

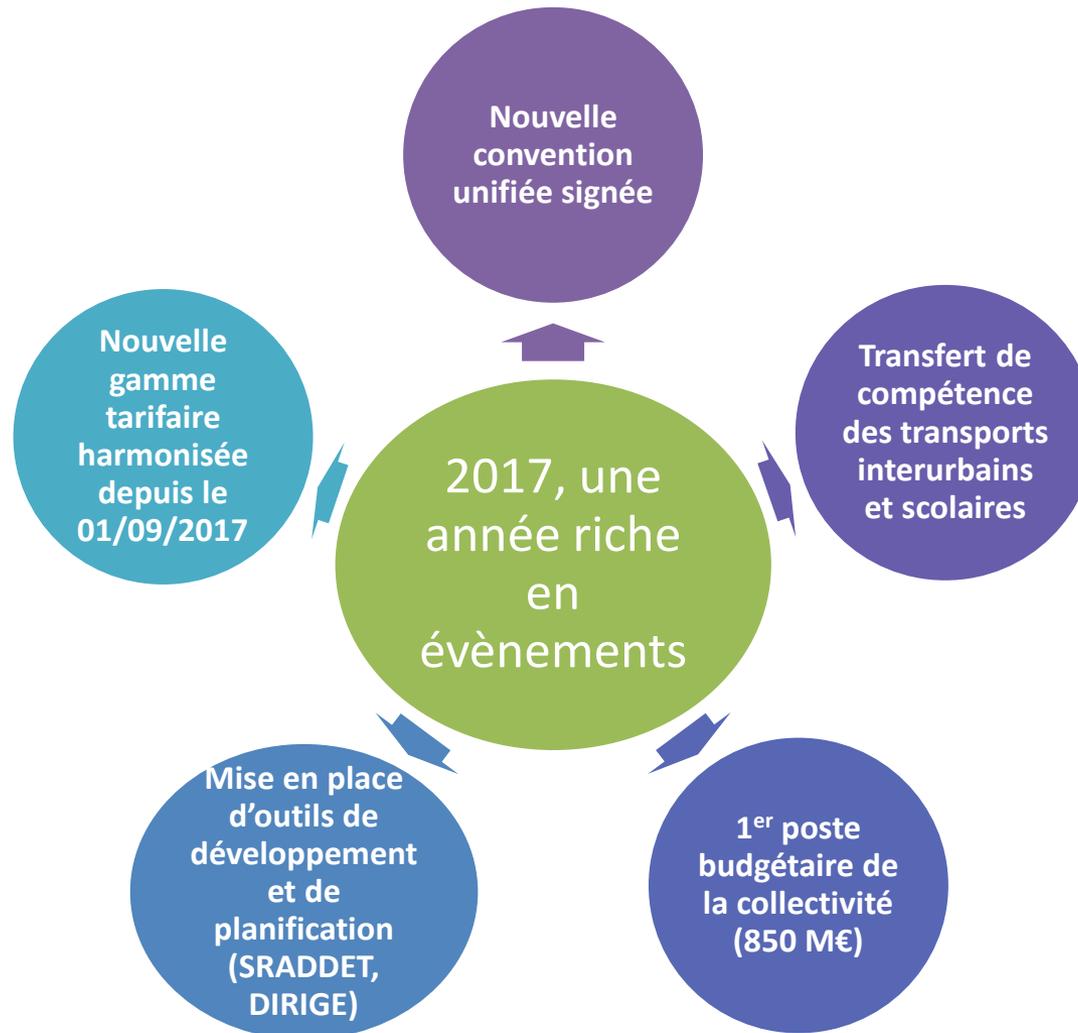
# **Comité Régional des Services de Transport**

## **MEUSE ET MEURTHE-ET-MOSELLE NORD**

28 novembre 2017

VERDUN

# 2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités



# Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

*Par jour*  
**1 676 trains**  
**165 000 voyages**

Organise les **TER**



Organise les  
**transports**  
**interurbains et**  
**scolaires**

**243 000 élèves**

Accompagne les  
projets de  
**modernisation**  
**des gares**

Coordonne  
**l'intermodalité**

Finance les  
**matériels** et  
les **projets**  
**d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**  
en 2017

**30 %** du budget régional

**≈ 20 %**

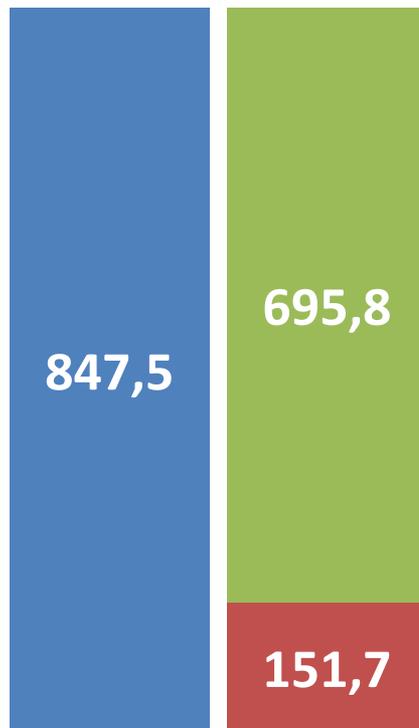
Investissement dans les matériels, les  
infrastructures et les équipements

**≈ 80 %**

Fonctionnement des transports  
(trains et cars)

## Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport  
= 1<sup>er</sup> poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :.....431,5
- ✓ lignes routières .....246,3
- ✓ tarifications spécifiques .....6,6
- ✓ crédits-baux .....6,3
- ✓ aéroportuaire .....4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants .....63,2
- ✓ projets routiers .....32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne .....10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial .....3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

# Le dispositif DIRIGE

**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Mis en œuvre **depuis le 1<sup>er</sup> mai 2017**.

Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- *Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable ;*
- *Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo ;*
- *Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...*

Conditions : **implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet.**

Financement de l'investissement : **jusqu'à 60 % Région.**

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>



# Ordre du jour

## **1- Actualités de la politique « Transports » de la Région**

Nouvelle Gamme Tarifaire

Transports Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

## **2- Vie des lignes TER :**

Point de conjoncture des lignes TER (*Régularité, Trafic, suppressions*), travaux sur le réseau, investissements dans les gares.

