

Comité Régional des Services de Transport

MULHOUSE NORD

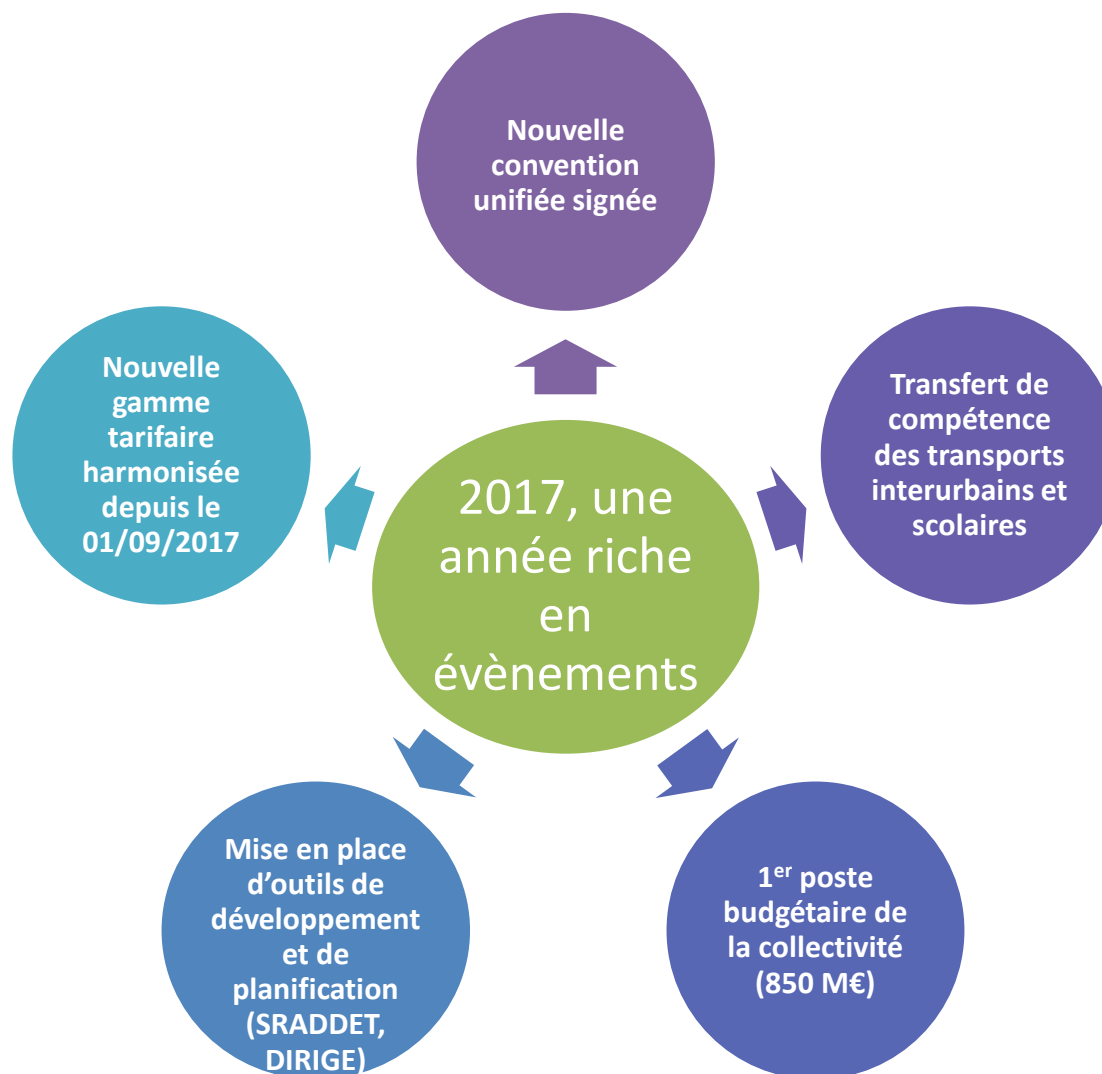
Lundi 09 octobre 2017 à 18h

Lycée Martin Schongauer

25 Rue Voltaire - COLMAR

Salle polyvalente

2017, une année riche en évènements qui illustre l'ambition du Grand Est pour les mobilités



Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

Par jour
1 676 trains
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les
transports
interurbains et
scolaires

243 000 élèves

Accompagne les
projets de
modernisation
des gares

Coordonne
l'intermodalité

Finance les
matériels et
les **projets**
d'infrastructures

Avec un budget de **847 M€**
en 2017

30 % du budget régional

≈ 20 %

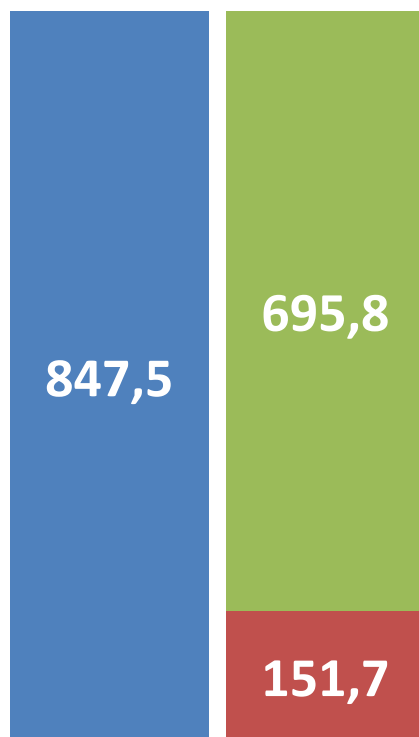
Investissement dans les matériels, les
infrastructures et les équipements

≈ 80 %

Fonctionnement des transports
(trains et cars)

Le budget transport 2017 :

*Près de 850 M€ consacrés à la politique transport
= 1^{er} poste budgétaire de la collectivité.*



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

• En fonctionnement (en M€) :

- ✓ fonctionnement du TER :431,5
- ✓ lignes routières246,3
- ✓ tarifications spécifiques6,6
- ✓ crédits-baux6,3
- ✓ aéroportuaire4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

• En investissement (en M€) :

- ✓ matériels roulants63,2
- ✓ projets routiers32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

Le dispositif DIRIGE

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Mis en œuvre **depuis le 1er mai 2017.**



Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo;
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

Conditions: **implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet.**

Financement de l'investissement : **jusqu'à 60 % Région**

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>

Ordre du jour

1- Actualités de la politique transports de la Région :

1-1 Nouvelle gamme tarifaire

1-2 Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

2- Vie des lignes TER :

- Colmar - Munster - Metzeral
- Colmar - Mulhouse (omnibus)
- TER 200
- Mulhouse - Thann - Kruth

2.1 Trafic, régularité, suppressions

2.2 Travaux sur le réseau

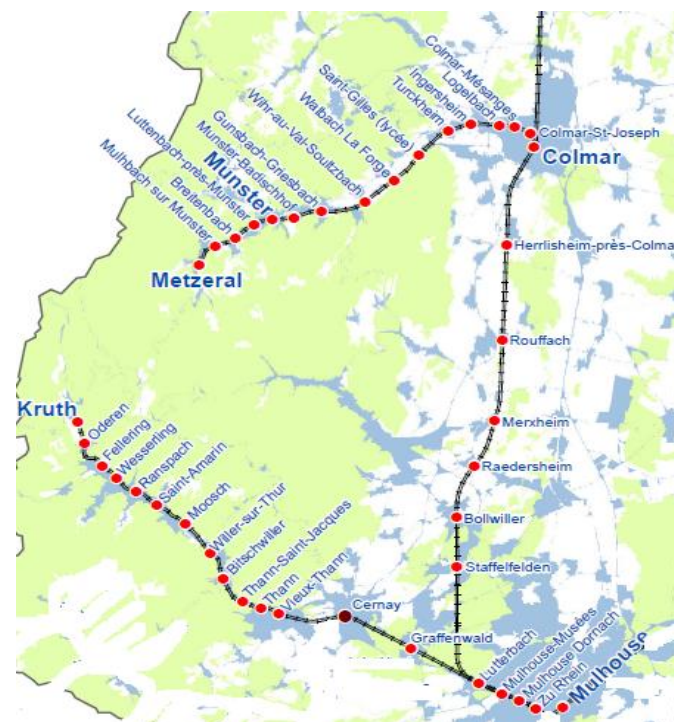
2.3 Investissements dans les gares

3- Evolution de l'offre de transport TER :

Evolutions 2017/2018 et perspectives

4- Point spécifique : Liaison Bollwiller - Guebwiller

5- Services : automates légers, système d'information multimodale (SIM) Vialsace



1- Actualités de la politique transports de la Région

1-1 Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1^{er} septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

1-1 Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
 - pour les voyageurs du quotidien,
 - quel que soit le motif,
 - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
 - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
 - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
 - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
 - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



1-1 Les tarifs solidaires et autres tarifs

Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
 - offre 80% de réduction,
 - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale,
 - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...) ;
- **Carte solidaire :**
 - valable 1 an, gratuite,
 - offre 80% de réduction,
 - pour tout motif de déplacement,
 - pour les bénéficiaires de la Couverture Maladie Universelle Complémentaire (CMU-C).

Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
 - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2^{de} classe,
 - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1^{ère} classe,
- **un tarif mini-groupe :**
 - offrant 50% de réduction par personne,
 - pour 2 à 5 personnes,
 - les week-ends et jours fériés.

1-2 Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1^{er} janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)

246 M€ / an
(recettes : 16 M€)



Près de 100 agents au service du transport routier, répartis dans 10 agences territoriales.

1-2 Une perspective : la nécessaire convergence

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service** (*services, tarifs, règlement, etc*).

1-2 Interurbain local : lignes de Hautes Alsace

Transport interurbain

- 46 lignes interurbaines à destination de Colmar, Mulhouse, Saint-Louis, Altkirch, Guebwiller, Thann ...
- **Il dessert :**
320 communes
417 000 habitants
(56 % de la population du Haut-Rhin)
- **Son activité représente :**
4 600 000 kilomètres annuels
4 500 000 voyages / an dont 85% par les abonnés scolaires
3 à 10 allers-retours quotidiens selon les lignes



1-2 Interurbain local : lignes de Hautes Alsace

Transport scolaire

- 250 circuits de transport scolaire pour la desserte des lycées et collèges, assurant ainsi la gratuité du transport scolaire pour les collégiens de moins de 16 ans et la prise en charge de 65 % des frais de transport des collégiens de plus de 16 ans et des lycéens.
- 65 circuits pour les regroupements pédagogiques intercommunaux. La gestion de ces circuits est déléguée aux organisateurs locaux, principalement des communautés de communes et des syndicats scolaires.
- contribue également au transport des élèves sur les réseaux de transports urbains de Colmar, Mulhouse et Saint-Louis et sur le réseau ferré régional.

2 – Vie des lignes régionales

2-1 Explications évolutions présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages », 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel,
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente,
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic.



2 – Vie des lignes régionales

2-1 À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km**

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1^{er} semestre 2017/1^{er} semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

94,8 % en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1^{er} semestre).



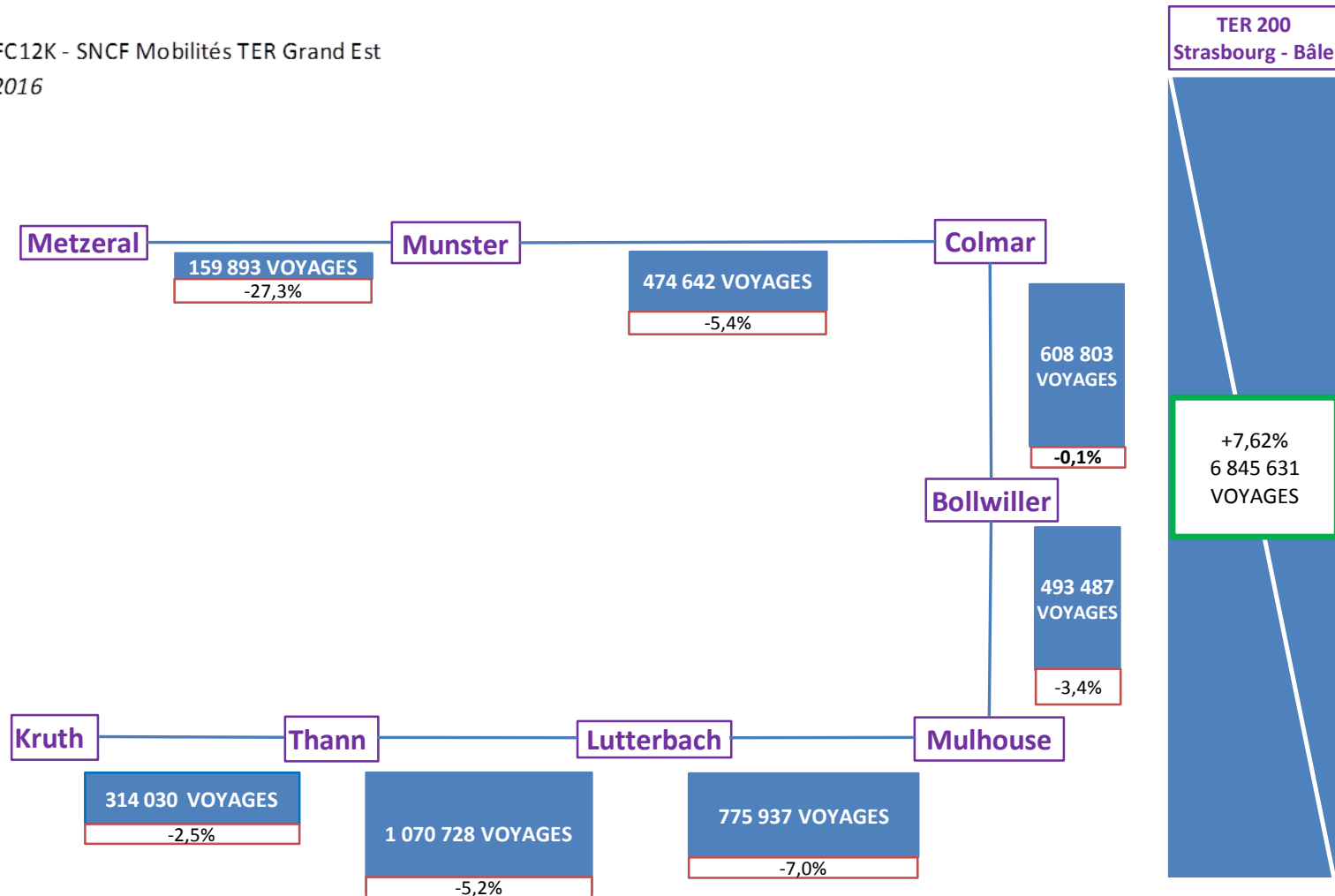
2 – Vie des lignes régionales

Flux de voyages

Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

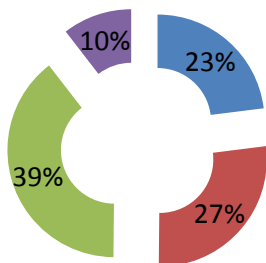
Données 2016



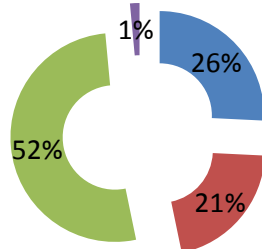
2 – Vie des lignes régionales

Typologie des clients

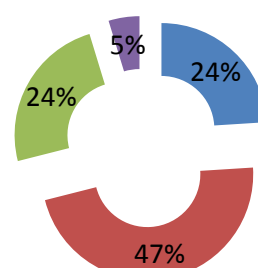
MULHOUSE - KRUTH



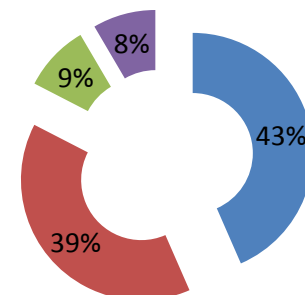
COLMAR - METZERAL



MULHOUSE - COLMAR



**TER 200
STRASBOURG - BÂLE**



Légende

Structure clientèle en 2016 :

Billets	Occasionnels
AT	Abonnés travail
AEEA	Abonnés élèves, étudiants et scolaires
Abo	Autres abonnements

Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

Données 2016

2 – Vie des lignes régionales

TOP 5 des O/D 2016 (en voyages)

Top 5 des OD	Evolution 2015/2016
1. Colmar-Strasbourg	7% 
2. Mulhouse-Strasbourg	5% 
3. Colmar-Mulhouse	6% 
4. Colmar-Sélestat	10% 
5. Cernay -Mulhouse	-6% 



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Colmar – Munster – Metzeral

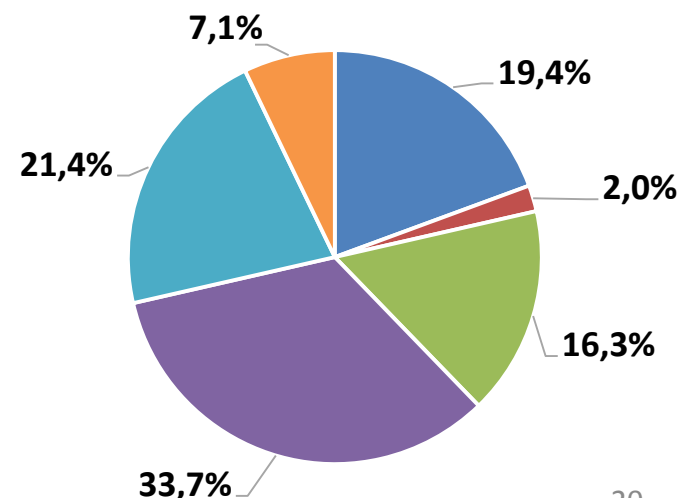
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **97,9 %** en 2016 et **98,1 %** au 1^{er} semestre 2017 (97,6 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **98 trains supprimés** sur 5.088 circulations soit 1,9 % des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- Autre transporteur SNCF (TGV, fret...)
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Colmar – Mulhouse

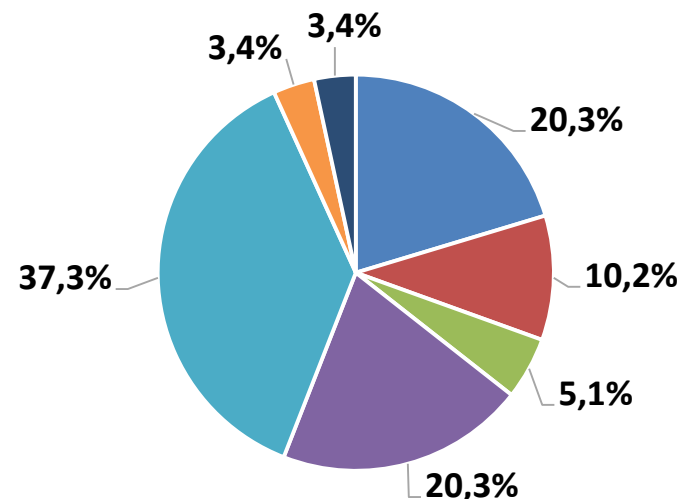
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,9 %** en 2016 et **94,3 %** au 1^{er} semestre 2017 (94,1 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **59 trains supprimés** sur 3.311 circulations soit 1,8 % des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- Autre transporteur SNCF (TGV, fret...)
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER
- Travaux



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER 200 – Strasbourg - Bâle

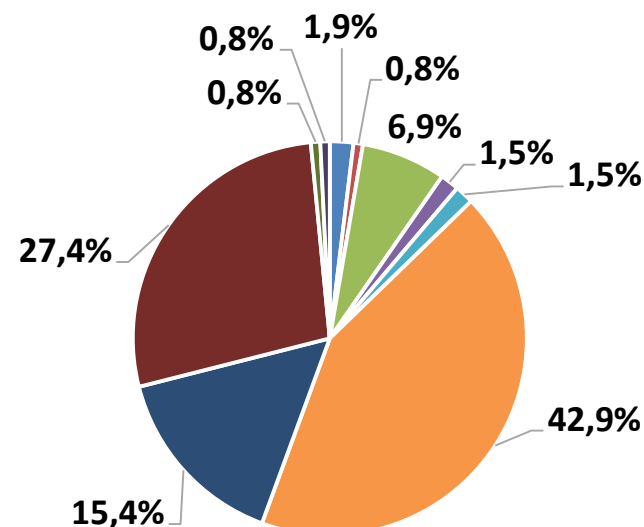
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,1 %** en 2016 et **91,2 %** au 1^{er} semestre 2017 (93,2 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **259 trains supprimés** sur 11.208 circulations soit **2,3 %** des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- ASCT (Agent du Service Commercial Trains) TER
- Autre transporteur SNCF (TGV, fret...)
- Circulation Ferroviaire
- Escale
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Production TER
- Travaux



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

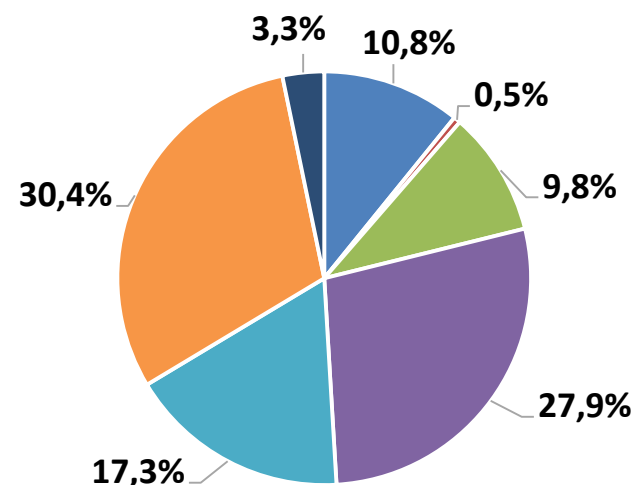
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **96,1 %** en 2016 et **96,0 %** au 1^{er} semestre 2017 (96,2 % au 1^{er} semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne : **369 trains ou trams-trains supprimés** pour 16.545 circulations soit 2,2 % des trains prévus.

- ADC (Agent De Conduite) TER
- Autre transporteur SNCF (TGV, fret...)
- Entreprises Ferroviaires hors SNCF
- Externe
- INFRA Equipement (dérangement PN, compteurs d'essieux...)
- Matériel TER (moteur, portes...)
- Travaux



2 – Vie des lignes régionales

2-2 Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est :

- **182 millions d'euros** pour la maintenance du réseau classique
⇒ Surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...
- **370 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement
⇒ Chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art
et mise en accessibilité des gares, ...
⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

2 – Vie des lignes régionales

2-2 Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

Renouvellement de la voie en suite rapide entre Mulhouse et St Louis

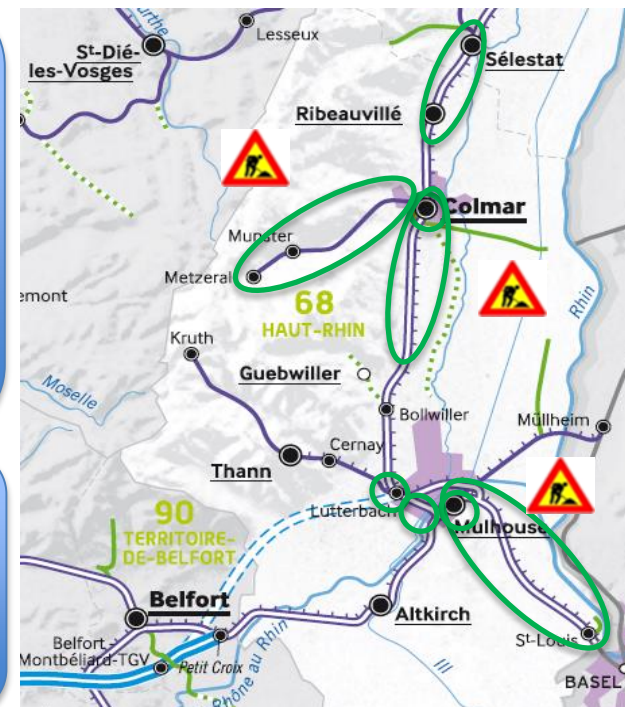
- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses et ballast) par suite rapide voie 1 et voie 2 sur 43 kilomètres entre les gares de Mulhouse-Ville et de St-Louis
- Remise à neuf de l'ensemble des constituants de la voie à l'aide d'un train-usine appelé « suite rapide »
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 20h30 et 6h du lundi 20 février au vendredi 28 juillet avec des ralentissements importants de jour du lundi 10 avril au vendredi 28 juillet
- Chiffres clés: 86 kms de rails, 73 200 traverses béton et 66 000 tonnes de ballast
- Coût total de l'opération (2017-2019): **73 millions d'euros**

Travaux sur les aiguillages et les caténaires

- Maintenance des appareils de voie en gare de Colmar, Lutterbach et Mulhouse
- Vérification, entretien et régénération des caténaires entre Sélestat et Ribeauvillé, entre Colmar et Rouffach et à Richwiller
- Travaux répartis tout au long de l'année, de jour ou de nuit, et sans impact sur les circulations des trains de voyageurs

Renouvellement de 13 ouvrages hydrauliques entre Colmar et Metzeral

- Remplacement des ouvrages existants par des ouvrages en béton
- Réalisation des travaux de jour en juillet-août sans impact sur les circulations des trains de voyageurs



2 – Vie des lignes régionales

2-2 Principaux travaux programmés en 2018

Renouvellement de la voie entre Mulhouse et St Louis (suite des travaux initiés en 2017)

- Travaux réalisés de nuit du lundi au dimanche entre 21h35 et 5h35 du samedi 3 février au vendredi 5 mai 2018 avec des ralentissements importants de jour du dimanche 25 février au jeudi 3 mai 2018

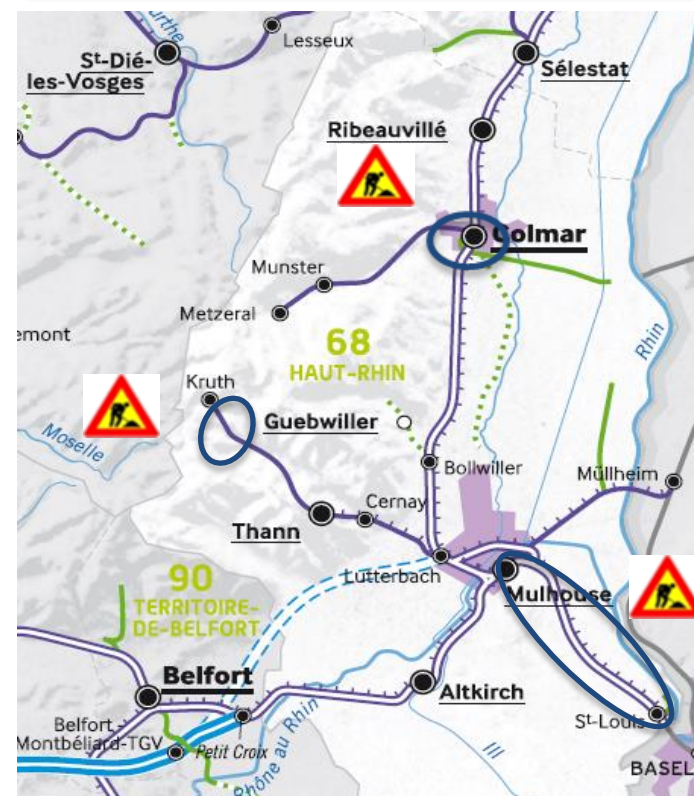
Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Colmar

- Renouvellement de 13 appareils de voies et des voies à quai 3, 4 et 5
- Réalisation des travaux de nuit du lundi au vendredi entre 20h45 et 5h15 du lundi 28 mai au vendredi 10 août avec des ralentissements importants de jour du dimanche 15 juillet au mercredi 1er août

Travaux de mise en accessibilité de la gare d'Oderen

- Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare d'Oderen :
- Rehausse du quai à 55cm de hauteur, mise en place de plots podotactiles et mise aux normes de l'éclairage du quai,
- Réalisation des travaux de jour du lundi au vendredi entre 9h27 et 16h pendant les plages de maintenance du lundi 24 septembre au vendredi 5 octobre; et de nuit du lundi au vendredi entre 21h et 4h30

Principaux travaux 2018
9,6 millions d'euros



2 – Vie des lignes régionales

2-2 Premiers éléments sur les travaux envisagés en 2019/2020

- Renouvellement d'appareils de voie, sur la ligne 1150000, à Rouffach, Bollwiller, Ribeauvillé et Lutterbach.
- Démarrage des travaux de modernisation du nœud de Mulhouse.

2 – Vie des lignes régionales

2.3 Investissements dans les gares

Ligne Colmar – Mulhouse

- **Gare de Colmar** (participation de la Région de 5 M€) :
Construction en cours d'un parking en ouvrage de 700 à 750 places
- **Merxheim** (participation prévisionnelle de la Région de 185 K€ pour un montant total de 352 K€) - réalisation des travaux prévue au 1er semestre 2018 :
 - Création d'un parking de 49 places et de 5 arceaux vélos côté Est ;
 - Extension de la capacité de stationnement vélo pour la porter à 18 places côté Ouest.
- **Mulhouse – Dornach** (participation prévisionnelle de la Région de 175 K€ pour un montant total de 350 K€) – début des travaux prévu en février 2018 :
 - Création d'un parking de 35 places ;
 - Mise en place d'un abri à vélos fermé d'une capacité de 18 places et de 3 arceaux.

3- Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Colmar - Munster - Metzeral

Bilan SA 2017 :

- Semaine : optimisation de quelques circulations TER en semaine (détente de certaines correspondances à Colmar et amélioration de la desserte en début d'après-midi pour une arrivée à Colmar avant 14h).
- Week-end : aucune modification n'a été réalisée.

Perspectives SA 2018-2019-2020 :

- Semaine : travail d'optimisation à mener pour le SA 2020.
- Week-end : optimisation de la desserte avec l'uniformisation de la politique d'arrêt (passage tout omnibus sauf les arrêts purement scolaires (St-Gilles lycée et Ingersheim cité scolaire) et Colmar-Mésanges (maintien d'un aller-retour le samedi) pour juillet 2018.



Samedi							
Sens de circulation : METZERAL->COLMAR							
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
	831565	831517	831523	831537	831531	831543	831557
Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié
Régime	SASF FE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SASF FE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SASF FE	SASF FE	SASF FE
Provenance							
METZERAL	07:08	09:39	11:19	13:09	15:19	17:19	19:19
MUHLBACH SUR MUNSTER	07:11	09:42	11:22	13:12	15:22	17:22	19:22
BREITENBACH	07:14	09:45	11:25	13:15	15:24	17:24	19:24
LUTTENBACH PRES MUNSTER	07:16	09:47	11:27	13:17	15:27	17:27	19:27
MUNSTER	07:19	09:50	11:29	13:20	15:29	17:29	19:29
MUNSTER BADISCHHOF	07:21	09:52	11:32	13:22	15:32	17:32	19:32
GUNSBACH GRIESBACH	07:23	09:54	11:34	13:24	15:34	17:34	19:34
WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	07:26	09:57	11:37	13:27	15:37	17:37	19:37
WALBACH - LA FORGE	07:29	10:00	11:40	13:30	15:40	17:40	19:40
ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-	-	-
TURCKHEIM	07:35	10:06	11:46	13:36	15:46	17:46	19:46
INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-	-	-
LOGELBACH	07:39	10:10	11:50	13:40	15:50	17:50	19:50
COLMAR-MESANGES	07:41	-	-	-	-	-	-
COLMAR ST JOSEPH	07:43	10:13	11:53	13:43	15:53	17:53	19:53
COLMAR	07:45	10:15	11:55	13:45	15:55	17:55	19:55
Destination							

Samedi							
Sens de circulation : COLMAR->METZERAL							
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
	831518	831524	831536	831544	831512	831556	831532
Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Circule
Régime	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SASF FE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SASF FE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18
Provenance							
COLMAR	08:35	10:35	12:15	14:15	16:15	18:35	20:15
COLMAR ST JOSEPH	08:37	10:37	12:17	14:17	16:17	18:37	20:17
COLMAR-MESANGES	-	-	12:19	-	-	-	-
LOGELBACH	08:40	10:40	12:21	14:20	16:20	18:40	20:20
INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-	-	-
TURCKHEIM	08:44	10:44	12:25	14:24	16:24	18:44	20:24
ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-	-	-
WALBACH - LA FORGE	08:48	10:48	12:29	14:28	16:28	18:48	20:28
WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	08:51	10:51	12:32	14:31	16:31	18:51	20:31
GUNSBACH GRIESBACH	08:55	10:55	12:36	14:35	16:35	18:55	20:35
MUNSTER BADISCHHOF	08:57	10:57	12:38	14:37	16:37	18:57	20:37
MUNSTER	09:02	11:02	12:42	14:42	16:42	19:02	20:42
LUTTENBACH PRES MUNSTER	09:04	11:04	12:45	14:44	16:44	19:04	20:44
BREITENBACH	09:06	11:06	12:47	14:46	16:46	19:06	20:46
MUHLBACH SUR MUNSTER	09:09	11:09	12:50	14:49	16:49	19:09	20:49
METZERAL	09:12	11:12	12:54	14:52	16:52	19:12	20:52
Destination							

- 30

3- Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Colmar - Munster – Metzeral – zoom week-end

DIMANCHE Sens de circulation : METZERAL->COLMAR						DIMANCHE Sens de circulation : COLMAR->METZERAL					
	TER	TER	TER	TER	TER		TER	TER	TER	TER	TER
	831565	831517	831537	831543	831557		831518	831524	831544	831556	831532
Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié
Régime	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	Régime	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18
Provenance						Provenance					
METZERAL	07:09	09:39	13:09	16:19	18:19	COLMAR	08:35	10:35	14:15	17:35	19:15
MUHLBACH SUR MUNSTER	07:12	09:42	13:12	16:22	18:22	COLMAR ST JOSEPH	08:37	10:37	14:17	17:37	19:17
BREITENBACH	07:15	09:45	13:15	16:25	18:25	COLMAR-MESANGES	-	-	-	-	-
LUTTENBACH PRES MUNSTER	07:17	09:47	13:17	16:27	18:27	LOGELBACH	08:40	10:40	14:20	17:40	19:20
MUNSTER	07:20	09:50	13:20	16:30	18:30	INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-
MUNSTER BADISCHHOF	07:22	09:52	13:22	16:32	18:32	TURCKHEIM	08:44	10:44	14:24	17:44	19:24
GUNSBACH GRIESBACH	07:24	09:54	13:24	16:34	18:34	ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-
WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	07:27	09:57	13:27	16:37	18:37	WALBACH - LA FORGE	08:48	10:48	14:28	17:48	19:28
WALBACH - LA FORGE	07:30	10:00	13:30	16:40	18:40	WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	08:51	10:51	14:31	17:51	19:31
ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-	GUNSBACH GRIESBACH	08:55	10:55	14:35	17:55	19:35
TURCKHEIM	07:36	10:06	13:36	16:46	18:46	MUNSTER BADISCHHOF	08:57	10:57	14:37	17:57	19:37
INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-	MUNSTER	09:02	11:02	14:42	18:02	19:42
LOGELBACH	07:40	10:10	13:40	16:50	18:50	LUTTENBACH PRES MUNSTER	09:04	11:04	14:44	18:04	19:44
COLMAR-MESANGES	-	-	-	-	-	BREITENBACH	09:06	11:06	14:46	18:06	19:46
COLMAR ST JOSEPH	07:43	10:13	13:43	16:53	18:53	MUHLBACH SUR MUNSTER	09:09	11:09	14:49	18:09	19:49
COLMAR	07:45	10:15	13:45	16:55	18:55	METZERAL	09:12	11:12	14:52	18:12	19:52
Destination						Destination					

- **Principes retenus** : équilibrer les correspondances de/vers Strasbourg et Mulhouse avec les TER200, améliorer la lisibilité des horaires au départ et à l'arrivée à Colmar, améliorer la desserte de certains points d'arrêts hors arrêts scolaires et Colmar-Mésanges.

3- Evolution de l'offre de transport

3-2 Ligne Colmar – Mulhouse et TER 200

- En 2017 (en semaine) : ajout de 5 allers-retours (TER 200) entre Strasbourg et Mulhouse (cadencement à la demi-heure) depuis décembre 2016.
- Constat TER200 : surcharge de certains TER200 à l'HP du matin dans le sens Sélestat-Strasbourg. Solutions à l'étude.
- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2018. Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte



3- Evolution de l'offre de transport

3-3 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

- En 2017 :
 - Terminus ou origine Thann Gare pour 12 trams-trains en heures creuses, ne prenant ou ne donnant pas de correspondance ;
 - Arrêt systématique de tous les trains directs à Lutterbach et Graffenwald dans le sens Mulhouse – Kruth.
- En 2018 : poursuite de l'étude d'optimisation du tram-train débutée en 2017.



4- Point spécifique

Liaison Bollwiller - Guebwiller

Poursuite des études pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller :

- Inscription au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 pour un montant de 20 M€ (dont 16,8 M€ pour la Région) ;
- Approfondissement des études sur le franchissement de la RD83.

5 - Services

5-1 Lancement de l'expérimentation Automates Légers

- Cette expérimentation d'une durée fixée à un an, vise à tester un nouveau type de matériel pour la distribution de titres de transport. Sans fils et fonctionnant à l'énergie solaire, ce nouvel outil pourrait compléter les dispositifs existants dans les points d'arrêts moins fréquentés.
- 4 sites sont concernés par cette expérimentation : Rountzenheim, Oermingen, **Munster – Badischhof**, Lingolsheim.
- Début de l'expérimentation : début octobre 2017.



5 - Services

5-2 Système d'information multimodale (SIM)



Vialsace,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
l'offre de transport sur le
territoire alsacien

- **Calculateur d'itinéraires porte à porte avec information en temps réel**
- **horaire à l'arrêt en temps réel, fiches horaires**
- Informations temps réel : **trafic routier, avions, disponibilité places de parking, vélo en libre service, autopartage**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage**
- Calculateur d'itinéraires **transfrontaliers** vers l'Allemagne et Bâle
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- **Actualités** sur les réseaux
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**
- **Blog** et présence sur **Facebook et Twitter**

Merci pour votre attention

Maison de la Région Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales 12 agences

