



Communiqué de presse

INAUGURATION DE LA GARE DE RIXHEIM

9 février 2017

Philippe Richert, Président de la Région Grand Est, ancien Ministre, **Olivier Becht**, Vice-Président du Conseil Départemental du Haut-Rhin, Maire de Rixheim, **Béatrice Leloup**, Directrice de l'Agence Gares Est Européen de SNCF - Gares et Connexions, **M. Paul-André Striffler pour m2A** ont inauguré, ce jeudi 9 février 2017, **les nouveaux aménagements de la gare de Rixheim**.

FAIRE DE LA GARE DE RIXHEIM UN VÉRITABLE PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL

Le réaménagement de la gare de Rixheim permet de répondre aux objectifs des différentes parties prenantes :

- la mise en œuvre du Programme d'Aménagement des Gares (PAG), une démarche initiée par la Région Grand Est ;
- la volonté de la ville de Rixheim d'offrir aux usagers de meilleures conditions d'accès et d'accueil, dans un souci de développement de l'éco-mobilité ;
- la volonté de SNCF d'améliorer l'accueil de la clientèle et la qualité du service ferroviaire, ainsi que de renforcer les échanges intermodaux entre la route et le fer.

D'un point de vue général, ces aménagements visent à relever le niveau global d'accueil et de confort de la gare afin de la mettre en adéquation avec les besoins attendus : cheminements piétons, qualité du souterrain, équipements d'accueil et d'attente.

Pour répondre aux différentes problématiques, les partenaires sont convenus d'un réaménagement comprenant :

Sous périmètre SNCF :

- la réalisation d'un parvis de gare et d'un dépose-minute d'une capacité de 5 voitures ;
- l'augmentation de la capacité des abris de quai ;

- l'intégration de l'espace de vente à l'abri attente ;
- la remise à niveau du passage souterrain (peinture, éclairage, sol) ;
- le marquage de la gare par panneau totem, et lettre à lettre sur le bâtiment voyageur ;
- la mise en place de panneaux signalétiques complémentaires ;
- le remplacement des bancs et des poubelles ;
- la réalisation de deux abris à vélos fermés avec contrôle d'accès par carte sans contact :
 - o un abri extensible de 18 à 36 places ;
 - o un abri extensible de 36 à 72 places ;
 - o 8 supports en accès libre.

Sous périmètre communal :

Côté Nord :

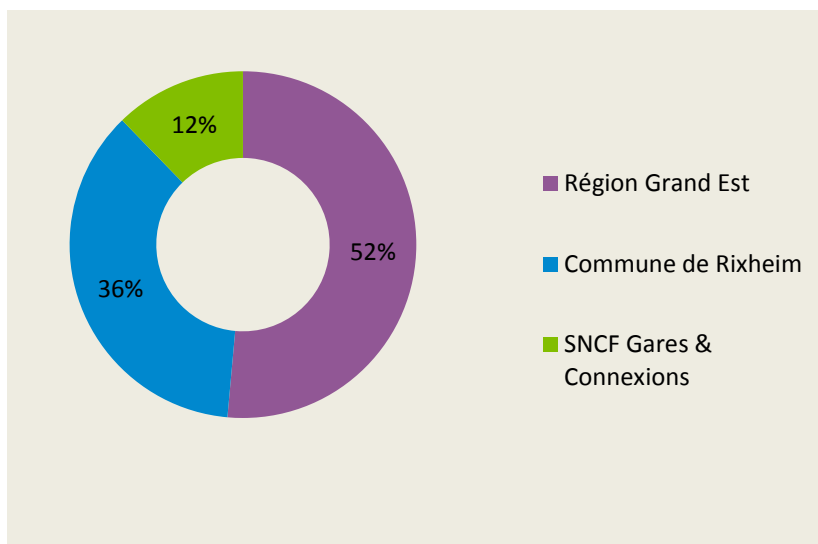
- la mise en place de 4 emplacements pour 2 roues motorisés avec arceaux scellés ;
- la réalisation d'une zone de stationnement de longue durée pour les voitures de 30 places (arborée et éclairée) ;
- l'aménagement de la voirie d'accès à la zone de stationnement.

Côté Sud :

- la réalisation d'un parvis de gare et d'un dépose-minute d'une capacité de 3 à 4 voitures ;
- la création d'un accès direct au quai ;
- la réalisation d'une zone de stationnement de longue durée pouvant accueillir 20 voitures (arborée et éclairée) ;
- l'aménagement d'un emplacement de stationnement réservé aux personnes à mobilité réduite ;
- la mise en place de deux emplacements pour 2 roues motorisés avec arceau scellé.

RIXHEIM: UN INVESTISSEMENT MOBILISANT PLUSIEURS PARTENAIRES

D'un montant de 578 463 €, l'aménagement de la gare de Rixheim et ses abords est financée par la Région Grand Est (297 486,40 €), la commune de Rixheim (210 008,10 €) et SNCF Gares & Connexions (70 968,50 €).



DES TRAVAUX INITIÉS EN FÉVRIER 2016

Les travaux ont duré un peu moins d'un an et n'ont pas eu d'incidence sur la circulation des trains.

Les différentes étapes du chantier :

1. [À partir du 15 février 2016](#) : travaux concessionnaires préliminaires aux travaux d'aménagement (déplacement de la conduite de gaz).
2. [À partir de mars 2016](#) : travaux de réaménagement voies et réseaux divers.
 - a. [Juillet 2016](#) : mise en service du parking Nord
 - b. [Septembre 2016](#) : mise en service du parking Sud
 - c. [Janvier 2017](#) : mise en service des abris vélos.

LA GARE DE RIXHEIM AUJOURD'HUI

La gare de Rixheim est desservie par 46 trains et 2 cars chaque jour de semaine. Elle est fréquentée quotidiennement par 310 voyageurs (comptages 2015).

Ces travaux ont permis :

- l'aménagement de nouveaux espaces de stationnement et de leur voirie d'accès, facilitant l'accès à la gare ;
- la mise en place d'abris vélos, facilitant l'intermodalité et permettant l'accès à la gare à travers des modes de transports doux ;
- la mise à niveau des infrastructures présentes (passage souterrain, bancs, poubelles, signalétique) permettant d'améliorer le confort du client

Après 10 mois de travaux, la gare de Rixheim devient ainsi un pôle d'échange multimodal, facilitant l'accès des clients à travers différentes infrastructures.

Vous trouverez en Annexe des photographies des différentes réalisations.

Contacts presse :

Région Grand Est : Gaëlle Tortil-Textier – 03 88 15 69 84

SNCF en Alsace : Christine Burgun – 03 88 75 42 08

ANNEXE : photographies des réalisations



Parvis Nord de la gare (dépose-minute et accès à la zone de stationnement)

Zone de stationnement Sud