## **3- Evolutions de l'offre de transport TER :**

Retour sur les adaptations 2017

Evolutions 2018

Retour sur l'atelier de travail

# 1- Actualités de la politique transports de la Région

## **Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée**

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

## Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
  - pour les voyageurs du quotidien,
  - quel que soit le motif,
  - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
  - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
  - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
  - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
  - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



## Les tarifs solidaires et autres tarifs

### Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
  - offre 80% de réduction,
  - pour tous les DE inscrits à PE ou en ML,
  - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...);
- **Carte solidaire :**
  - valable 1 an, gratuite,
  - offre 80% de réduction,
  - pour tout motif de déplacement,
  - pour les bénéficiaires CMU-C.

### Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
  - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2<sup>de</sup> classe,
  - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1<sup>ère</sup> classe,
- **un tarif mini-groupe :**
  - offrant 50% de réduction par personne,
  - pour 2 à 5 personnes,
  - les week-ends et jours fériés.

# Quelques exemples de prix

Trajets	Carte Métrolor (+26 ans) Tarif Métrolor Réduit	Carte Presto (+26 ans) semaine : -30% de réduction	Carte Métrolor Jeunes (-26 ans) Tarif Métrolor Réduit	Carte Primo (-26 ans) Semaine : -50% de réduction	Carte Primo (-26 ans) WE : -70% de réduction	Abonnement de travail (AT)  <i>Mensuel</i>	Abonnement Presto (+26 ans)	Pass Campus  <i>Mensuel</i>	Abonnement Primo (-26 ans)
Longuyon <-> Longwy <b>16 km</b>	2,20 €	2,80 €	2,20 €	2,00 €	1,20 €	43,30 €	43,30 €	42,90 €	40,30 €
Verdun <-> Etain <b>21 km</b>	3,30 €	3,50 €	3,30 €	2,50 €	1,50 €	52,60 €	52,60 €	45,70 €	44,80 €
Rombas <-> Metz <b>24 km</b>	3,30 €	3,90 €	3,30 €	2,80 €	1,70 €	58,20 €	58,20 €	47,30 €	47,50 €
Conflans-Jarny <-> Metz <b>46 km</b>	4,80 €	6,80 €	4,80 €	4,90 €	2,90 €	92,20 €	95,70 €	49,30 €	59,60 €
Audun le R <-> Metz <b>54 km</b>	6,30 €	7,70 €	6,30 €	5,50 €	3,30 €	108,50 €	108,50 €	49,80 €	62,20 €
Conflans-Jarny <-> Nancy <b>71 km</b>	8,00 €	9,70 €	8,00 €	6,90 €	4,20 €	135,30 €	182,00 €	53,60 €	66,50 €
Verdun <-> Metz <b>84 km</b>	8,00 €	11,10 €	8,00 €	7,90 €	4,80 €	185,90 €	185,90 €	56,40 €	69,80 €
Longuyon <-> Nancy <b>112 km</b>	9,50 €	14,40 €	9,50 €	10,30 €	6,20 €	213,90 €	213,90 €	62,50 €	76,30 €
Longwy <-> Nancy <b>128 km</b>	9,50 €	16,10 €	9,50 €	11,50 €	6,90 €	228,90 €	228,90 €	65,00 €	79,40 €
Thionville <-> Charleville <b>140 km</b>	24,10 € Plein tarif	17,30 €	24,10 € Plein tarif	12,50 €	7,40 €	240,20 €	240,20 €	133,90 € AEEA	81,70 €

1- Actualités de la politique transports de la Région

# Le Transport Interurbain & Scolaire *une nouvelle compétence régionale*

- Exercée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



**246 M€ / an**  
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service  
du transport routier, répartis  
dans 10 agences territoriales.*

## **Un héritage : des situations très diverses**

- De la régie directe (08), à la délégation à des AO2 (52), en passant par les marchés et délégations de service public
  - 10 règlements scolaires différents
  - 10 gammes tarifaires différentes sur 10 réseaux plus ou moins identifiés
  - Des partenariats variés avec les autres autorités organisatrices (*nouvelles négociations en cours*)
- **La Région hérite d'une compétence historique des Départements, avec des modalités d'exercice très variées.**

## Une perspective : *la nécessaire convergence*

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service**  
(*services, tarifs, règlement, etc*).

## 1- Actualités de la politique transports de la Région

# Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

Chiffres clé	Réseau TED'	Réseau des transports de la Meuse	Réseau TIM
<b>Nb d'élèves</b>	23 057 dont 1 851 sur le réseau TER	12 200 dont 530 sur le réseau TER	37 669 dont 1 439 sur le réseau TER
<b>Nb de voyages commerciaux</b>	967 277	23 900	1 111 629
<b>Nb de lignes régulières</b>	24	7	112
<b>Nb de circuits spéciaux scolaires</b>	350	300	355
<b>Nb de TAD</b>	sur 3 territoires	13	/
<b>Nb de contrôles qualité</b>	800	150	1 425

**Spécificités territoriales :** Le Réseau TIM assure deux lignes routières transfrontalières.

- « Metz – Esch sur Alzette – Belval » : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de Metz Métropole et du SMITU.
- « Moselle / Sarre » (Saint-Avold, Forbach, Sarrebrück) : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de la CCPN et de la CAFPF.

## Transports scolaires : Les rythmes scolaires

**Réseau TED'** : Sur 41 demandes du DASEN, 41 avis favorables.

66 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017

**Réseau TIM** : Sur 67 demandes du DASEN, 67 avis favorables.

77 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017 sur 140 circuits concernés.

**Réseau des Transports de la Meuse** : Sur 12 demandes du DASEN, 9 avis favorables et 3 avis défavorables (Dugny, Dieue et Contrisson. Impossibilité avérée de modifier ou même de supprimer les circuits de transport sans bouleverser l'économie du marché - renvoi à 2018).

Aucun circuit spécialisé de transport scolaire aménagé pour la rentrée scolaire 2017 (les établissements ayant obtenu un avis favorable n'étant pas concernés par les services de transport gérés par la RGE).

