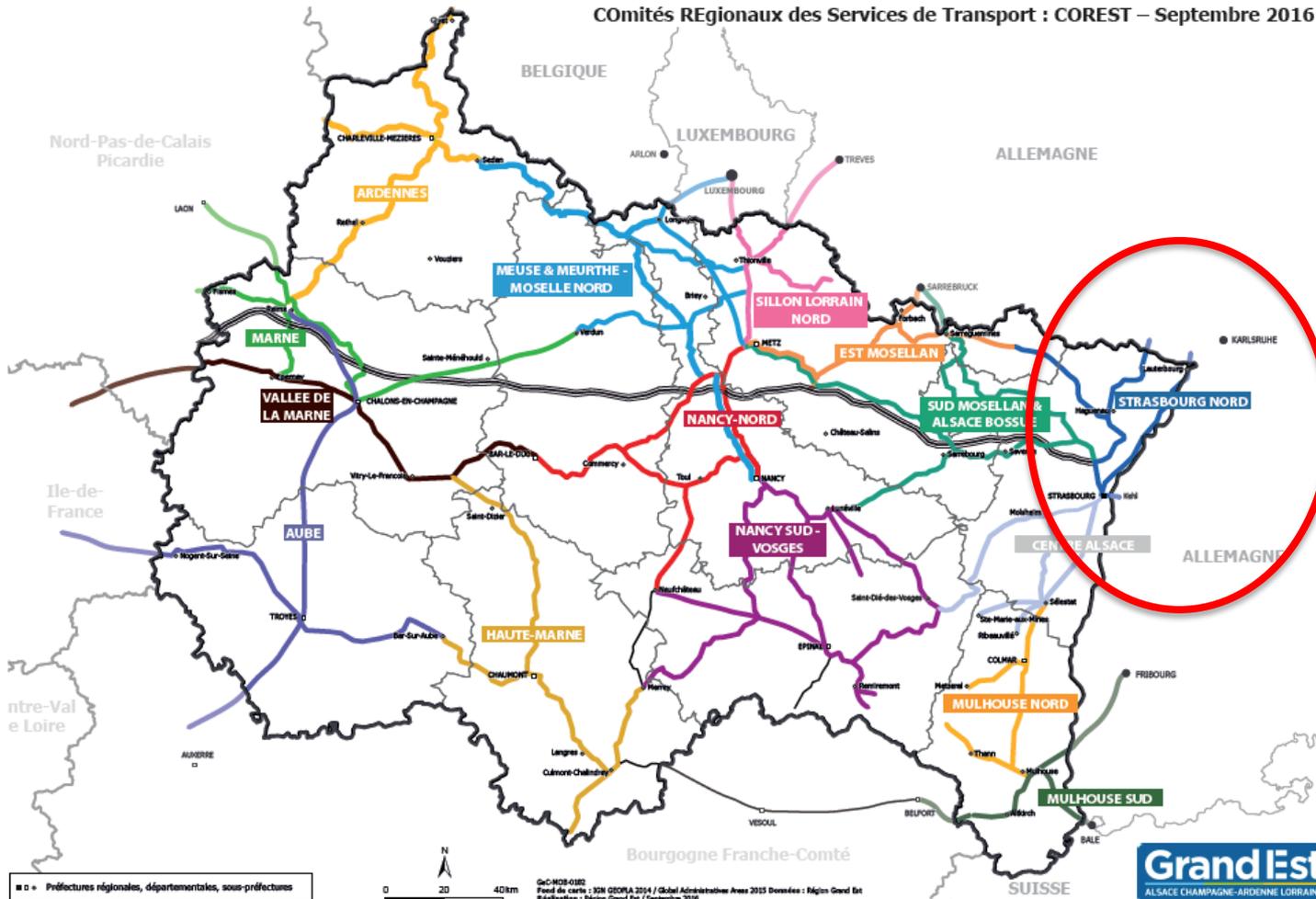


Comité Régional des Services de Transport

Strasbourg Nord

Mercredi 8 novembre 2017 à 18h
REICHSHOFFEN – Espace Cuirassiers

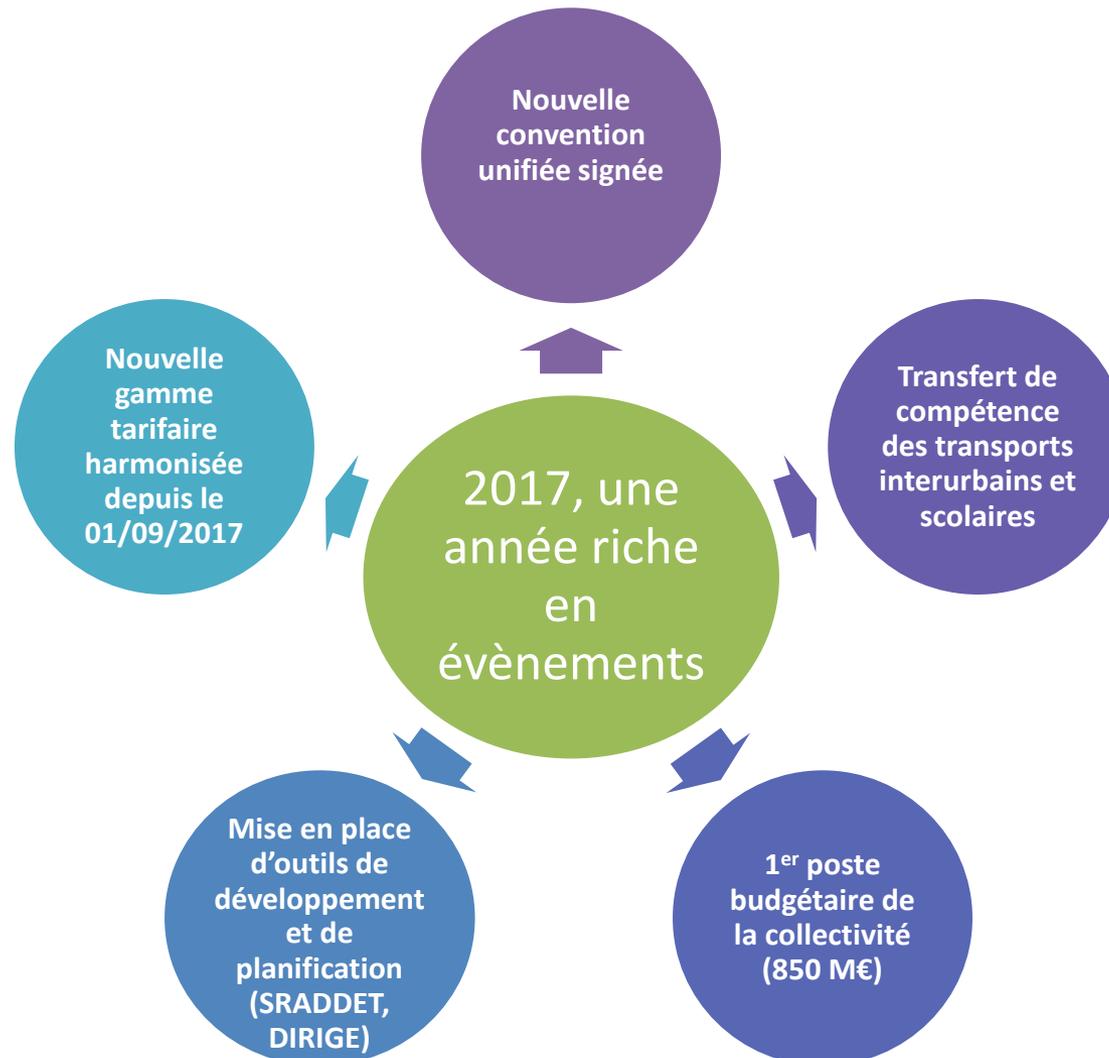


COREST Strasbourg Nord :

- Strasbourg – Lauterbourg – Wörth)
- Strasbourg – Haguenau – Niederbronn)
- Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt)
- Strasbourg – Kehl – Offenburg)

lignes
ferroviaires

2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités



Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour
1 676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les
**transports
interurbains et
scolaires**

235 000 élèves

Accompagne les
projets de
**modernisation
des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les
matériels et
les **projets
d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**
en 2017
30 % du budget régional

≈ **80 %**

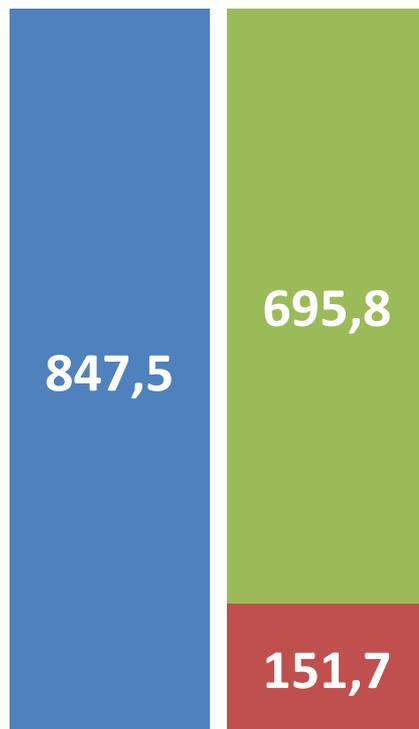
Fonctionnement des transports
(trains et cars)
430 M€ pour le TER
250 M€ pour les cars

≈ **20 %**

Investissement dans les matériels,
les infrastructures et les équipements
70 M€ matériel roulant
17 M€ pour les lignes ferrées
15 M€ pour les gares

Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport
= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER431,5
- ✓ lignes routières246,3
- ✓ tarifications spécifiques6,6
- ✓ crédits-baux6,3
- ✓ aéroportuaire4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants63,2
- ✓ projets routiers32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

Le dispositif DIRIGE

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers. Mis en œuvre **depuis le 1^{er} mai 2017**.



Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

Conditions : **implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet**

Financement de l'investissement : **jusqu'à 60 % Région**

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>

Ordre du jour

1- Actualités de la politique transports de la Région Grand Est :
nouvelle gamme tarifaire, transport interurbain et scolaire

2- Vie des lignes TER :

- Strasbourg – Lauterbourg – Wörth
- Strasbourg – Haguenau – Niederbronn
- Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt
- Strasbourg – Kehl – Offenbourg

2-1 Trafic, régularité, suppressions

2-2 Travaux sur le réseau

2-3 Investissements dans les gares

3- Evolutions de l'offre de transport TER : bilan 2017 et perspectives 2018

4- Services : automates légers, SIM

1- Actualités de la politique transports de la Région

1-1 Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est
- A partir du 1^{er} septembre 2017
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet
- Tarifs selon les classes d'âge :
lisibilité, simplicité, tous publics.

Pour les moins de 26 ans / 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous les voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien
 - quel que soit le motif
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, aux tarifs respectifs de 20€ et 30€
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto)



Quelques exemples de prix

Trajets	Carte Réflexe (+26 ans) avant le 1/09/2017 Semaine : -30% de réduction	Carte Presto (+26 ans) après le 1/09/2017 Semaine : -30% de réduction	Carte Tonus (-26 ans) avant le 1/09/2017 WE : -50% de réduction	Carte Primo (-26 ans) après le 1/09/2017 WE : -70% de réduction	Abonnement de travail avant le 1/09/2017	Abonnement Presto (+ 26 ans) après le 1/09/2017	Abonnement élèves étudiants apprentis avant le 1/09/2017	Abonnement Primo (- de 26 ans) après le 1/09/2017
Strasbourg <-> Haguenau 34 km	5,30 € → 5,40 €		3,80 € → 2,30 €		75,20 € → 75,20 €		- 30,50 € 83,70 € → 53,20 €	
Reichshoffen <-> Haguenau 19 km	3,10 € → 3,20 €		2,20 € → 1,40 €		48,90 € → 48,90 €		- 19,60 € 62,60 € → 43 €	
Strasbourg <-> Wissembourg 66 km	9 € → 9,20 €		6,40 € → 4 €		127,40 € → 127,40 €		- 39,50 € 104,80 € → 65,30 €	
Roeschwoog <-> Hoenheim-Tram 31 km	4,90 € → 5 €		3,50 € → 2,20 €		70,10 € → 70,10 €		- 29,50 € 81,10 € → 51,60 €	
La Wantzenau <-> Strasbourg 13 Km	2,40 € → 2,40 €		1,70 € → 1,20 €		36,50 € → 36,50 €		- 14,30 € 49,30 € → 35 €	

Remarque : les billets TER plein tarif ont augmenté de 2,5 %.

Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
 - offre 80% de réduction
 - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale
 - pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...)
- **La carte solidaire :**
 - offre 80% de réduction
 - valable 1 an, gratuite
 - pour tout motif de déplacement
 - pour les bénéficiaires de la Couverture Maladie Universelle Complémentaire (CMU-C)

Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
 - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2^{de} classe
 - un carnet de 5 billets offrant 40% de réduction en 1^{ère} classe
- **Un tarif mini-groupe :**
 - offre 50% de réduction par personne
 - pour 2 à 5 personnes
 - les week-ends et jours fériés

1-2 Transport interurbain et scolaire : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3 500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



246 M€ / an
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service
du transport routier, répartis
dans 10 agences territoriales*

Une perspective : la nécessaire convergence

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
 - 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
 - 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
 - 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
 - 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire
- ⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
- ⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc.*)

Le Réseau 67

- 42 lignes régulières, dont 9 sur le périmètre du Nord du Département
 - ❖ Une DSP est en place pour le bassin de Strasbourg
 - ❖ Sur le reste du Bas-Rhin, les lignes sont exploitées via des marchés publics
- Un budget de :
 - ❖ 4,4 millions €HT hors DSP
 - ❖ 9,3 millions €HT pour la DSP
- Une fréquentation très variable d'une ligne à l'autre
Sur l'année 2016, 3 700 000 validations enregistrées
- Tous les marchés des lignes régulières arrivent à échéance en août 2018
- La DSP a été prolongée d'un an jusqu'en août 2019

Secteur Nord Alsace

- **Lignes régulières**
 - ❖ **Ligne 201 Pfaffenhoffen-Hoenheim** (environ 34 000 validations annuelles, dont 60 % scolaire)
 - ❖ **Ligne 307 Herrlisheim-Haguenau** (environ 55 000 validations annuelles, dont 40 % scolaires)
 - ❖ **Ligne 309 Hatten-Haguenau** (environ 49 000 validations annuelles, dont 60 % de scolaires)
 - ❖ **Ligne 310 Lembach-Haguenau** (environ 62 000 validations annuelles, dont 60 % de scolaires)
 - ❖ **Ligne 313 Seltz-Wissembourg** (entièrement virtuelle : circule uniquement sur résa client)
 - ❖ **Ligne 314 Lauterbourg-Wissembourg** (environ 51 000 validations, dont 70 % de scolaire)
 - ❖ **Ligne 316 Lembach-Wissembourg** (entièrement virtuelle : circule uniquement sur résa client)
 - ❖ **Ligne 320 Brumath-Haguenau** (environ 63 000 validations, dont 70 % de scolaires)
 - ❖ **Ligne 330 Seltz – Haguenau** (environ 79 000 validations, dont 60 % de scolaires)
- **Lignes scolaires**
 - ❖ **99 lignes scolaires** (écoles, collèges, lycées)
- **1 transport à la demande**
 - ❖ « **Taxi pour tous** » couvre les 13 communes de la Communauté de Communes du Pays de Niederbronn-les-Bains

PLAN DES LIGNES DU RÉSEAU 67 ALSACE DU NORD

ÉDITION : SEPTEMBRE 2016

INFOS RÉSEAU 67
0972 67 67 67
appel non surtaxé

INFORMATIONS PRATIQUES

Infos Réseau 67 : pour tout savoir sur les transports du Conseil Départemental du Bas-Rhin, un téléspectateur est à votre disposition : du lundi au vendredi de 7h30 à 19h, le samedi de 8h à 14h.

RHÉNANIE-PALATINAT
 (Allemagne)
 VRN : 0049-0180-5876-4636
 vrn.de

- GARE SMCF
- LIGNE DE BUS / CAR
- LIGNE DE TRAIN
- STATION CORRESPONDANCE
- AIRE DE COVOITURAGE
- MARCHÉ AUTOMATIQUE PUCES VÉLOS MUTUAL
- ARRIVÉES
- SITE TOURISTIQUE
- TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)
- AUTOROUTE
- RÉSEAU ROUTIER PRINCIPAL
- TER - LIGNE DE CHEMIN DE FER
- TER - LIGNE DE CAR TER

LIGNES DESSEVIES PAR

20	VAL DE MOOSCH	HAGENAU	CTER
10	HOPPELHEIM	HAGENAU	Autocars RHDV SAS
10	HATTEN	HAGENAU	Voyages FOLE
10	LEMBACH	HAGENAU	Voyages AMON
10	SELTZ	WIESENBOURG	Autocars STRIBING SAS
10	LAUTERBOURG	WIESENBOURG	Autocars STRIBING SAS
10	LEMBACH	WIESENBOURG	Autocars STRIBING SAS
10	WIESENBOURG	CHÂTEAU FORT DE FLECKENSTEN	Autocars STRIBING SAS
10	BRUMMATH	HAGENAU	Autocars STRIBING SAS
10	SELTZ	HAGENAU	Autocars STRIBING SAS

LIGNES RITMO



Actualités

- **Rythmes scolaires :**
 - ❖ **Rentrée scolaire 2017** : sur les 33 Regroupements Pédagogiques Intercommunaux que compte le territoire, 20 RPI ont souhaité repasser à la semaine des 4 jours. Les 20 demandes ont obtenu un avis favorable
 - ❖ **Rentrée scolaire 2018**
- **Création de la Communauté d'Agglomération de Haguenau au 1^{er} janvier 2017 :**
 - ❖ **Transfert** par la Région à la CAH de la **ligne régulière 320** Brumath-Haguenau (Réseau 67) à compter du 1^{er} septembre 2018
 - ❖ La CAH **délègue** sa compétence d'organisation des **transports scolaires** à la Région jusqu'au 31 juillet 2020 pour 18 lignes scolaires situées sur le territoire de la CAH
 - ❖ Complémentarité entre le réseau urbain et les lignes interurbaines traversantes
 - ❖ Adoption des conventions afférentes en décembre 2017

2- Vie des lignes régionales

2-1 Explications évolutions présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic

2- Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Md de voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2015/2016 : - **1,4 %**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2016/1^{er} semestre 2017 : + **4,2 %**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre)

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

Flux de voyages Nord Alsace

Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

Données 2016



Niederbronn-les-Bains

Wissembourg

Lauterbourg

Rœschwoog

Herrlisheim

Haguenau

Strasbourg

Kehl

Haguenau / Niederbronn
463 887 voyages
- 0,91 %

Haguenau / Wissembourg
392 117 voyages
- 4,79 %

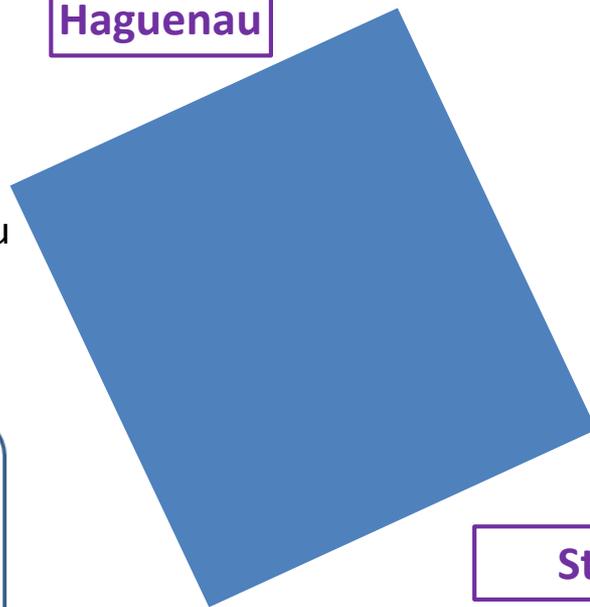
Rœschwoog / Lauterbourg
88 900 voyages
- 16,26 %

Herrlisheim / Rœschwoog
369 887 voyages
- 6,03 %

Strasbourg / Haguenau
2 639 348 voyages
- 3,22 %

Strasbourg / Herrlisheim
867 403 voyages
- 3,01 %

Strasbourg / Kehl
2 551 320 voyages
- 3,43 %



Légende

Trafic :
XX Voyages Nombre de voyages TER par an en 2016
2,1% Evolution 2016 vs 2015 et tendance

Type de desserte :
Ferroviaire
Routier TER



2 – Vie des lignes régionales

Top 5 des Origines/Destinations 2016

TOP 5 des O/D du COREST en voyages	Evolution 2015/2016
1. Strasbourg – Haguenau	0%
2. Strasbourg – Bischwiller	- 5%
3. Strasbourg – Hoerdt	+ 1%
4. Strasbourg – Gambsheim	+ 6%
5. Strasbourg – Herrlisheim	- 3%

Source
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est
Données 2016

2 – Vie des lignes régionales

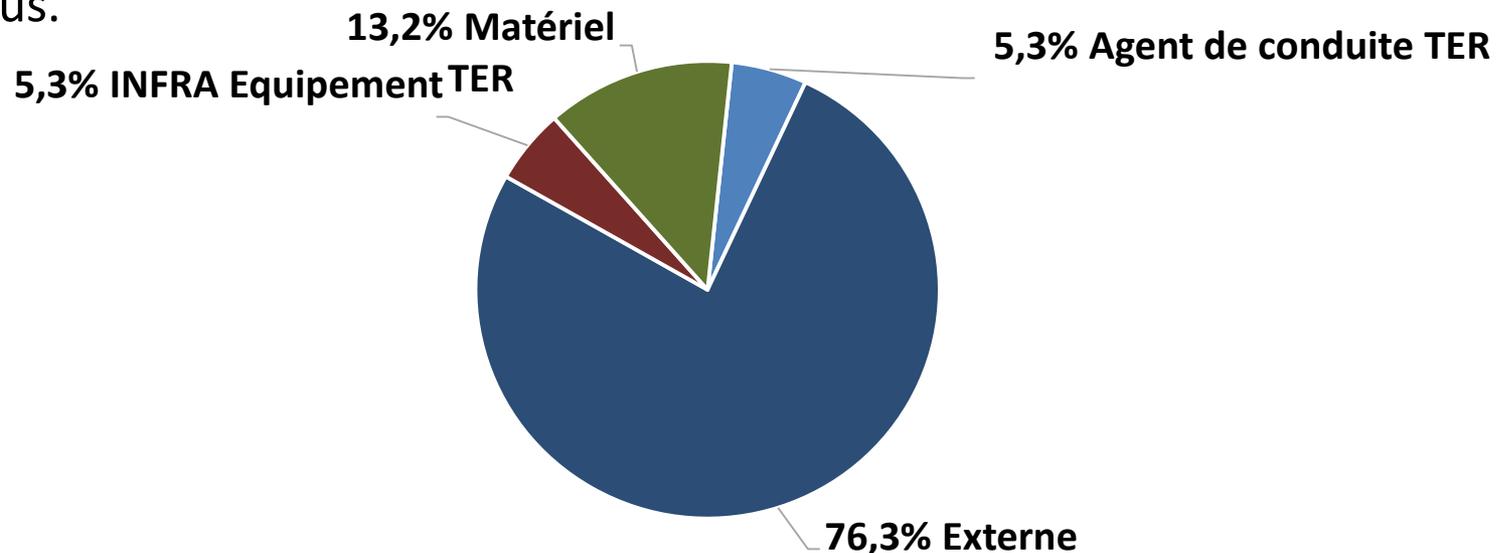
2-1 Ligne Strasbourg – Lauterbourg

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **97,1 %** en 2016 et **96 %** au 1^{er} semestre 2017 (97,8 % au 1^{er} semestre 2016).

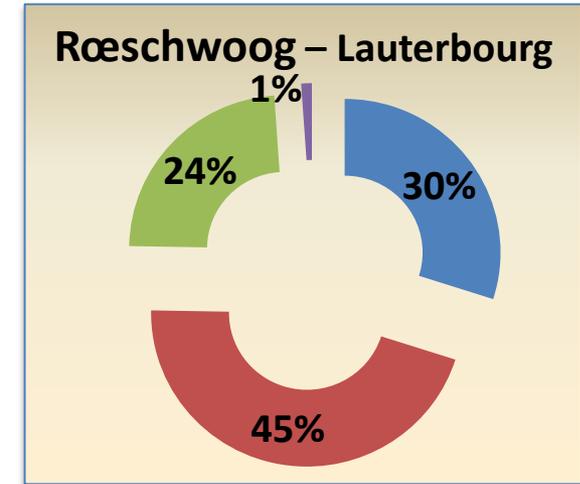
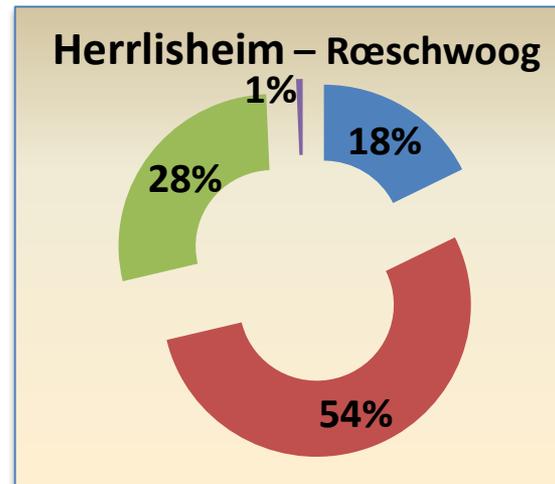
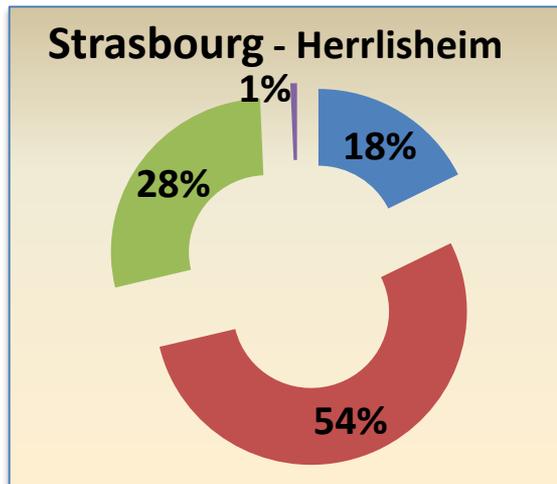
- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne : **38 trains supprimés** sur 4 286 circulations, soit 0,9 % des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

- Typologie des clients ligne Strasbourg – Lauterbourg



Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

2 – Vie des lignes régionales

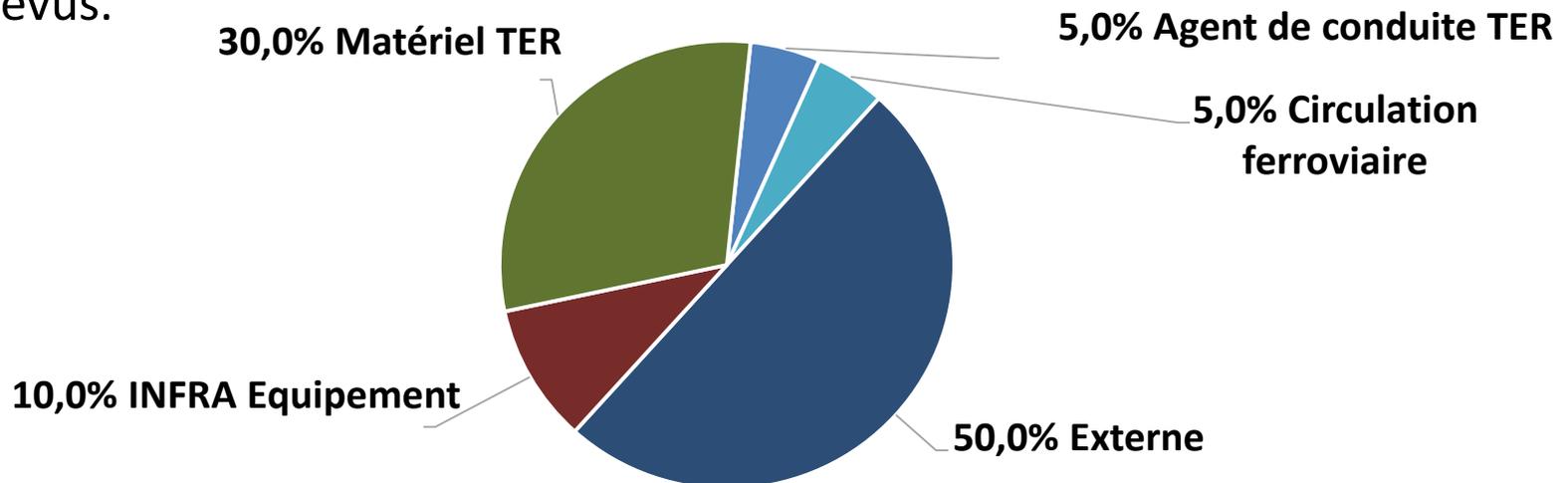
2-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **95,2 %** en 2016 et **94,2 %** au 1^{er} semestre 2017 (96,8 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne : **20 trains supprimés** sur 1 326 circulations, soit **1,5 %** des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

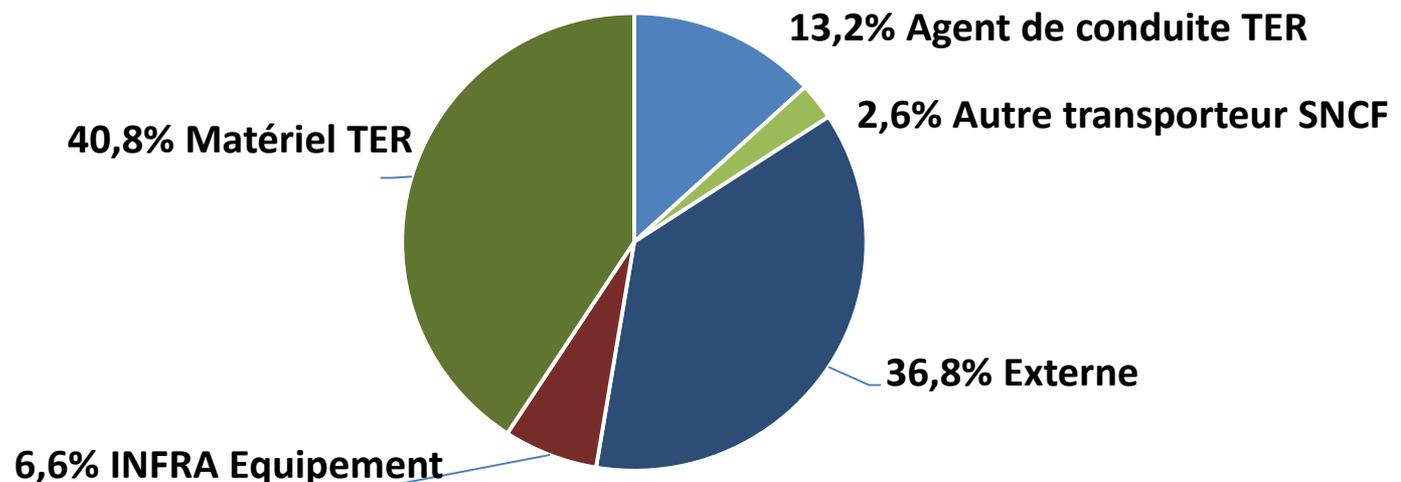
2-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **96 %** en 2016 et **95,9 %** au 1^{er} semestre 2017 (97,5 % au 1^{er} semestre 2016).

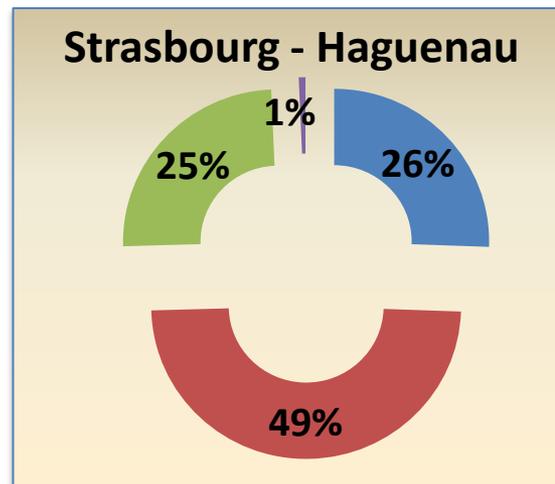
- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne : **76 trains supprimés** sur 8 693 circulations, soit **0,9 %** des trains prévus.



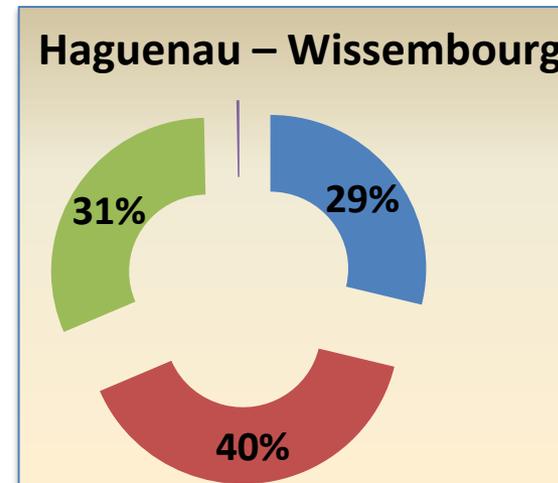
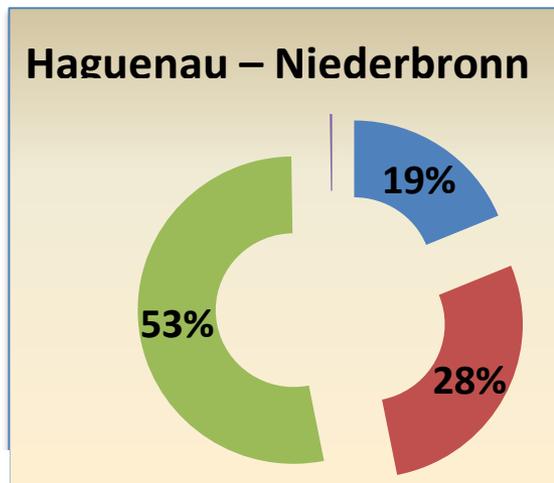
2 – Vie des lignes régionales

- Typologie clients Strasbourg – Haguenau – Niederbronn/Wissembourg



Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements



2 – Vie des lignes régionales

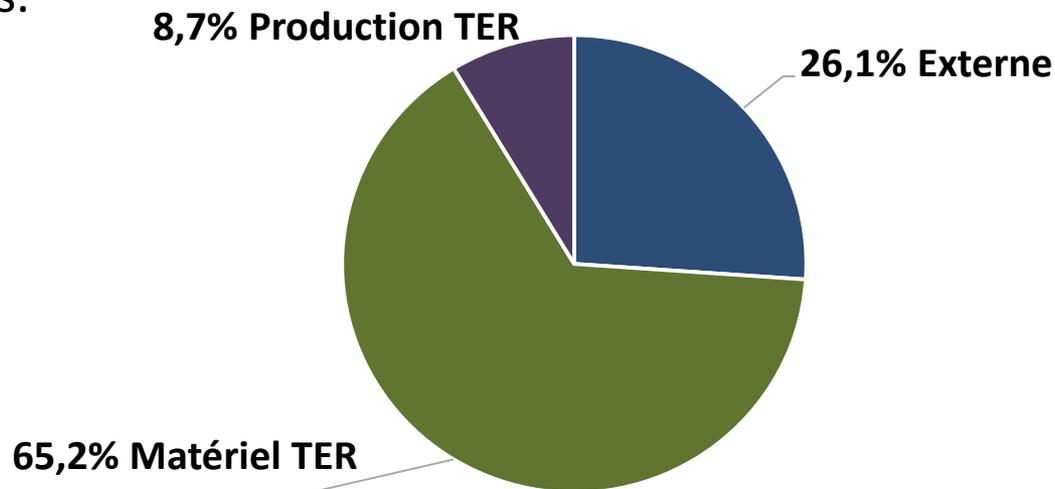
2-1 Ligne Strasbourg – Kehl – Offenbourg

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **99,4 %** en 2016 et **99 %** au 1^{er} semestre 2017 (99,4 % au 1^{er} semestre 2016).

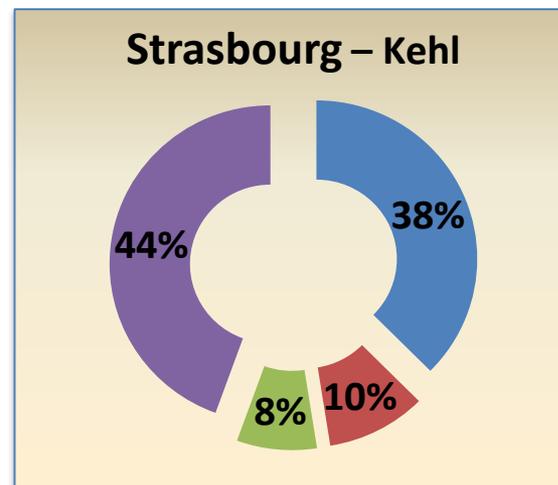
- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre) :**

A l'échelle de la ligne : **23 trains supprimés** sur 10 692 circulations, soit **0,2 %** des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Strasbourg – Kehl**



Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

1^{er} temps de questions – réponses

2 – Vie des lignes régionales

- Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:

- **182 millions d'euros** pour la maintenance du réseau classique
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité ; remplacement de traverses, de rails ; interventions sur la géométrie de voie...
- **370 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement
⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares...
⇒ ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016.

2 – Vie des lignes régionales

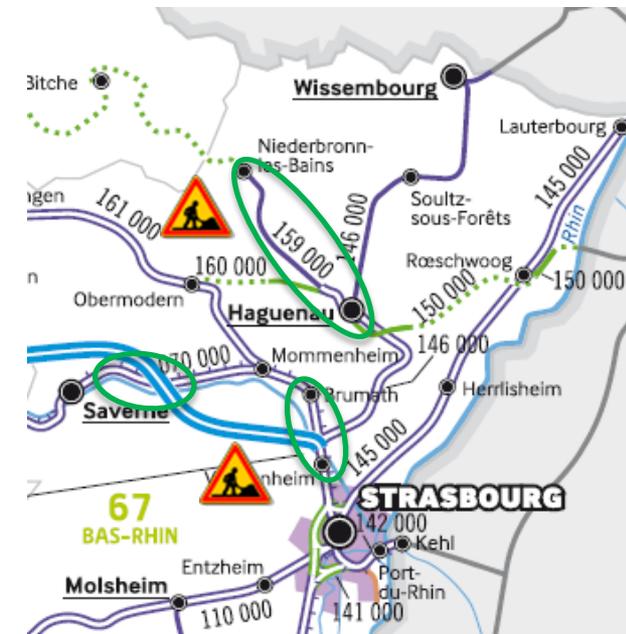
• Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Saverne en suite rapide (fin du chantier initié en 2016)

- 18 km de voie renouvelés (rails, traverses et ballast) avec une véritable usine roulante : « la suite rapide »
- 2 zones de travaux : entre Lutzelbourg et Hochfelden et entre Brumath et Vendenheim
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au samedi entre 20h16 et 5h46 (en fonction des jours) du lundi 5 octobre 2016 au samedi 14 janvier 2017 avec des ralentissements importants de jour
- Coût de l'opération: **30 millions d'euros**

Travaux de modernisation de la ligne Haguenau-Niederbronn-les-Bains

- Nature des travaux : travaux de renouvellement de la voie, installation d'une nouvelle signalisation, relèvement de vitesse jusqu'à 110 km/h selon les zones, automatisation de 5 passages à niveau, modifications des quais des gares (allongement, reconstruction)
- Gains permis par ces travaux :
 - ✓ Une voie moderne, plus confortable grâce aux longs rails soudés
 - ✓ La possibilité de développer l'offre et une amélioration des temps de parcours
 - ✓ La réduction des temps de fermeture des passages à niveau encadrant la gare de Reichshoffen
- Réalisation des travaux en fermeture continue de la ligne du lundi 10 avril 7h au vendredi 1^{er} septembre 17h avec interruption totale des circulations pendant les travaux
- Chiffres clé : 22 km de ligne renouvelés, 16 500 traverses béton, 30 000 tonnes de ballast et 8 aiguillages remplacés
- Coût des travaux menés en 2017: **16,5 millions d'euros**, inscrits au Contrat de Plan Etat-Région Alsace 2015-2020



2 – Vie des lignes régionales

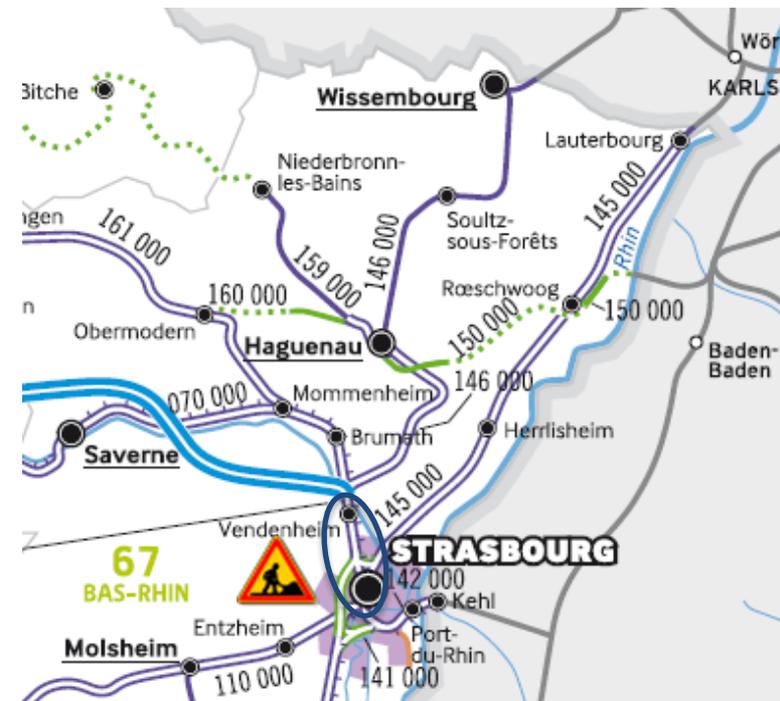
- Principaux travaux programmés en 2018

Création d'une 4^{ème} voie entre Strasbourg et Vendenheim

- Création d'une 4^{ème} voie rapide entre Strasbourg et Vendenheim pour répondre aux perspectives de développement de trafic TGV, TER et FRET à moyen et long terme
- Nature des travaux en 2018 : travaux préparatoires et préparation du ripage de la voie D vers la voie 1 (déplacement des câbles signalisation, pose de poteaux caténares, etc.)
- Réalisation des travaux de jour du lundi au vendredi entre 8h et 16h30 du 5 novembre au 9 novembre et entre 9h05 et 13h05 du 26 novembre au 7 décembre avec ralentissements pendant toute la durée des travaux
- Coût de l'opération: **117 millions d'euros** cofinancés par l'Etat, la Région Grand Est et SNCF Réseau

Principal chantier 2018

5,7 millions d'euros



2 – Vie des lignes régionales

Premiers éléments sur les travaux envisagés en 2019/2020

- Poursuite des travaux de création d'une 4^{ème} voie entre Vendenheim et Strasbourg.
- Régénération de la caténaire entre Vendenheim et Strasbourg.
- Démolition et reconfiguration du bâtiment voyageurs en Espace gare et services et travaux de mise en accessibilité du quai n°1 en gare de Haguenau.
- Travaux de remplacement d'éléments constitutifs de la voie entre Haguenau et Wissembourg.
- Travaux de remplacement d'éléments constitutifs de la voie entre Strasbourg et Lauterbourg.

2 – Vie des lignes régionales

2-3 Investissements dans les gares et points d'arrêts routiers

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

- **Gare de Kilstett** : **travaux achevés**. Création parking 19 places + abri vélos 36 places. Participation Région 173 805 € HT hors études AVP pour un projet global de 345 376 € HT.
- **Gare de Rountzenheim** : **conventionnement PRO/REA en cours**. Création parkings 21 + 9 places + abri vélos 18 places. Participation prévisionnelle Région 97 565 € HT pour un montant global de 184 030 € HT.
- **Gare de Herrlisheim** : **études en cours**. Création d'un parking supplémentaire 59 places + 14 places complémentaires à matérialiser sur parkings existants + extension abri vélos + arrêts bus.
- **Gare de Gamsheim** : **émergence**. Extension parking existant côté Sud-Ouest.
- **Gare de Drusenheim** : **émergence**. Extension parking existant.

2 – Vie des lignes régionales

2-3 Investissements dans les gares et points d'arrêts routiers

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

- **Gare de Mertzwiller** : **travaux achevés**. Aménagement quai + parkings 52 + 10 places + abri vélos 36 places. Participation Région 208 500 € HT pour un projet global de 421 180 € HT.
- **Gare de Haguenau** : **travaux programmés 2019/2025**. Réalisation d'un PEM sous maîtrise d'ouvrage communale. Participation Région 4,5 M€ HT pour un projet global de 39 M€ HT.
- **Gare de Hœrdt** : **études en cours**. Création abri vélos derrière la gare avec aménagement accès aux quais.
- **Gare de Bischwiller** : **études en cours**. Création places de parking derrière la gare avec aménagement accès aux quais.
- **Gares de Schweighouse-sur-Moder, Gundershoffen, Reichshoffen et Niederbronn** : **études en cours**. Réalisation Pôle d'Echanges Multimodal.
- **Gare de Wissembourg** : **émergence**. Création de places de parking côté Ouest.

2^{ème} temps de questions – réponses

**(à venir : évolution de l'offre de transports
et services)**

3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Lauterbourg – Wörth

- **Bilan SA 2017 :**

- **Refonte partielle de l'offre** en vue de redynamiser la ligne hors période de pointe et d'attirer de nouveaux usagers, en particulier occasionnels :

- **en semaine** : rétablissement de 3 circulations en période creuse.

- **le week-end** : accélération de certains trains obtenue par la hiérarchisation des points d'arrêt, permettant l'amélioration de l'attractivité de la desserte et une systématisation des correspondances à Lauterbourg, avec possibilité de relations transfrontalières Strasbourg – Wörth.

4 A/R directs les samedis, dimanches et jours fériés entre Strasbourg et Wörth durant la période estivale (mai à octobre).

- **Surcharges** à l'approche/au départ de Strasbourg aux heures de pointe.

- **Emport des vélos.**

- **Perspectives 2018 :**

- **Pas d'évolution majeure de l'offre** prévue au SA 2018 ; adaptations de minutes.

- **Information voyageurs** : refonte des fiches horaires + indication des trains directs en gare.

- **Trains sous surveillance** pour adapter, le cas échéant et dans la mesure du possible, la capacité des matériels.

- **Groupe de travail** sur la desserte.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

- **Bilan SA 2017 Strasbourg – Haguenau :**

- SA 2017 nominal, avec raccordement de la LGV totalement opérationnel.

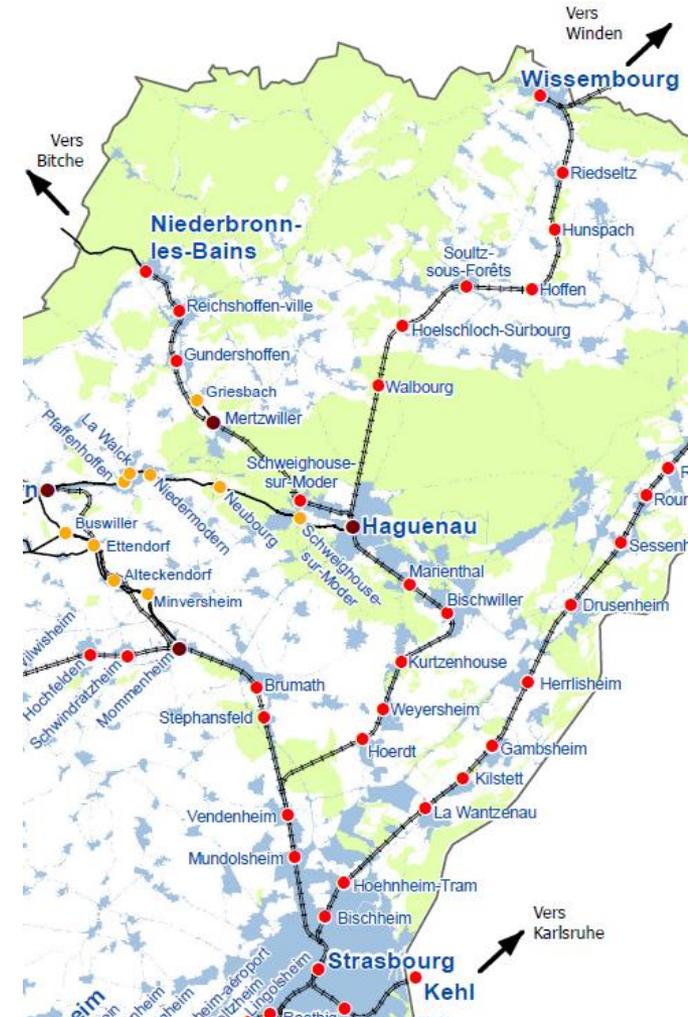
Desserte organisée avec une **desserte omnibus** (toutes gares) et une **desserte semi-directe** (Bischwiller et Haguenau) **superposées**, chacune globalement **cadencée** à la 1/2h en heure de pointe (répond aux besoins de déplacement de 80% des voyageurs) et à l'heure en période creuse, soit 42,5 A/R trains et 2,5 A/R autocars par jour.

Fréquence globalement divisée par deux le week-end.

- **Surcharges** aux heures de pointe.
- **Emport des vélos.**

- **Perspectives 2018 Strasbourg – Haguenau :**

- **Pas d'évolution majeure de l'offre** prévue au SA 2018.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

- **Bilan SA 2017 Haguenau – Niederbronn :**

- Travaux de modernisation de la voie.
- Mise sur cars de l'ensemble des circulations entre le 10 avril et le 1^{er} septembre.

Correspondances ferroviaires assurées à Haguenau.

Départ sériés en heure de pointe en fonction des destinations.

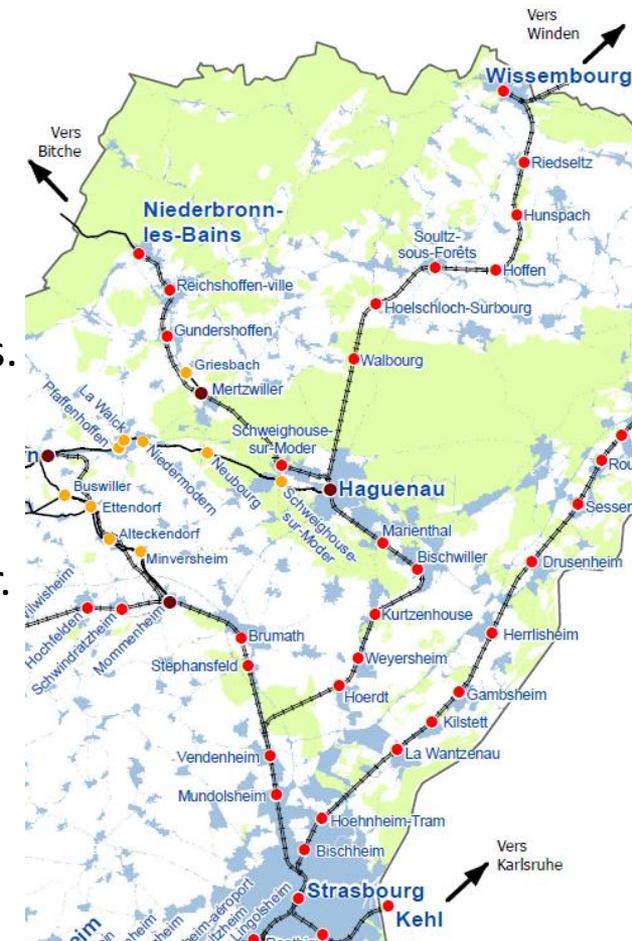
- **Nouvelle grille horaire semaine à compter du 2 septembre** avec augmentation de l'offre de 33 % : passage de 15 à 20 trains par jour, principalement en heure creuse.

Correspondances systématiques Niederbronn – Bitche par car.

- **Mise en place à compter du 11 septembre de 2 cars au départ de Haguenau à 17h50**, assurant la correspondance avec le TER n°830550 Strasbourg 17h21 – Haguenau 17h42.

- **Bilan SA 2017 Haguenau – Wissembourg :**

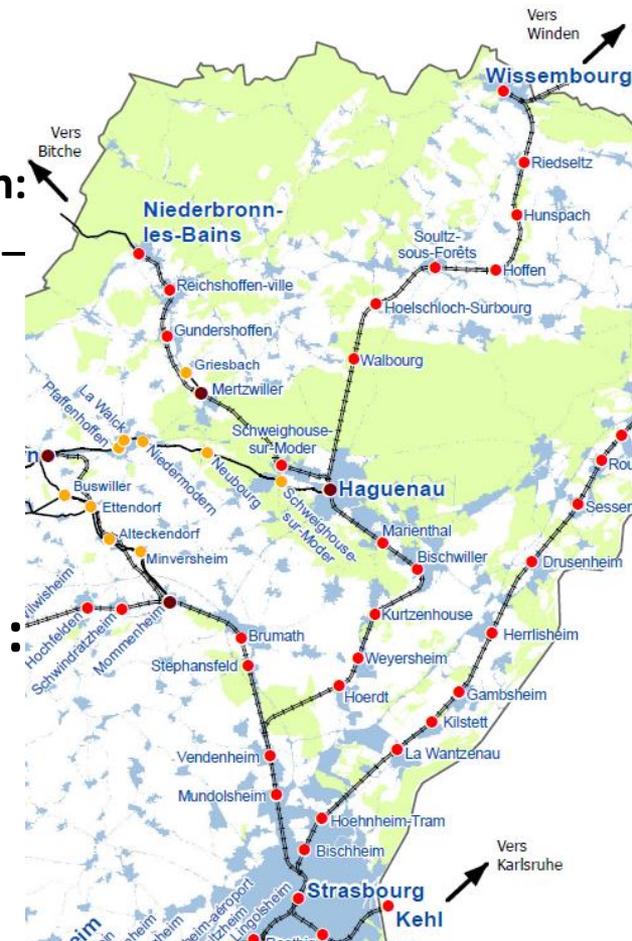
- Pas d'évolution majeure de l'offre.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

- **Perspectives 2018 Haguenau – Niederbronn :**
 - Rétablissement du surstationnement de 10 minutes à Haguenau du TER n°832910 Strasbourg 17h03 – Niederbronn:
 - **correspondance** avec le TER n°830550 Strasbourg 17h21 – Haguenau 17h42.
 - compatible avec les **horaires des lycées** de Haguenau.
 - Systématisation de ce schéma de correspondance pour les 3 TER de pointe du soir : Strasbourg **17h03** , **18h03** et **18h35**.
- **Perspectives 2018 Haguenau – Wissembourg :**
 - Ajout des arrêts **Walbourg et Hoelschloch-Surbourg** à la desserte du TER n°830546 départ **Strasbourg 16h21** et **Haguenau 16h44**.
 - **Information voyageurs** : indication des **trains directs** entre Wissembourg et Neustadt en gare et à bord des trains.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Kehl – Offenbourg

- **Bilan SA 2017 :**

- **Pas d'évolution majeure** de l'offre, mais corrections de minutes pour les rendre quasi-uniformes au niveau du cadencement.

Ajout d'une minute au départ d'Offenbourg vers la France (départ à 35 au lieu de 34 et 05 au lieu de 04) pour sécuriser la correspondance en provenance des ICE.

- **Prolongation du tram D** entre Strasbourg et Kehl en avril 2017 , avec application des tarifs de la CTS.

- **Billets EUROPASS disponibles sur les téléphones mobiles** avec l'application Handy Ticket Deutschland.

- **Perspectives SA 2018 :**

- **Pas d'évolution majeure** de l'offre.



4 - Services

4-1 Lancement de l'expérimentation automates légers

Cette expérimentation, d'une durée fixée à un an, vise à tester un nouveau type de matériel pour la distribution de titres de transport.

Sans fil et fonctionnant à l'énergie solaire, ce nouvel outil pourrait compléter les dispositifs existants dans les points d'arrêts moins fréquentés.

4 sites sont concernés par cette expérimentation : **Rountzenheim**, **Ermingen**, **Munster – Badishhof**, **Lingolsheim**.

Début de l'expérimentation : début octobre 2017.



4 - Services

4-2 Système d'information multimodale (SIM)



Vialsace,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
**l'offre de transport sur le
territoire alsacien**

- **Calculateur d'itinéraires porte à porte avec information en temps réel**
- **Horaire à l'arrêt en temps réel, fiches horaires**
- Informations temps réel : **trafic routier, avions, disponibilité places de parking, vélo en libre service, autopartage**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage**
- Calculateur d'itinéraires **transfrontaliers** vers l'Allemagne et Bâle
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- **Actualités** sur les réseaux
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site Internet s'adaptant à **tout type d'écran**
- **Blog** et présence sur **Facebook et Twitter**

Dernier temps de questions – réponses

Merci pour votre attention

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

