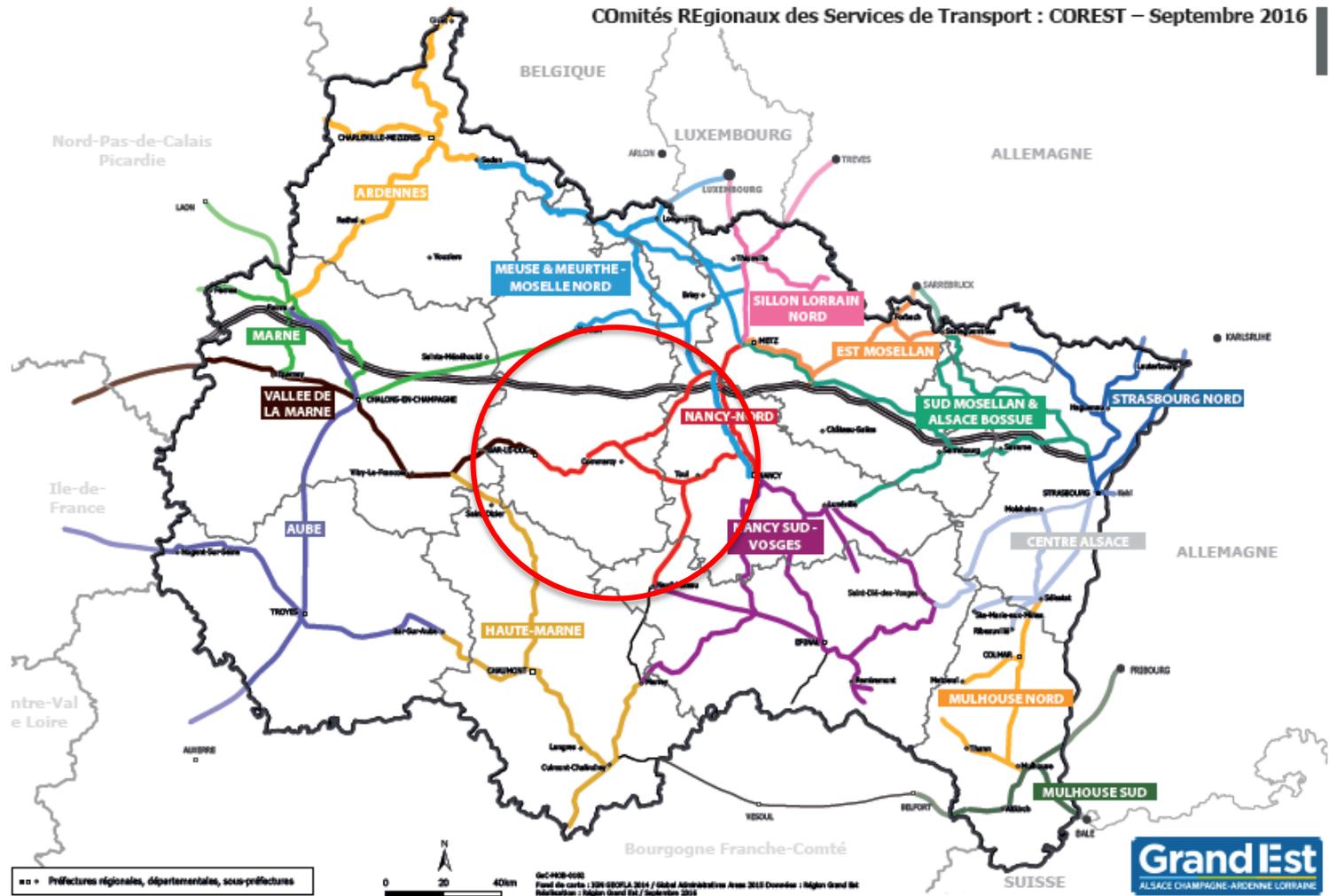


Comité Régional des Services de Transport

NANCY NORD

07 novembre 2017 – Pont-à-Mousson



COREST Nancy Nord :

- Nancy - Metz
- Nancy – Bar le Duc – Revigny
- Metz – Bar le Duc
- Nancy - Neufchâteau

Grand Est : une Région pionnière dans la prise en main d'une compétence transport élargie

- **1^e région de France exerçant** par anticipation depuis le 01/01/17, les 2 compétences **transports routiers interurbains et scolaires**
- **1^e région de France** (depuis la fusion) ayant concrétisé et signé une **convention TER unifiée** porteuse d'une stratégie ambitieuse de progrès
- **1^e région de France** ayant repris les **Trains d'Equilibre du Territoire** (2017 pour 2 lignes et 2018 pour la ligne Paris – Troyes – Belfort – Mulhouse)
- **1^e région de France** à mettre en œuvre massivement les opérations liées à la revoiture du CPER, intégrant notamment **65 M€ pour le réseau capillaire ferroviaire de voyageurs**, avec des travaux engagés dès 2017
- **1^e région de France** (depuis la fusion) à se doter d'une politique complète et intégrée en faveur des **gares** et de l'**intermodalité** (DIRIGE + ambassadeurs)
- **1^e région de France** à appliquer, de façon globale, la liberté tarifaire avec une **nouvelle gamme complète de tarifs TER** lancée le 1er septembre 2017
- **1^e région de France** à lancer une **centrale d'info mobilité en temps réel** (expé. cet automne en Alsace) en vue d'un déploiement régional d'ici 2019

Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour
1676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les **transports interurbains et scolaires**

243 000 élèves

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les **matériels** et les **projets d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**
en 2017

30 % du budget régional

80 %

Fonctionnement des transports (trains et cars)

430 M€ pour le TER
250 M€ pour les cars

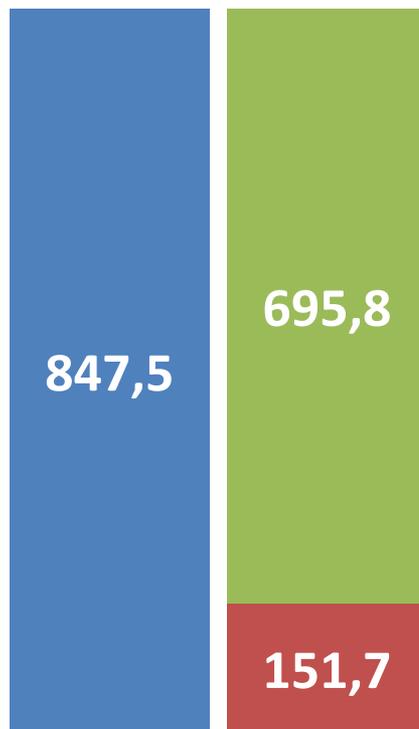
20 %

Investissement dans les matériels, les infrastructures et les équipements

70 M€ matériel roulant
17 M€ pour les lignes ferrées
15 M€ pour les gares

Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport
= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :431,5
- ✓ lignes routières246,3
- ✓ tarifications spécifiques6,6
- ✓ crédits-baux6,3
- ✓ aéroportuaire4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants63,2
- ✓ projets routiers32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

Actualités de la politique transports de la Région

Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1^{er} septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Cartes PRIMO et PRESTO : lisibilité, simplicité, tarifs les plus favorables.
- Tarifs solidaires

Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien,
 - quel que soit le motif,
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
 - offre 80% de réduction,
 - pour tous les DE inscrits à PE ou en ML,
 - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...);
- **Carte solidaire :**
 - valable 1 an, gratuite,
 - offre 80% de réduction,
 - pour tout motif de déplacement,
 - pour les bénéficiaires CMU-C.

Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
 - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2^{de} classe,
 - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1^{ère} classe,
- **un tarif mini-groupe :**
 - offrant 50% de réduction par personne,
 - pour 2 à 5 personnes,
 - les week-ends et jours fériés.



SimpliCIM-Lorraine,
le site d'information
regroupant
l'ensemble de **l'offre**
de transport sur le
territoire lorrain

www.simpliCIM-lorraine.eu



Vialsace,
le site d'information
regroupant
l'ensemble de **l'offre**
de transport sur le
territoire alsacien



VITICI,
le site d'information
regroupant l'ensemble
de **l'offre de transport**
sur le territoire
champardennais

www.vitici.fr

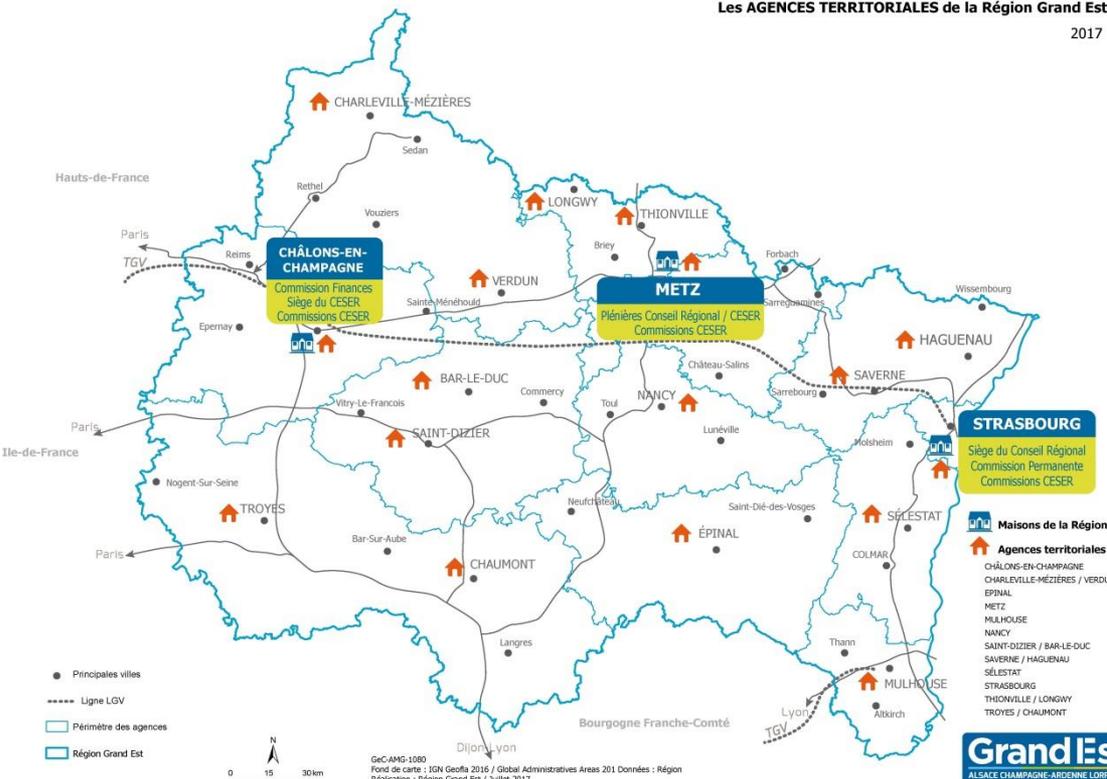
Le Transport Interurbain & Scolaire : *une nouvelle compétence régionale*

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)

Les AGENCES TERRITORIALES de la Région Grand Est
2017

246 M€ / an
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service
du transport routier, répartis
dans 10 agences territoriales.*



Une perspective : *la nécessaire convergence*

- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
 - Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
 - Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire
- ⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.
- ⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc*).

Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

Chiffres clé	Réseau TED	Réseau Transports Meuse	Réseau LIVO	Réseau TIM
Nombre d'élèves dont 1 851 pris en charge sur le réseau TER	23 057	12 200	23 500	37 669
Nombre de voyages commerciaux	967 277	23 900	168 767	1 111 629
Nombre de lignes régulières	24	7	16	112
Nombre de circuits spéciaux scolaires	350	300	383	355
Nombre de TAD	sur 3 territoires	13	sur 3 territoires	/
Nombre de contrôles qualité (réalisés en interne ou par société extérieure)	800	150	300 (internalisés)	1425

Transports scolaires : *Les rythmes scolaires*

Réseau TED' : Sur 41 demandes du DASEN, 41 avis favorables.

66 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017

Réseau des Transports de la Meuse : Sur 12 demandes du DASEN, 9 avis favorables et 3 avis défavorables (Dugny, Dieue et Contrisson. Impossibilité avérée de modifier ou même de supprimer les circuits de transport sans bouleverser l'économie du marché - renvoi à 2018).

Aucun circuit spécialisé de transport scolaire aménagé pour la rentrée scolaire 2017 (les établissements ayant obtenu un avis favorable n'étant pas concernés par les services de transport gérés par la RGE).

Réseau TIM: Sur 67 demandes du DASEN, 67 avis favorables.

77 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017 sur 140 circuits concernés.

Réseau LIVO : Sur 43 demandes du DASEN, 38 avis favorables et 5 avis défavorables (adaptation à étudier pour la rentrée 2018).

55 circuits aménagés pour la rentrée 2017

Ordre du jour

1. La vie des lignes régionales du COREST

1 Les lignes ferroviaires

1.1 Ligne TER Nancy - Metz

1.2 Ligne TER Nancy – Bar le Duc – Revigny

1.3 Ligne TER Metz – Bar le Duc

1.4 Ligne TER Nancy – Neufchâteau

2. Evolution du réseau : travaux

3. Matériel roulant

4. Aménagement de gares

2 – Les lignes ferroviaires

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km**

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre).



