

# **Comité Régional des Services de Transport**

## **SILLON LORRAIN NORD**

5 octobre 2017

UCKANGE

# Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

*Par jour*  
**1 676 trains**  
**165 000 voyages**

Organise les **TER**



Organise les  
**transports**  
**interurbains et**  
**scolaires**

**243 000 élèves**

Accompagne les  
projets de  
**modernisation**  
**des gares**

Coordonne  
**l'intermodalité**

Finance les  
**matériels** et  
les **projets**  
**d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**  
en 2017

**30 %** du budget régional

**≈ 20 %**

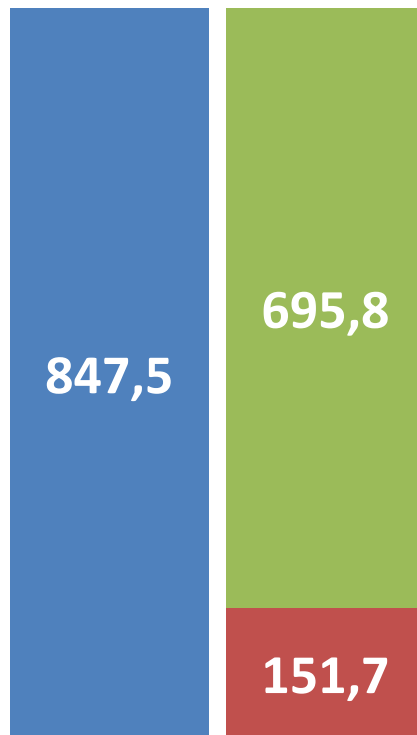
Investissement dans les matériels, les  
infrastructures et les équipements

**≈ 80 %**

Fonctionnement des transports  
(trains et cars)

## Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport  
= 1<sup>er</sup> poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER :.....431,5
- ✓ lignes routières .....246,3
- ✓ tarifications spécifiques .....6,6
- ✓ crédits-baux .....6,3
- ✓ aéroportuaire .....4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants .....63,2
- ✓ projets routiers .....32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne .....10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial .....3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

# Ordre du jour

## **1- Actualités de la politique « Transports » de la Région :**

Nouvelle Gamme Tarifaire

Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

## **2- Vie des lignes TER :**

Point de conjoncture des lignes TER (*Régularité, Trafic, suppressions*),  
retour sur l'atelier de travail

## **3- Evolutions de l'offre de transport TER :**

Retour sur les adaptations 2017, évolution 2018

## **4- Travaux sur les réseaux ferroviaires :**

Retour sur les travaux 2017, chantiers 2018 et projets en cours

## **5- Points divers**

Actualités du parc de matériel roulant, point sur les projets  
d'aménagement en gare

# 1- Actualités de la politique transports de la Région

## **Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée**

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

## **Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus**

**Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.**

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
  - pour les voyageurs du quotidien,
  - quel que soit le motif,
  - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
  - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
  - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
  - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
  - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



## Les tarifs solidaires et autres tarifs

### Tarifs solidaires

- **Le billet emploi – formation :**
  - offre 80% de réduction,
  - pour tous les DE inscrits à PE ou en ML,
  - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...)
- **Carte solidaire :**
  - valable 1 an, gratuite,
  - offre 80% de réduction,
  - pour tout motif de déplacement,
  - pour les bénéficiaires CMU-C.

### Multipliez les voyages !

- **Les carnets de billets :**
  - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2<sup>de</sup> classe,
  - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1<sup>ère</sup> classe,
- **un tarif mini-groupe :**
  - offrant 50% de réduction par personne,
  - pour 2 à 5 personnes,
  - les week-ends et jours fériés.



1- Actualités de la politique transports de la Région

# Le Transport Interurbain & Scolaire *une nouvelle compétence régionale*

- Exercée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)



**246 M€ / an**  
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service  
du transport routier, répartis  
dans 10 agences territoriales.*

## Une perspective : *la nécessaire convergence*

1. Etablir un référentiel précis et un cadre commun
2. Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
3. Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
4. Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
5. Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service**  
(*services, tarifs, règlement, etc*).

## 1- Actualités de la politique transports de la Région

# Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

Chiffres clé	Réseau TIM
Nb d'élèves	37 669 dont 1 439 sur le réseau TER
Nb de voyages commerciaux	1 111 629
Nb de lignes régulières	112
Nb de circuits spéciaux scolaires	355
Nb de TAD	/
Nb de contrôles qualité	1 425

**Rythmes scolaires** : Sur 67 demandes du DASEN, 67 avis favorables.

77 circuits spéciaux scolaires aménagés pour la rentrée 2017 sur 140 circuits concernés.

**Spécificités territoriales** : Le Réseau TIM assure deux lignes routières transfrontalières.

- « Metz – Esch sur Alzette – Belval » : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de Metz Métropole et du SMITU.
- « Moselle / Sarre » (Saint-Avold, Forbach, Sarrebrück) : ligne à vocation commerciale, traversant le territoire de la CCPN et de la CAFPF.

## 2 – Vie des lignes régionales

### À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2016 : **1,87 Mrd voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> semestre 2017/1<sup>er</sup> semestre 2016 : **+4,2%**

- **Taux de régularité**

**94,8 %** en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1<sup>er</sup> semestre).

<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue



## 2 – Vie des lignes régionales

- Explications évolutions présentation chiffres de trafic
- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
  - Donnée de trafic en « voyages », 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
  - Eclairage sur la typologie de clientèle : abonné travail, abonné élève-étudiant-scolaire, occasionnel,
- **Pour connaître la tendance**
  - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente,
- **Pour une meilleure lisibilité**
  - Mise en forme visuelle des données de trafic.



## 2 – Vie des lignes régionales

- **Lecture de la donnée de trafic entre deux gares (= sur une liaison)**
- **1 voyage traversant deux liaisons est compté dans chacune des liaisons**

Exemple: 1 voyage entre Metz et Longuyon est présent sur 2 liaisons  
=> 1 voyage sur la liaison Metz-Bettembourg et 1 voyage sur la liaison Thionville – Longuyon.