## 2 – Vie des lignes régionales

- Point « trafic et régularité » à l'échelle du réseau TER Grand Est
- Flux de trafic TER à l'échelle du COREST
- Suivi régularité des lignes du COREST
- Travaux SNCF Réseau
- Investissements en gare

## 2 – Vie des lignes régionales

### À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> semestre 2017/1<sup>er</sup> semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

**94,8 %** en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1<sup>er</sup> semestre).

<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue





## 2. Vie des lignes régionales

# Flux de voyages et typologie des clients

		Voyages 2016	Evolution 2015/2016	Occasionnels	Abonnés travail	Abonnés élèves, étudiants et scolaires	Autres abonnements
--	--	--------------	---------------------	--------------	-----------------	--	--------------------

### Liaison Metz - Conflans - Verdun

METZ	VERDUN	151 743	↗	35%	30%	34%	0%
METZ	CONFLANS-JARNY via Hagondange	191 481	↘	19%	55%	26%	0%
VERDUN	CONFLANS-JARNY	3 337	↘	11%	4%	85%	0%

### Liaison Nancy - Verdun

NANCY	VERDUN	4 023	↗	74%	22%	3%	0%
-------	--------	-------	---	-----	-----	----	----

### Liaison Nancy - Rodange

LONGWY	RODANGE-FRONTIERE	438 072	↗	10%	48%	42%	0%
--------	-------------------	---------	---	-----	-----	-----	----

### Liaison Nancy - Longwy

NANCY	LONGWY	170 982	↘	44%	38%	18%	0%
-------	--------	---------	---	-----	-----	-----	----

### Liaison Sedan - Longuyon - Longwy

SEDAN	MONTMEDY	32 262	↘	75%	16%	8%	1%
LONGUYON / LONGWY	MONTMEDY	39 531	↘	45%	3%	51%	0%
LONGUYON	LONGWY	24 046	↗	57%	38%	5%	0%

### Liaison Metz - Thionville - Longwy

METZ / THIONVILLE	LONGWY	18 355	↗	53%	29%	17%	0%
METZ	LONGWY	11 452	↘	25%	47%	27%	0%

#### Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est  
Données 2016

## 2 – Vie des lignes régionales

Top 5 des OD du COREST Meuse et Meurthe et Moselle nord
1. Longwy-Rodange
2. Metz-Ville - Rombas-Cl.
3. Conflans-Jarny - Metz-Ville
4. Etain-Verdun
5. Conflans-Jarny – Nancy

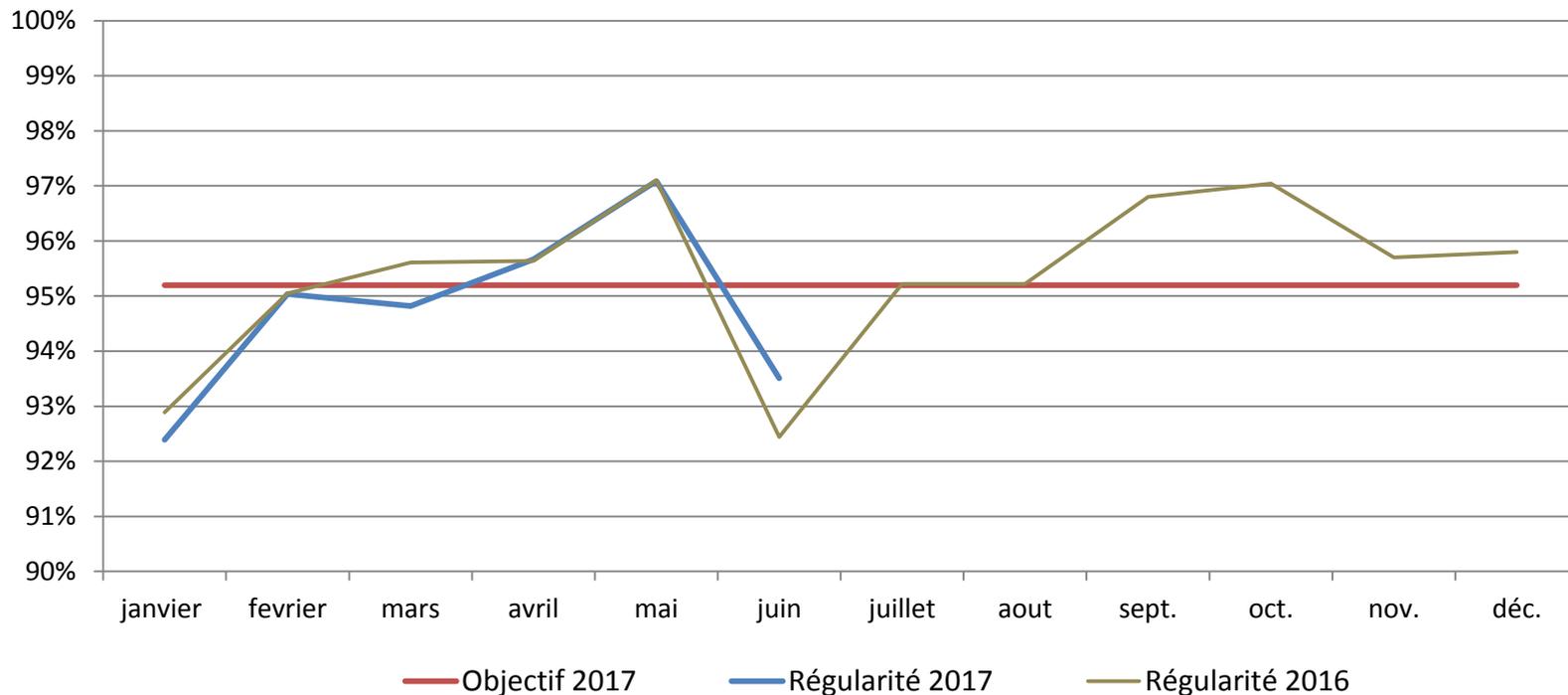
Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

Données 2016

# Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

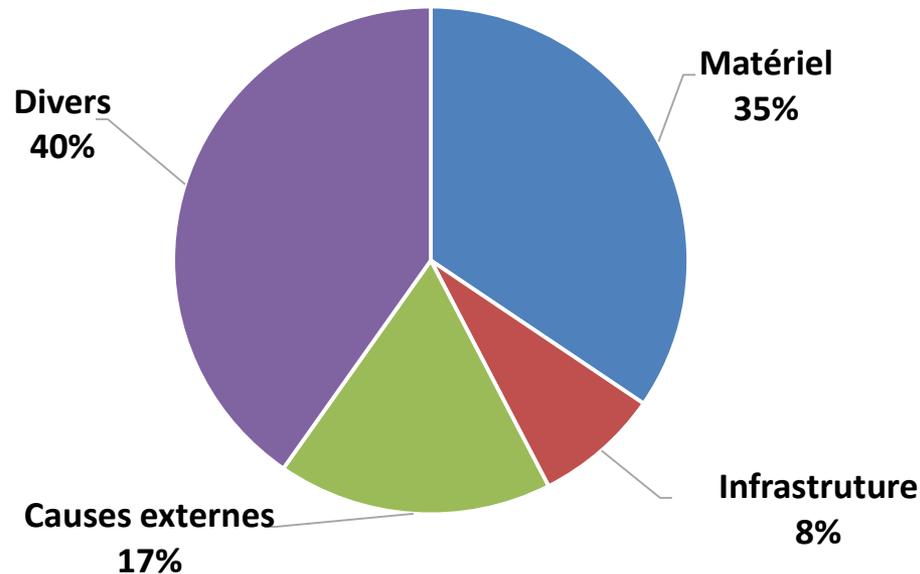
- **Taux de régularité moyen** (*mesuré à partir de 5 minutes*) :  
**95,4 % en 2016 et 94,7 % en 2017 (1<sup>er</sup> semestre).**





# Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**  
**139 trains supprimés (3,3 %)**
- **Causes de suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**



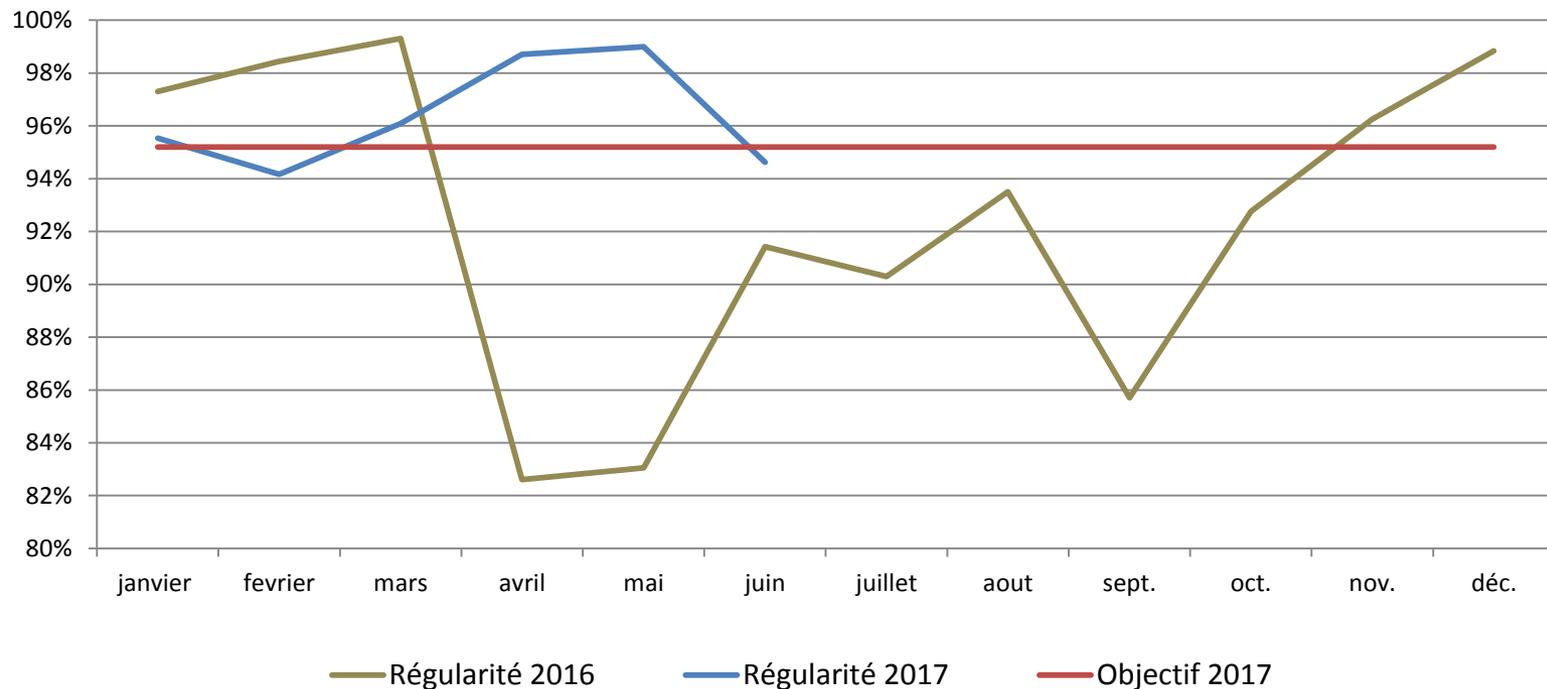


2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Thionville – Longwy - Charleville

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

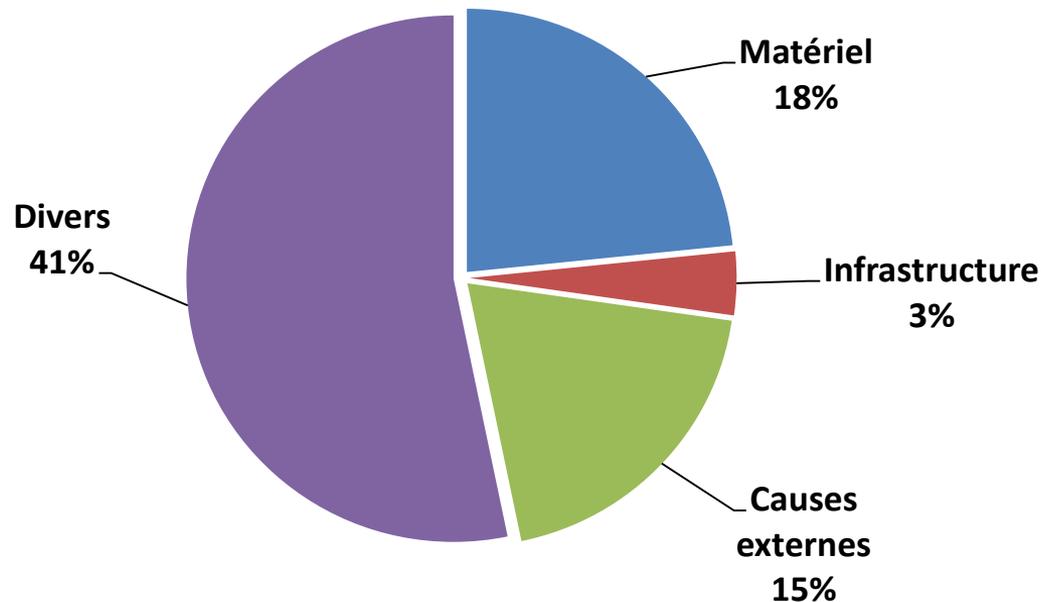
**92,4 %** en 2016 et **96,2 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017



# Ligne TER Thionville – Longwy - Charleville

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

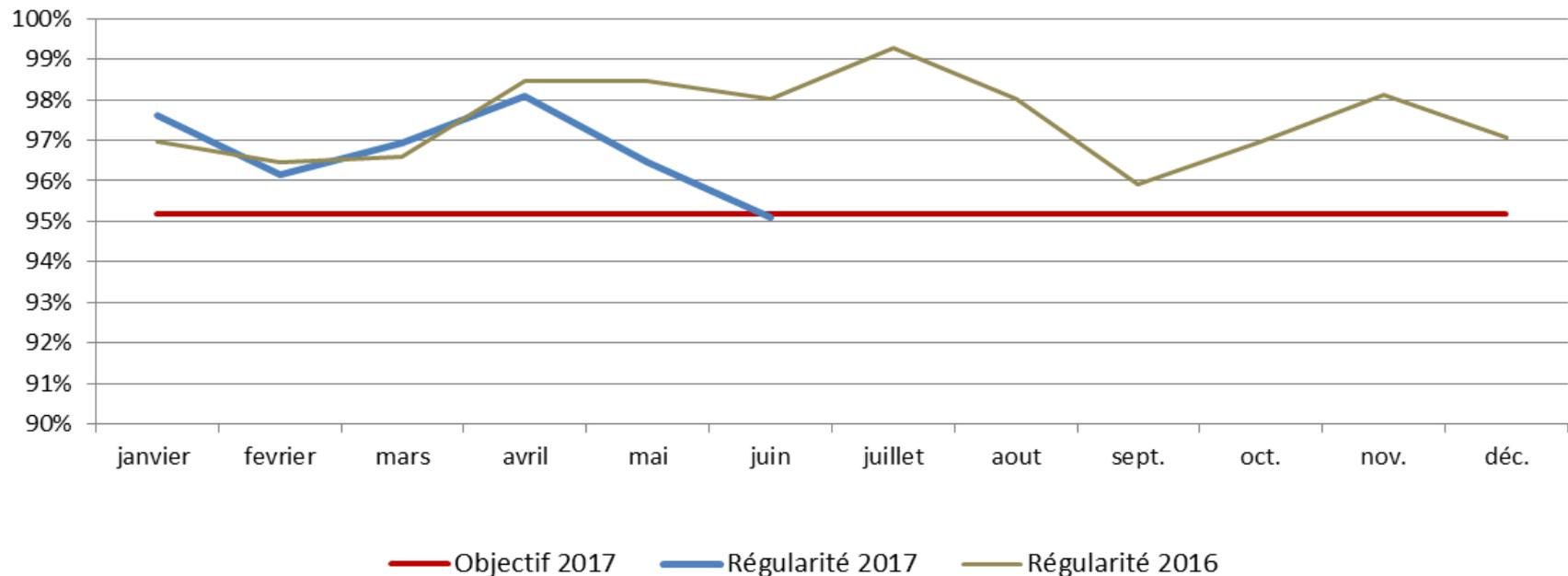
77 trains supprimés soit 8,5 % des trains prévus.





# Ligne TER Nancy – Longwy - Luxembourg

- **Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) :**  
**97,5 % en 2016 et 96,7 % en 2017 (1<sup>er</sup> semestre).**



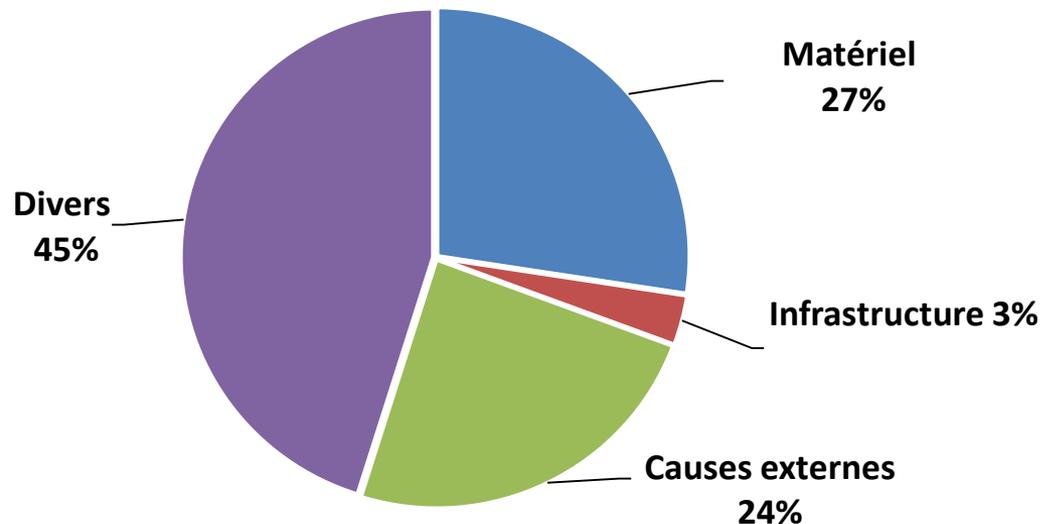


# Ligne TER Nancy – Longwy - Luxembourg

- Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)

70 trains supprimés (1,3%)

- Causes de suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)





# Bilan 2016 des lignes routières Métrolor

Ligne Métrolor	TRAFIC Nbre de voyages enregistrés en 2016	REGULARITE Nbre de circulations supprimés 2016	REGULARITE Nbre de retards recensés 2016
<b>Metz - Verdun</b>	Plus de 30 200 voyages (+4% par rapport à 2015)  <i>-3% au 1<sup>er</sup> semestre 2017</i>	aucune suppression	5 services retardés de 10 à 30 min.
<b>Metz – Longwy</b>	Près de 63 000 voyages (+ 28% par rapport 2015)  <i>+13 % au 1<sup>er</sup> semestre 2017</i>	1 service supprimé	10 services retardés dont 4 services retardés de 10 à 30 min et 3 services retardés de plus de 30 min.
<b>Thionville – Audun le Roman</b>	Près de 5 000 voyages (- 30 % par rapport à 2015)  <i>- 52 % au 1<sup>er</sup> semestre 2017</i>	6 services supprimés	1 service retardé de 10 à 30 min.

## 2 – Vie des lignes régionales

- Travaux sur le Réseau Grand Est

**SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est :**

**182 millions d'euros pour la maintenance du réseau classique,**  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

**370 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.**

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

⇒ ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

## Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017 2 – Vie des lignes régionales

### Travaux de remplacement de rail entre Lumes et Longuyon (RR) :

- Renouvellement des rails et suppression d'aiguilles du 02 mai au 04 août et du 16 octobre au 10 novembre 2017
- Travaux de 8h de jour
- Ralentissement de l'ordre de 6 mn du 15 mai au 04 août 2017
- Coût de l'opération : 15 millions €

### Travaux de modernisation des voies et appareils en gare de Thionville

- Renouvellement complet de 10 appareils de voie
- Travaux nécessitant des plages de non circulation du 07 au 11 août puis du 18 septembre au 30 novembre 2017
- Ralentissements avec des pertes de temps de l'ordre de 2 mn du 28 août au 16 septembre
- Coût de l'opération : 15 millions d'€

### Travaux dans le Tunnel de la Platinerie

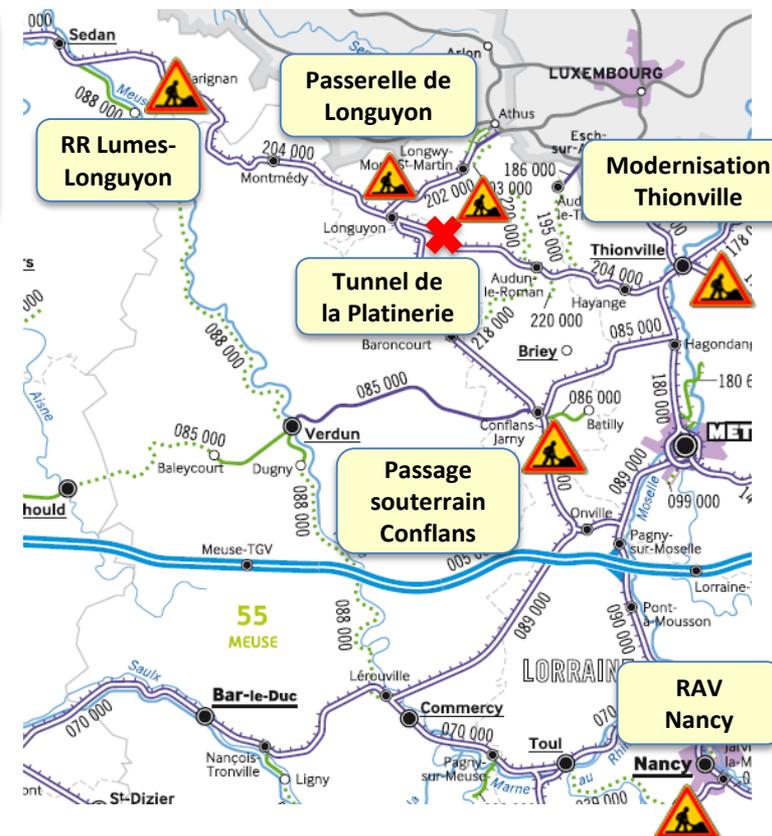
- Terrassement de la plateforme existante et du terrain, réalisation d'une assise drainante, adaptation des installations ferroviaires
- Fermeture en continue du lundi 24 avril 2017 à 09h45 au endredi 08 septembre 2017 à 16h05
- Coût de l'opération : 10 millions €

### Travaux de remise en état de la passerelle de Longuyon

- Travaux effectués de jour du 09 mai au 15 septembre 2017
- Coût de l'opération : 342 K€

### Travaux de réfection du passage souterrain et rehaussement du quai n°2 en gare de Conflans-Jarny

- Travaux réalisés de jour de 10h00 à 16h00 du 31 juillet au 13 octobre 2017
- Coût de l'opération : 610 K€



### Travaux de remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy

- Travaux réalisés de nuit du 14 septembre au 30 septembre afin d'éviter de gêner les circulations
- Ralentissements avec des pertes de temps de l'ordre de 2 mn 30
- Coût de l'opération : 780 K€

# Principaux travaux programmés en 2018

## 2 – Vie des lignes régionales

### Travaux de renouvellement en train usine (Suite Rapide) des rails, des traverses et du ballast entre Longuyon et Longwy

- Travaux effectués principalement de jour du 15 janvier au 29 juin 2018

### Travaux de renouvellement d'appareils de voie (ADV) en gare de Longuyon

- Travaux effectués de jour de 09h00 à 17h00 du 29 octobre au 07 décembre 2018

### Travaux de génie civil pour préparer la mise en Commande Centralisée du Réseau (CCR) du secteur circulation de la gare de Thionville

- Travaux réalisés au maximum de nuit pour gêner le moins possible les circulations entre le 12 novembre et le 07 décembre 2018

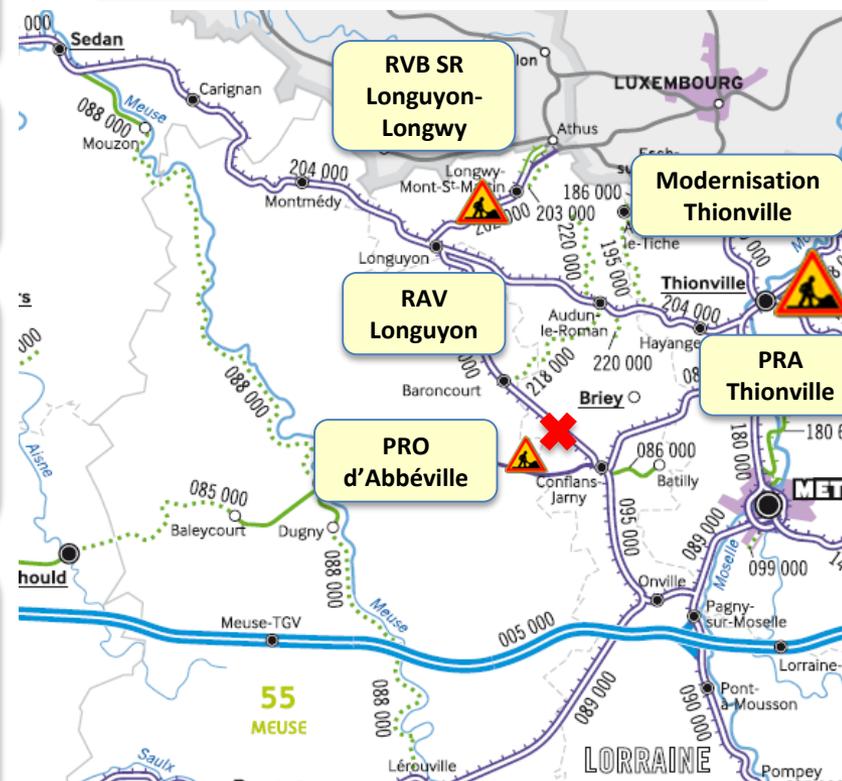
### Travaux de réfection du pont cage métallique de Thionville

- Interception de la circulation sur 2 voies maximum parmi la plateforme à 4 voies
- Plages d'une durée de 6h15 de jour entre le 18 juin et le 03 août 2018 de 9h20 à 15h35
- Chiffres clés : remplacement de 1200 cornières et longrines

### Travaux de remplacement de plusieurs appareils de voie en gare de Thionville

- Travaux effectués en plages de 7h de nuit du 03 septembre au 09 novembre 2018 afin d'éviter de gêner les circulations et pendant quelques Week-Ends

### Principaux travaux 2018 50,7 millions d'euros



### Travaux de remplacement du tablier du pont route (PRO) d'Abbéville

- Opération effectuée durant une nuit du 08 au 09 septembre 2018 et complète lors du Week-End du 15 au 16 septembre en continu de 36h

# Premiers éléments sur les travaux envisagés en 2019/2020

Travaux de renouvellement de ballast et de renouvellement de rail (RB + RR) sur 4 zones entre Gondrecourt et Pagny Sur Moselle

- Travaux réalisés en périodes de 8h jour de 10h00 à 18h00 et en périodes de 07h nuit de 22h50 à 05h50 du 04 février au 02 août 2019
- Travaux complétés par la création ou réfection des fossés et des collecteurs

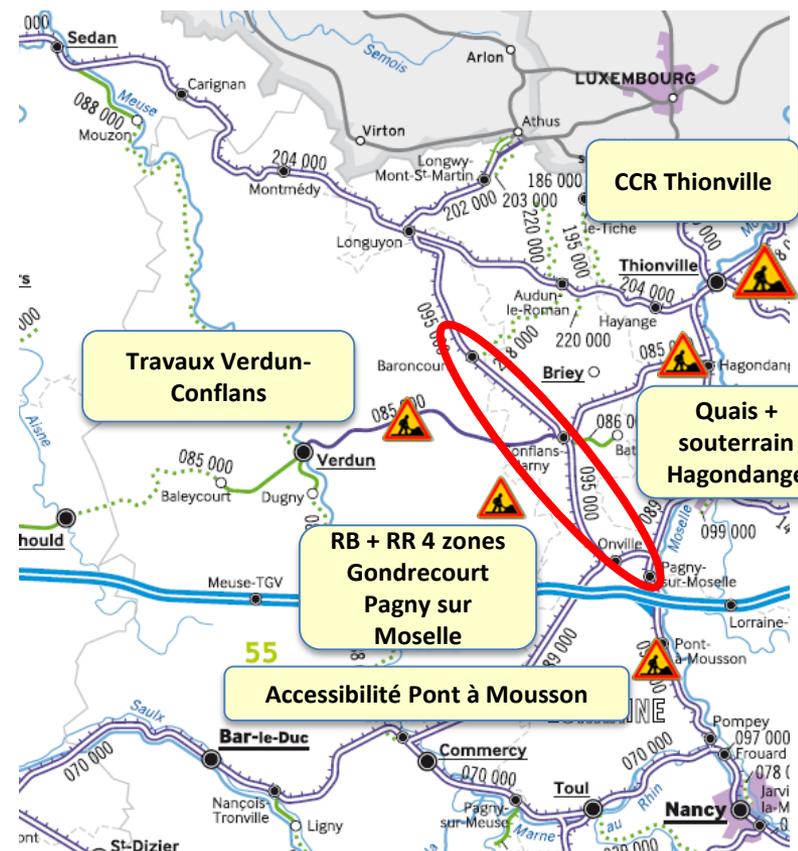
Commande Centralisée du Réseau (CCR) :

Poursuite des travaux avec

- Des opérations de remaniement des installations caténaire avec un transfert des organes de commande vers la Centrale Sous-Station (CSS) électrique
- Des travaux sur la signalisation pour préparer la mise en Commande Centralisée du Réseau (CCR) du secteur circulation de la gare de Thionville
- Des travaux de génie civil avec la création de locaux techniques
- Travaux réalisés avec plusieurs interceptions de circulations du 10 décembre 2018 au 12 juillet 2019

Travaux de remplacement d'éléments constitutifs de la voie, sur la ligne 085000, entre Verdun et Conflans Jarny.

Mise en accessibilité des quais et du souterrain en gare de Hagondange, sur la ligne 085000.



Travaux de mise en accessibilité des quais et des liaisons avec les quais en gare de Pont à Mousson, sur la ligne 090000.

## **DIRIGE - Projets en émergence**

- **Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE) : Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.



- **3 projets en émergence** sur le territoire du COREST :
- à **Longwy** : aménagement d'un pôle d'échange multimodal
  - à **Longuyon** : développement de l'offre de stationnement
  - à **Audun le Roman** : aménagement et mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite des points d'arrêt routiers.

## Aménagement du Pole d'échange multimodal de Longwy

- Projet en cours d'aménagement d'un nouveau parking sur d'anciennes emprises ferroviaires situées au sud de la gare, avec reprise du parvis.
- Nécessité de **libérer des emprises ferroviaires** pour un montant estimé à 1,8 M€ (engagement prochain de l'étude Avant Projet).
- Création d'environ **600 places de stationnement**, création d'un nouveau cheminement et aménagement de quais « bus »,
- **Coût de l'aménagement** estimé à près de **2,7 M€**.
- Plan de financement à définir, avec une participation possible de la Région Grand Est au titre de DIRIGE.



## DIRIGE – volet « Schéma de Services en Gare »

- Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins

### Exemple d'investissements :

*Confort* : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

*Intermodalité* : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

*Pour les plus grandes gares* : toilettes, wifi gratuit, commerces...



- Déploiement progressif (sur 5 ans) par axe sur l'ensemble du réseau Grand Est
- 15 M€ investis au total, financement 100% Région Grand Est.

→ **Déploiement envisagé pour 2019 sur la ligne Metz – Conflans - Verdun**

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations du service annuel 2017
- Evolution de l'offre pour le service annuel 2018
- Retour sur l'atelier de travail : organisation de l'offre TER Thionville - Charleville

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Retour sur les adaptations du service annuel 2017

### Ligne Thionville – Longuyon – Longwy / Charleville

- Suite au retrait de l'Etat, décision de la Région de reprendre dès 2017, les dessertes TET Charleville – Metz.
- Une action volontariste de la Région, sans compensation intégrale des charge par l'Etat nécessitant de mettre en œuvre des mesures d'optimisation.
- **La mise en place d'une liaison Thionville – Longuyon – Sedan - Charleville**, en lien avec les offres TER existantes Longwy – Thionville et Sedan – Charleville.
- Une volonté d'organiser dans la mesure du possible une liaison autour de **nœuds de correspondance à Charleville, à Longuyon et à Thionville.**
- L'offre TER de la ligne Thionville – Sedan – Charleville :
  - 4 AR en semaine, 1 train Charleville – Thionville supplémentaire le vendredi
  - 3,5 AR le samedi
  - 3 AR le dimanche

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Retour sur les adaptations du service annuel 2017

### Ligne routière Metz – Longwy :

- Activation du lundi au vendredi de l'aller-retour Metz 15h20 – Longwy 16h15 (55400) et Longwy 14h45 – Metz 15h40,
- Création d'un service (55172) au départ de Metz à 17h20 à destination de Longwy, arrivée à 18h15,
- Adaptation des horaires de départ des cars 55186 Metz 22h30 – Longwy 23h25 et 55145 Longwy 4h35 – Metz 5h30 pour maintenir la correspondance avec le TGV du Sud (départ de Metz à 5h44 et arrivée à Metz à 22h19).

### Ligne Metz – Hagondange – Conflans – Verdun :

RAS

### Ligne Longwy – Nancy :

RAS

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Evolution d'offre pour le service annuel 2018

### Ligne Nancy – Longwy :

Adaptation horaire TER 833214 Longwy 19h47 – Nancy 21h20

 Longwy 19h16 – Nancy 21h00

= mieux répondre au besoin de mobilité des étudiants et assurer une correspondance à Longuyon avec TER 838238 Thionville 19h10 – Longuyon 19h48 – Charleville 20h50.

### Ligne Metz – Hagondange – Conflans – Verdun :

Adaptation horaire TER 833408 Hagondange 17h48 – Verdun 18h18 :

Départ retardé à 17h50 pour assurer la correspondance avec le TER 88577 en provenance de Metz (17h33) desservant Hagondange à 17h44.

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Evolution d'offre pour le service annuel 2018

### Ligne Longwy – Luxembourg :

- Développement de l'offre ferroviaire directe entre Longwy et Luxembourg (15 AR en semaine et 4 AR le samedi), avec un rééquilibrage de l'offre.
- Suppression des navettes Longwy – Rodange (3 AR)
- Maintien d'une cadence horaire à la demi-heure en heure de pointe
- Modification des minutes au départ et à l'arrivée à Longwy
  - Départs à la minute h+19 et h+49
  - Arrivées à la minutes h+ 09 et H+39

### Impact pour Longuyon :

- Adaptation des horaires de certains service de la ligne TER Longuyon – Longwy (car et train)
- Développement des liaisons en correspondance avec Longwy de/vers Luxembourg

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Evolution d'offre pour le service annuel 2018

#### Ligne Thionville – Longuyon – Charleville :

- Adaptation horaire TER 838301 Charleville 5h40 – Thionville 7h34

 *Charleville 6h02 – Longuyon 7h09 – Thionville 7h48*

correspondance à Longuyon vers Longwy à 7h21 puis vers Luxembourg

correspondance à Thionville vers Metz à 8h04 et vers Luxembourg à 7h57

- Adaptation horaire TER 838237 Charleville 17h23 – Thionville 19h07

 *Charleville 17h51 – Longuyon 18h52 – Thionville 19h35*

correspondance à Longuyon vers Longwy à 19h04

correspondance vers Metz à 19h46 et vers Luxembourg à 19h57

## Retour sur le Groupe de Travail Technique

- Mise en place d'un atelier de travail sur l'organisation de l'offre TER Thionville – Charleville.
- 1<sup>ère</sup> réunion le 13 septembre 2017, en lien avec le COREST des Ardennes.
- Mise en avant de la problématique d'accès à Longwy puis à Luxembourg pour les frontaliers résidants dans le secteur de Sedan – Montmédy.
- **Priorités de travail données, avec un objectif à moyen terme (2019-2020) :**
  - à l'accélération de la liaison Thionville – Charleville (impact sur la politique d'arrêt entre Sedan et Charleville).
  - à l'amélioration des connexions avec Longwy par la construction d'un nœud de correspondance à Longuyon.
  - à l'amélioration de la liaison Metz - Charleville (déplacements hebdomadaires) et Metz - Audun le Roman (déplacements quotidiens).
  - au maintien des correspondances à Charleville de/vers Reims

# Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