2.1 Ligne TER Nancy/Metz

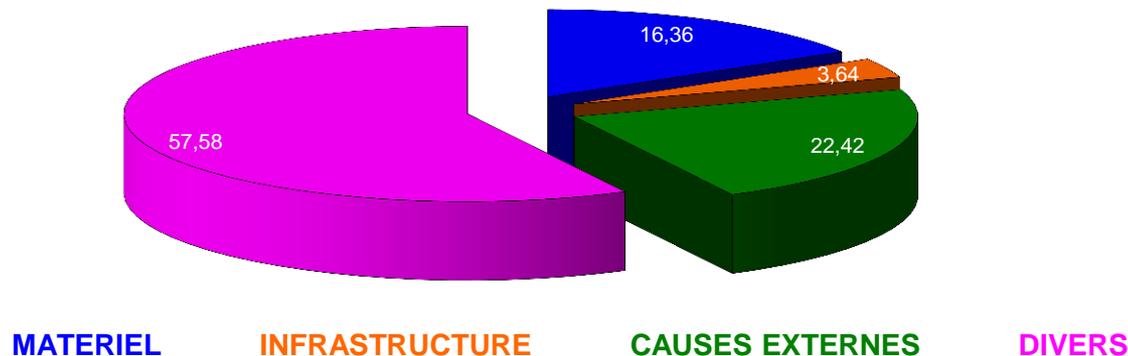
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,13 %** en 2016 et **93,13 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **330 trains supprimés** soit **2,97 %** des trains prévus.

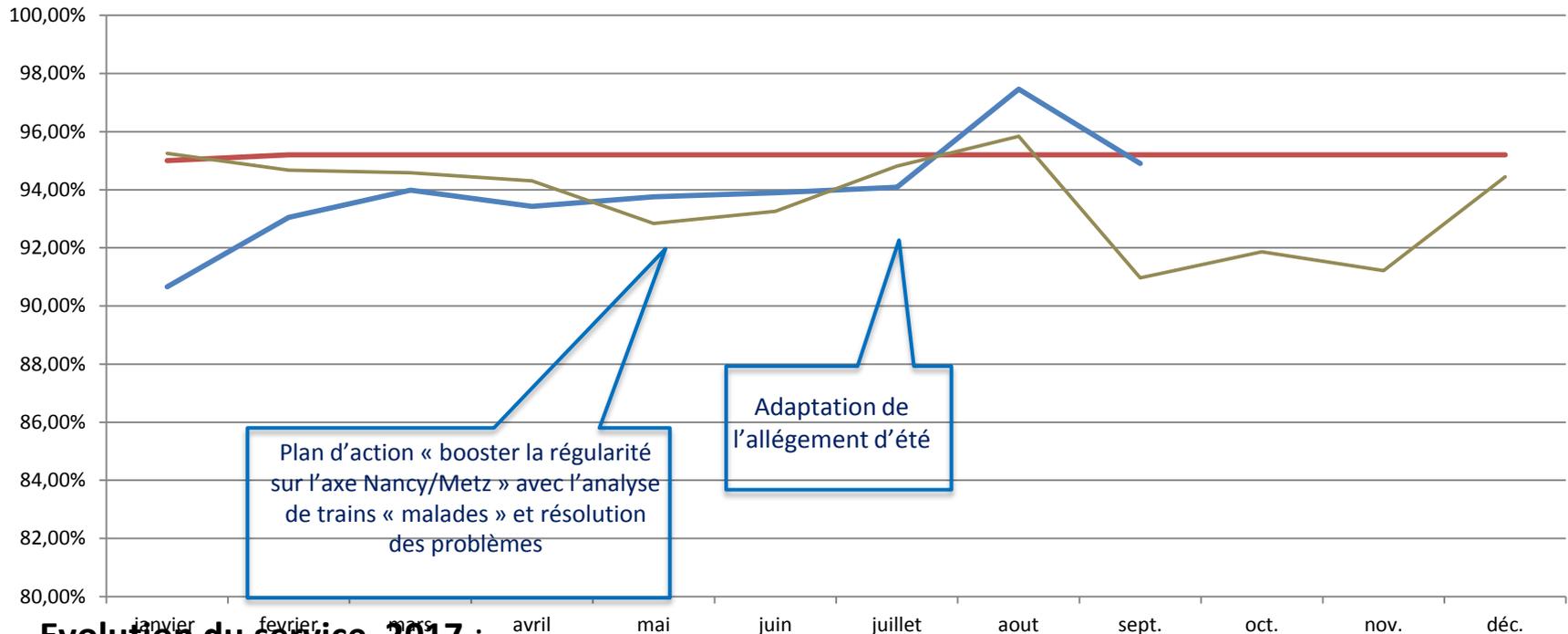
Causes de suppression des TER ligne Nancy-Metz
1^{er} semestre 2017





2.1 Ligne TER Nancy/Metz

Taux de Régularité 2017 (vs 2016)



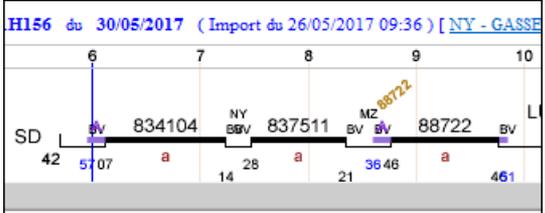
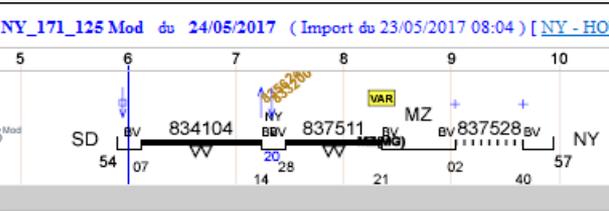
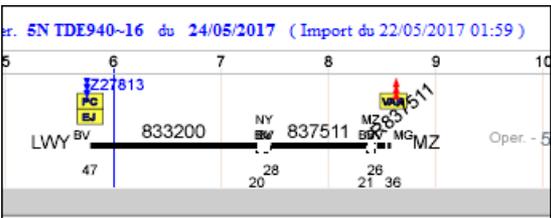
Evolution du service 2017 :

- Résolution des surcharges et suppression de certains arrêts 30 secondes
- Adaptation de la desserte de Marbache et Champigneulle

Perspective 2018 :

- Amélioration de la régularité
- Analyse globale de la desserte au regard de la fréquentation

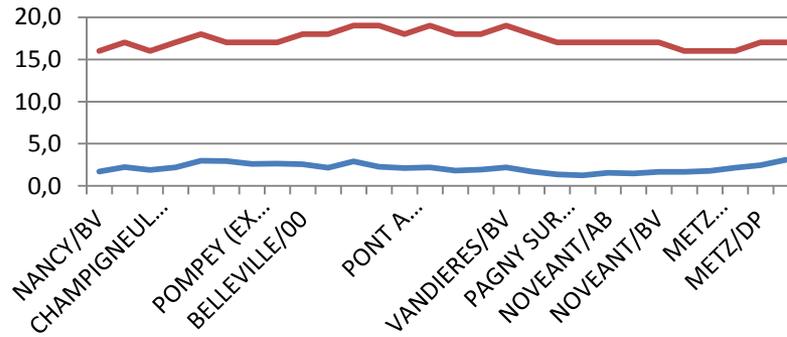
Départ / Arrivée : Nancy 07:28 - Metz 08:21
Territoire : Lorraine
Compo théorique :
Comptage : ..
Particularités :
Taux de circulations malades : 19,79%



	01/01 au 21/05
Nombre circulations effectives	96
regularité du train	19,79%
punctualité départ	57,78%
Nb de suppressions	6