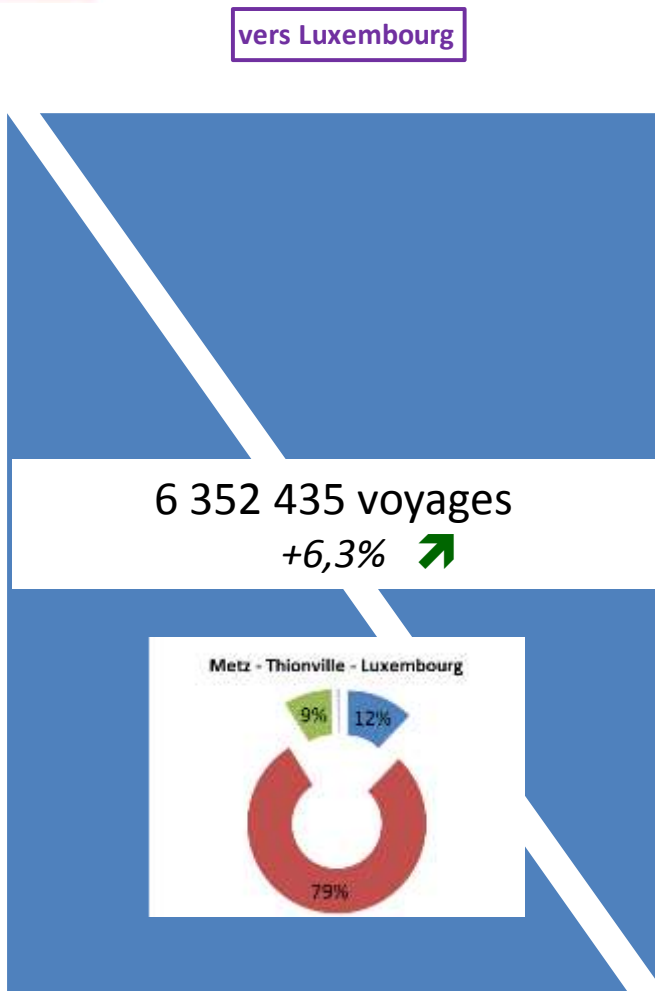
- **1 voyage sur 1 liaison = 1 personne présente dans un TER entre 2 gares situées à l'intérieur de la liaison**

Exemple: 1 voyage sur la liaison Metz – Bettembourg peut être 1 voyageur qui circule de Metz à Bettembourg, de Hagondange à Uckange ou Nancy à Longuyon.

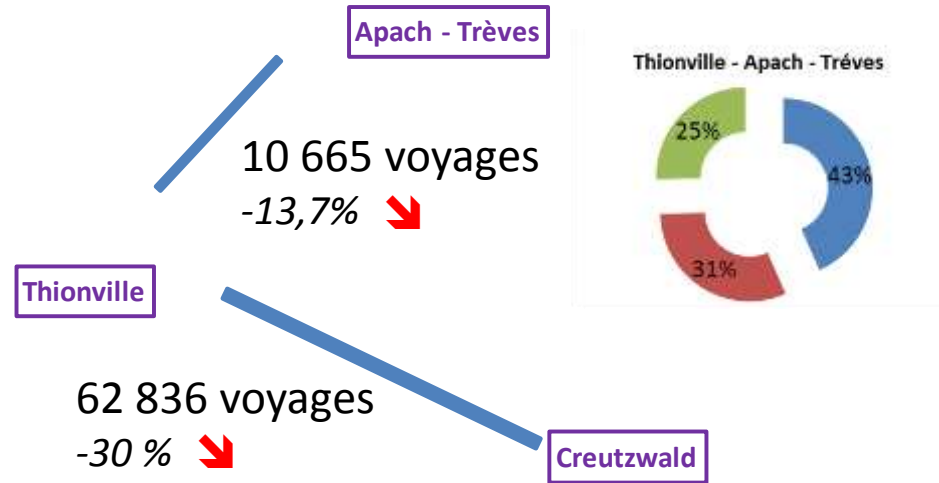




## 2. La vie des lignes régionales



Metz



**Légende**

Trafic :  
XX Voyages  
2,1% ↗

Nombre de voyages TER par an en 2016  
Evolution 2016 vs 2015 et tendance

Structure clientèle en 2016 :

- Billets (blue)
- AT (red)
- AEEA (green)
- Abo (purple)

Occasionnels  
Abonnés travail  
Abonnés élèves, étudiants et scolaires  
Autres abonnements

Source :  
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est  
Données 2016



## 2 – Vie des lignes régionales

Top 5 des trajets du COREST sillon lorrain nord	évolution 2015/2016
1. Bettembourg-Thionville	6%
2. Bettembourg-Metz-Ville	6%
3. Bettembourg-Hagondange	-1%
4. Metz-Ville-Thionville	3%
5. Bettembourg - Hettange-Grande	7%

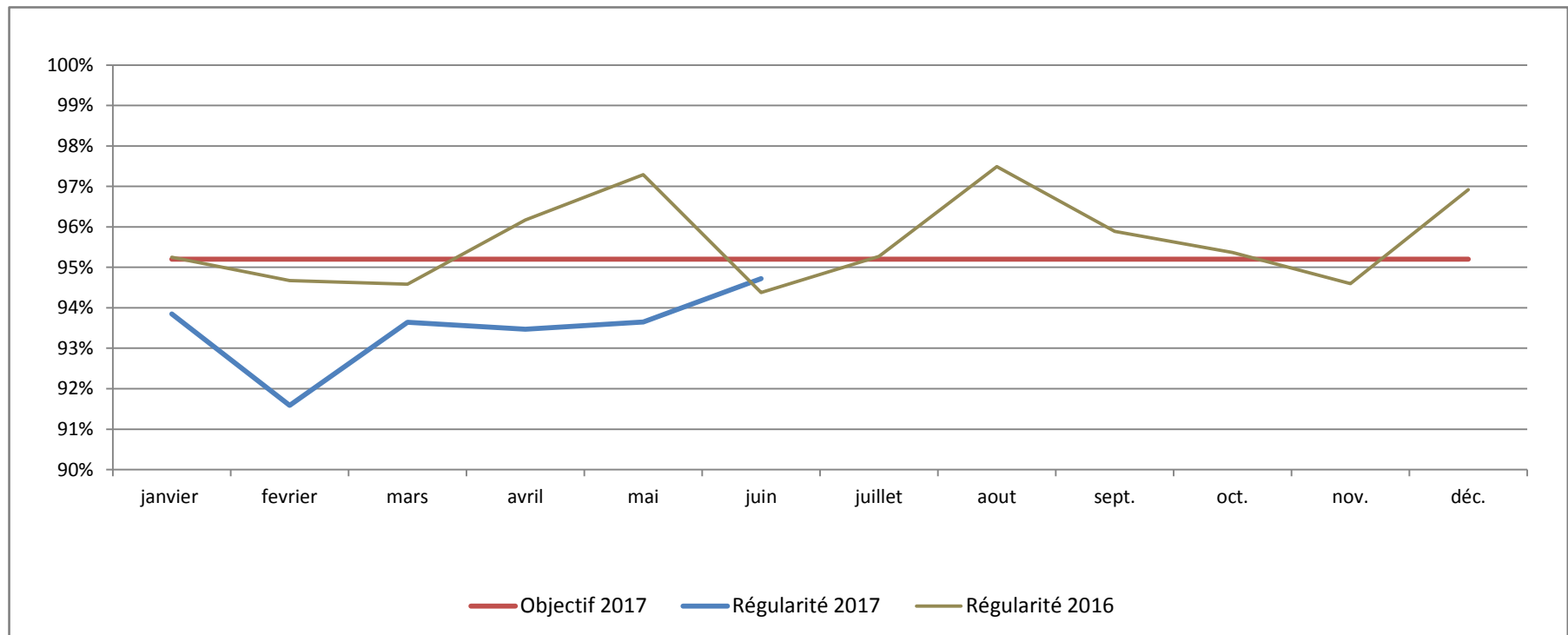
Source  
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est  
Données 2016



# Ligne TER Metz – Thionville – Bettembourg Frontière

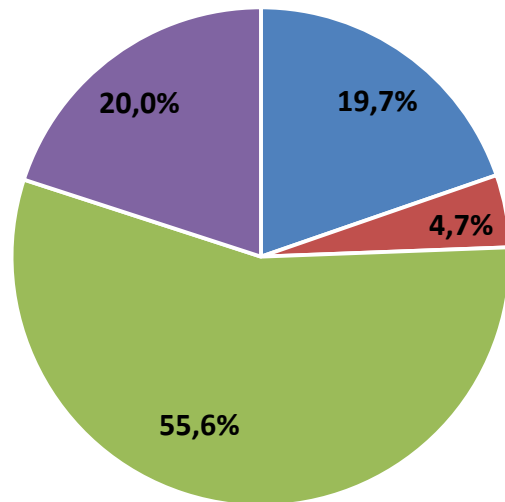
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

95,57 % en 2016 et 93,56 % au 1<sup>er</sup> semestre 2017 (95,28 % au 1<sup>er</sup> semestre 2016).



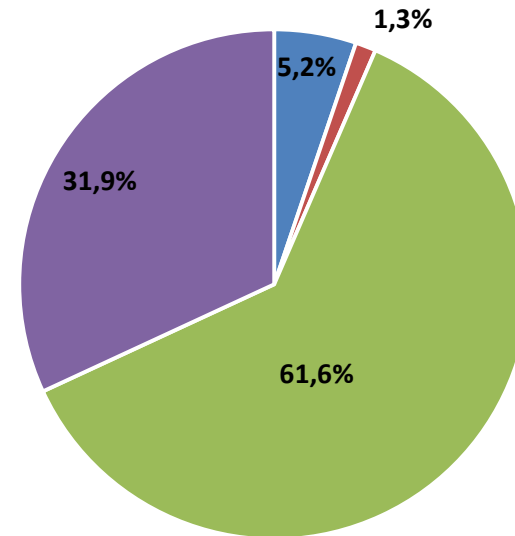
- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

**Excluant Dudelange:** A l'échelle de la ligne TER: **662 trains supprimés** soit **3,6 %** des trains prévus.



■ Matériel ■ Infra ■ Divers ■ Causes externes

**Incluant Dudelange :** A l'échelle de la ligne TER : **2 498 trains supprimés** soit **13,6 %** des trains prévus.



■ Matériel ■ Infra ■ divers ■ causes externes

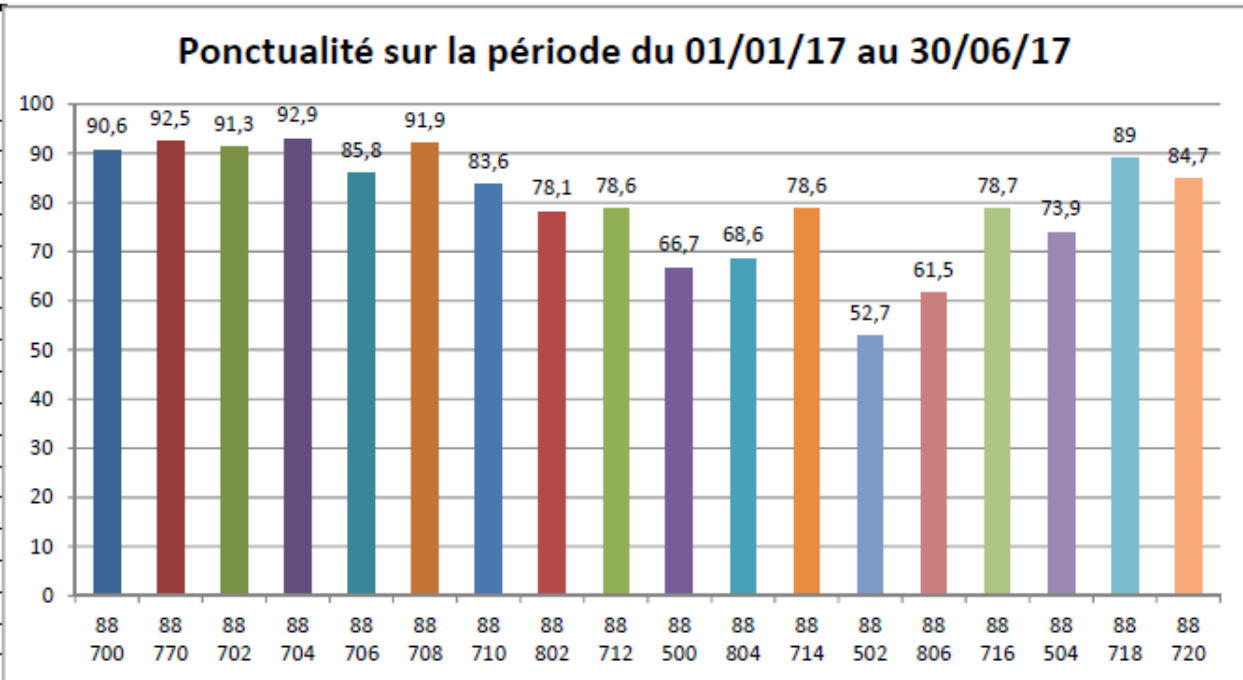


2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Metz - Thionville - Luxembourg

Sens Metz – Thionville -> Luxembourg en matinée  
À l'arrivée à Luxembourg

N° des trains en pointe à l'arrivée (05H30 - 09H30)	Thionville	Luxembourg	Nombre de circul.
	Heure de Départ	Heure d'Arrivée	
88700	05:12	05:37	74
88770	05:33	06:01	107
88702	05:57	06:22	115
88704	06:17	06:46	112
88706	06:27	06:52	113
88708	06:38	07:06	111
88710	06:58	07:23	110
88802	07:03	07:32	105
88712	07:17	07:48	103
88500	07:27	07:53	111
88804	07:33	08:02	115
88714	07:47	08:18	112
88502	07:57	08:23	110
88806	08:03	08:32	117
88716	08:17	08:46	108
88504	08:27	08:52	111
88718	08:47	09:16	100
88720	08:57	09:22	111



(1) Sont pris en compte les trains dont le retard est supérieur à 5 minutes



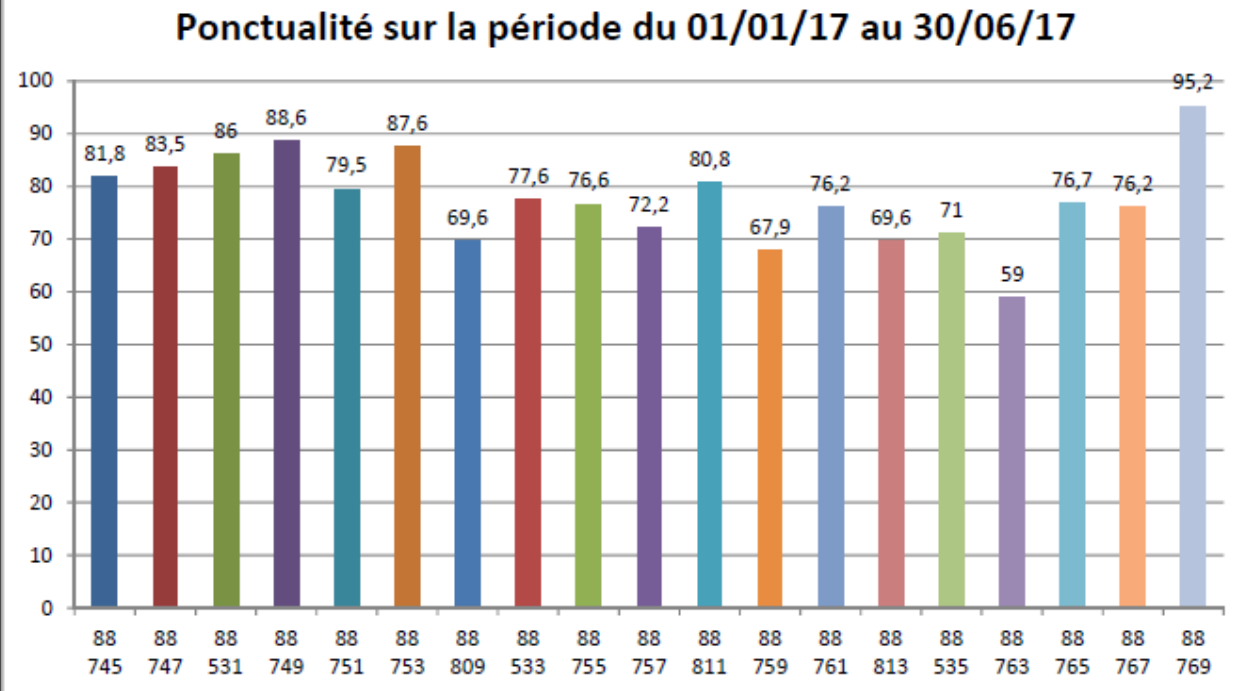
2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Metz - Thionville - Luxembourg

Sens Luxembourg -> Thionville en fin de journée (de 16h08 à 19h38)

À l'arrivée à Thionville

N° des trains en pointe au départ (16H30-19H30)	Luxembourg	Thionville	Nombre de circul.
	Heure de Départ	Heure d'Arrivée	
88745	16:08	16:32	110
88747	16:13	16:42	115
88531	16:38	17:03	150
88749	16:43	17:12	105
88751	16:57	17:26	112
88753	17:13	17:42	153
88809	17:27	17:55	102
88533	17:38	18:03	165
88755	17:43	18:15	107
88757	17:57	18:25	18
88811	17:57	18:25	78
88759	18:08	18:34	81
88761	18:13	18:46	109
88813	18:27	18:55	115
88535	18:38	19:03	152
88763	18:43	19:10	100
88765	19:08	19:32	116
88767	19:13	19:42	122
88769	19:38	20:05	103



(1) Sont pris en compte les trains dont le retard est supérieur à 5 minutes

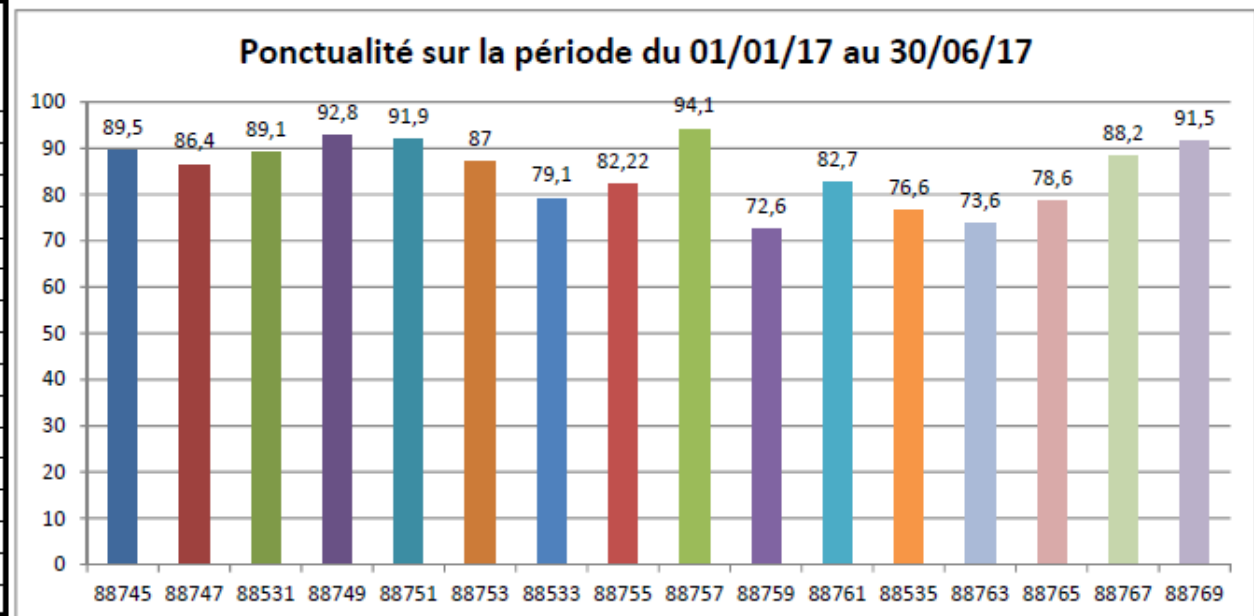


# Ligne TER Metz - Thionville - Luxembourg

Sens Luxembourg -> Metz en fin de journée (de 16h08 à 19h38)

À l'arrivée à Metz

N° des trains en pointe au départ (16H30-19H30)	Luxembourg	Metz	Nombre de circul.
	Heure de Départ	Heure d'Arrivée	
88745	16:08	16:58	105
88747	16:13	17:14	103
88531	16:38	17:27	138
88749	16:43	17:44	97
88751	16:57	17:57	99
88753	17:13	18:14	138
88533	17:38	18:27	139
88755	17:43	18:44	101
88757	17:57	18:59	17
88759	18:08	18:59	73
88761	18:13	19:14	104
88535	18:38	19:27	141
88763	18:43	19:42	91
88765	19:08	19:57	103
88767	19:13	20:14	119
88769	19:38	20:28	94



(1) Sont pris en compte les trains dont le retard est supérieur à 5 minutes



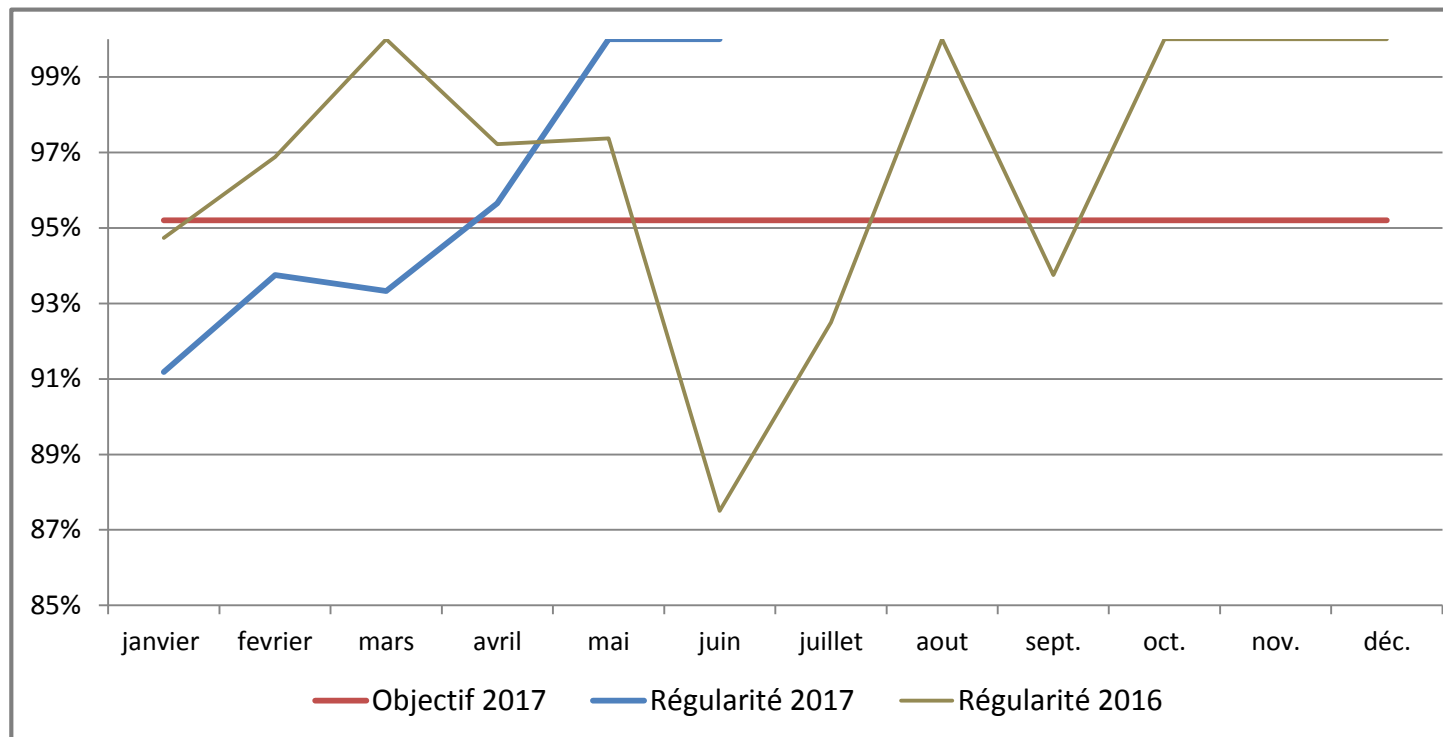
Uniquement  
l'offre ferroviaire

2. La vie des lignes régionales

## Ligne TER METZ - TREVES

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

94,61 % en 2016 et 95,77 % au 1<sup>er</sup> semestre 2017 (96,15 % au 1<sup>er</sup> semestre 2016).





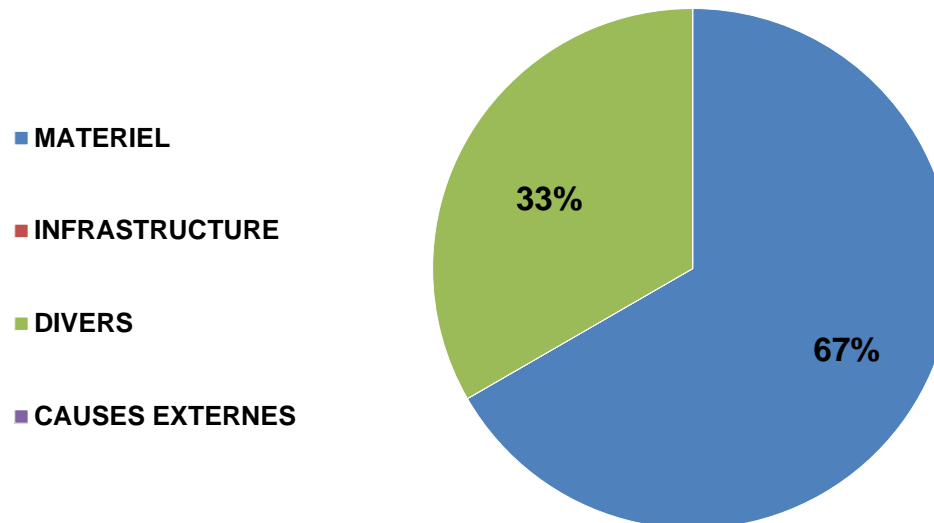
Uniquement  
l'offre ferroviaire

2. La vie des lignes régionales

## ***Ligne TER METZ - TREVES***

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

18 trains supprimés soit 7,8 % des trains prévus.



