétence régionale

## **2- Vie des lignes TER :**

Point de conjoncture des lignes TER (*Régularité, Trafic, suppressions*), travaux sur le réseau, investissements dans les gares .

## **3- Evolutions de l'offre de transport TER :**

Evolutions 2017/2018 et perspectives.

## **4- Divers:**

- 4-1 Perspectives d'évolution du matériel roulant transfrontalier
- 4-2 Système d'information multimodale

# 1- Actualités de la politique transports de la Région

# 1-1 Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est
- A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

# 1-1 Pour les moins de 26 ans / 26 ans et plus

**Quel que soit leur statut, tous les voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.**

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
  - pour les voyageurs du quotidien
  - quel que soit le motif
  - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle
  - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
  - valable 1 an, aux tarifs respectifs de 20€ et 30€
  - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine
  - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto)



## Quelques exemples de prix

Trajets	Carte Métrolor (+26 ans) avant le 01/09/2017 Tarif Métrolor Réduit	Carte Presto (+26 ans) après le 01/09/2017 Semaine : -30% de réduction	Carte Métrolor Jeunes (-26 ans) avant le 01/09/2017 Tarif Métrolor Réduit	Carte Primo (-26 ans) après le 01/09/2017 WE : -70% de réduction	Abonnement de travail (AT) - mensuel avant le 01/09/2017	Abonnement Presto (+ 26 ans) – formule mensuelle après le 01/09/2017	Pass Campus avant le 01/09/2017	Abonnement Primo (- de 26 ans) formule mensuelle après le 01/09/2017
Rémilly <-> Metz 22 km	3,30 € → 3,60 €		3,30 € → 1,60 €		54,50 € → 54,50 €		- 0,50 € 46,20 € → 45,70 €	
Bitche <-> Sarreguemines 40 km	4,80 € → 6,10 €		4,80 € → 2,60 €		85,40 € → 85,40 €		+ 7,10 € 49,30 € → 56,40 €	
St-Avold <-> Metz 50 km	6,30 € → 7,30 €		6,30 € → 3,10 €		102,30 € → 102,30 €		+ 12,20 € 49,00 € → 61,20 €	
Forbach <-> Metz 80 km	8,00 € → 9,60 €		8,00 € → 4,10 €		133,70 € → 133,70 €		+ 13,00 € 53,30 € → 66,30 €	
Sarreguemines <-> Metz 83 km	8,00 € → 11,00 €		8,00 € → 4,70 €		184,90 € → 184,90 €		+ 13,40 € 56,20 € → 69,60 €	

**Remarque : Les tarifs Métrolor ont été supprimés.**

# 1-1 Les tarifs solidaires et autres tarifs

## Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
  - offre 80% de réduction
  - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale
  - pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...)
- **Carte solidaire :**
  - offre 80% de réduction
  - valable 1 an, gratuite
  - pour tout motif de déplacement
  - pour les bénéficiaires de la Couverture Maladie Universelle Complémentaire (CMU-C)

## Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
  - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2<sup>de</sup> classe
  - un carnet de 5 billets offrant 40% de réduction en 1<sup>ère</sup> classe
- **Un tarif mini-groupe :**
  - offre 50% de réduction par personne
  - pour 2 à 5 personnes
  - les week-ends et jours fériés

# 1-2 Transport interurbain et scolaire : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017
- 3 500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



**246 M€ / an**  
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service  
du transport routier, répartis  
dans 10 agences territoriales*

## 1-2 Une perspective : la nécessaire convergence

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc.*).

## Le Réseau TIM

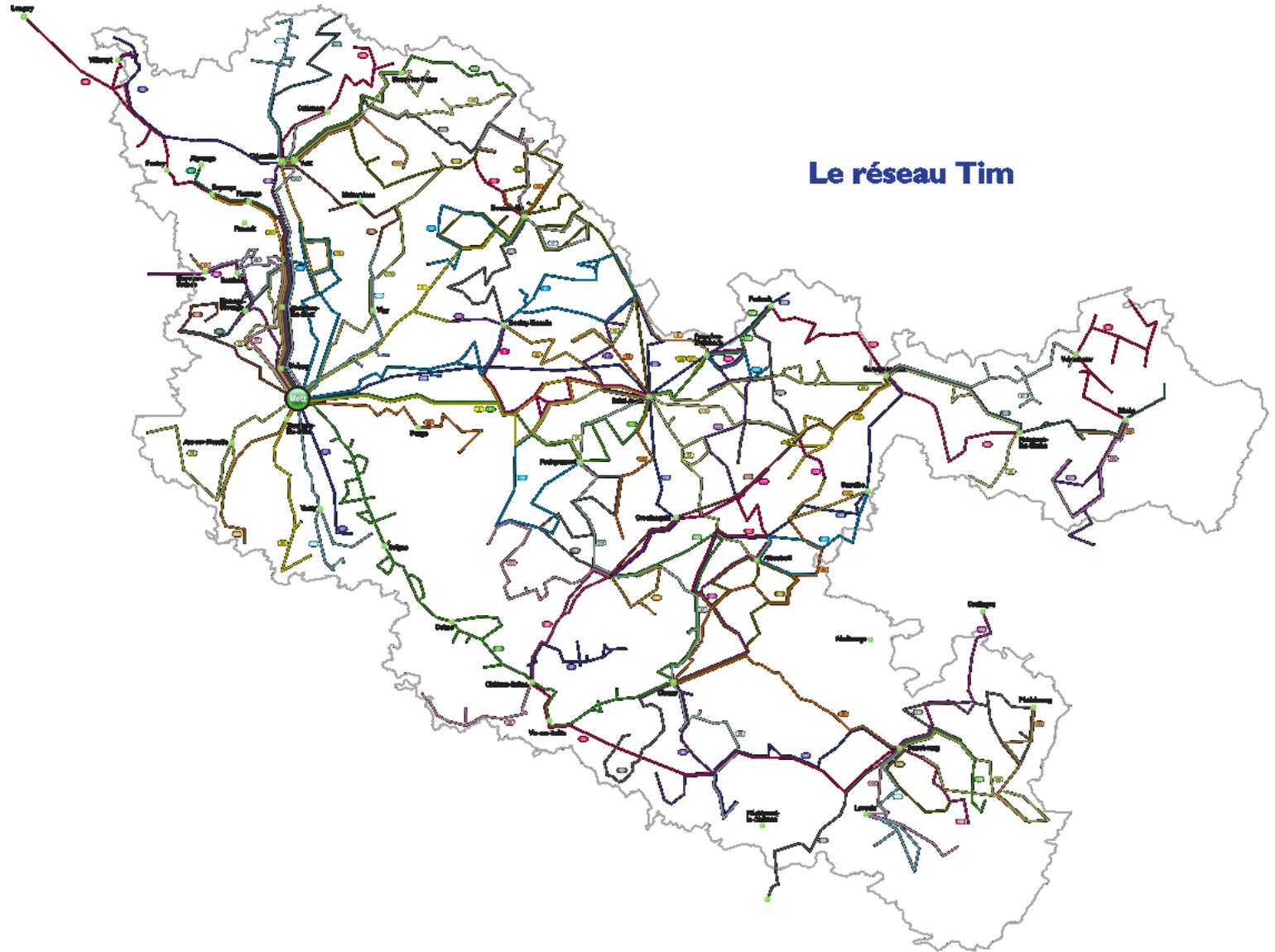
Chiffres clé	Réseau TIM
Nb d'élèves	37 669 dont 1 439 sur le réseau TER
Nb de voyages commerciaux	1 111 629
Nb de lignes régulières	112
Nb de circuits spéciaux scolaires	355
Nb de TAD	/
Nb de contrôles qualité	1 425

**Rythmes scolaires** : Sur 67 demandes du DASEN, 67 avis favorables.

77 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017 sur 140 circuits concernés.

**Spécificités territoriales** : Le Réseau TIM assure deux lignes routières transfrontalières.

- « Metz – Esch sur Alzette – Belval » : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de Metz Métropole et du SMITU.
- « Moselle / Sarre » (Saint-Avold, Forbach, Sarrebrück) : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de la CCPN et de la CAFPF.





## 2 – Vie des lignes régionales

### 2-1 Explications évolutions présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
  - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
  - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel
- **Pour connaître la tendance**
  - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
  - Mise en forme visuelle des données de trafic

## 2 – Vie des lignes régionales

### À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Md de voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4 %**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> semestre 2017/1<sup>er</sup> semestre 2016 : **+4,2 %**