837511

du 01/01/2017 au 21/05/2017



Vie du train

— Moyenne des écarts horaires
 — Ecart horaire maximum

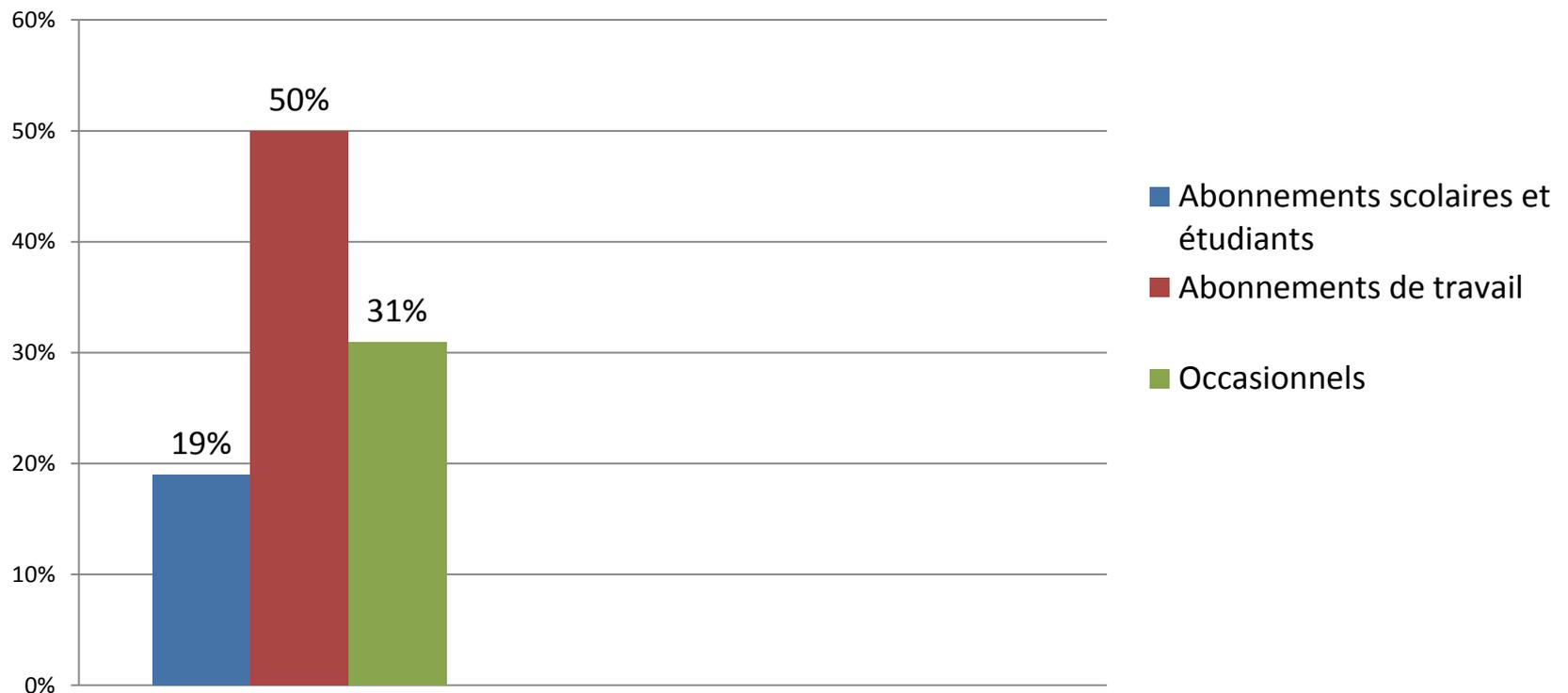
ACTIONS et SUIVI

Actions	Responsable	Délai	Avancement
Réutilisation matériel et ADC du 834104 à partir du plein été en AGC	R WEIDMANN	pour période B	fait le 13/06
En période de vacances scolaires et lorsque le train est assuré en AGC, il est possible de récupérer des minutes sur le parcours.			
Vérification après la rentrée scolaire de septembre de l'impact des modifications sur la ponctualité et la régularité	N GAHON et F DE ABREU	septembre	

2.1 Ligne TER Nancy/Metz

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel en 2016





2.2 Ligne TER Nancy/Bar-le-Duc/Revigny

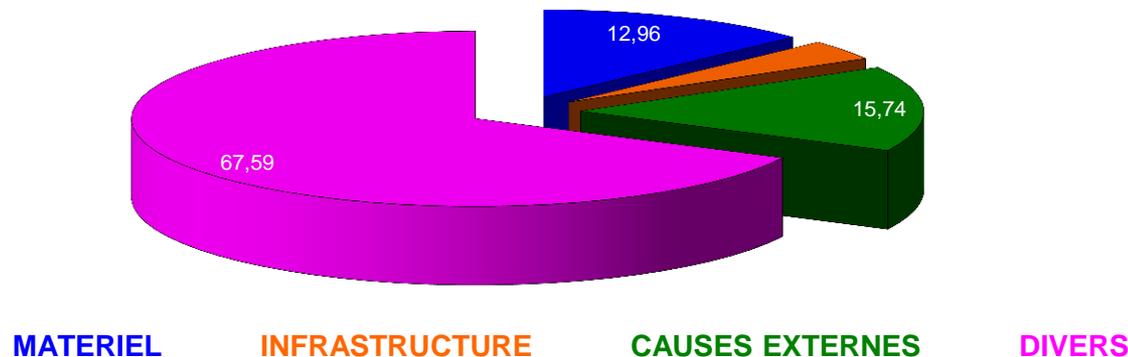
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,53 %** en 2016 et **96,46 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

