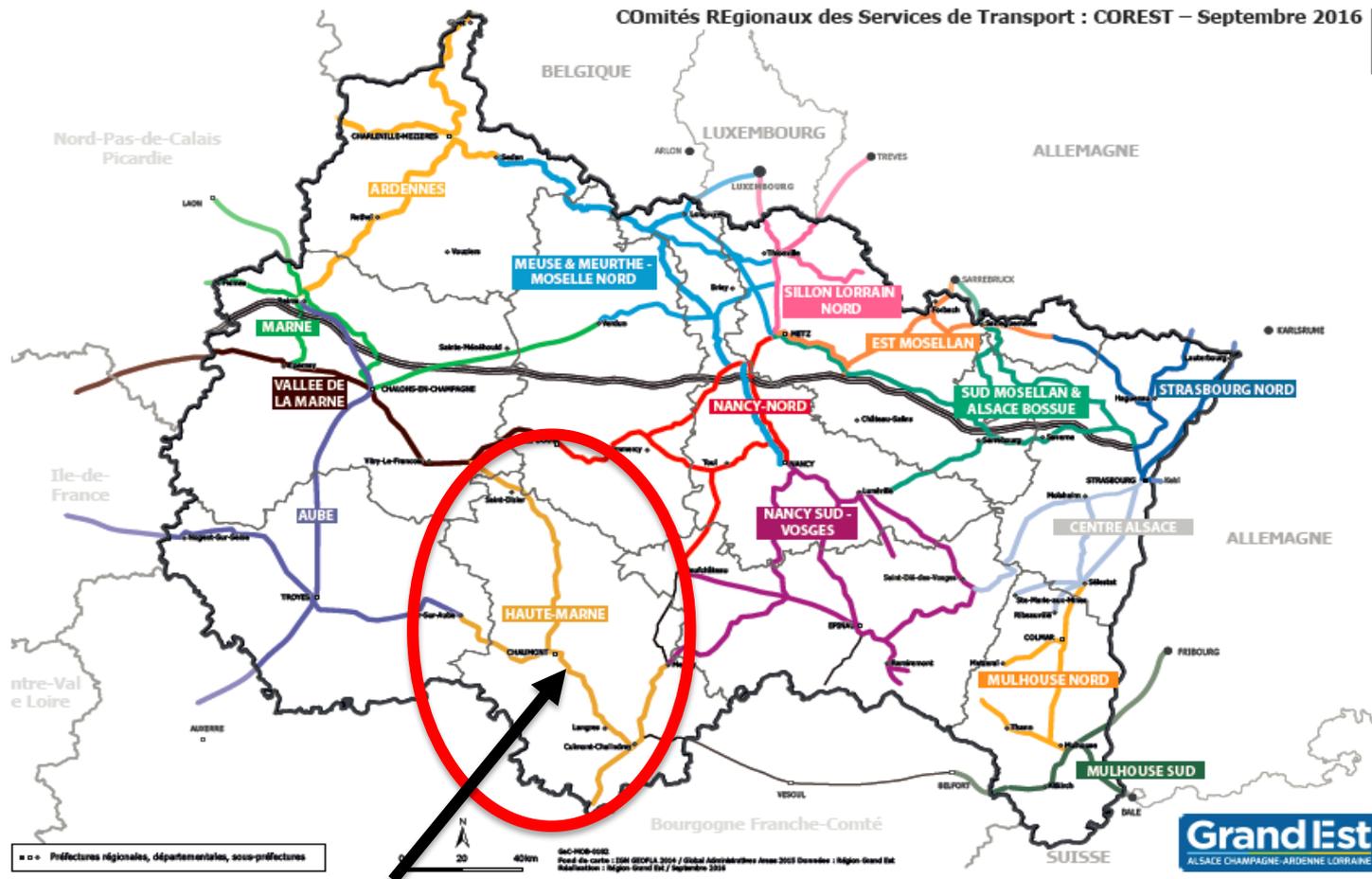


# **Comité Régional des Services de Transport**

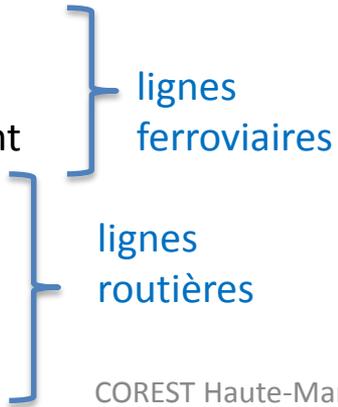
## **Haute-Marne**

**Jeudi 9 Novembre à 18h  
Hôtel de Ville  
Chaumont**



**COREST Haute-Marne :**

- Ligne TET Paris – Chaumont - Belfort
- (Troyes) - Chaumont – Culmont-Chalindrey - Dijon
- (Reims -) Châlons-en-Champagne – Saint-Dizier - Chaumont
- Vitry-le-François – Saint-Dizier
- Saint-Dizier – Joinville – Chaumont
- Chaumont - Langres
- Clairvaux – Chaumont
- Culmont - Merrey



# Ordre du jour

## **1- Actualités de la politique « Transports » de la Région**

Reprise de la ligne TET Paris – Troyes – Belfort par la Région Grand Est au 1<sup>er</sup> janvier 2018

Nouvelle Gamme Tarifaire

Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

## **2- Vie des lignes :**

Point de conjoncture des lignes régionales (*Régularité, Trafic, suppressions*), investissements dans les gares, travaux sur le réseau.

## **3- Evolutions de l'offre de transport régional :**

Retour les adaptations 2017

Evolutions 2018

Retour sur l'atelier de travail

# Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour  
1676 trains  
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les  
**transports  
interurbains et  
scolaires**

243 000 élèves

Accompagne les  
projets de  
**modernisation  
des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les  
**matériels** et  
les **projets  
d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**  
en 2017

**30 %** du budget régional

**80 %**

Fonctionnement des transports  
(trains et cars)

**430 M€ pour le TER**  
**250 M€ pour les cars**

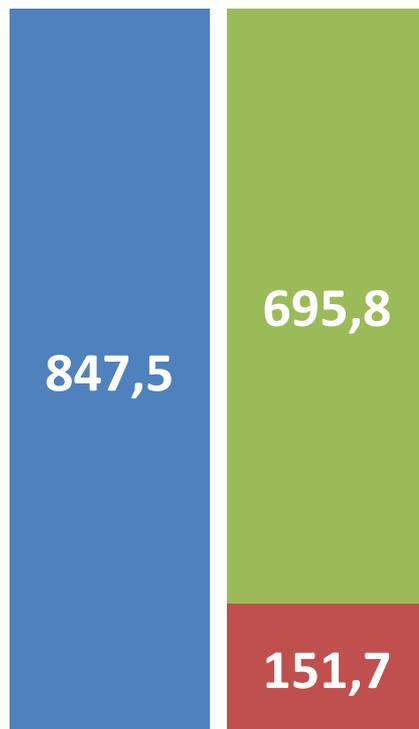
**20 %**

Investissement dans les matériels,  
les infrastructures et les équipements

**70 M€ matériel roulant**  
**17 M€ pour les lignes ferrées**  
**15 M€ pour les gares**

## Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport  
= 1<sup>er</sup> poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER : .....431,5
- ✓ lignes routières .....246,3
- ✓ tarifications spécifiques .....6,6
- ✓ crédits-baux .....6,3
- ✓ aéroportuaire .....4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants .....63,2
- ✓ projets routiers .....32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne .....10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial .....3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

# 1. Actualités de la politique transports de la Région

## Ligne 4 : Protocole d'accord pour la reprise des trains TET sur la ligne Paris / Troyes / Belfort.

□ Protocole d'accord approuvé en décembre 2016 par l'Etat, la Région Grand Est, la Région Bourgogne Franche-Comté (BFC) et Ile-de-France Mobilités

- ✓ La Région Grand Est devient AO au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2018
- ✓ L'Etat met à disposition 19 rames Coradia Liner
- ✓ L'Etat contribue à l'exploitation avec une subvention annuelle de 13M€
- ✓ La Région Grand Est concerte les dessertes avec BFC et Ile-de-France Mobilités qui apportent une contribution financière à l'exploitation de la ligne



# Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

# Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
  - pour les voyageurs du quotidien,
  - quel que soit le motif,
  - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
  - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
  - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
  - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
  - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



# Les tarifs solidaires et autres tarifs

## Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
  - offre 80% de réduction,
  - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale,
  - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...)
- **Carte solidaire :**
  - valable 1 an, gratuite,
  - offre 80% de réduction,
  - pour tout motif de déplacement,
  - pour les bénéficiaires CMU-C.

## Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
  - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2<sup>de</sup> classe,
  - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1<sup>ère</sup> classe,
- **un tarif mini-groupe :**
  - offrant 50% de réduction par personne,
  - pour 2 à 5 personnes,
  - les week-ends et jours fériés.

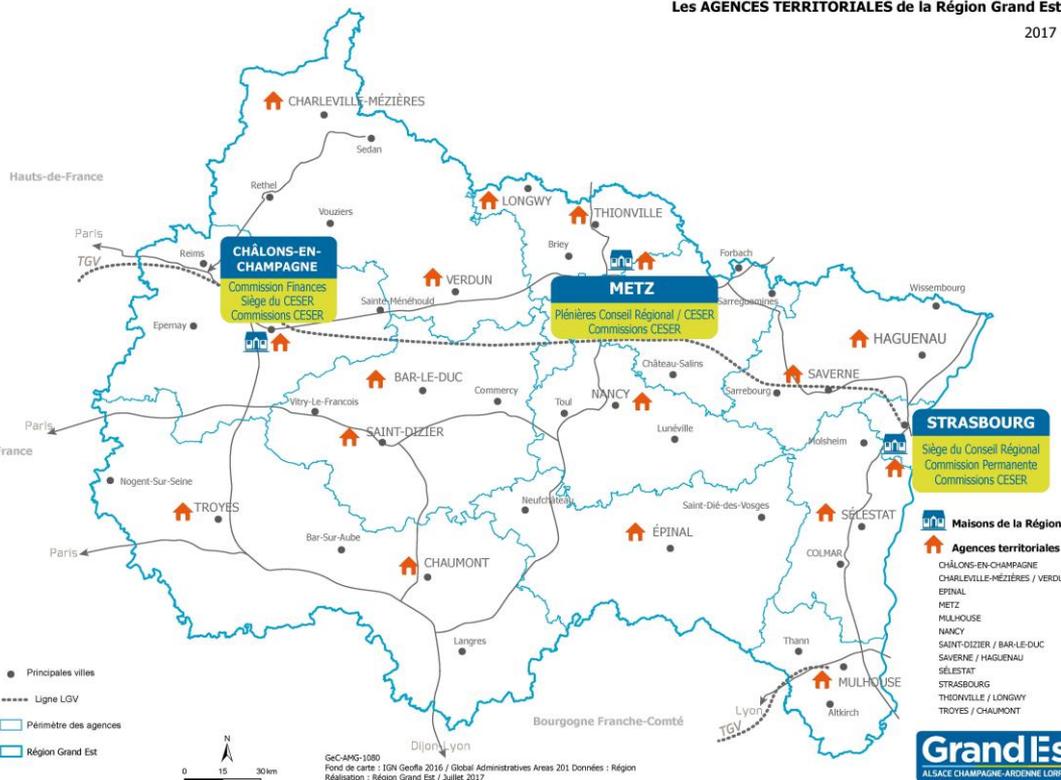
## Quelques exemples de prix sur les principaux trajets en Haute-Marne

Trajet	Plein tarif avant application de la nouvelle tarification Grand Est	Plein tarif après nouvelle tarification Grand Est	Ex - Pass'Actif	Abonnement annuel Presto (+ de 26 ans) (coût /mois)	Ex-Libre Etudes	Abonnement annuel Presto (- de 26 ans) (coût /mois)	Carte Presto (-30% en semaine)	Carte Presto (-50% en semaine)	Carte Presto (-70% le week-end)
Chaumont – Langres (34km)	7,50€	7,70€	65,80€	65,80€	75,20€	46,50€	5,40€	3,90€	2,30€
Chaumont- St Dizier (73 km)	13,80€	14,10€	121,10€	121,10€	107,90 €	58,70€	9,90€	7,10€	4,30€
Chaumont – Froncles (26 km)	5,90€	6,10€	53,80€	53,80€	61,50€	42,80€	4,30€	3,10€	1,80€
Chaumont- Troyes (96 km)	17,20€	17,70€	189,60€	173,00€	118,10 €	63,80€	12,40€	8,80€	5,30€

# Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)

Les AGENCES TERRITORIALES de la Région Grand Est  
2017



**246 M€ / an**  
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service du transport routier, répartis dans 10 agences territoriales.*

# Une perspective : *la nécessaire convergence*

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service**  
(*services, tarifs, règlement, etc*).

# Transports scolaires en Haute-Marne

Nombre d'élèves inscrits sur services spéciaux scolaires : **8 600**

Nombre de cars assurant des services spéciaux scolaires : **150, dont 34 en régie**

Nombre d'exploitants privés : **3**

CARS FABIAN / CTP Prêt à PARTIR / KEOLIS SUD LORRAINE

Nombre d'exploitants en régie : **5**

COMMUNAUTE de COMMUNES AUBERIVE, VINGEANNE et MON TSAUGEONNAIS  
/ SIT DOULAINCOURT / SITS NEUILLY L'EVEQUE / SITS VALLEE de la RENNE /  
SMITCAR WASSY

Nombre d'autorités organisatrices de second rang (AO2) : **20**

Budget annuel : **7 500 000 €**

# Transports interurbains : 2 lignes régulières en Haute-Marne

## Ligne NEUFCHATEAU – CHAUMONT

Capacité du véhicule : **9 places**

Nombre de trajets par semaine : **24**

Kilométrage annuel : **75 000**

Nombre de voyageurs par an : **1 400**

Recettes annuelles : **9 300 €**

Coût du marché : **59 000 €**

## Ligne NOGENT – CHAUMONT

Capacité du véhicule : **24 places**

Nombre de trajets par semaine : **24**

Kilométrage annuel : **35 000**

Nombre de voyageurs par an : **4 200**

Recettes annuelles : **15 400 €**

Coût du marché : **82 000 €**

Cette ligne sera gérée par la communauté d'agglomération de Chaumont à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018



## 2 – Vie des lignes régionales

### À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2016 : **39 360 440 voyages**  
Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**  
Évolution du trafic 1<sup>er</sup> semestre 2017/1<sup>er</sup> semestre 2016 : **+4,2%**
- **Taux de régularité**  
**94,8 %** en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1<sup>er</sup> semestre).



## Principales liaisons de la Haute-Marne

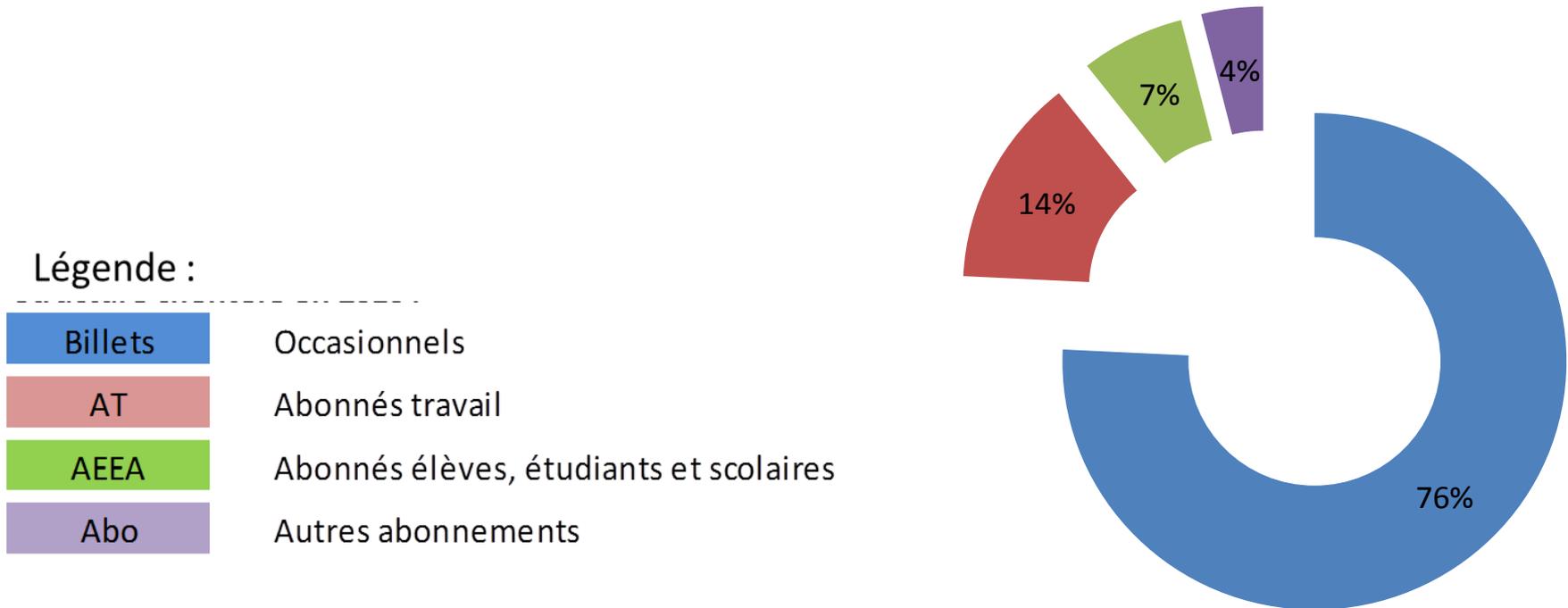
### COREST Haute Marne :

- Chaumont – Troyes : 243 125 voyages -> COREST Aube
- 2.1 Chaumont – Culmont : 190 933 voyages
- 2.2 Culmont – Dijon : 113 117 voyages
- 2.3 Châlons-en-Champagne – St Dizier : 193 589 voyages
- 2.4 Saint-Dizier - Chaumont : 235 560 voyages
- Les lignes routières : Moins de 50 000 voyages



## 2.1 Ligne ferroviaire TER Chaumont – Culmont-Chalindrey

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 190 933 voyages**





## Ligne ferroviaire TER Chaumont-Culmont-Chalindrey

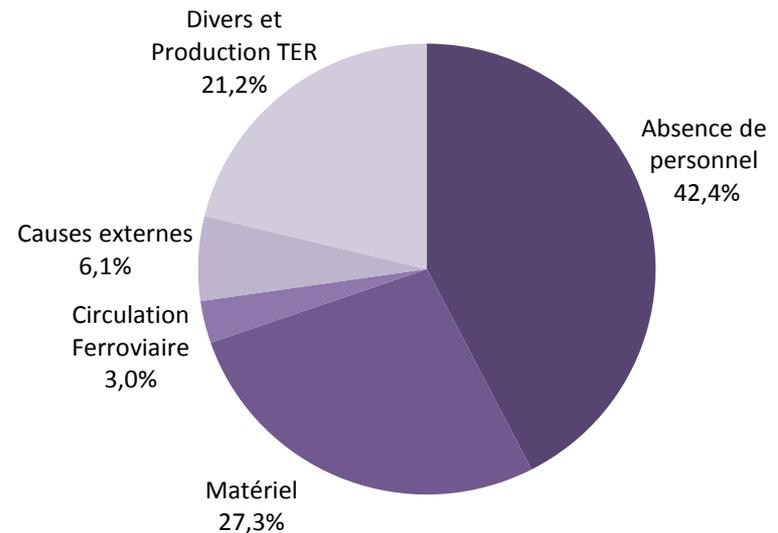
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,4 %** en 2016 et **97,2 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017 (**89,7%** au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **13 trains supprimés**  
(61 suppressions en 2016)

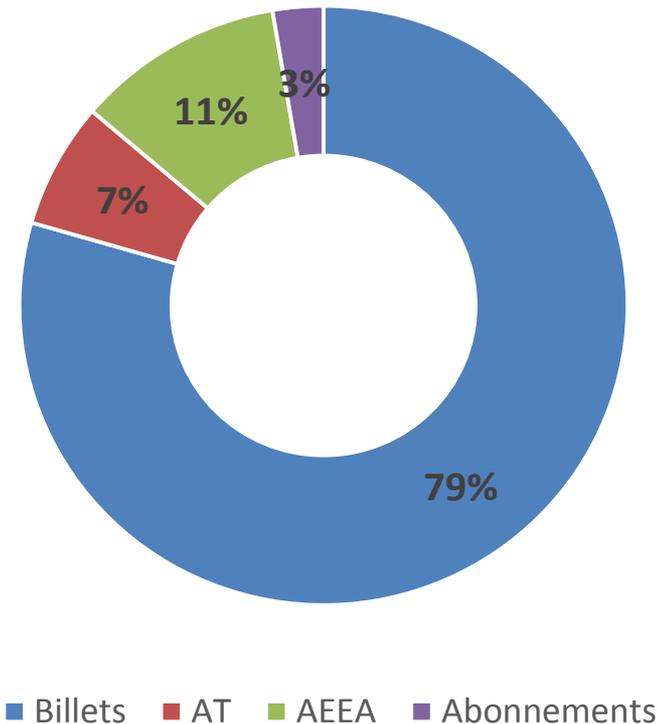
### Principales causes des suppressions





## 2.2 Ligne ferroviaire TER Culmont-Chalindrey - Dijon

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 113 117 voyages**



Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements



## *Ligne ferroviaire TER Culmont-Chalindrey- Dijon*

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,4 %** en 2016

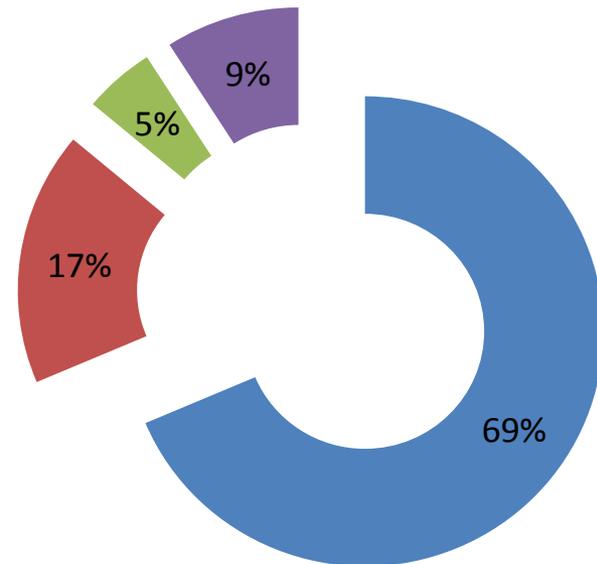


## 2.3 Ligne ferroviaire TER Châlons-en-Champagne - St-Dizier

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 193 589 voyages**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements





## Ligne ferroviaire TER Châlons-en-Champagne - St-Dizier

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

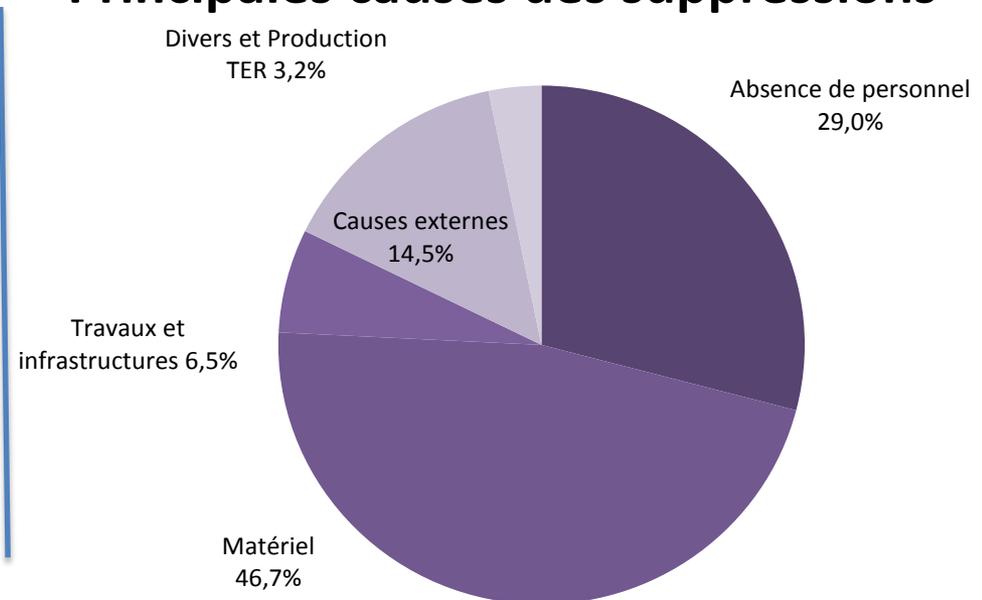
A l'échelle de la ligne TER : **95,7 %** en 2016 et **96,1 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017  
**95,2%** au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **62 trains supprimés**

97 Suppressions en 2016

### Principales causes des suppressions



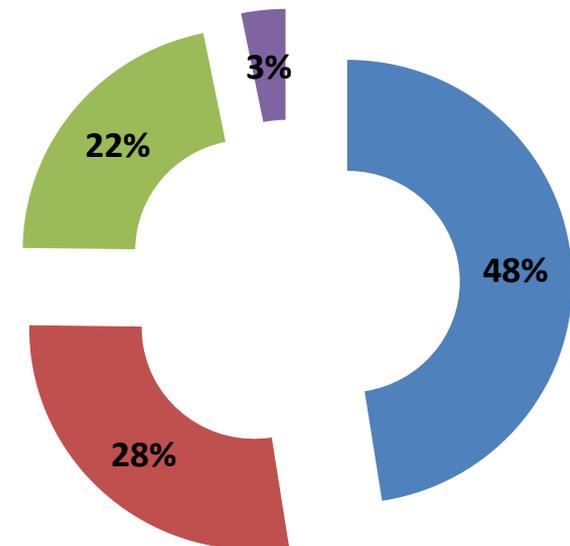


## 2.4 Ligne ferroviaire TER Saint-Dizier – Joinville - Chaumont

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 235 560 voyages**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements





# Ligne ferroviaire TER St Dizier – Joinville -Chaumont

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

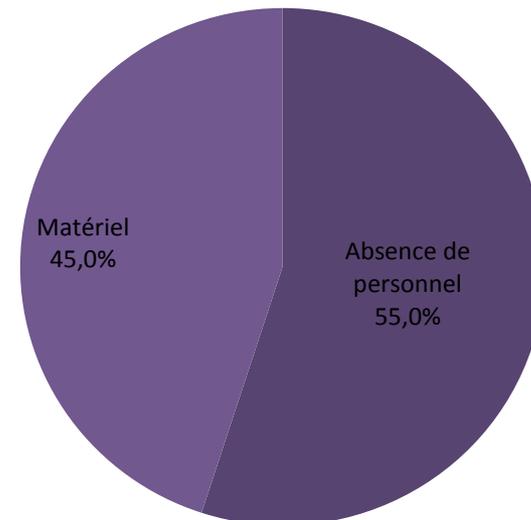
A l'échelle de la ligne TER : **95,7 %** en 2016 et **97,4 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017  
**95,2%** au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **20 trains supprimés**

36 trains supprimés en 2016

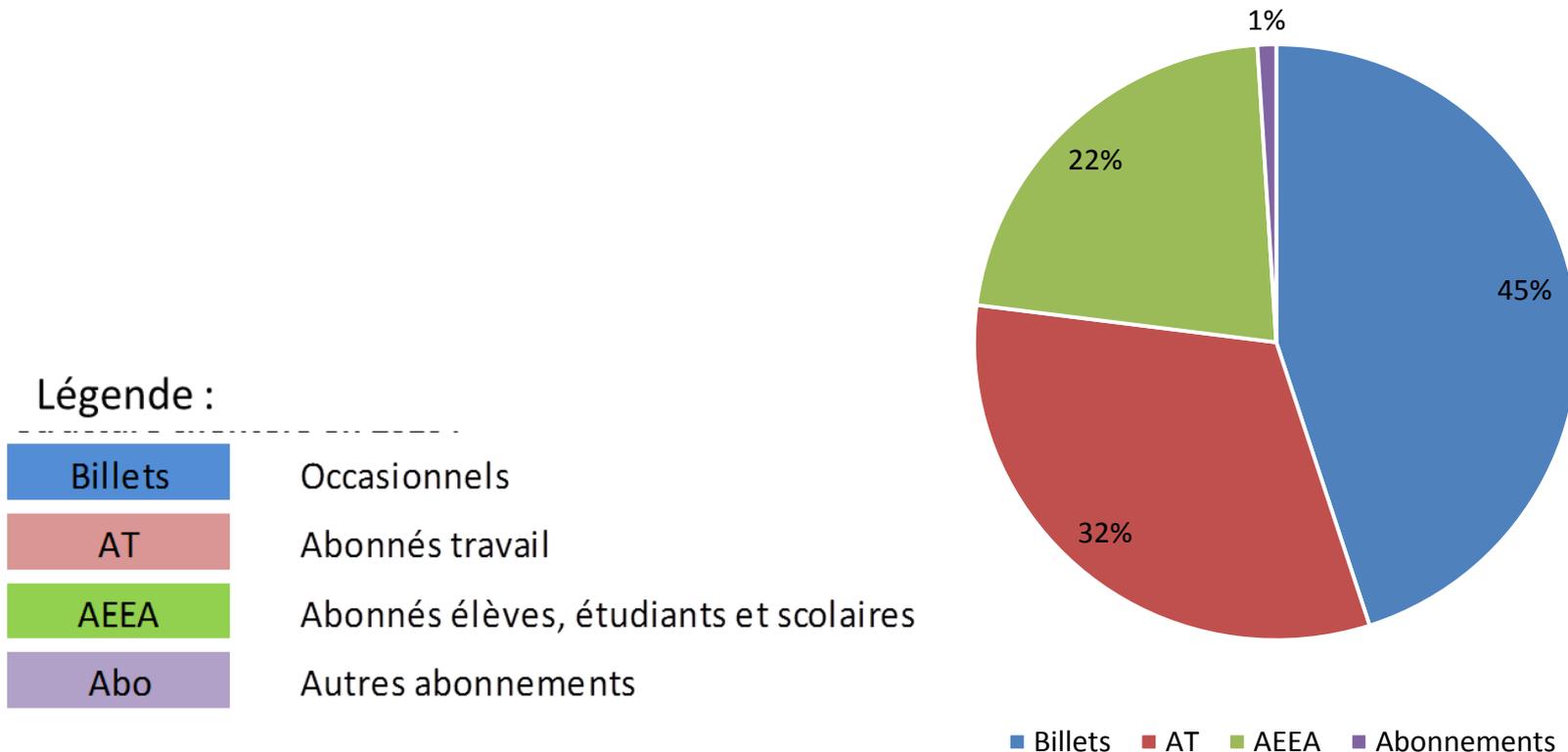
## Principales causes des suppressions





## 2.5 Ligne routière TER Vitry-le-François – St Dizier

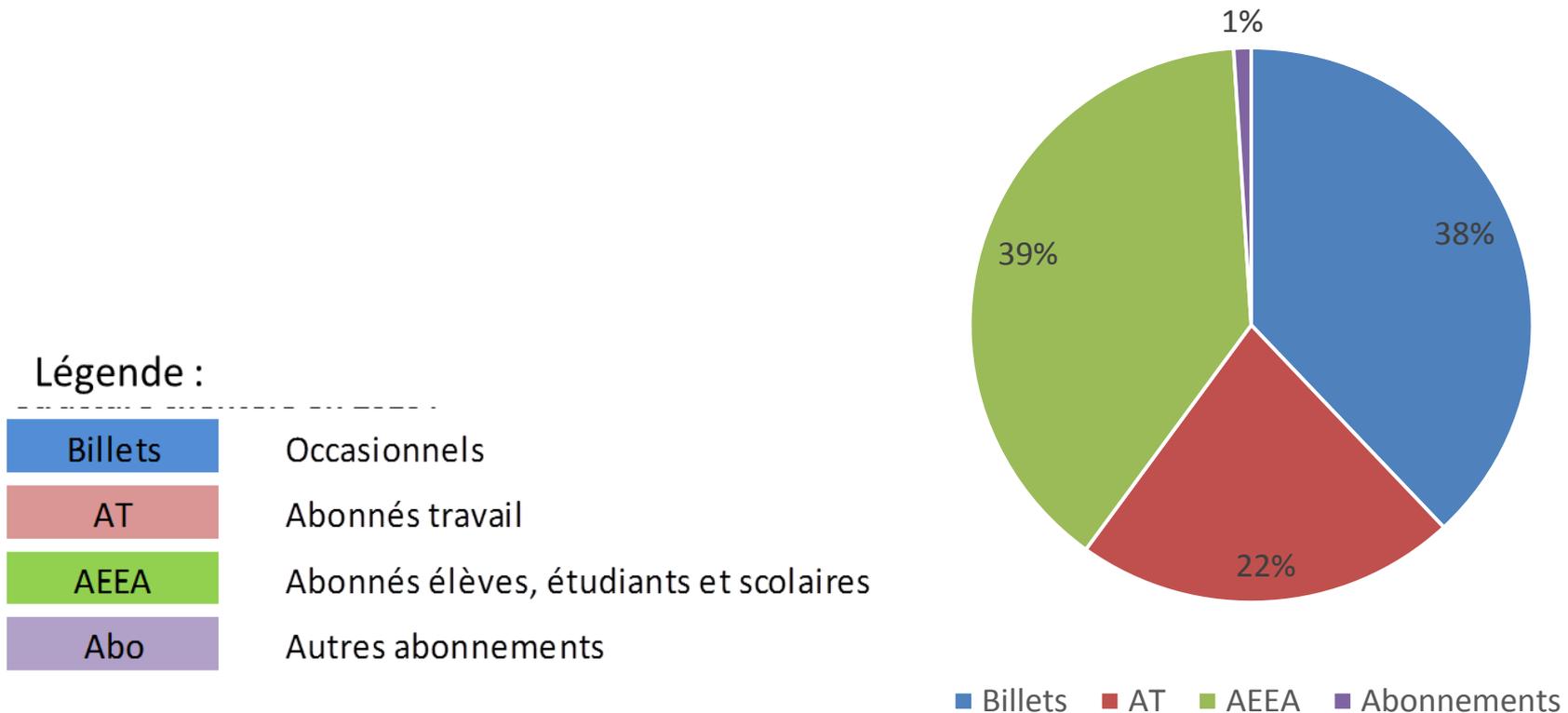
- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 3 008 voyages**





## 2.6 Ligne routière TER Saint-Dizier-Joinville-Chaumont

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 35 175 voyages**





## ***Lignes routières TER Vitry – St Dizier – Chaumont***

**Taux de régularité moyen au 1er semestre 2017** : *mesuré à partir de 5 minutes*

- A l'échelle de la ligne TER : **95,7%**

**Suppressions des circulations au 1<sup>er</sup> semestre 2017**

A l'échelle de la ligne TER : **188 km de cars supprimés**

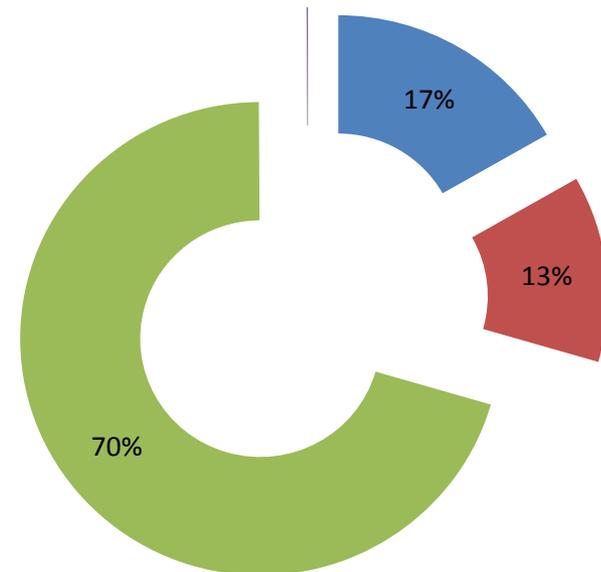


## 2.7 Ligne routière TER Chaumont-Langres

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 17 197 voyages**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements





## ***Ligne routière TER Chaumont - Langres***

**Taux de régularité moyen au 1er semestre 2017** : *mesuré à partir de 5 minutes*

- A l'échelle de la ligne TER : **95,5%**

**Suppressions des circulations au 1<sup>er</sup> semestre 2017**

A l'échelle de la ligne TER : **Aucune circulation supprimée**

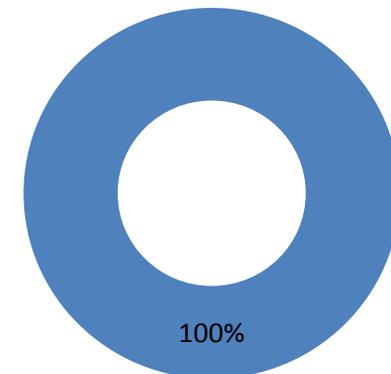


## 2.8 Ligne routière TER Ville-sous-la-Ferté / Chaumont

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 1230 voyages**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements





## ***Ligne routière TER Ville-sous-la-Ferté / Chaumont***

**Taux de régularité moyen au 1er semestre 2017** : *mesuré à partir de 5 minutes*

- A l'échelle de la ligne TER : **95,1%**

**Suppressions des circulations au 1<sup>er</sup> semestre 2017**

A l'échelle de la ligne TER : **Aucune circulation supprimée**

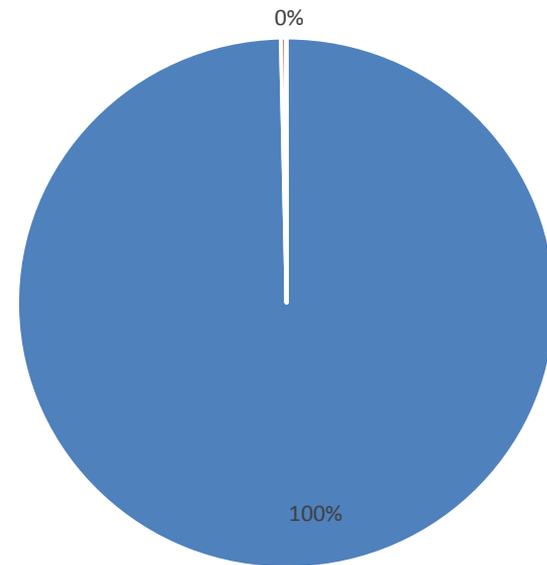


## 2.9 Ligne routière TER Culmont-Merrey

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 1188 voyages**

Légende :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements





## 2 – Vie des lignes régionales

- Travaux sur le Réseau Grand Est

**SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:**

**182 millions d'euros** pour la maintenance du réseau classique,  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

**370 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art

et mise en accessibilité des gares, ...

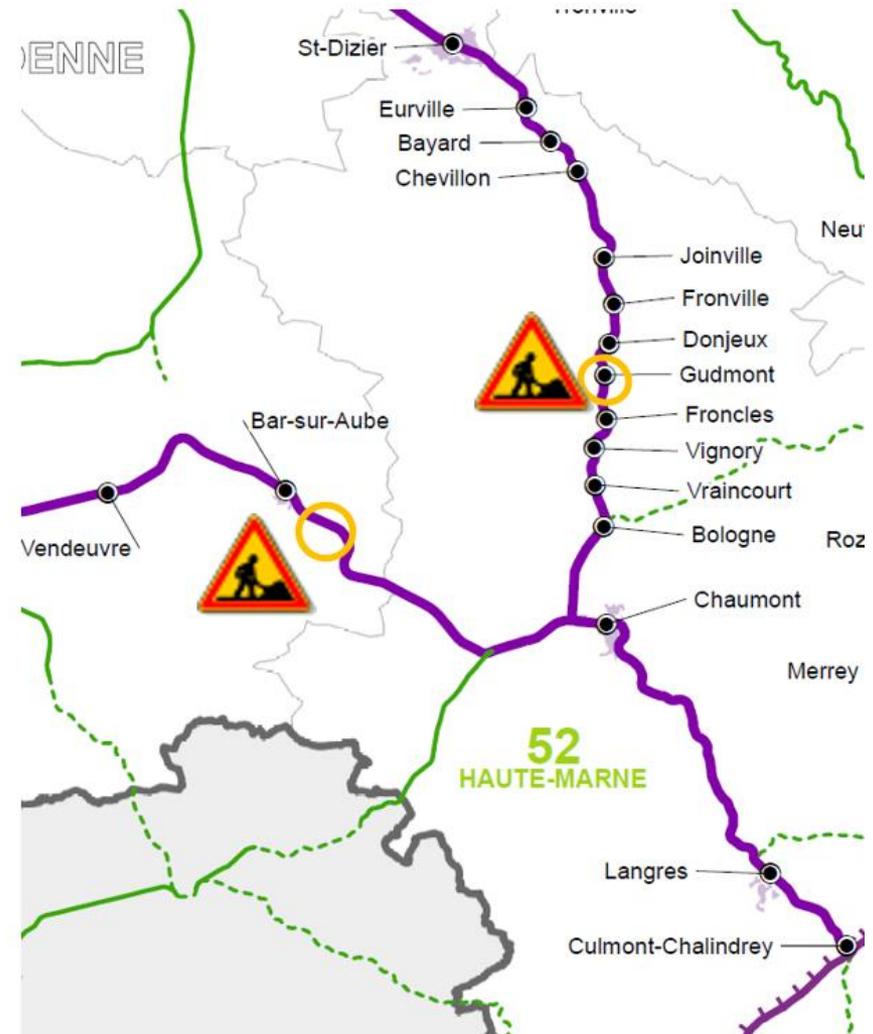
⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

## 2 – Vie des lignes régionales

### Retour sur les principaux Travaux réalisés ou à venir en 2017

- ❑ Réfection d'étanchéité sur le Pont-Rail de Gudmont
  - De jour : du lundi au vendredi, du **13 mars au 14 avril**, de 9h30 à 15h30
  - Week-end, en interruption totale de circulation :
  - Du **samedi 18 mars** 2h au dimanche 19 mars 14h30
  - Coût de l'opération : **323 k€**

- ❑ Réfection d'étanchéité sur le Pont-Rail de Bayel
  - De jour : du lundi au vendredi, du **23 au 27 octobre**, de 9h à 14h30
  - Interruption totale de circulation :
  - Du **dimanche 29 octobre 18h** au mercredi 1er novembre 17h30
  - Coût de l'opération : **327 k€**



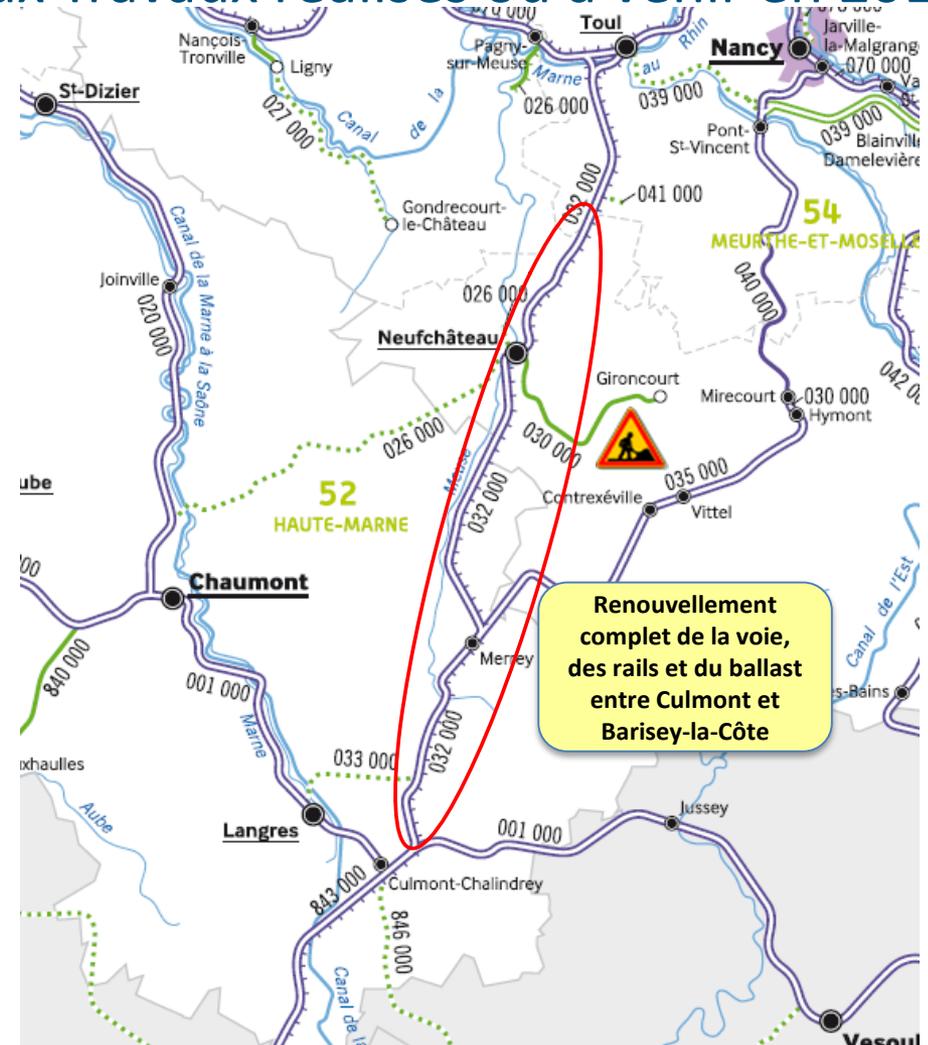
## 2 – Vie des lignes régionales

### Retour sur les principaux Travaux réalisés ou à venir en 2017

#### Le plus gros chantier SNCF de renouvellement complet de la voie sur ligne classique :

Entre Culmont et Barisey-la-Côte

- 84 km de voie renouvelés (rails, traverses et ballast) en Suite Rapide,
- 145 500 tonnes de ballast et 153 000 traverses remplacées
- A partir du 2 mai jusqu'à la fin de l'année 2017
- Plages de non circulation d'une amplitude de 6h30 à 8h30 par jour, comprises entre 9h20 et 16h20 (ou 18h20 selon les périodes)
- Ralentissements de l'ordre de 4 à 7 minutes jusqu'au 09 août 2017,
- Coût de l'opération : 122 millions €



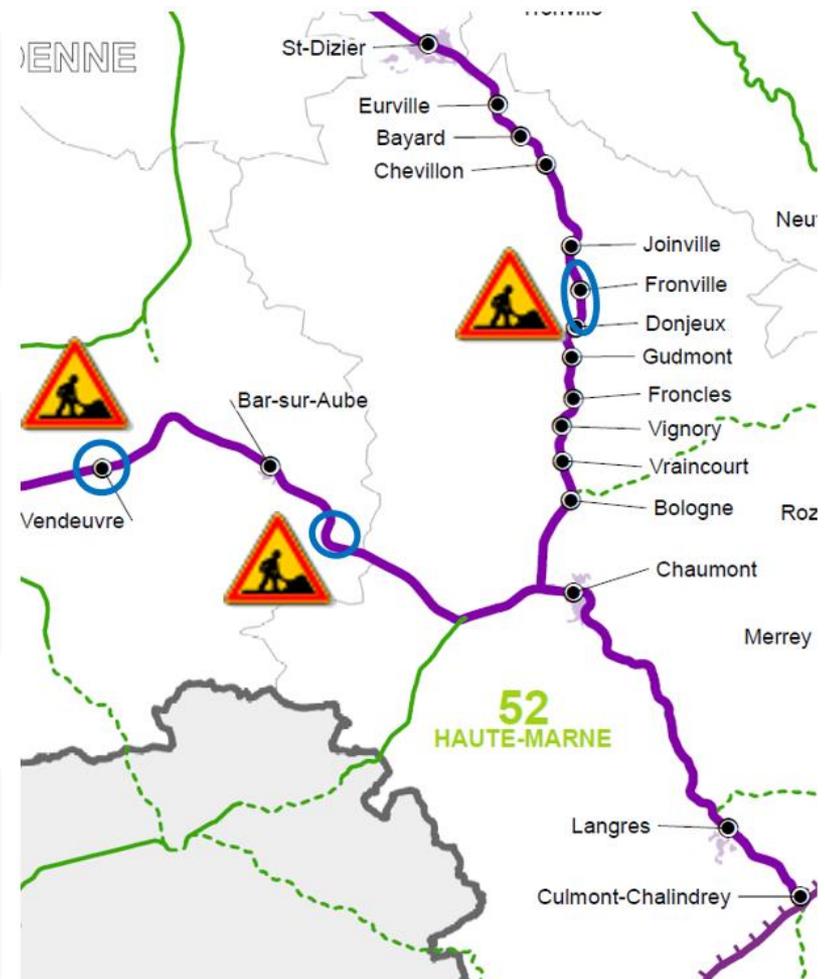
## 2 – Vie des lignes régionales

### Travaux programmés pour 2018 périmètre Haute-Marne

- ❑ Remplacement massif de rails entre CHAUMONT et JOINVILLE
  - De jour : du lundi au vendredi, du **19 février au 16 mars**, de 9h30 à 14h
  - Ralentissements de jour prévus du 26 février au 12 mars
  - Coût de l'opération : **350 k€**

- ❑ Remplacement massif de rails entre BAR SUR AUBE et CHAUMONT
  - De jour : du lundi au vendredi, du **5 au 23 novembre**, de 9h30 à 14h
  - Ralentissements de jour prévus du 12 au 23 novembre
  - Coût de l'opération : **595 k€**

- ❑ VENDEUVRE
  - Mise en œuvre d'un masque drainant
  - Ralentissements de jour du **28 mai au 28 septembre**
  - Coût de l'opération : **1,3 millions d'euros**

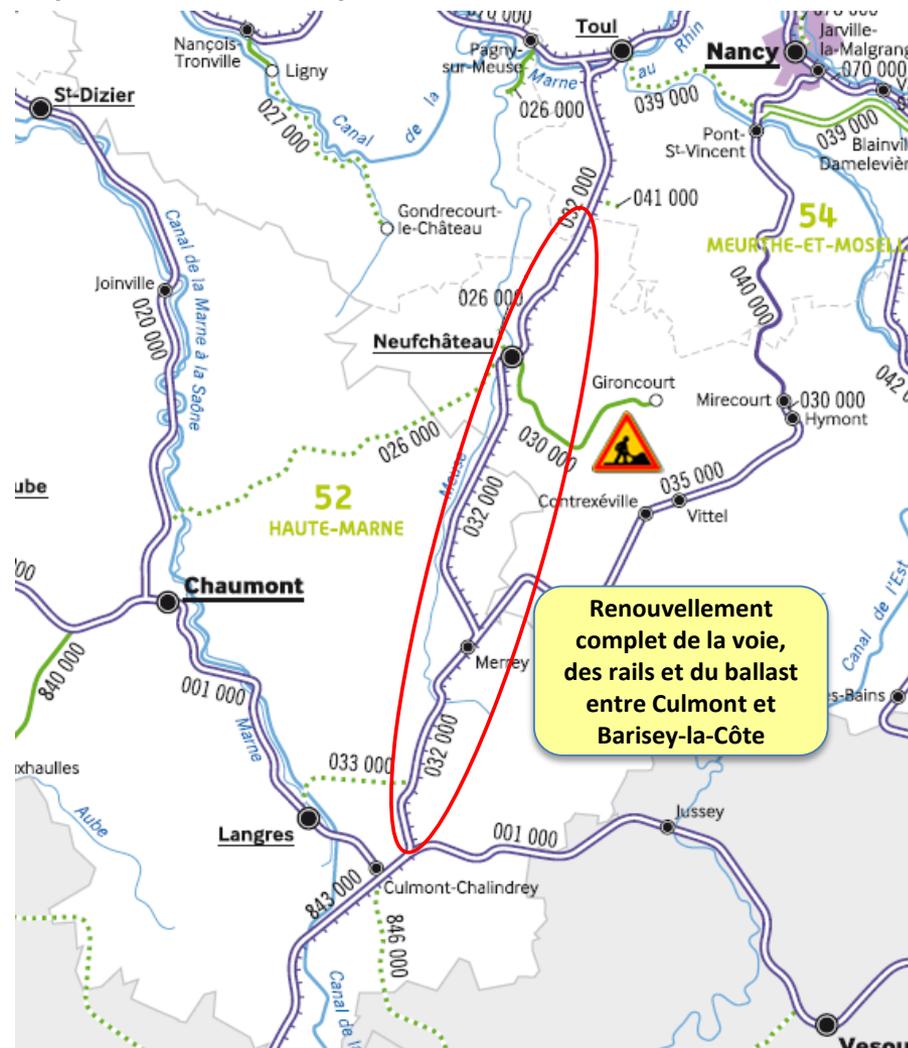


## 2 – Vie des lignes régionales

### Travaux programmés pour 2018 périmètre Haute-Marne

Fin des travaux de renouvellement de la voie en Hors suite entre Culmont et Barisey – la-Côte

- Travaux jusqu'au 09 février 2018
- Travaux réalisés dans des plages de non circulation d'une durée de 4h00 à 7h00 de jour



## 2 – Vie des lignes régionales

### Premiers éléments sur des Travaux programmés en 2019/2020

- Réfection de la marquise en gare de Vitry-le-François.
- Remplacement des armements caténares entre Culmont et Toul.

# Principes de substitution proposés en cas de travaux sur la ligne 4

Les principes de substitution durant les périodes de travaux ont fait l'objet de propositions de la part de la SNCF.

Ils reposent pour l'essentiel sur deux hypothèses :

- 1) En cas de travaux entre Troyes et Paris ne permettant pas la circulation de trains, une desserte par car sera proposée.
- 2) En cas de travaux sur une autre portion de ligne, le principe retenu est d'effectuer le parcours le plus long possible en train + car.

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations du service annuel 2017
- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018
- Perspectives

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations depuis le précédent COREST :
  - Reprise par la Région de la ligne TET Reims <-> Dijon depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017.
  - Quelques adaptations horaires sur les lignes routières TER pour assurer les correspondances avec les trains en gares de Chaumont, Langres, Culmont-Chalindrey et Saint-Dizier.

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018 : Ligne 4

Quelques principes retenus pour la construction de la future offre TER :

- Desserte systématique des gares intermédiaires permises par les performances des nouveaux matériels CORADIA LINER
- Prolongations de 4 trains Paris <-> Belfort vers Mulhouse et création d'un cinquième aller-retour Paris <-> Belfort permettant des connexions directes de l'ensemble des gares haut-marnaises avec les communes situées à l'Est de la ligne.
- Création de nouvelles liaisons directes avec Dijon permettant des connexions directes de l'ensemble des gares haut-marnaises avec cette ville et un accès plus direct avec le sud est de la France.
- Création de correspondances TER avec les TGV s'arrêtant en gare de Culmont-Chalindrey

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018 : Ligne 10
  - ❑ Adaptation de la desserte sur la ligne Reims <--> Châlons-en-Champagne <--> Chaumont <--> Dijon en tenant compte du cadencement sur la ligne Reims <-> Châlons-en-Champagne et de la nouvelle l'offre de la ligne 4.
  - ❑ Mise en correspondance à Vitry-le-François de trains permettant des connexions avec Nancy notamment le dimanche le soir pour des étudiants.

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018 : Lignes routières TER
  - Adaptation des dessertes routières en correspondance avec les offres ferroviaires sur les lignes :
    - Troyes <-> Vendeuvre-sur-Barse <-> Bar-sur-Aube <-> Ville-sous-la-Ferté / Chaumont en intégrant la desserte de Juvancourt
    - Vitry-le-François <-> Saint-Dizier
    - Saint-Dizier <-> Joinville <-> Chaumont
    - Chaumont <-> Langres
    - Ville-sous-la-Ferté <-> Chaumont

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Perspectives sur la ligne 10 :
  - Une réflexion à l'horizon 2020 est menée avec une assistance à maîtrise d'ouvrage pour restructurer l'offre sur l'ex-territoire de la Champagne-Ardenne et notamment sur cette ligne afin de la rendre plus attractive.

## *4- Points spécifiques au COREST*

- Mars 2017 : Tenue à Chaumont d'un atelier relatif aux dessertes de la ligne 4. Les propositions suivantes ont été favorablement accueillies :
  - La politique d'arrêts systématiques dans les différentes gares
  - L'amélioration des connexions directes des gares haut-marnaises avec Mulhouse et Dijon
  - Le développement des dessertes avec Paris

Cet atelier a été également l'occasion pour les participants d'exprimer leurs attentes en termes d'horaires et de correspondances notamment pour mieux connecter les territoires desservis par la ligne 4 aux pôles d'attraction régionaux que sont Nancy, Metz et Strasbourg en proposant des alternatives au passage par Paris Est.

## *4- Points spécifiques au COREST*

- Octobre 2017 : Tenue à Chaumont d'un second atelier relatif aux dessertes de la ligne 4 et de la ligne 10 en présence des représentants de deux associations : DPLACE et l'AMPB.
- A l'ordre du jour :
  - Point d'actualité sur la reprise de la ligne 4 par la Région Grand Est et le service annuel 2018,
  - Approfondissement des propositions notamment exprimées lors de la première réunion de ce groupe de travail pour le SA 2019 / 2020
- Différents points de vue:
  - Desserte systématique des gares de la ligne 4
  - Accélération (par le biais de la suppression de certains arrêts) du premier train au départ de Mulhouse (pour viser une arrivée avant 9h) et du dernier retour depuis Paris.
- La question de l'accès à Dijon et Nancy depuis la ligne 4 a également été abordée.

## 5 - Services

### **Chaumont :**

Rénovation du bâtiment de la gare terminée

dans le cadre du PEM

Mise en accessibilité de la gare

(16 avril - 3 novembre 2018)



### **Culmont-Chalindrey :**

Adaptation des installations de Chalindrey dans le cadre de l'organisation de la maintenance des Coradia Liner. L'opération se fera en 2 phases : la première pour une mise en œuvre dès le SA 2018, et une deuxième phase prévue au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 pour un montant de 370 000 € H.T.

### **Saint-Dizier et Vitry-le-François :**

Projets de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)

## 5 - Services

### Le dispositif DIRIGE

**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.



### Les ambassadeurs de la mobilité

**La Région Grand Est et l'ADEME** s'engagent en faveur de la mobilité durable sur les territoires. Elles lancent ensemble un **appel à projets destiné à accompagner** les acteurs volontaires, tout particulièrement **les Autorités Organisatrices de Mobilité de taille moyenne** (< 100 000 hab.) et leurs partenaires.

## 5 - Services



**VITICI,**  
le site d'information  
regroupant l'ensemble de  
l'offre de transport sur le  
territoire champardennais

[www.vitici.fr](http://www.vitici.fr)

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

# Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