- **Taux de régularité**

**94,8 %** en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)

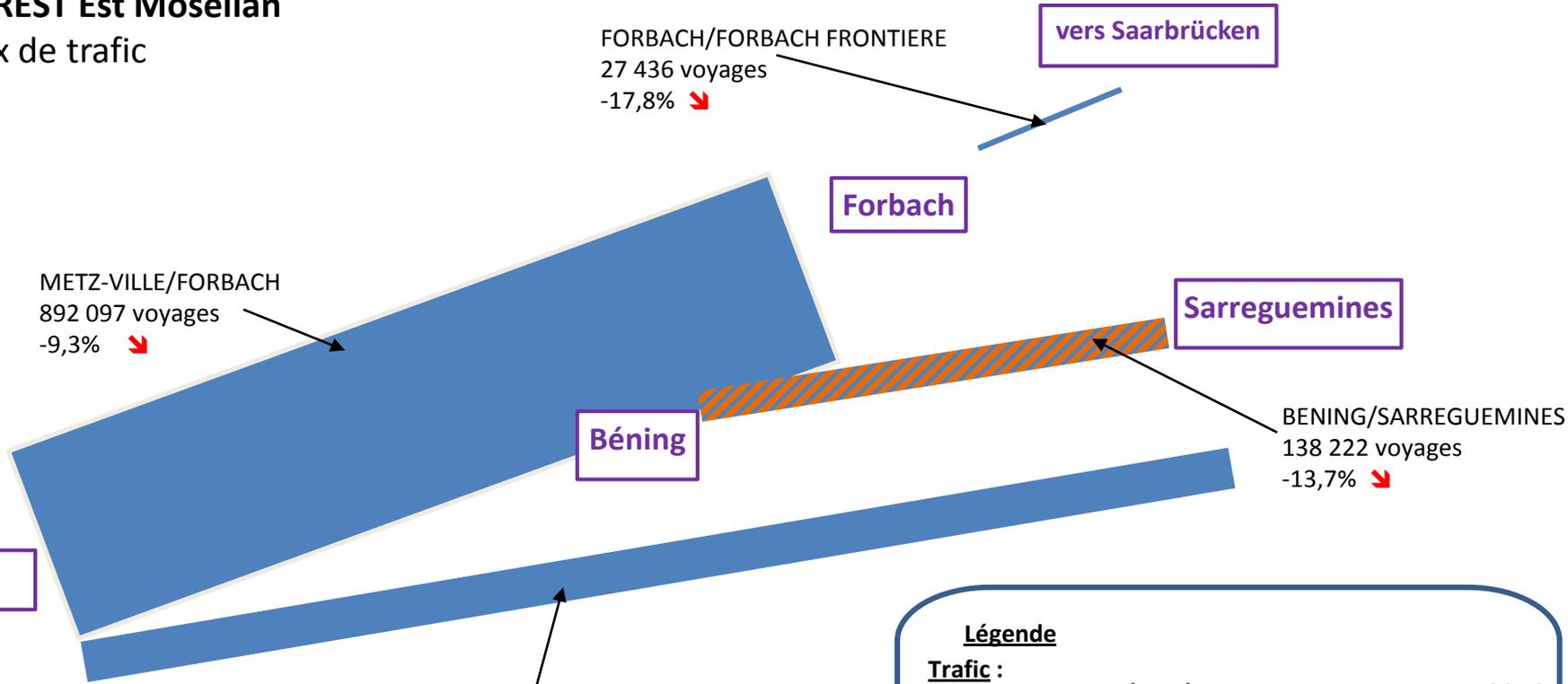
<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue



## 2 – Vie des lignes régionales

### COREST Est Mosellan

Flux de trafic



Source  
Données FC12K - SNCF  
Mobilités TER Grand Est  
Données 2016

**Légende**

**Trafic :**  
XX Voyages    Nombre de voyages TER par an en 2016  
Y,Y% ↗    Evolution 2016 vs 2015 et tendance

**Type de desserte :**

- Ferroviaire
- Routier TER
- Mixte ferroviaire et routier

## 2 – Vie des lignes régionales

Top 5 des trajets du COREST Est Mosellan	Évolution 2015/2016	Évolution sept.15-juin16 / sept.16-juin17
1. Forbach - Metz	- 7%	+ 0,8%
2. Metz – Rémilly	- 6%	+ 1,2%
3. Metz- St Avold	- 5%	+ 0,4%
4. Faulquemont - Metz	0%	+ 1,7%
5. Béning - Metz	- 3%	+ 8,1%

Source  
Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est

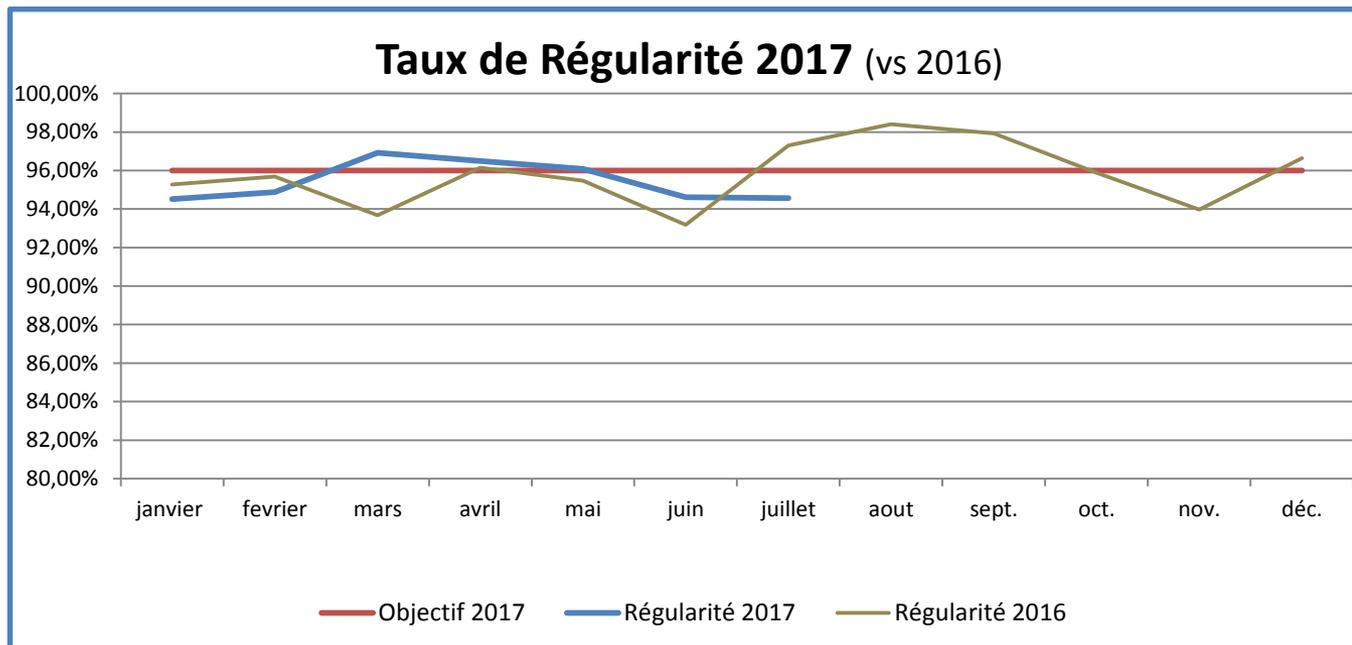


2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER METZ FORBACH SAARBRÜCKEN

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,97 %** en 2016 et **95,58 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017 (**94,96 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

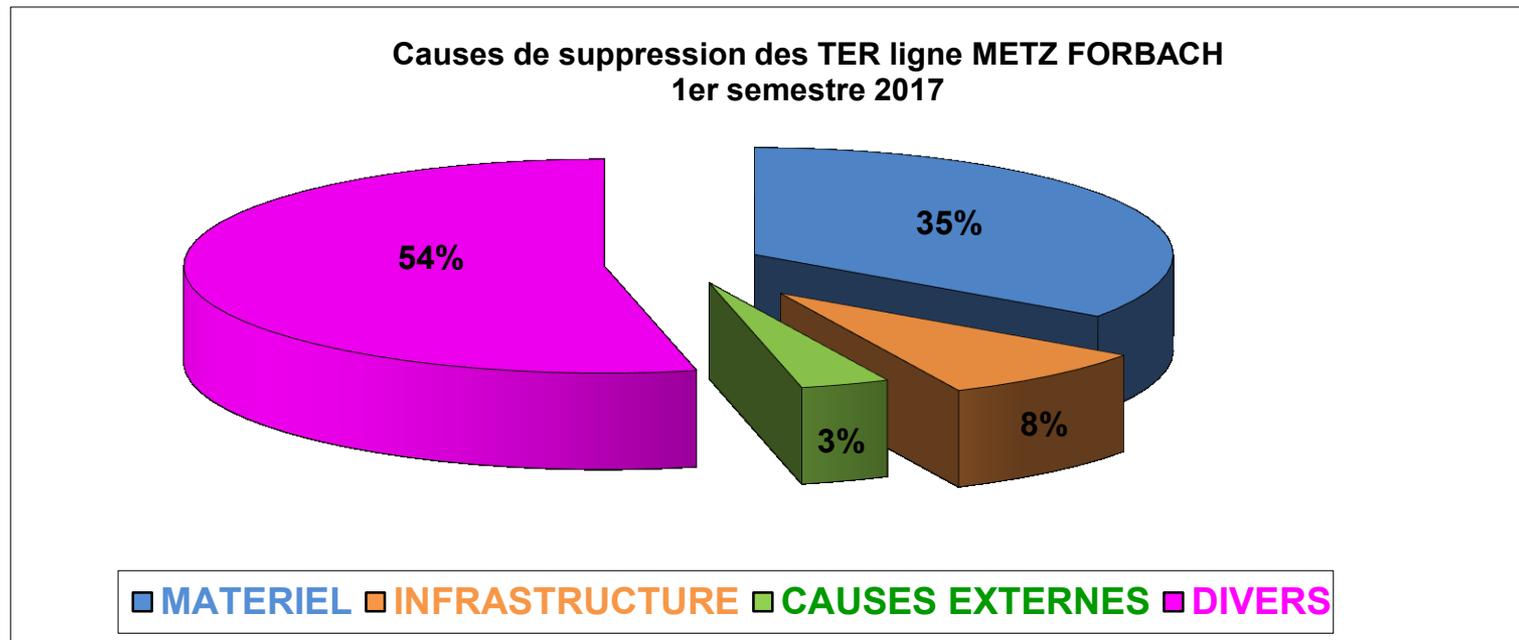




# Ligne TER METZ FORBACH SAARBRÜCKEN

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

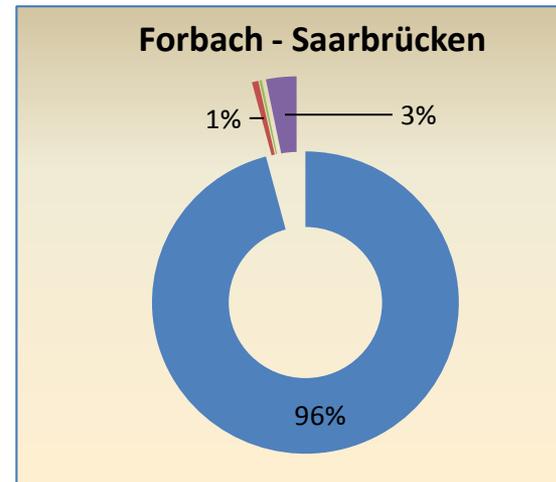
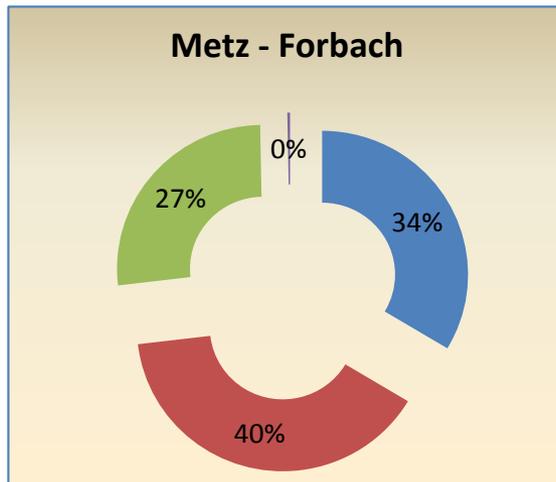
A l'échelle de la ligne TER : **509 trains supprimés** soit **5,4 %** des trains prévus.



2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER METZ FORBACH SAARBRÜCKEN

- Typologie des clients



**Structure clientèle en 2016 :**

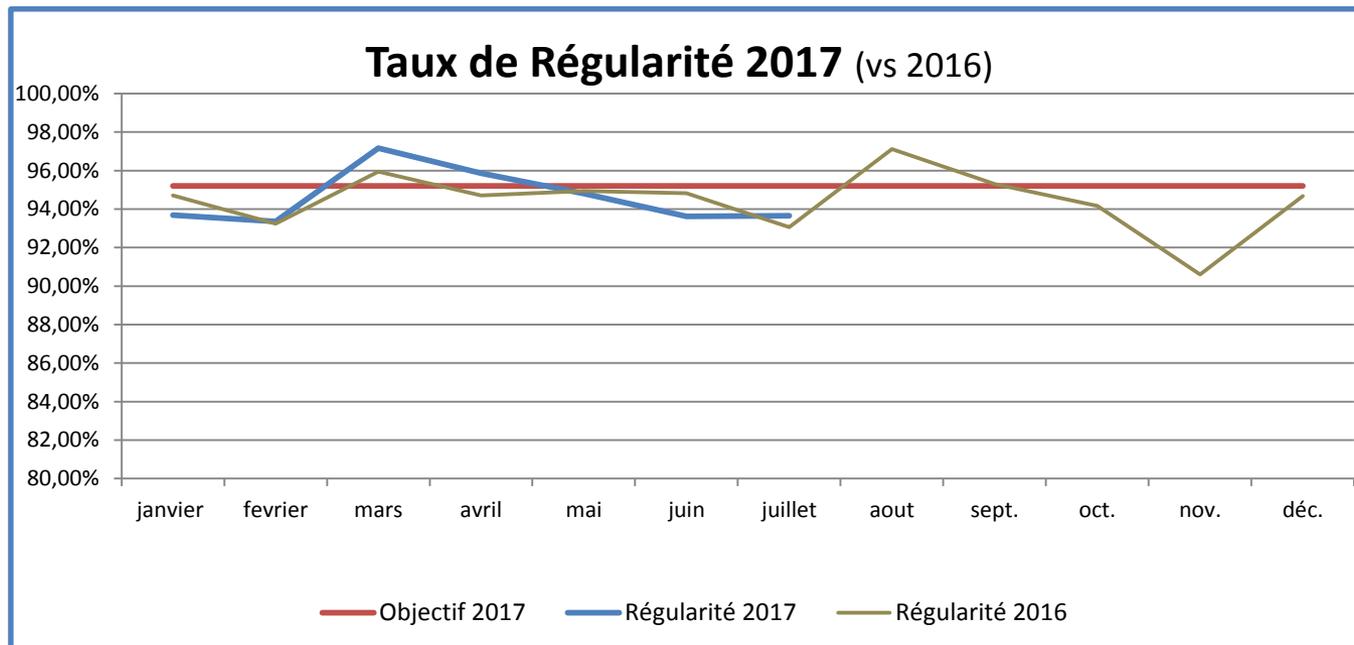
<b>Billets</b>	Occasionnels
<b>AT</b>	Abonnés travail
<b>AEEA</b>	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
<b>Abo</b>	Autres abonnements



# Ligne TER METZ SARREGUEMINES

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **94,34 %** en 2016 et **94,75 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017 (**94,68 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

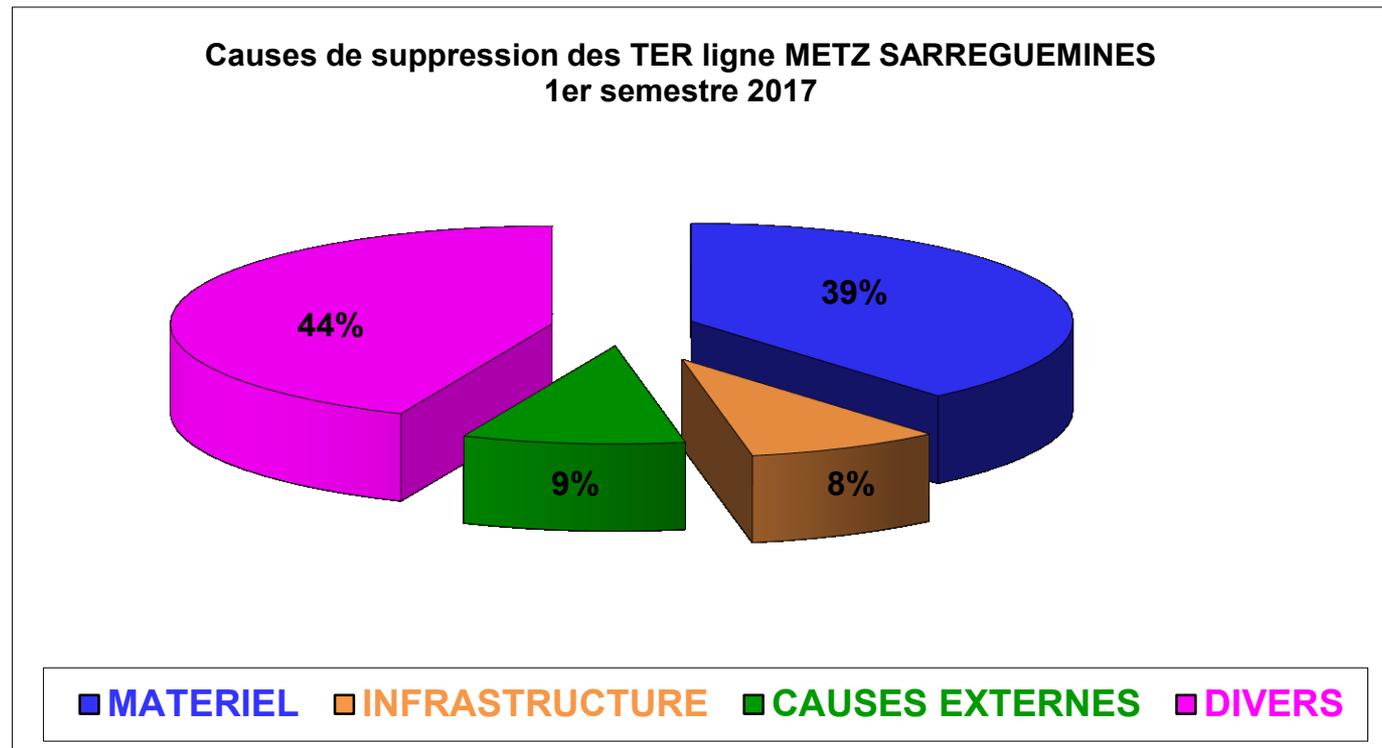




# Ligne TER METZ SARREGUEMINES

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

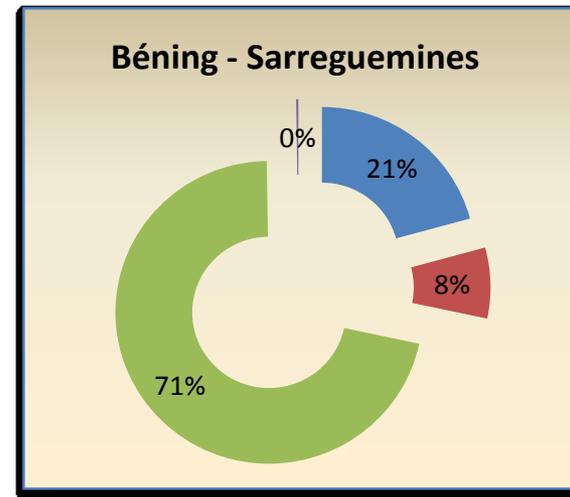
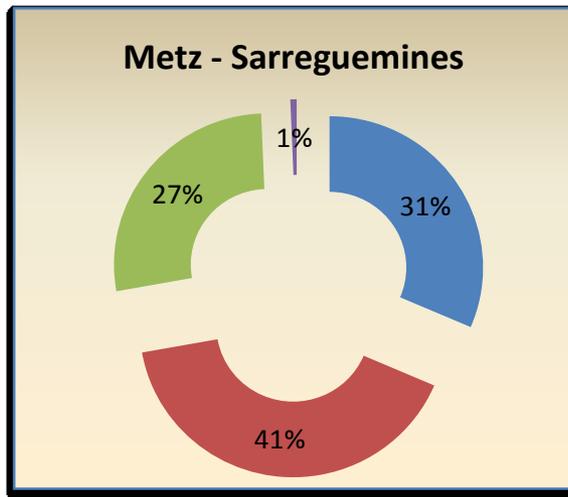
A l'échelle de la ligne TER : **87 trains supprimés** soit **3,2 %** des trains prévus.



2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER METZ SARREGUEMINES

- Typologie des clients



**Structure clientèle en 2016 :**

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

2. La vie des lignes régionales

# Bilan 2016 de la Ligne routière Métrolor Sarreguemines - Bitche



Ligne Métrolor	TRAFIC Nbre de voyages enregistrés en 2016 (évolution par rapport 2015)	REGULARITE Nbre de circulations supprimés 2016 (% par rapport aux circulations prévues)	REGULARITE Nbre de retards recensés 2016 (dont retards de plus de 10 minutes)
Sarreguemines - Bitche	32 419 (- 6%)	2 (0,04%)	20 (14 > à 10 minutes)

## 2 – Vie des lignes régionales

- Travaux sur le Réseau Grand Est

**SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:**

**182 millions d'euros** pour la maintenance du réseau classique,  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

**370 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

## Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

### 2 – Vie des lignes régionales

Travaux de réfection d'un pont rail (PRA) permettant aux circulations ferroviaires de franchir le cours d'eau « La Rotte », entre Rémilly et Béning .  
L'ouvrage sera conforté par une coque en béton projeté et par la pose d'ancrages. L'étanchéité sera également refaite.

- Les travaux seront réalisés durant des périodes nocturnes de non circulation de 6h, du 16 octobre au 23 novembre 2017. Les travaux nécessiteront également une interception de 25 h, durant le Week-End du 22-23 octobre 2017
- Coût de l'opération : 563 K€

Plusieurs opérations de maintenance dans le complexe ferroviaire de Metz (plateformes à voies multiples et nombreux appareils de voie)

- Travaux réalisés du 27 mars au 05 novembre 2017, et positionnés hors circulation des trains de voyageurs



## Principaux travaux programmés en 2018

Travaux de renouvellement de rails (RR) sur les deux files de la voie, entre Rémilly et Béning

- Travaux réalisés du 22 janvier au 01<sup>er</sup> juin 2018, durant des plages nocturnes de non circulation d'une durée de 08h00, entre 21h45 et 05h45

Des opérations de vérification technique et d'entretien du fil de contact de traction électrique (caténaire) seront réalisées sur certaines lignes du Nord de la Lorraine pour assurer la continuité de la sécurité des circulations

- Travaux réalisés du 26 mars au 23 novembre 2018 et positionnés au maximum hors circulation des trains de voyageurs

## 2 – Vie des lignes régionales

Principaux travaux 2018  
13,4 millions d'euros



## 2 – Vie des lignes régionales

### Premiers éléments sur les Travaux envisagés en 2019/2020

- Renouvellement de voie et remplacement de traverses, entre Sarreguemines et Béning.

## 2-3 Le dispositif DIRIGE, investissements dans les gares et points d'arrêts routiers

**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Mis en œuvre **depuis le 1<sup>er</sup> mai 2017**.

Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable ;
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo ;
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

Conditions : **implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet.**

Financement de l'investissement : **jusqu'à 60 % Région.**

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>



## 2-3 Le dispositif DIRIGE, investissements dans les gares et points d'arrêts routiers



- **Gare de Béning : émergence (Etude d'avant projet à venir).** Réaménagement du parvis avec création places de stationnement supplémentaires et réorganisation des point d'arrêts routiers.
- **Gare de Faulquemont : émergence.** Extension parking existant.

## 3- Evolution de l'offre de transport

### Adaptation du service annuel 2017

- Décalage des premiers services Sarrebruck – Forbach (N°88822) et Forbach – Metz (N°23722) afin de maintenir la possibilité de correspondance avec le TGV vers Nice depuis Metz.

### Evolutions d'offre au SA 2018

- Avancée d'une minute du car Bitche-Sarreguemines (N°55412) afin de maintenir la correspondance à Sarreguemines avec le train vers Strasbourg.
- Ajustement des allègements de service d'été 2018 suite au bilan de l'été 2017.

### Perspectives 2019

- Etude de faisabilité d'un renforcement de l'offre Forbach – Metz en heure de pointe le matin.
- Renforcement de la robustesse après réexamen des dessertes entre Metz et Forbach.

## 4 – Divers

### 4-1 Perspectives d'évolution du matériel roulant transfrontalier

- Développement en cours d'une version transfrontalière France-Allemagne du Régiolis à l'initiative de la Région Grand Est.
- Etude sur le matériel roulant transfrontalier en cours de finalisation avec les partenaires voisins (dont le Land de Sarre).
- stabilisation du besoin en matériel (1<sup>er</sup> semestre 2018)
- commandes et développement des liaisons ferroviaires vers l'Allemagne



*Automoteur ATER utilisé actuellement*



*Automoteur Alstom « Régiolis »*

## 4-2 Système d'information Multimodale



SimplicIM-Lorraine,  
le site d'information  
regroupant l'ensemble de  
l'offre de transport sur le  
territoire lorrain

- Calculateur **d'itinéraires transports en commun** porte à porte
- Calculateur d'itinéraires **transfrontaliers** vers l'Allemagne et le Luxembourg
- Combinaison avec **vélo** et **marche à pied**
- Fiches **horaires des différents réseaux**
- **Informations** sur les réseaux
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Perturbations et **actualités**
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

[www.simplicim-lorraine.eu](http://www.simplicim-lorraine.eu)

# Merci pour votre attention

## Présentation et compte rendu disponible prochainement ...

### Maison de la Région **Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

### Maison de la Région **Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

### Maison de la Région **Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

### Agences territoriales **12 agences**