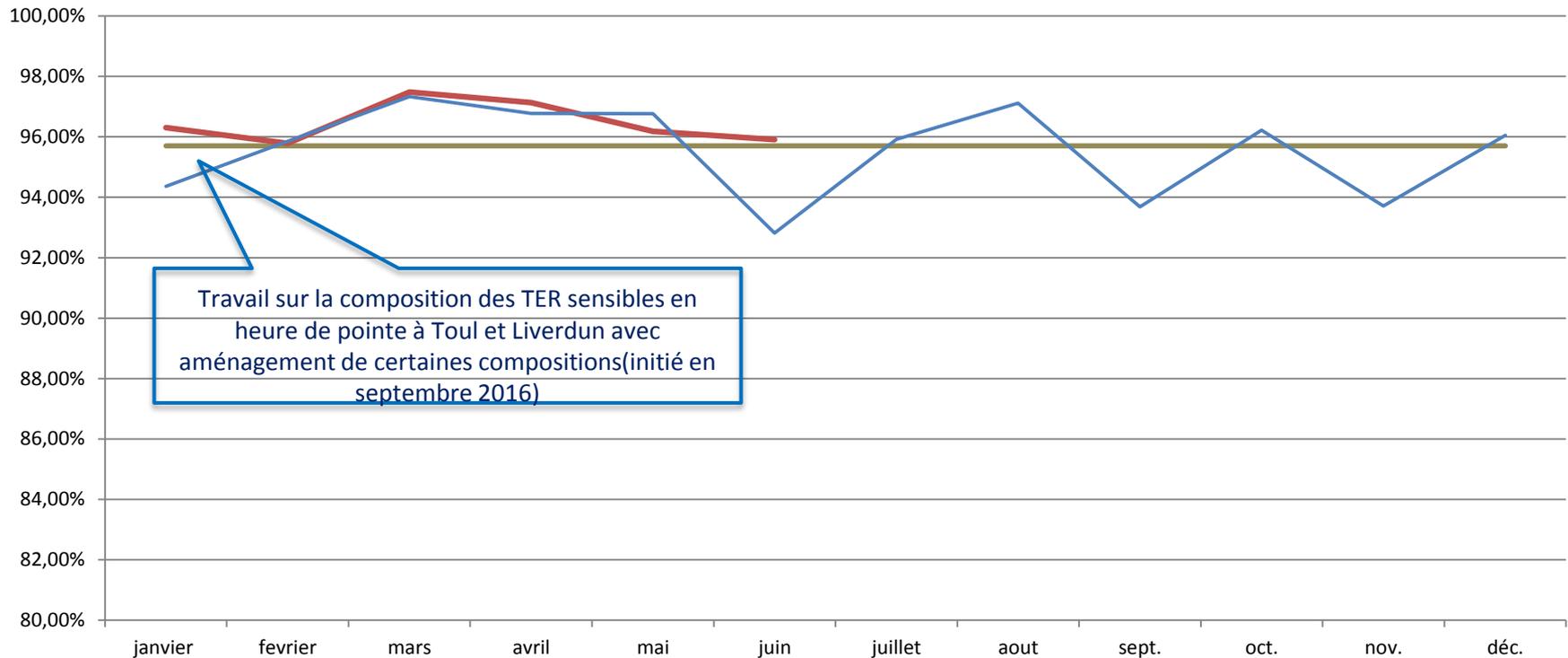
A l'échelle de la ligne TER : **105 trains supprimés** soit **1,80 %** des trains prévus.

Causes de suppression des TER ligne Nancy Bar-le-Duc Revigny
1^{er} semestre 2017



2.2 Ligne TER Nancy/Bar-le-Duc/Revigny

Taux de Régularité 2017 (vs 2016)



Travail sur la composition des TER sensibles en heure de pointe à Toul et Liverdun avec aménagement de certaines compositions (initié en septembre 2016)

Evolution du service 2017 :

- Amélioration des correspondances TER/TGV/Vallée de la Marne
- Amélioration de la sécurité dans les trains et sur les quais

Perspectives 2018 : diminuer le taux de suppression de trains

— Objectif 2017 — Régularité 2017 — Régularité 2016



2.2 Ligne TER Nancy/Bar-le-Duc/Revigny

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016





2.3 Ligne TER Metz/Bar-le-Duc

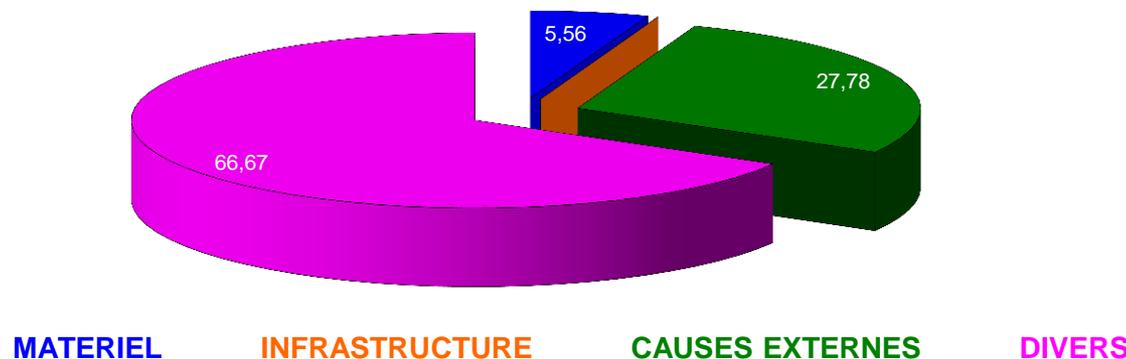
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,29 %** en 2016 et **93,55 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **18 trains supprimés** soit **2,22 %** des trains prévus.

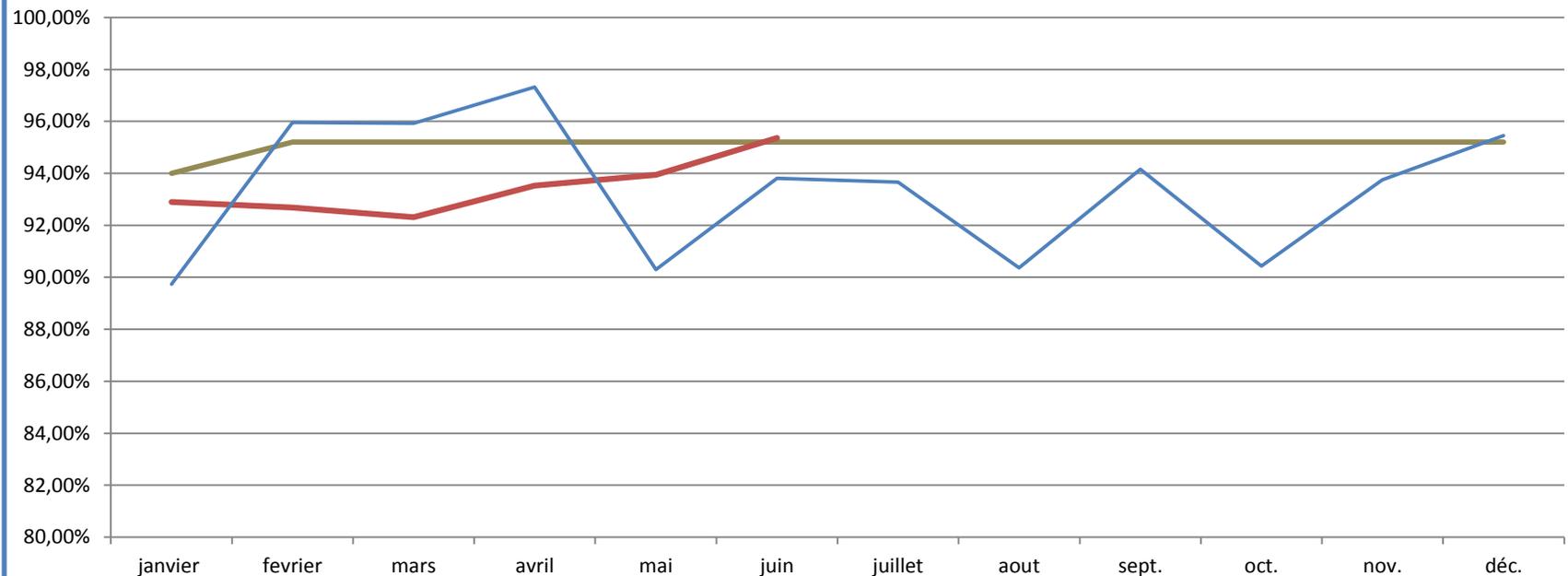
Causes de suppression des TER ligne Metz-Bar-le-Duc
1^{er} semestre 2017



2. La vie des lignes régionales

2.3 Ligne TER Metz/Bar-le-Duc

Taux de Régularité 2017 (vs 2016)



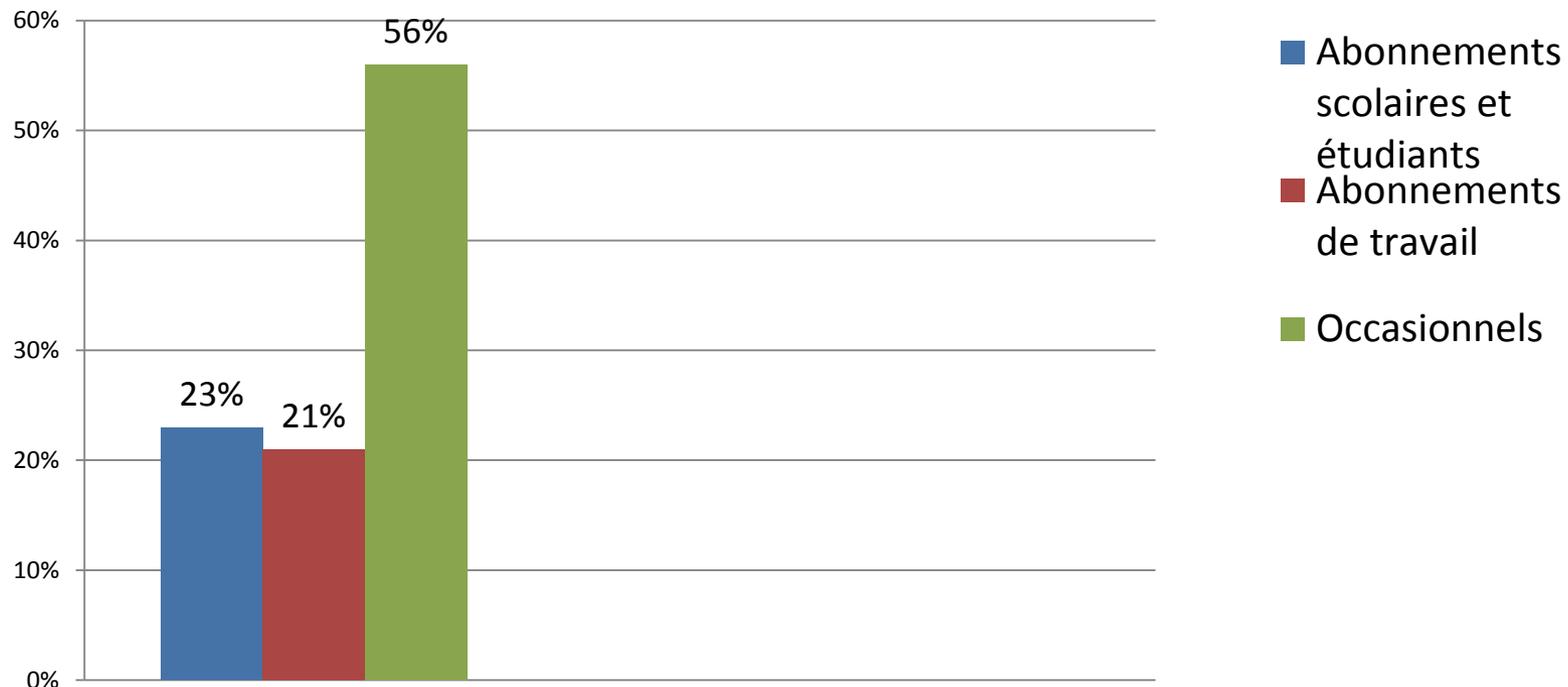
Evolution du service 2017 : Amélioration des correspondances TER/TGV/Vallée de la Marne
Perspective 2018 : ré-examen de la desserte à coût constant

— Objectif 2017 — Régularité 2017 — Régularité 2016

Ligne TER Metz/Bar-le-Duc

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016





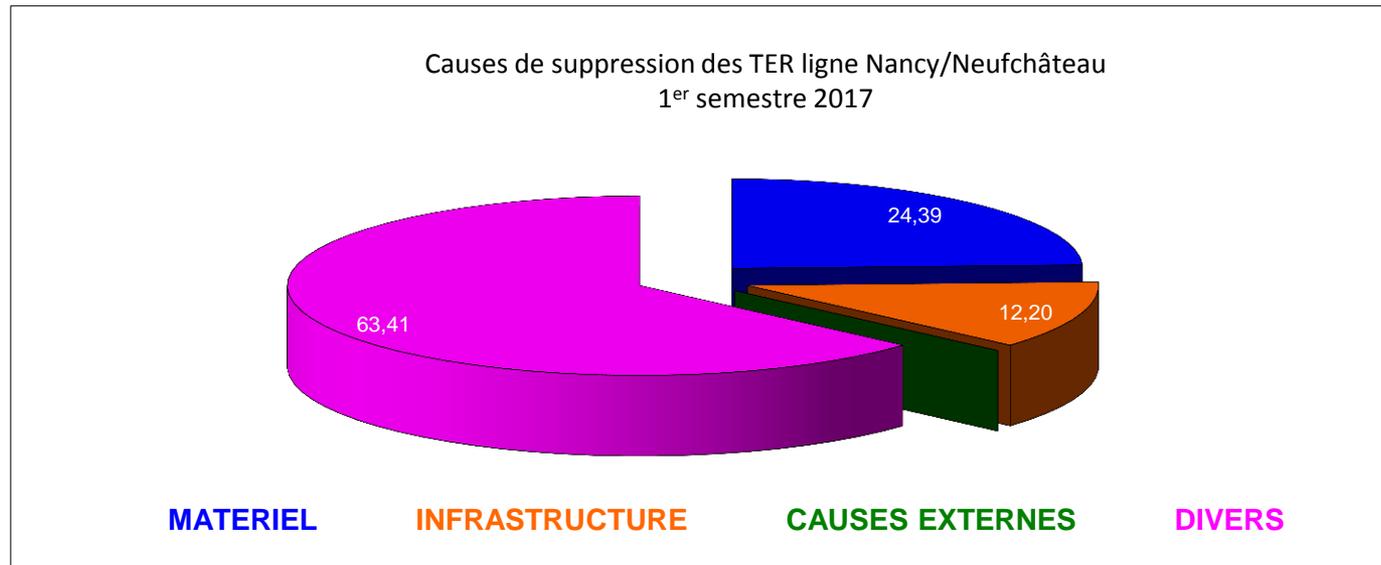
2.4 Ligne TER Nancy/Neufchâteau

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,7 %** en 2016 et **96,7 %** en 2017 (1^{er} semestre).

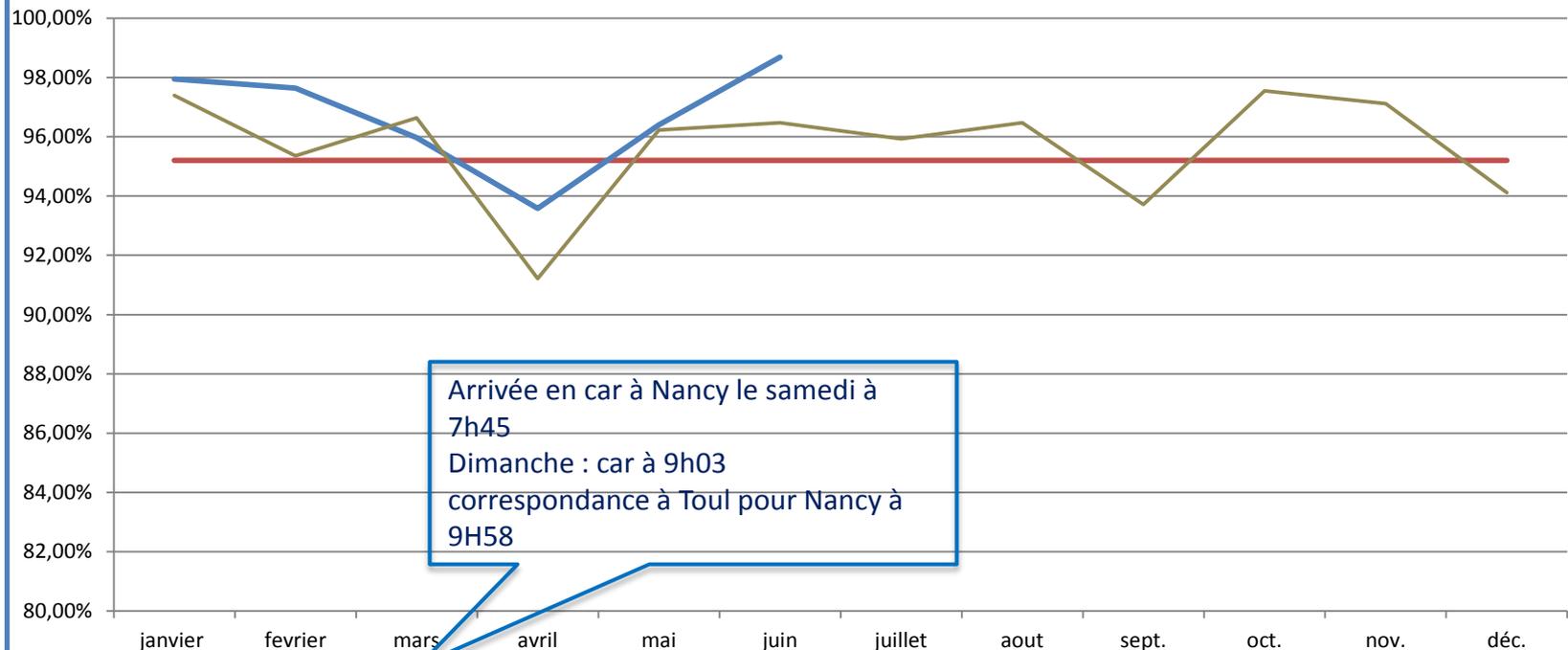
- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **41 trains supprimés** soit **2,90 %** des trains prévus.



2.4 Ligne TER Nancy/Neufchâteau

Taux de Régularité 2017 (vs 2016)



Arrivée en car à Nancy le samedi à 7h45
Dimanche : car à 9h03
correspondance à Toul pour Nancy à 9H58

Evolution service 2017 : arrivée à Nancy avant 8h00 le samedi matin

Service 2018 : mise en service d'un TER quotidien Neufchâteau 7h54 - Nancy 8h44

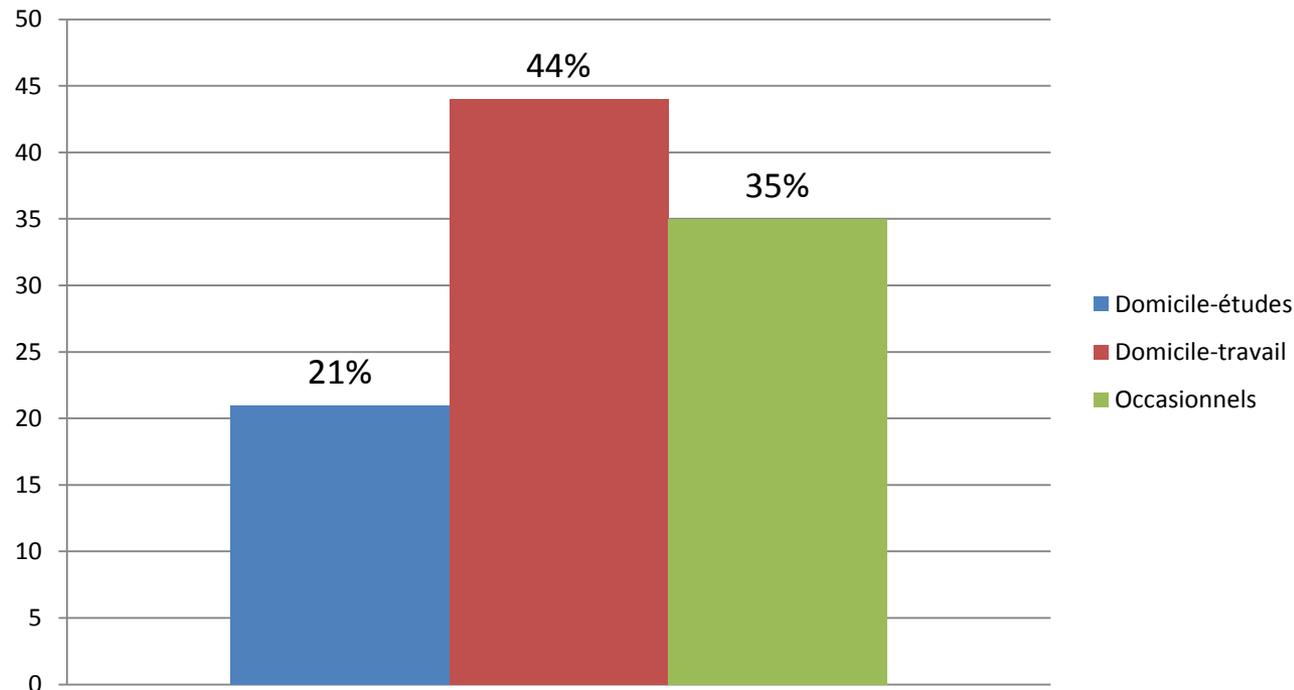
- Diminution du taux de suppressions

— Objectif 2017 — Régularité 2017 — Régularité 2016

2.4 Ligne TER Nancy/Neufchâteau

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016



2 – Evolution du réseau : travaux

- Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:

182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

Retour sur les principaux travaux

réalisés ou à venir en 2017 2 – Evolution du réseau : travaux

Le plus gros chantier SNCF de renouvellement complet de la voie sur ligne classique :

Entre Culmont et Barisey-la-Côte

- 84 km de voie renouvelés (rails, traverses et ballast) en Suite Rapide,
- 145 500 tonnes de ballast et 153 000 traverses remplacées
- A partir du 2 mai jusqu'à la fin de l'année 2017
- Plages de non circulation d'une amplitude de 6h30 à 8h30 par jour, comprises entre 9h20 et 16h20 (ou 18h20 selon les périodes)
- Ralentissements de l'ordre de 4 à 7 minutes jusqu'au 09 août 2017,
- Coût de l'opération : 122 millions €

Travaux de remplacement d'appareils de voie en gare de Pagny/Meuse

- Travaux réalisés du 27 février au 17 mars durant des périodes de 2 à 4h
- Coût de l'opération : 653 K€

Travaux de remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy

- Travaux réalisés de nuit du 14 septembre au 30 septembre afin d'éviter de gêner les circulations
- Ralentissements avec des pertes de temps de l'ordre de 2 mn 30
- Coût de l'opération : 780 K€

Travaux de remplacement d'appareils de voie et travaux hydrauliques sur le déblai en gare de Neufchâteau

- Travaux réalisés du 02 mai au 30 juin en journée de 9h à 16h
- Coût des deux opérations : 455 K€



Principaux travaux programmés en 2018 2 – Evolution du réseau : travaux

Fin des travaux de renouvellement de la voie en Hors suite entre Culmont et Barisey –la-Côte

- Travaux jusqu'au 09 février 2018
- Travaux réalisés dans des plages de non circulation d'une durée de 4h00 à 7h00 de jour

Travaux de renouvellement des appareils de voie en gare de Lérrouville, Foug et Toul

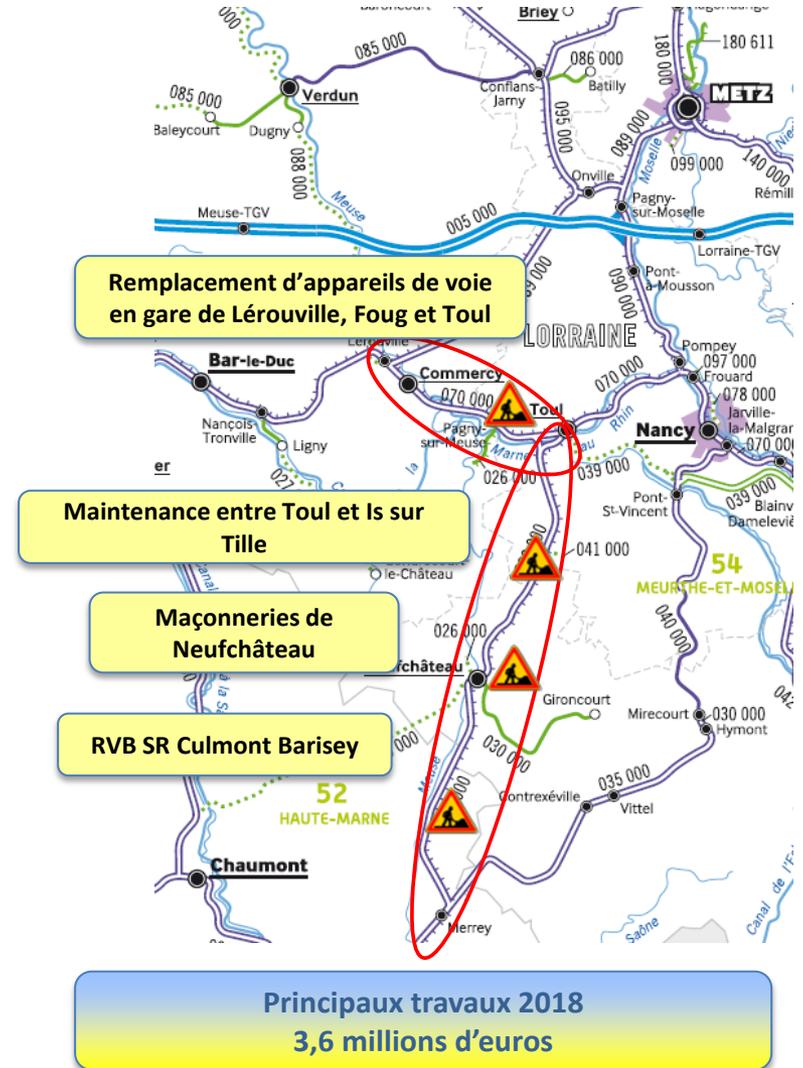
- Travaux réalisés du 22 août au 15 septembre 2018, dans des plages de 8h00 de nuit (entre 22h00 et 06h00) afin de ne pas gêner les circulations

Travaux de réfection des maçonneries en gare de Neufchâteau

- Travaux réalisés du 08 janvier au 09 février 2018, dans des plages de non circulation d'une durée de 7h00 de jour, entre 09h00 et 16h00

Travaux de maintenance entre Toul et Is sur Tille

- Ces travaux se dérouleront en journée sur certaines périodes, mais principalement du 15 janvier au 09 février, ainsi que du 01^{er} au 19 octobre 2018



2 – Vie des lignes régionales

Premiers éléments sur les Travaux envisagés en 2019/2020

- Renouvellement du Block Automatique Lumineux entre Revigny et Ernecourt Loxéville, sur la ligne Paris - Strasbourg.
- Remplacement des armements Caténaire entre Culmont et Toul.
- Travaux de mise en accessibilité des quais et des liaisons avec les quais en gare de Pont à Mousson.
- Renouvellement de la voie et du ballast, sur la ligne Paris - Strasbourg, entre Toul et Frouard.
- Renouvellement d'appareils de voie en gare de Metz.

3 – Matériel roulant

Rénovation du matériel roulant : fin 2017 – rentrée 2018

- Traitement des baies vitrées de 15 rames Z2 sur 22 (217 fenêtres)

Rajeunissement du parc

- Radiation des 7 rames Z2 dont les baies vitrées ne seront pas traitées d'ici 2019
- Sortie de l'ensemble du parc en 2022

Mise en service de nouveau matériel sur le COREST en décembre 2017

- Du matériel AGC remplacera du matériel Z2 sur l'ensemble des lignes sur lesquelles circulaient ces dernières jusqu'en décembre 2017.
- Bilan : fin 2018, il ne restera plus que 15 rames Z2 engagées au lieu de 22 en 2017.



Source : Internet / Passion Train 59



Source : Internet Flickr / Pierre-Antoine A.

4 – Aménagement de gares

Projets d'aménagement réalisés

- ✓ Parking d'Ancy Dornot

Projets d'aménagement à l'étude ou en perspective

- ✓ Aménagement multimodal de la Gare de Bar le Duc
- ✓ Aménagement multimodal de la gare de Neufchâteau
- ✓ Perspective d'un projet d'aménagement de la Gare de Toul
- ✓ Mise en accessibilité de la gare de Pont à Mousson



Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu