

Comité Régional des Services de Transport

NANCY SUD - VOSGES

13 novembre 2017 – REMIREMONT



COREST Nancy Sud Vosges

Actualités de la politique transports de la Région

Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour
1676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les
transports
interurbains et
scolaires

243 000 élèves

Accompagne les
projets de
modernisation
des gares

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les
matériels et
les **projets**
d'infrastructures

Avec un budget de **847 M€**
en 2017
30 % du budget régional

80 %

Fonctionnement des transports
(trains et cars)

430 M€ pour le TER
250 M€ pour les cars

20 %

Investissement dans les matériels,
les infrastructures et les équipements

70 M€ matériel roulant
17 M€ pour les lignes ferrées
15 M€ pour les gares

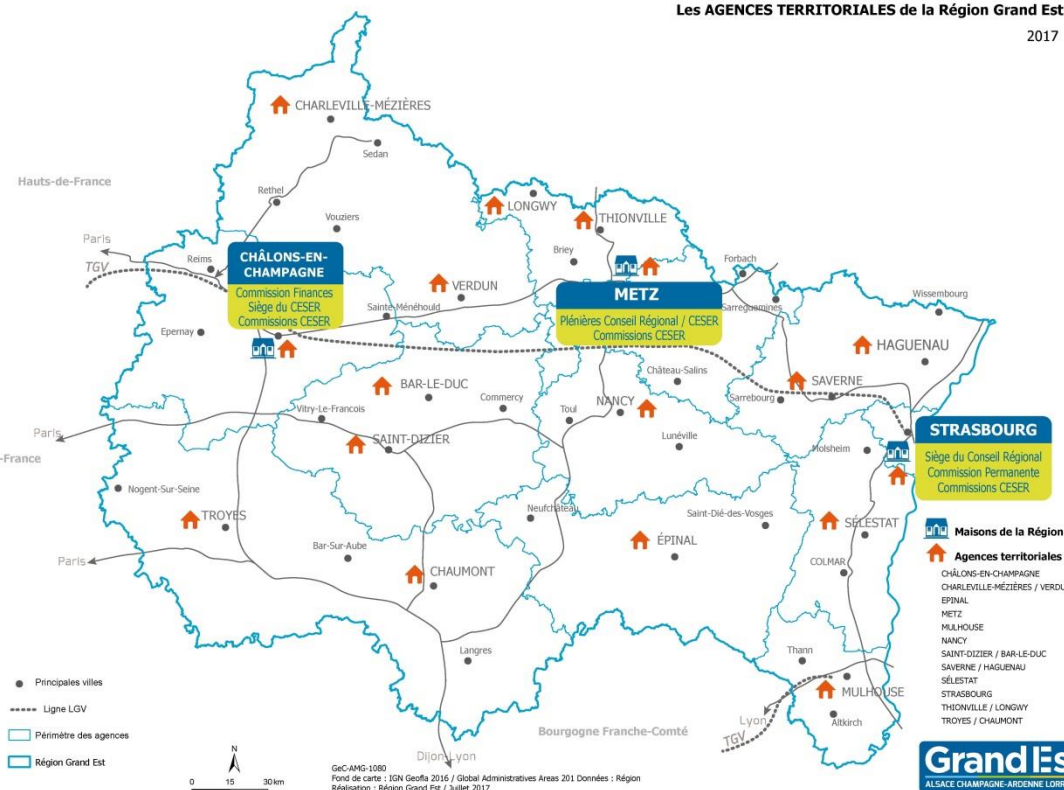
1 - Le Transport Interurbain & Scolaire : *une nouvelle compétence régionale*

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 243 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)

Les AGENCES TERRITORIALES de la Région Grand Est
2017

246 M€ / an
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service
du transport routier, répartis
dans 10 agences territoriales.*



Actualités du réseau LIVO

1. **Fin de la Délégation de Service Public 2010-2017 et lancement d'un marché à bon de commande au 1^{er} janvier 2018 (1 an renouvelable 3 fois) pour les lignes régulières**
 - **27→16 lignes régulières** circulant toute l'année et **maintien de 38 circuits scolaires**
 - **Remplacement des lignes régulières LIVO Remiremont – La Bresse et Remiremont – Bussang** par des circuits scolaires = plus de concurrence avec les lignes METROLOR
 - **Fusion des lignes Neufchâteau – Chaumont et Liffol – Neufchâteau** en une seule ligne régulière et optimisation des circuits scolaires en lien avec l'Agence de Troyes / Chaumont
 - **Suppression de la ligne régulières Grand – Neufchâteau** : très faible fréquentation et offre de transport plus cohérente avec les besoins du territoire

Actualités du réseau LIVO

- **4 lots** dont 2 sur le périmètre des Communautés d'agglomération d'Epinal et Saint-Dié-des-Vosges

2. Etude plus globale à venir sur la restructuration du réseau en lien avec les travaux de l'AMO (Quels motifs de déplacement pour quelle offre de transport ?, Quelle complémentarité fer/route ?
Quid des nouvelles mobilités ?

3 – Les Rythmes scolaires

Sur 43 demandes du DASEN, 38 avis favorables et 5 avis défavorables.

2 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km**

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre).

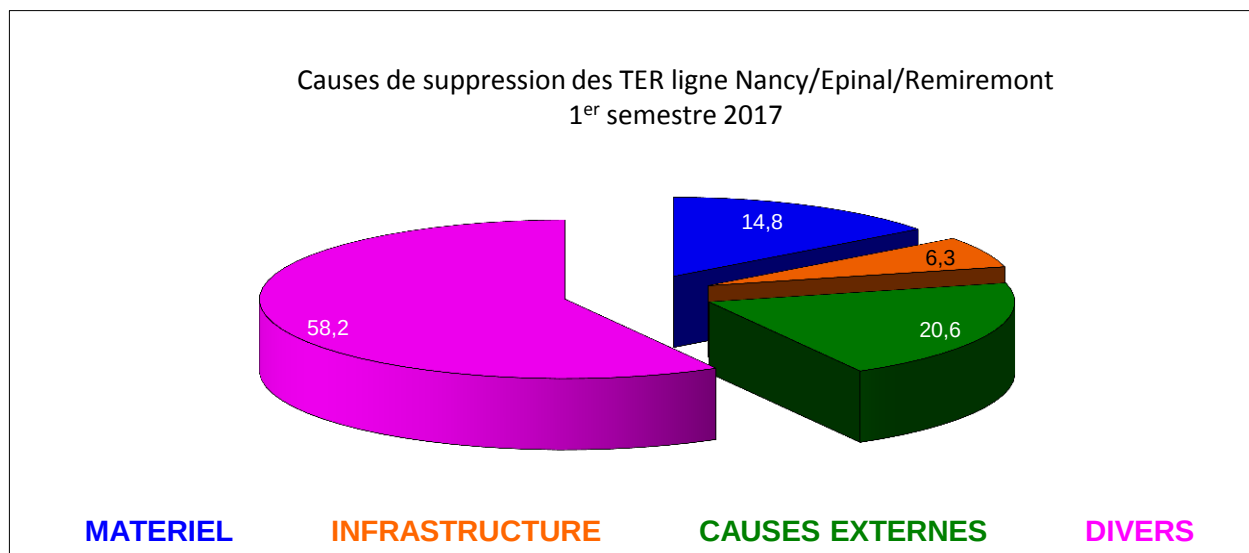
2.1 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **94,1 %** en 2016 et **95,3 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

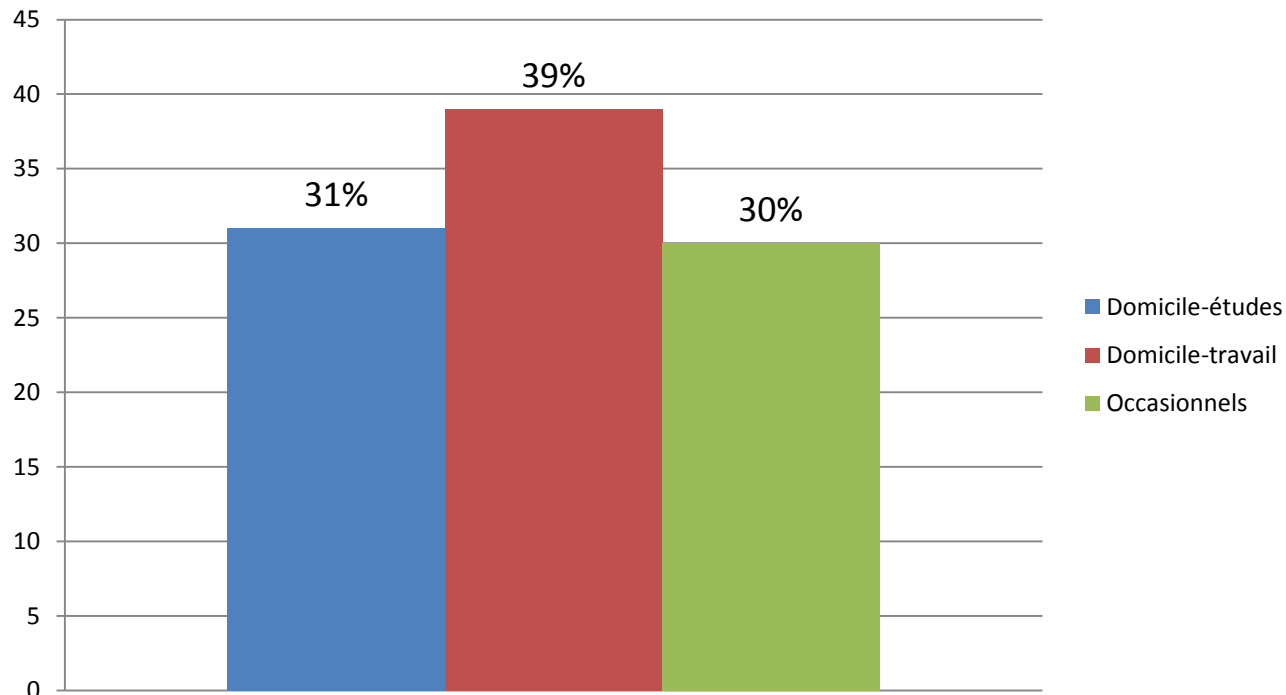
A l'échelle de la ligne TER : **189 trains supprimés** soit **2,57 %** des trains prévus.



2.1 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont

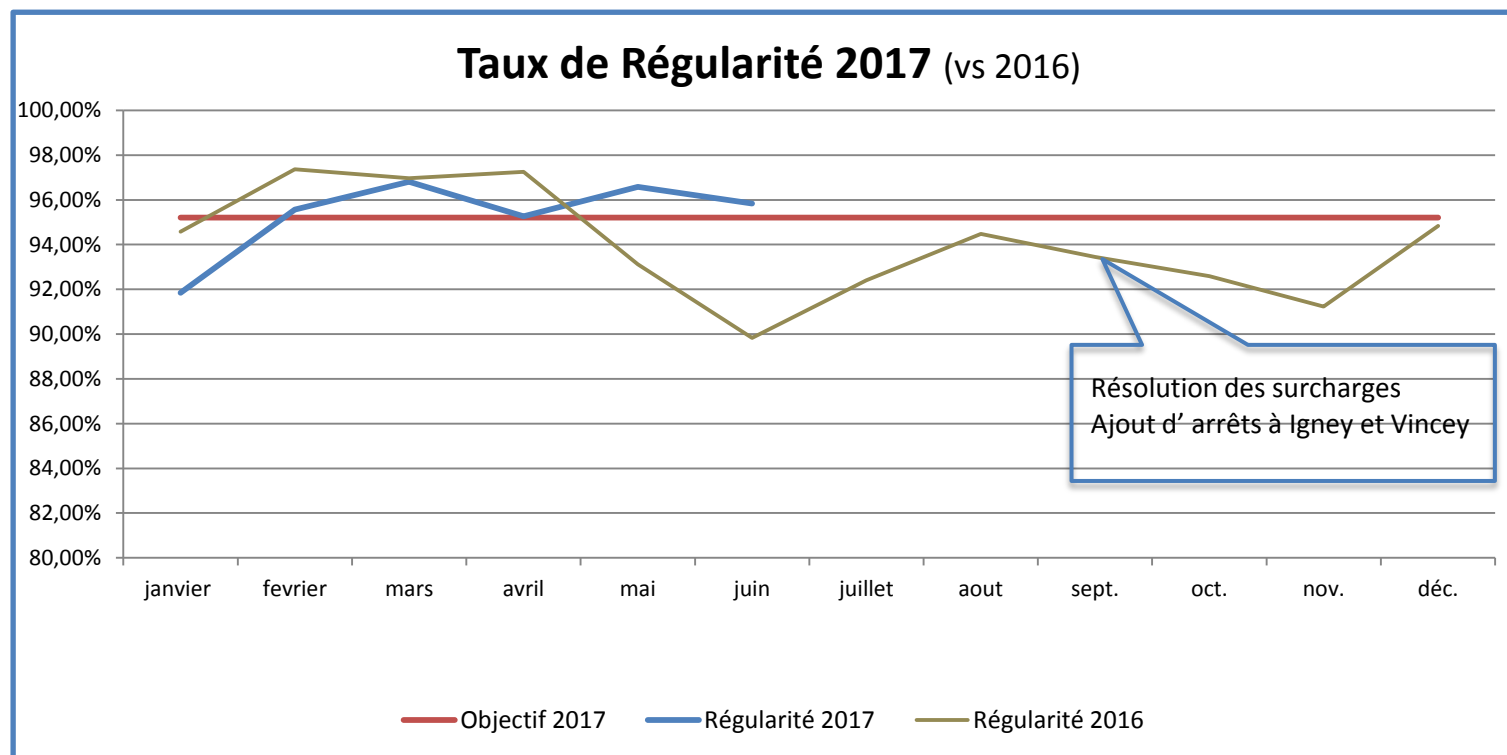
- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016



2. La vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont



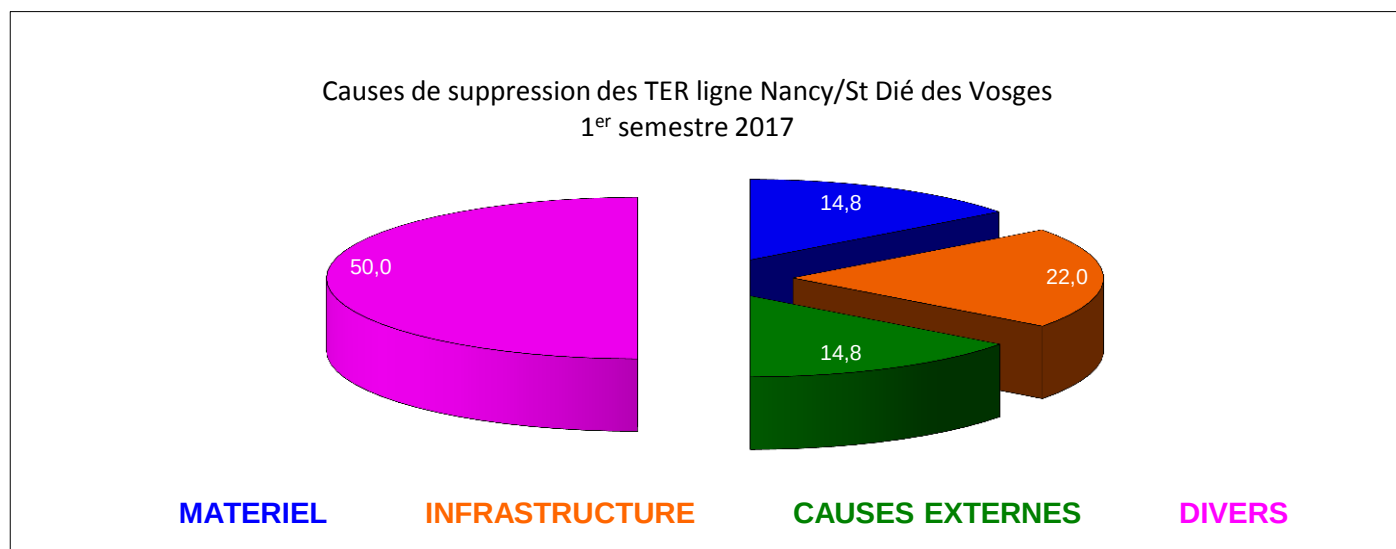
2.2 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **91,1 %** en 2016 et **91,2 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

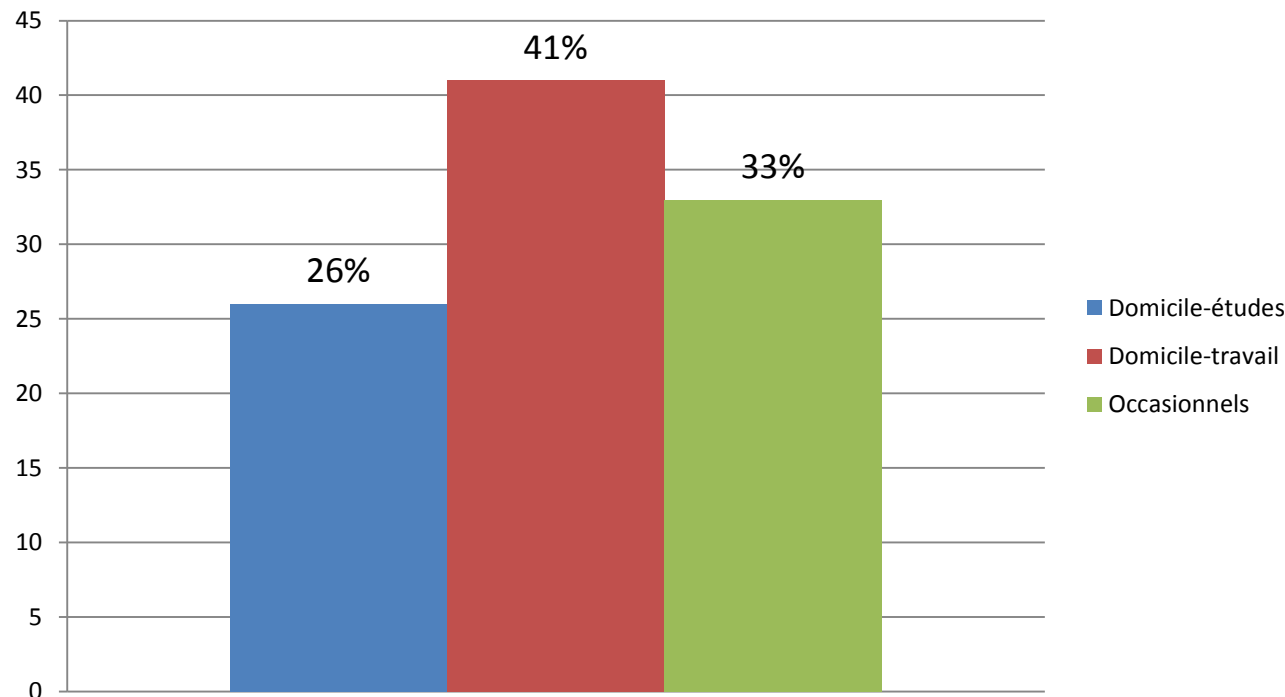
A l'échelle de la ligne TER : **54 trains supprimés** soit **1,11 %** des trains prévus.



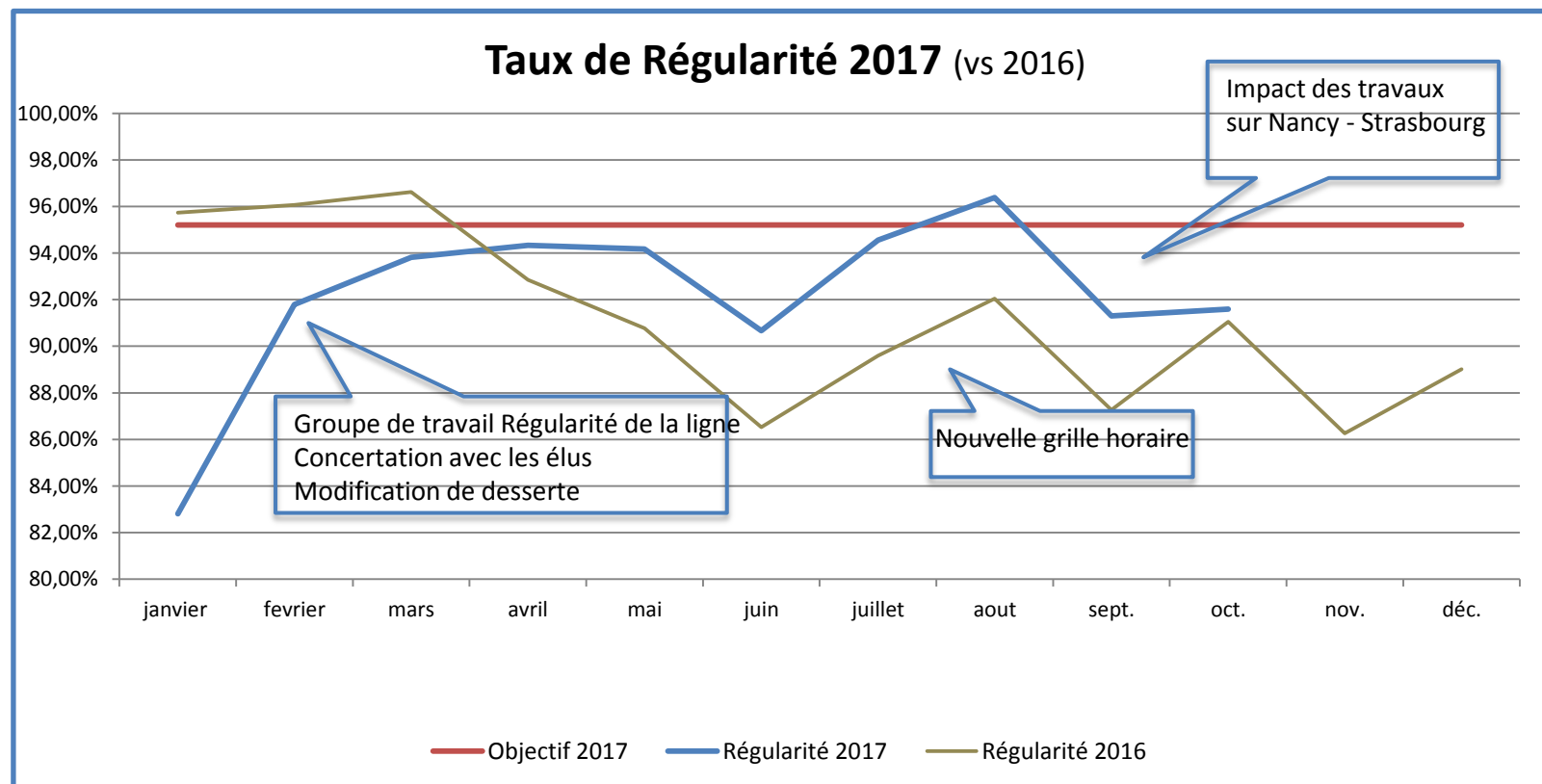
2.2 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016



2.2 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges



Service 2017:

- Modification du matériel, suppressions d'arrêts et modifications horaires au 28/08/2017

2.3 Ligne TER Nancy/Lunéville

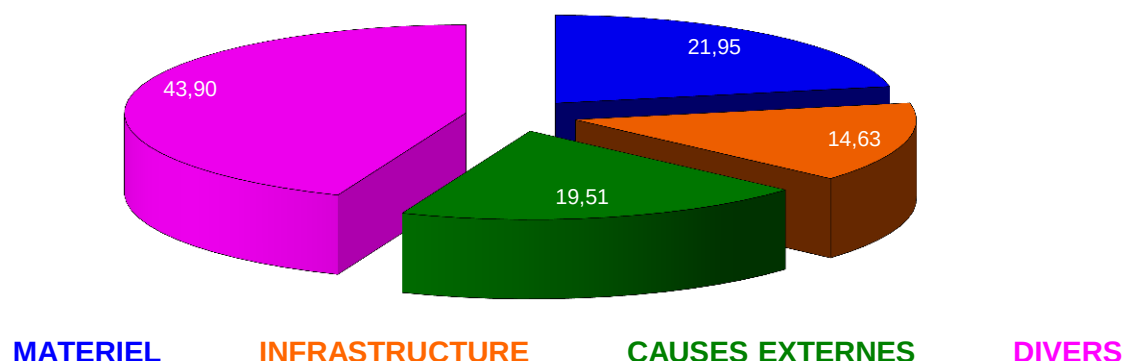
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,14 %** en 2016 et **95,81 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **82 trains supprimés** soit **1,49 %** des trains prévus.

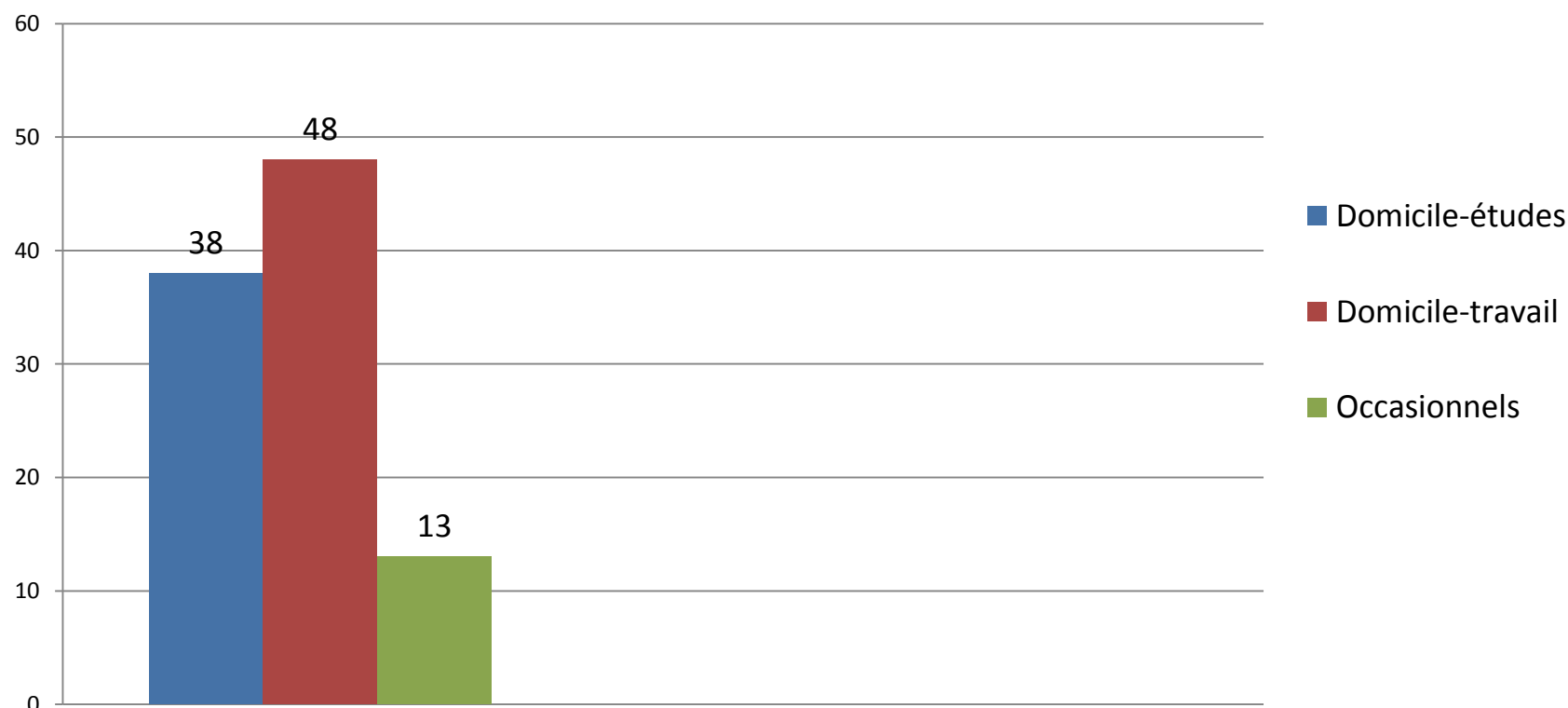
Causes de suppression des TER ligne Nancy-Lunéville-Sarrebourg
1^{er} semestre 2017



2.3 Ligne TER Nancy/Lunéville

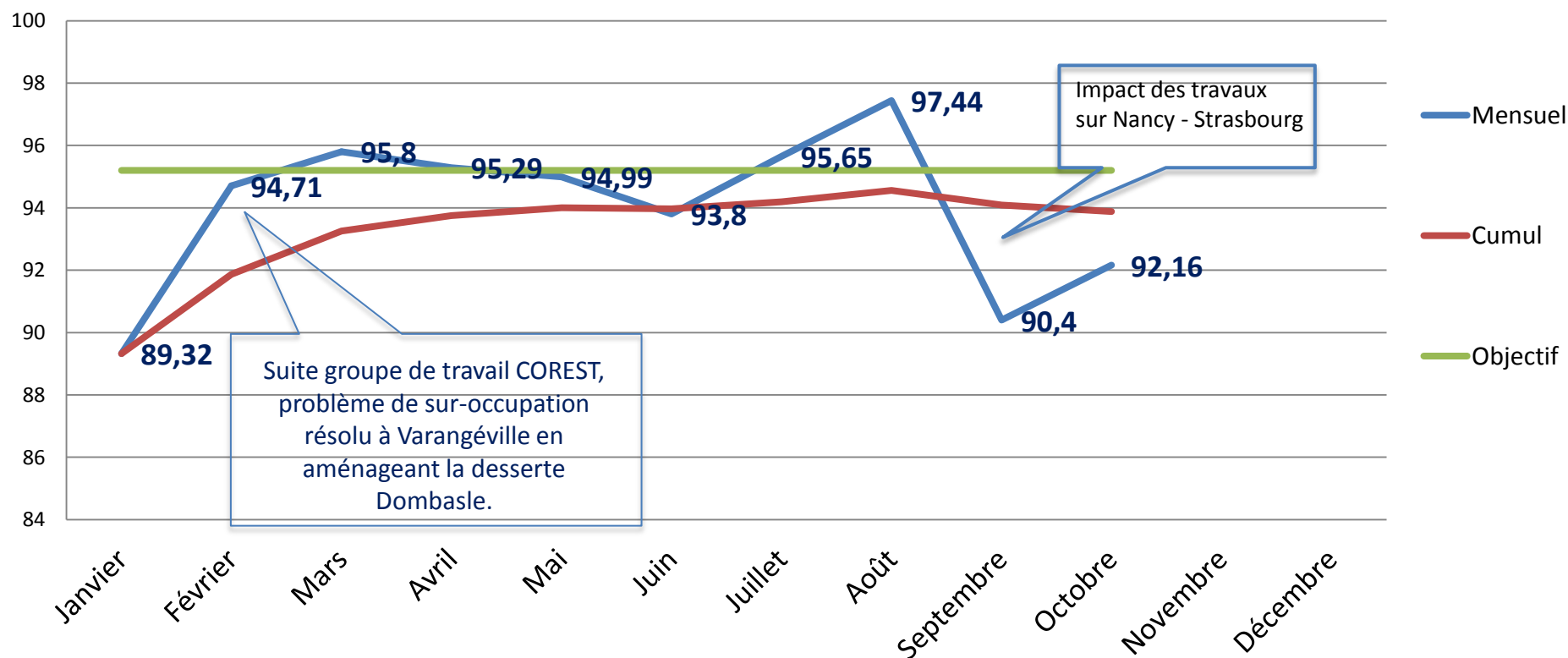
- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016



2.3 Ligne TER Nancy/Lunéville

Taux de régularité - Année 2017



PERSPECTIVE 2018 :

→ améliorer la régularité de l'axe Nancy/Strasbourg

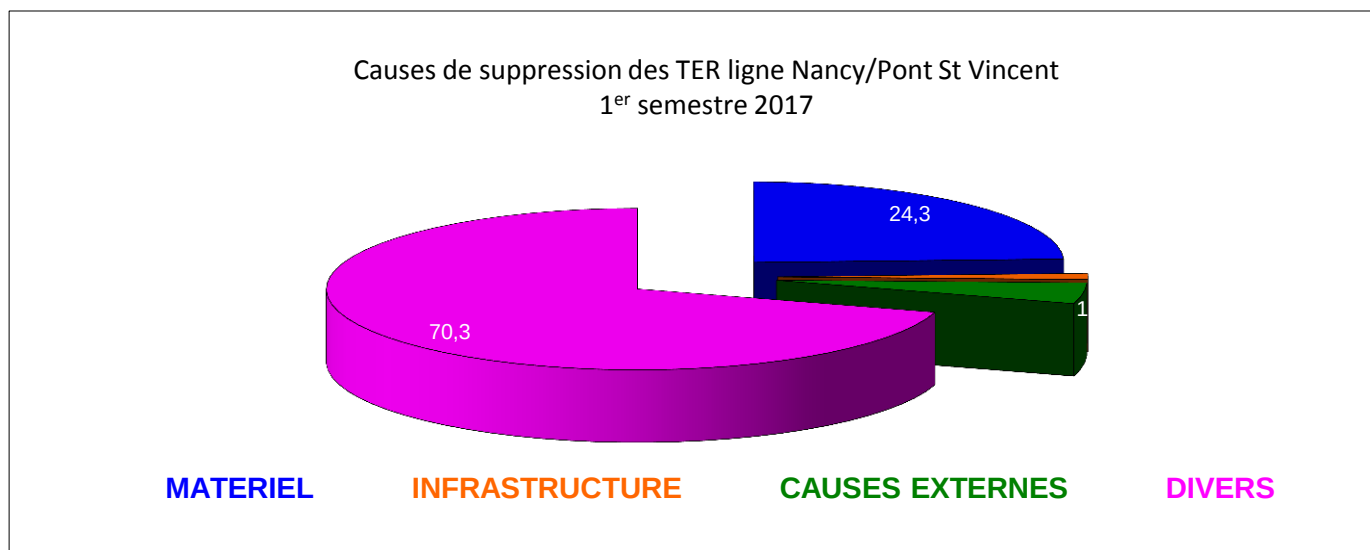
2.4 Section TER Nancy/Pont Saint Vincent

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :

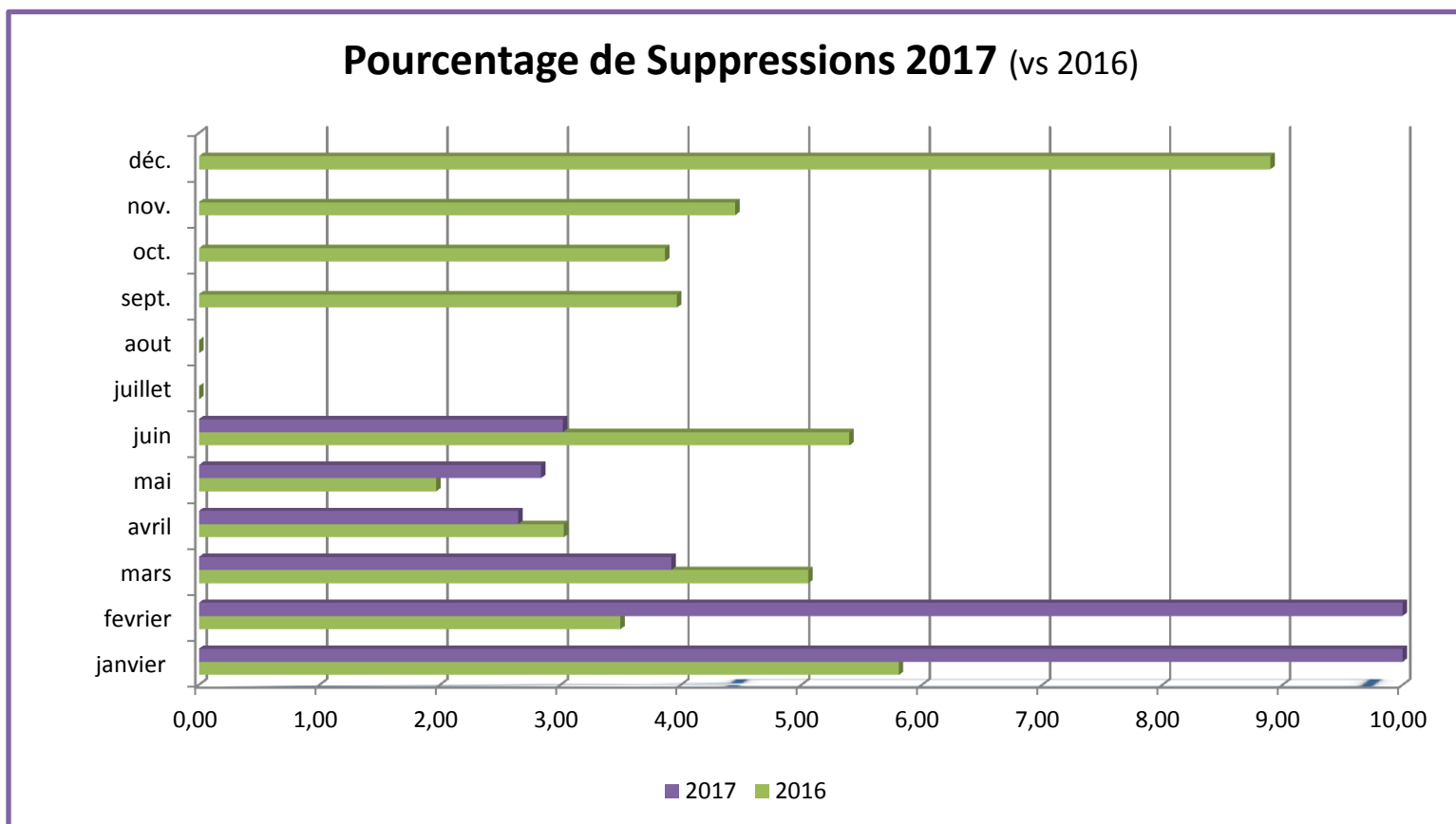
A l'échelle de la ligne TER : **95,9 %** en 2016 et **98,1 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **337 trains supprimés** soit **6,38 %** des trains prévus.



2.4 Section TER Nancy/Pont Saint Vincent



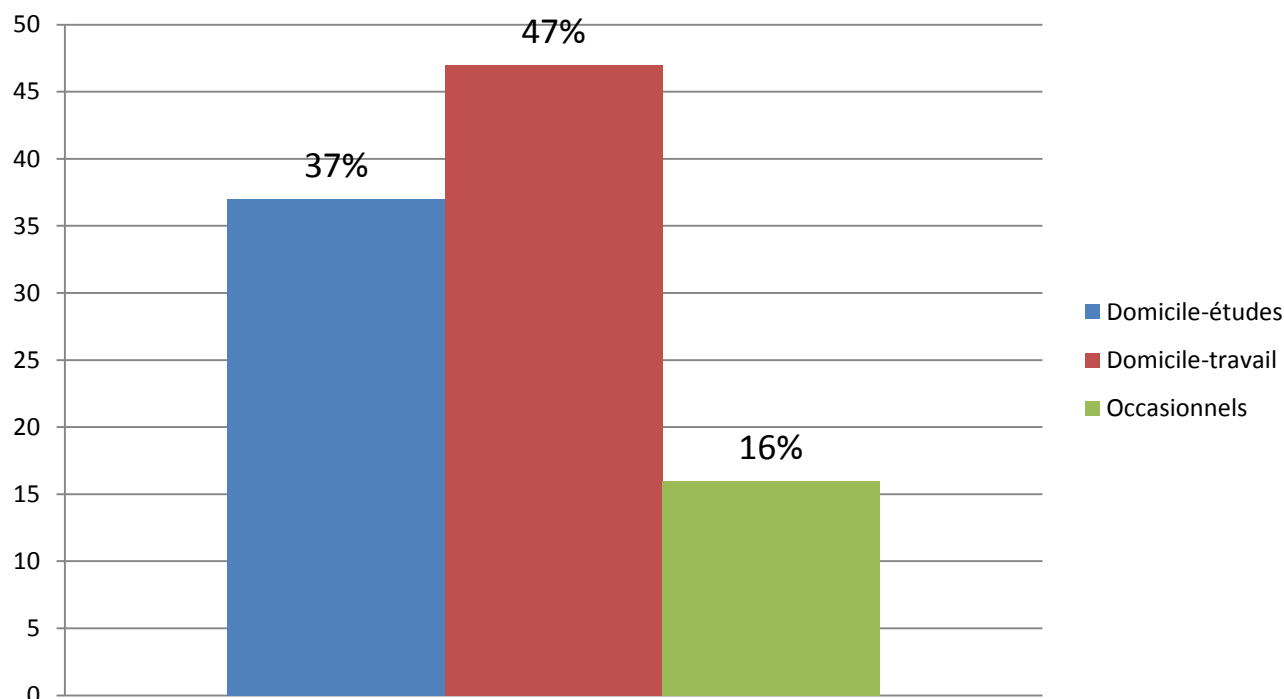
Service 2017 : intervention écrite du Conseil Régional auprès de SNCF pour rétablir la qualité de service

Perspective 2018 : maintenir un taux de suppression identique aux autres lignes du COREST

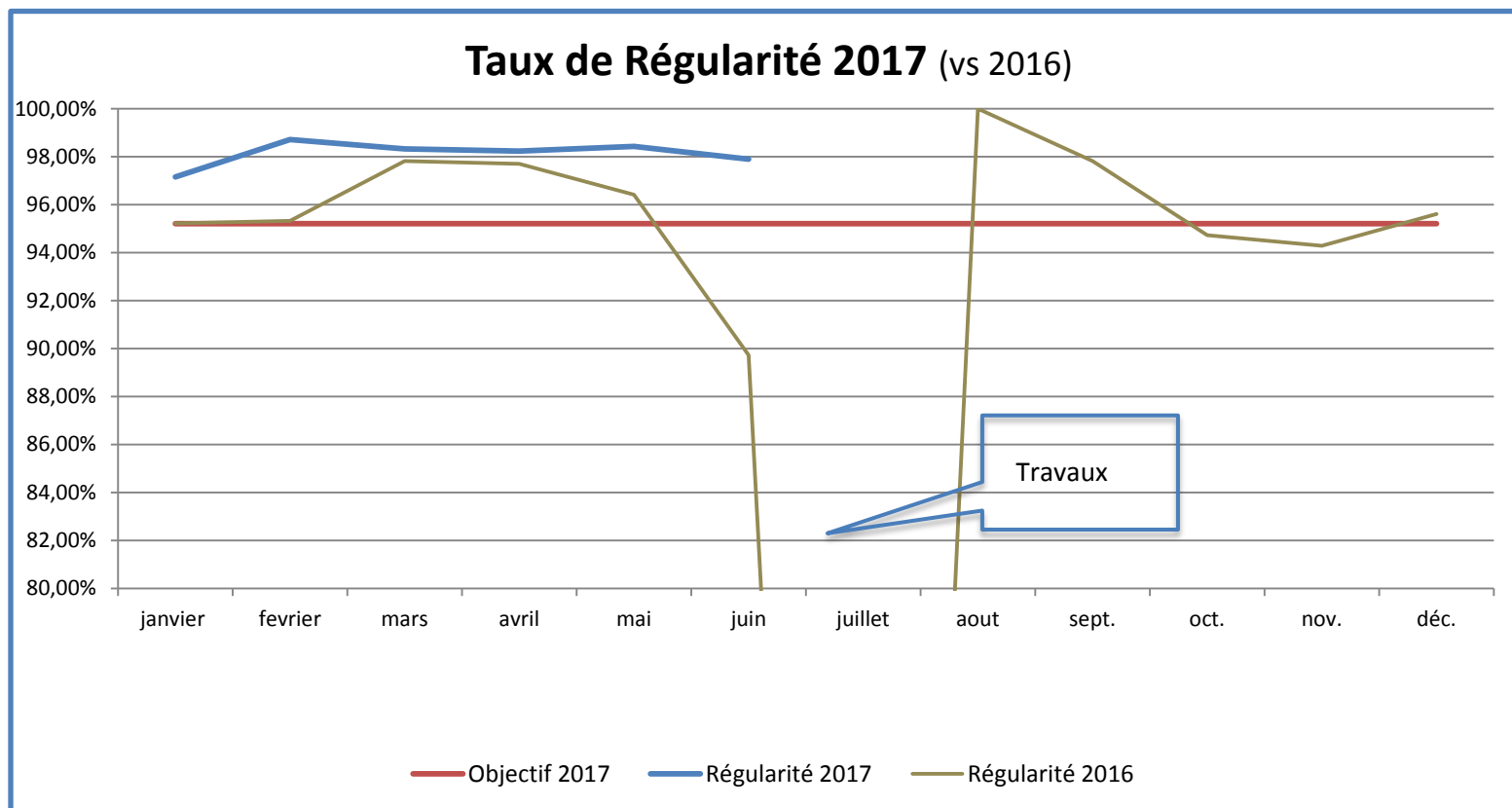
2.4 Section TER Nancy/Pont Saint Vincent

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016



2.4 Section TER Nancy/Pont Saint Vincent



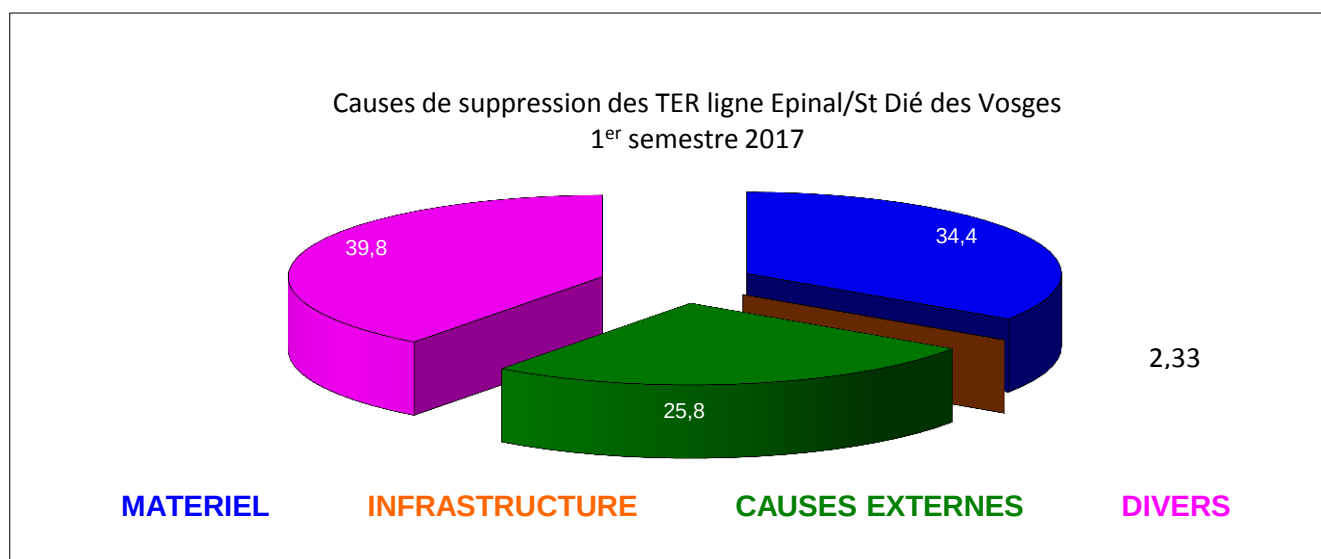
2.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

- **Taux de régularité moyen** *(mesuré à partir de 5 minutes)* :

A l'échelle de la ligne TER : **94,5 %** en 2016 et **92,9 %** en 2017 (1^{er} semestre).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

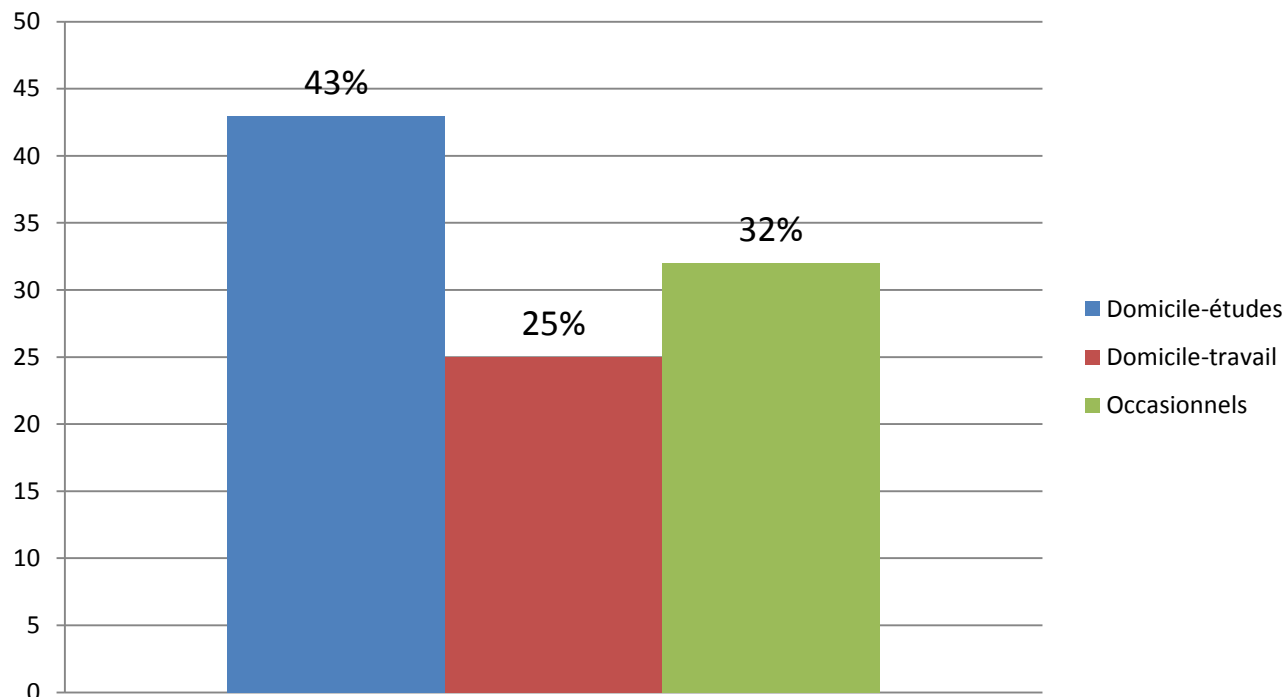
A l'échelle de la ligne TER : **93 trains supprimés** soit **4,10 %** des trains prévus.



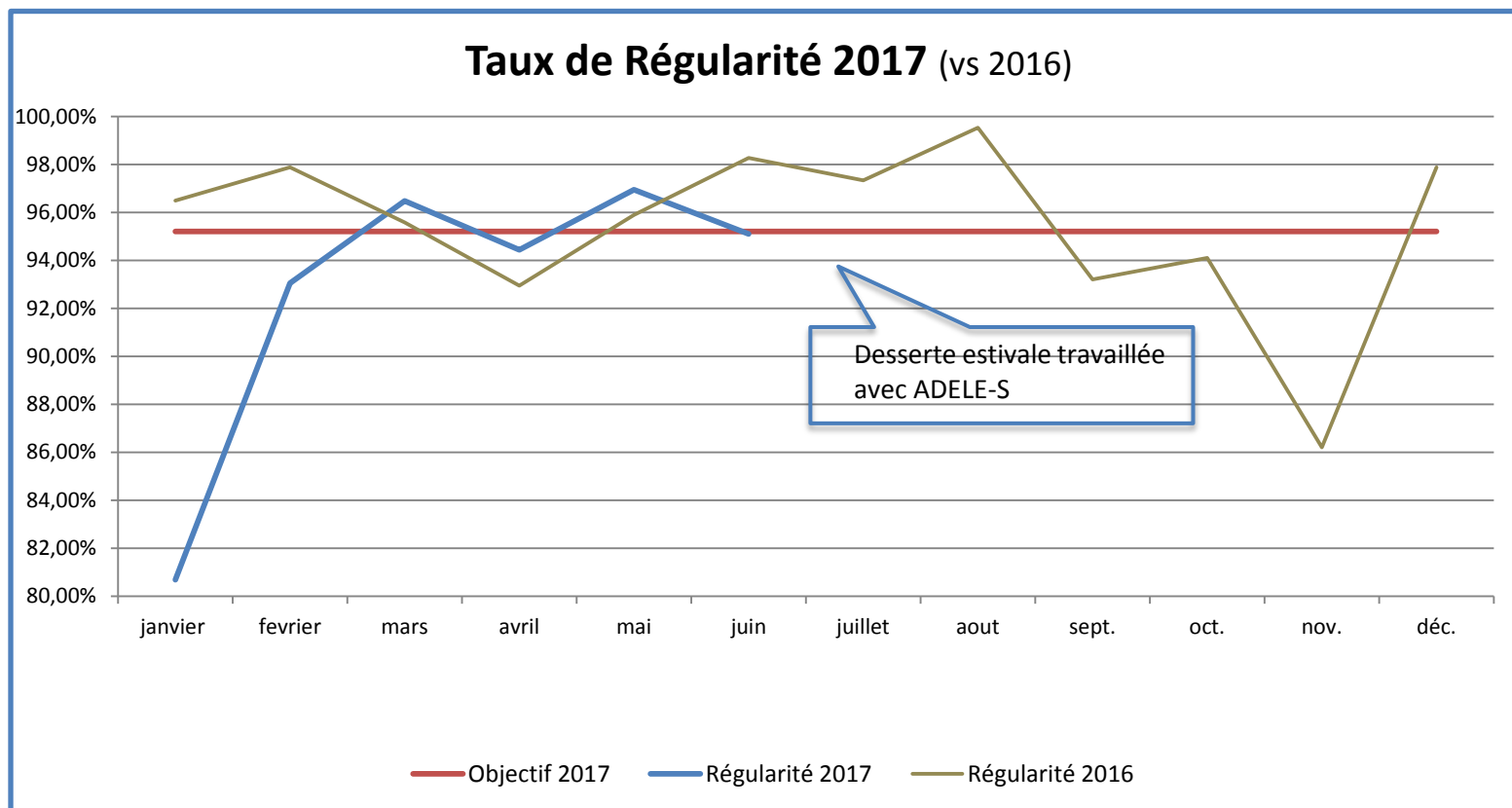
2.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

- Trafic annuel 2016 (segmentation de la clientèle) :

Répartition du trafic annuel 2016



2.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

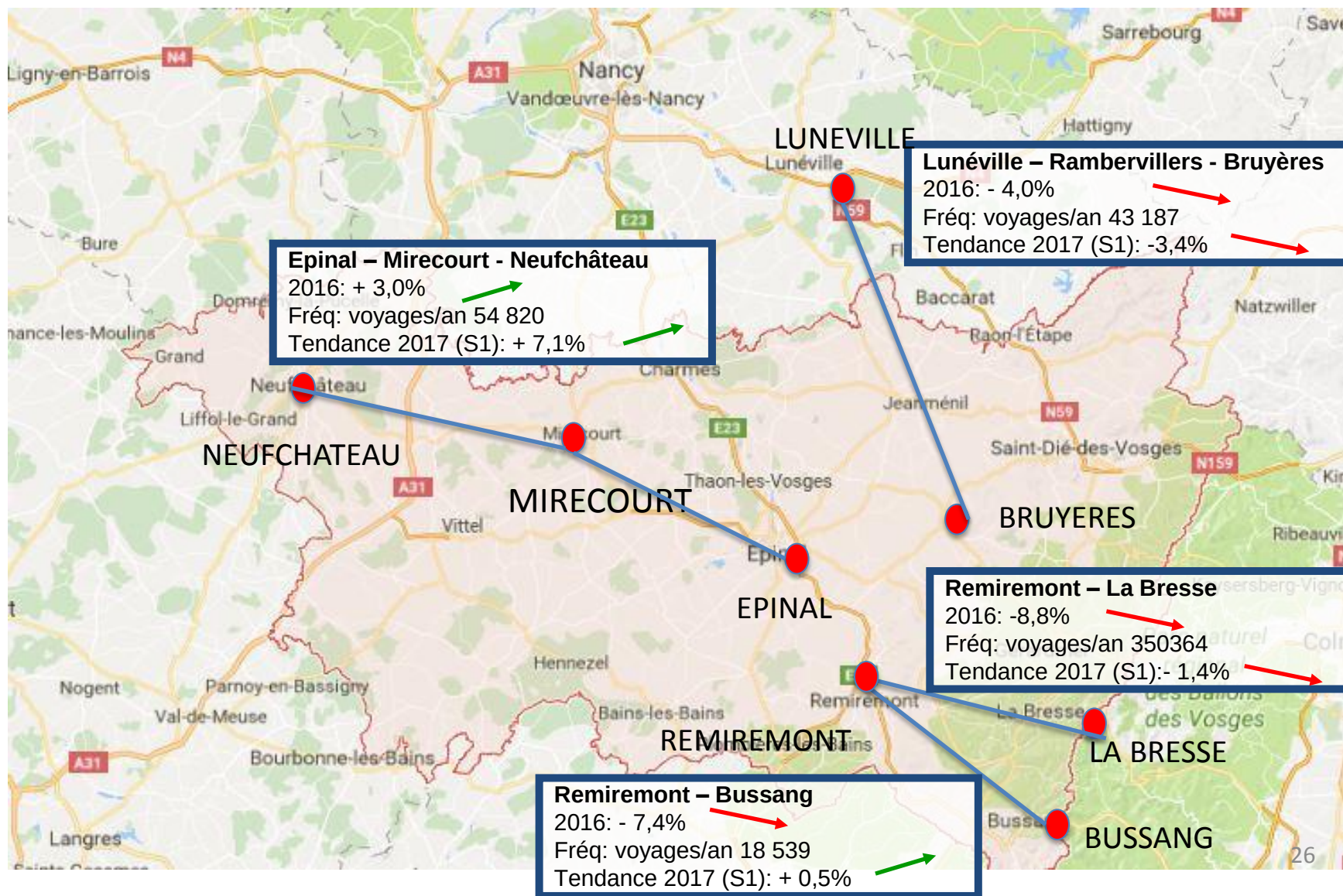


2.6 Section TER

Nancy/Contrexéville/Chalindrey

- **2 études complémentaires** sont en cours afin d'envisager toutes les solutions facilitant la mobilité sur les territoires desservis par la ligne
 - **Analyse globale des besoins de mobilité** des territoires desservis par la ligne 14 (Maitrise d'ouvrage Région Grand Est). **Méthodologie associant les acteurs locaux.**
 - **Analyse des coûts** de remise en état de **l'infrastructure** actuelle (Maitrise d'ouvrage SNCF Réseau)
- **Renouvellement du marché de cars en 2018**
 - Cars à haut niveau de service, confort tourisme
 - Mise en service : avril 2018

2.7 Lignes routières Metrolor



3 – Evolution du réseau : Travaux

- Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:

182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique,
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...
⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

3 – Evolution du réseau : Travaux

Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

Travaux de remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy

- Travaux réalisés de nuit du 14 septembre au 30 septembre afin d'éviter de gêner les circulations
- Ralentissements avec des pertes de temps de l'ordre de 2 mn 30
- Coût de l'opération : 780 K€

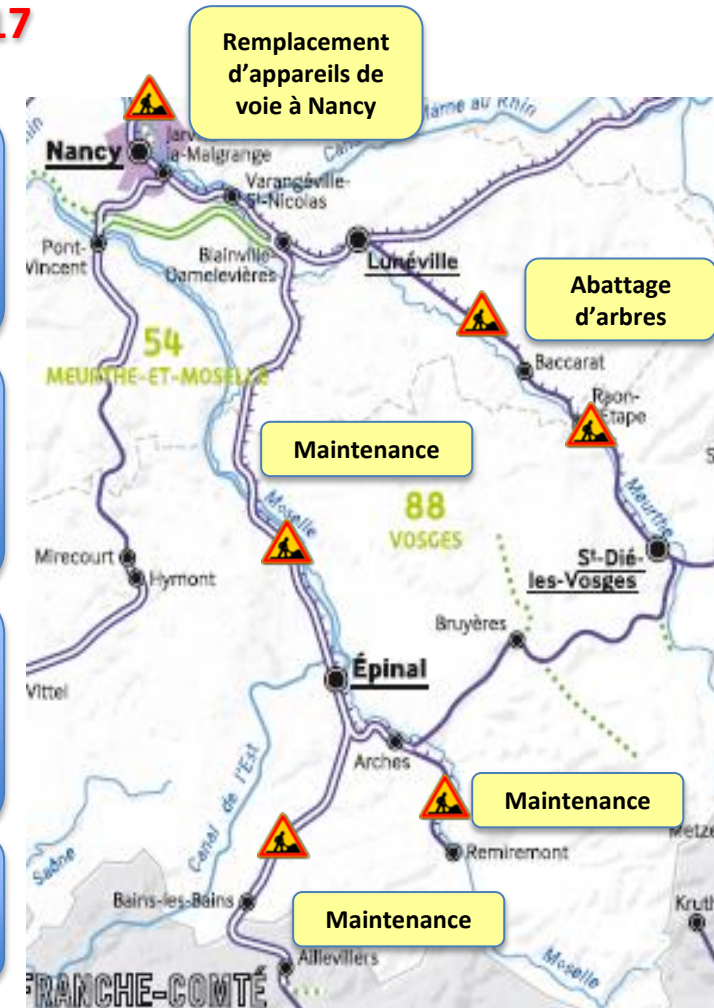
Abattage d'arbres risquant d'engager le gabarit entre Lunéville et St Dié

- Opérations menées du 13 au 24 février, dans des plages de non circulation de 4h de jour, de 10h10 à 14h10.

Maintenance entre Blainville et Epinal

- Réalisée dans des plages de non circulation de 5h à 6h de jour
- Du 13 au 24 février, du 10 au 21 avril, du 17 au 28 juillet (notamment coupe d'arbres) et du 23 octobre au 03 novembre 2017

Différents travaux de maintenance sur les autres lignes suite aux résultats des tournées régulières d'inspection du réseau



3 – Evolution du réseau : Travaux

Principaux travaux programmés en 2018

Remplacement de rails entre Igney et Epinal

- Travaux effectués en plages de 6h45 de nuit du 22 mai au 13 juillet 2018 de 22h15 à 05h00 afin d'éviter de gêner les circulations

Travaux de remplacement de plusieurs appareils de voie en gare de Nancy

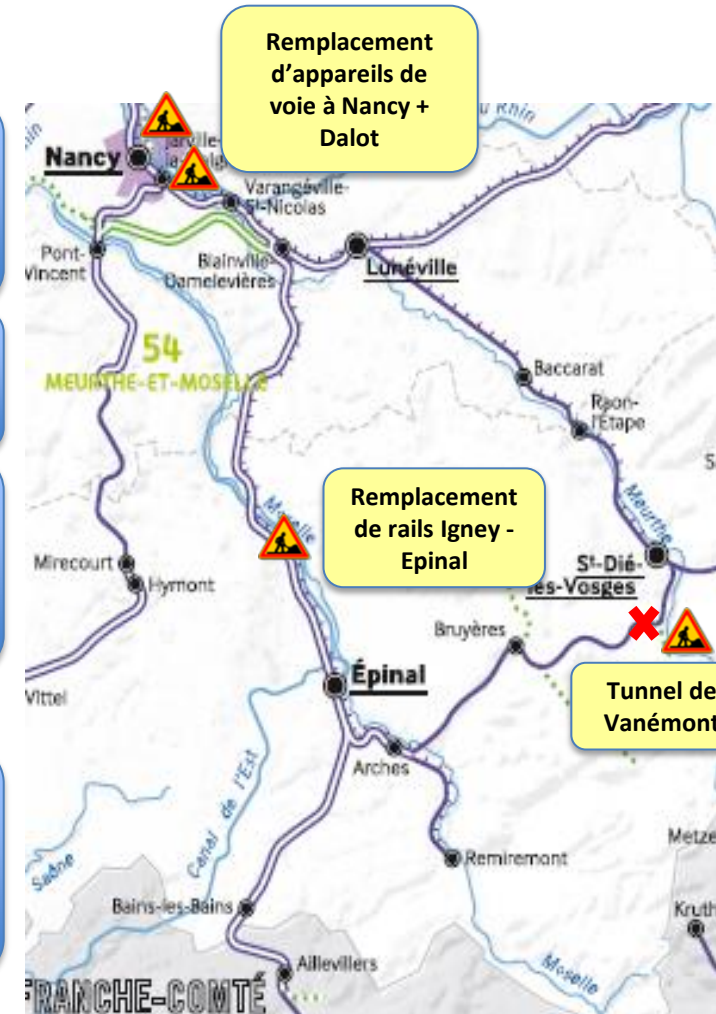
- Travaux réalisés de nuit du 16 juillet au 17 août 2018 afin d'éviter de gêner les circulations

Reconstruction du dalot (ouvrage hydraulique passant sous la plateforme à 4 voies) de la Communauté Urbaine du Grand Nancy (CUGN)

- Travaux les nuits du 20 août au 07 septembre 2018 pour minimiser les impacts sur les circulations

A noter : Limitation de vitesse à 10 km/h dans le tunnel de Vanémont entre Corcieux et St Léonard sur une distance de 250 m

- Mise en place début 2018
- Allongement du temps de parcours estimé à 3 mn



Principaux travaux 2018
5 millions d'euros

3 – Evolution du réseau : Travaux

Premiers éléments sur les Travaux envisagés en 2019/2020

- Remplacement de rails entre Blainville et Epinal.

4 – Aménagement de gares

Projet d'aménagement de gares réalisés

- ✓ Thaon les Vosges
- ✓ Varangéville
- ✓ Rosières aux Salines

Projet d'aménagement de gares en cours

- ✓ Dombasle
- ✓ Damelevières

Projet d'aménagement de gares à l'étude

- ✓ Aménagement du Pôle d'échange Multimodal de Saint Dié des Vosges
- ✓ Bayon
- ✓ Saint Clément Laronxe



5 – Matériel roulant

Rénovation du matériel roulant : fin 2017 – rentrée 2018

- Traitement des baies vitrées de 15 rames Z2 sur 22 (217 fenêtres)

Rajeunissement du parc

- Radiation des 7 rames Z2 dont les baies vitrées ne seront pas traitées d'ici 2019
- Sortie de l'ensemble du parc en 2022

Mise en service de nouveau matériel sur le COREST en décembre 2017

- Du matériel AGC remplacera du matériel Z2 sur l'ensemble des lignes sur lesquelles circulaient ces dernières jusqu'en décembre 2017.
- Bilan : fin 2018, il ne restera plus que 15 rames Z2 engagées au lieu de 22 en 2017.



Source : Internet / Passion Train 59



Source : Internet Flickr / Pierre-Antoine A.

6 – La nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire **Grand Est** depuis le 1^{er} septembre 2017,
- **PRIMO et PRESTO** : lisibilité, simplicité, tarifs les plus favorables.
 - **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien,
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
 - **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).
- **Tarifs solidaires**

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu