

La Région Grand Est aux côtés de l'industrie automobile

Terre d'excellence, le Grand Est se distingue des autres régions françaises par la place importante qu'y occupe traditionnellement l'industrie. Cette place importante est à la fois un défi prioritaire et un atout majeur. La Région tient ainsi à réaffirmer son engagement vis-à-vis de ses industries, notamment auprès du secteur automobile, premier employeur industriel sur le territoire¹.

Le groupe PSA a annoncé sa recherche d'un partenariat avec une société compétente dans la construction de boîtes automatiques pour opérer un site industriel en Europe. Parmi les candidats à l'accueil de cette nouvelle activité figure le pôle industriel de Tremery Metz.

Philippe Richert, Président de la Région Grand Est, ancien Ministre, souligne la relation forte qu'entretient la Région avec ses industries, notamment avec le Groupe PSA installé à Tremery en Moselle, en lui offrant tout son soutien dans ce nouveau projet.

La Région Grand Est est déjà aux côtés du groupe PSA, avec un accompagnement régional fort sur le développement d'innovations. Ces innovations contribuent significativement à la compétitivité du site, qui fait de Tremery un excellent candidat pour ce projet. La Région Grand Est accentuera d'ailleurs son soutien si le site de Tremery est retenu.

CONTACT PRESSE

Gaëlle Tortil-Textier
06 78 79 93 36
Service presse
03 88 15 68 94
presse@grandest.fr
gaelle.tortil-textier@grandest.fr

¹ Avec 7 591 salariés, l'usine PSA de Mulhouse est le premier site industriel de la région et le sixième de France, suivi par l'usine PSA de Trémery avec 3 442 salariés, ArcelorMittal Atlantique et Lorraine à Florange (2 650 salariés), La SOVAB/usine Renault de Batilly (2 440 salariés) et Schaeffler France à Haguenau (2 156 salariés). Le secteur automobile est donc le premier employeur industriel de la région.