## Retour sur le Groupe de Travail Technique

**Objectif de l'atelier** : Amélioration de l'information voyageurs et du suivi transfrontalier de la régularité sur la ligne Metz – Thionville – Luxembourg.

Deux réunions (9 février et 11 septembre), en présence de membres de l'AVTERML, des concepteurs de l'application RAILZ, de représentants de la SNCF et de la région.

- Consolidation d'un **indicateur de suivi transfrontalier de la régularité**
- Consolidation du partenariat SNCF – CFL afin d'améliorer la qualité du service
- Suivi de la mise en place de l'application RailZ (*outil d'information en temps réel sur les conditions de circulation*).
- Echange sur la vie à bord des trains, avec la mise en place d'une **équipe de service sur la ligne Metz – Luxembourg**.
- Échange sur la stratégie digitale de communication



## 3- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations du service annuel 2017
- Evolution de l'offre pour le service annuel 2018

### 3- Evolution de l'offre de transport

#### **Retour sur les adaptations du service annuel 2017**

- Ajout le samedi de l'arrêt Hettange-Grande sur le TER 88535 au départ de Luxembourg à 18h38.
- Ajout en semaine de l'arrêt Hettange-Grande sur le TER 88769 au départ de Luxembourg à 19h38.
- Ajout de l'arrêt Hettange-Grande sur le TER 88803 au départ de Luxembourg à 7h27 – Thionville 7h57 pour assurer une arrivée à Metz avant 8h30 par le biais d'une correspondance à Thionville.
- Renforcement le vendredi de la capacité du service 88761 Luxembourg 18h13 – Metz 19h14 (passage en TER 2N en unité multiple).

#### **Evolution d'offre au SA 2018**

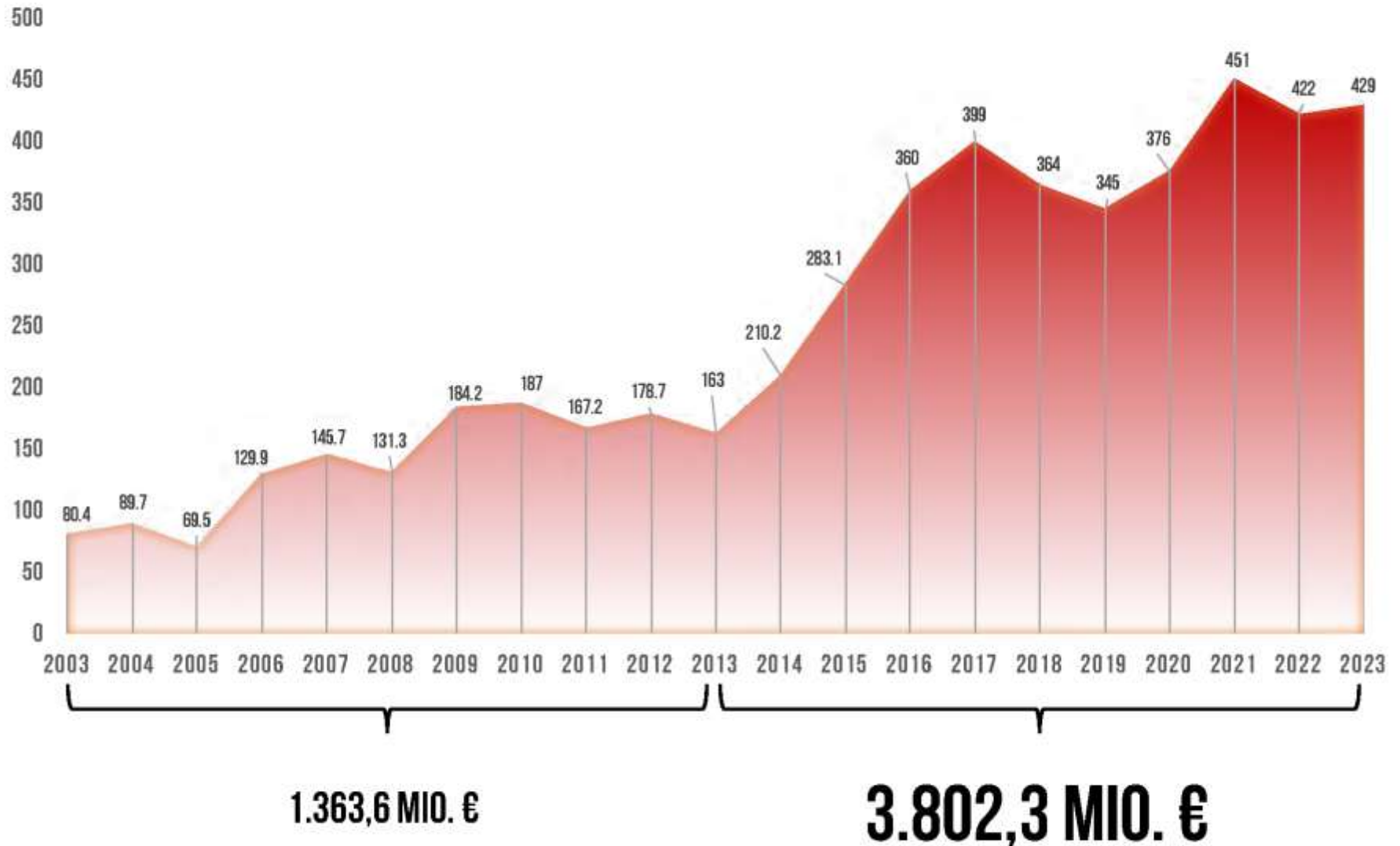
Suppression du TER 88784 Metz 22h33 – Luxembourg 23h22 en semaine.  
Report possible sur les TER encadrants : départ de Metz à 21h46 et 22 h46



**Nouvel horaire 2018**  
**Nouveaux arrêts**

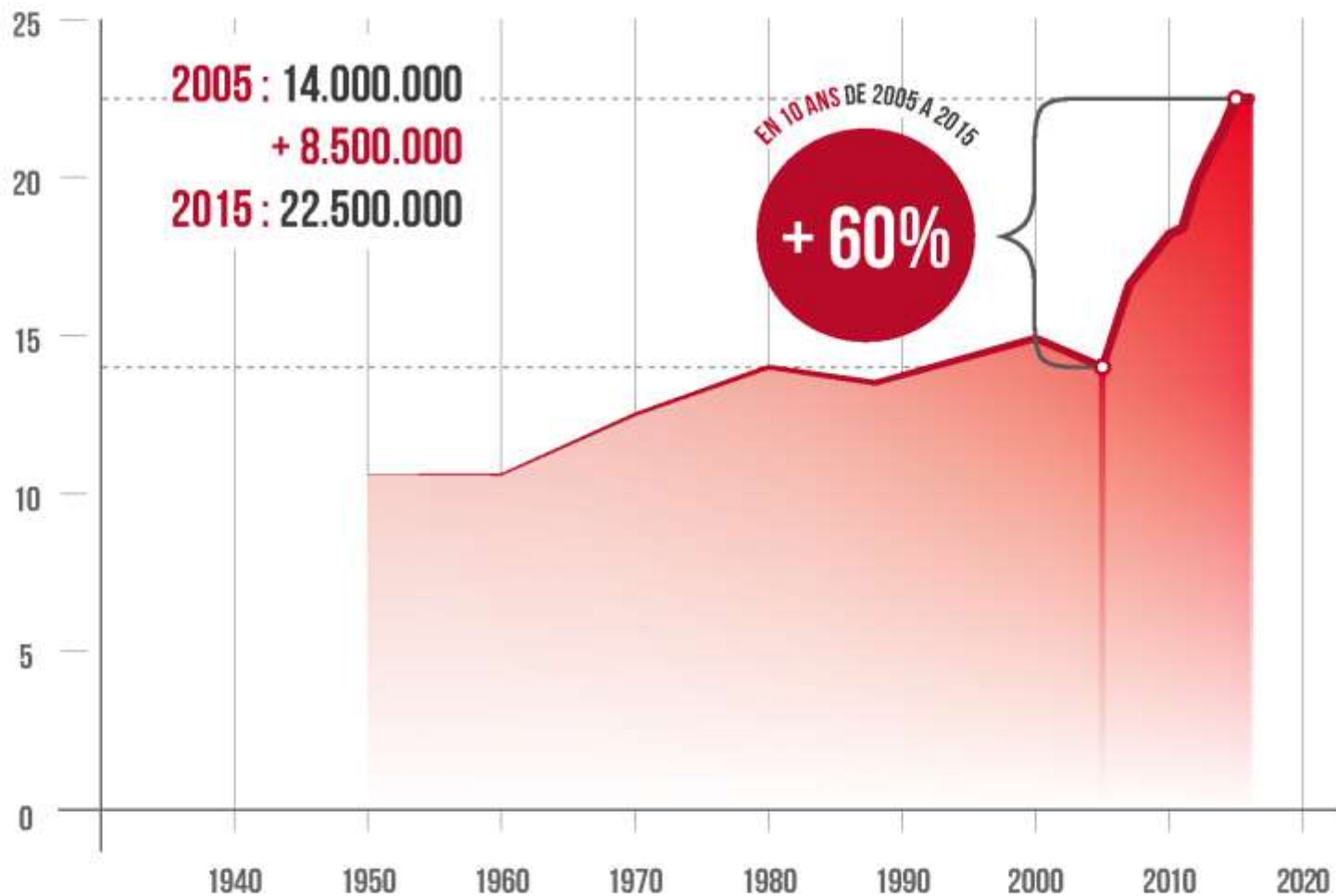


## INVESTISSEMENTS REALISES/PROJETES DANS L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE (EN MIO. D'EUROS)





## EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS SUR LE RESEAU FERRE LUXEMBOURGEOIS



## UN RESEAU SATURE

Suite à la croissance exceptionnelle de la demande, les CFL doivent faire le constat d'un réseau saturé qui fait face à des goulots d'étranglement.

Des répercussions sur la ponctualité se font ressentir depuis 2014.



---

Le consultant externe **SMA de Genève** (CH) a procédé dans une première phase à un **diagnostic de la situation actuelle** dans une approche transversale intégrant les experts CFL des domaines des horaires, de la gestion du trafic, des roulements du matériel, du développement du réseau et de la qualité.



## Constatations du diagnostic

---

**Difficultés majeures** essentiellement sur les lignes :

- **60** (Luxembourg - Bettembourg - Esch/Alzette - Pétange - Rodange)

- **90** (Luxembourg - Thionville - Nancy)

- **Goulots d'étranglement:**

- Gare de Luxembourg
- Tronçon Luxembourg - Bettembourg
- Tronçon Pétange - Rodange





## Objectifs retenus pour la construction des futurs horaires

---

Amélioration significative de la ponctualité :

- **Augmentation des réserves inhérentes** dans l'horaire (temps de parcours, temps d'arrêt au terminus) et les roulements de matériel roulant
- **Désengorgement des goulots d'étranglement**

# TOUTES LES LIGNES

---



- Légères **adaptations des horaires** de tous les trains sur toutes les lignes



### LIGNE 60

---

#### Désengorgement des goulots d'étranglements :

- **Transformation** des trains directs Volmerange – Luxembourg en **navette Volmerange – Bettembourg** à l'**exception** d'un train le matin et d'un train l'après-midi. Les trains les plus fréquentés sont maintenus
- **voitures supplémentaires** pour trains circulant entre **Volmerange et Luxembourg**



### LIGNE 60

---



#### Désengorgement des goulots d'étranglement :

- **Réduction** de la desserte de **Berchem** (**2x / h** au lieu de 4x / h)

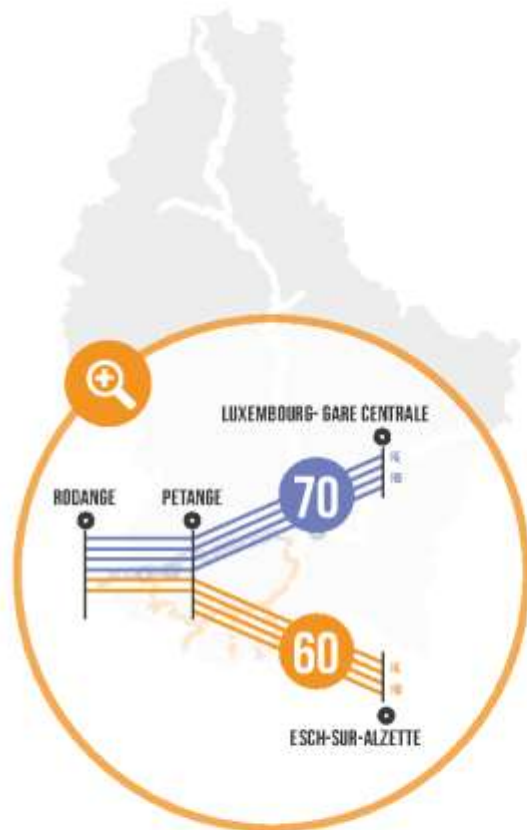


### LIGNE 60

---

#### Désengorgement des goulots d'étranglement :

- **Limitation** des trains RB à **Pétange** (au lieu de Rodange). Le tronçon entre **Rodange et Pétange** reste desservi **6x / h** (**2x** par la ligne **60** et **4x** par la ligne **70**)





### **Desserte systématique des nouveaux arrêts**



Howald



Pfaffenthal-Kirchberg



- **Liaison** du nouvel arrêt ferroviaire avec d'autres acteurs de la mobilité durable grâce au **funiculaire**

## Pfaffenthal-Kirchberg



**TRAM:** Du lundi au vendredi  
de 06:30 à 19:30 toutes les 6 minutes



## MISE EN SERVICE DE DEUX NOUVEAUX ARRÊTS

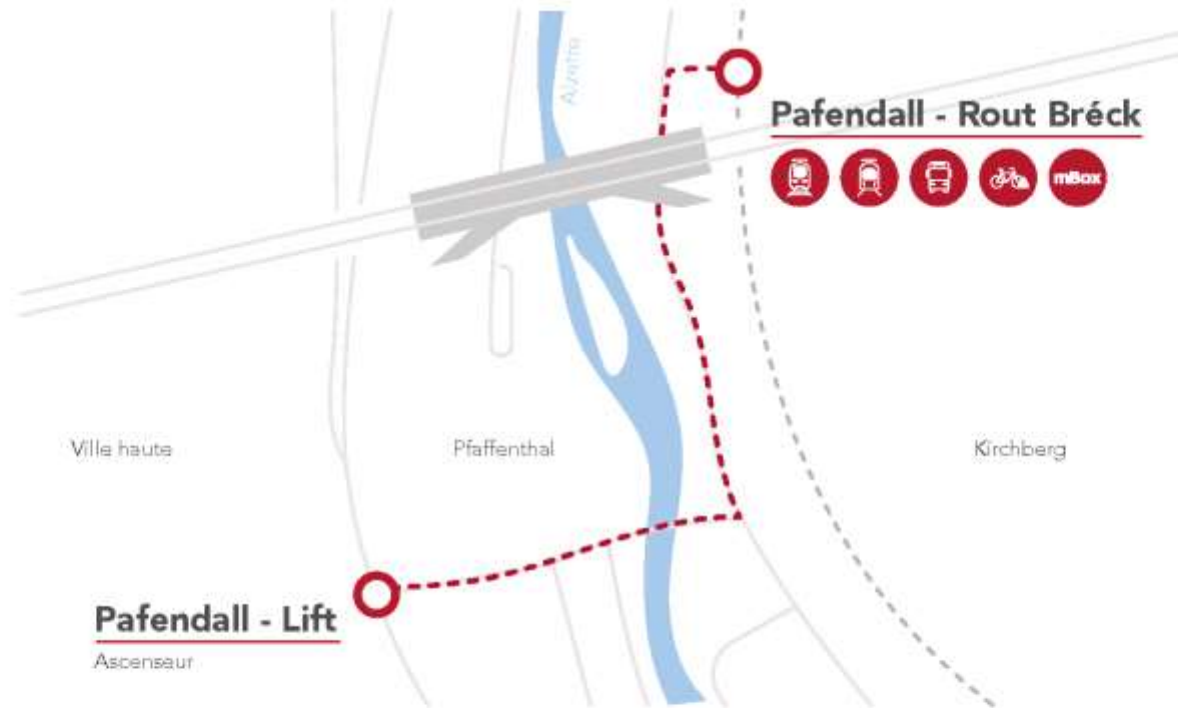
- **Liaison vers Kirchberg** en tram, prévu pour décembre 2017





## MISE EN SERVICE DE DEUX NOUVEAUX ARRÊTS

- **Liaison vers Pfaffenthal** par ascenseur



### LIGNE 90



- **Desserte** de l'**arrêt Howald** par 1-2 trains / heure





## CHANGEMENT HORAIRE DECEMBRE 2017 PRINCIPALES MODIFICATIONS



---

Création de **liaisons transversales**  
pour permettre d'atteindre ces arrêts  
**sans changement de train** en Gare de  
Luxembourg à partir du Sud et du Nord  
du pays

## Création de **liaisons transversales**



### LIGNE 10

- **Desserte de l'arrêt Pfaffenthal - Kirchberg** par tous les trains  
 > **6x / h** en heure de pointe  
 > **4x / h** hors heure de pointe

### LIGNE 60

- **Liaison transversale** (en heure de pointe) vers la ligne **10** (**1x / h**)

### LIGNE 70

- **Liaison transversale temporaire** (en heure de pointe) vers la ligne **10** (**1x / h**)



Accès plateau Kirchberg via nouvel arrêt Pfaffenthal-Kirchberg sans changement de train

## RESUME

Croissance exceptionnelle du nombre de voyageurs entre 2005 et 2015.

Pour répondre à la demande toujours croissante, un grand nombre de projets ont été lancés dans le passé et seront finalisés à moyen terme.

A court terme, le changement horaire 2017, qui entrera en vigueur à partir du 10 décembre 2017, visera à désamorcer les problématiques définies et contribuera à une évolution positive en termes de qualité et de ponctualité.

## 4 – Les travaux sur le réseau ferroviaire

- Travaux sur le Réseau Grand Est

SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:

**182 millions d'euros** pour la maintenance du réseau classique,

⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

**370 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

## 4 – les travaux sur le réseau ferroviaire

### *Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017*

Travaux de modernisation des voies et appareils en gare de Thionville

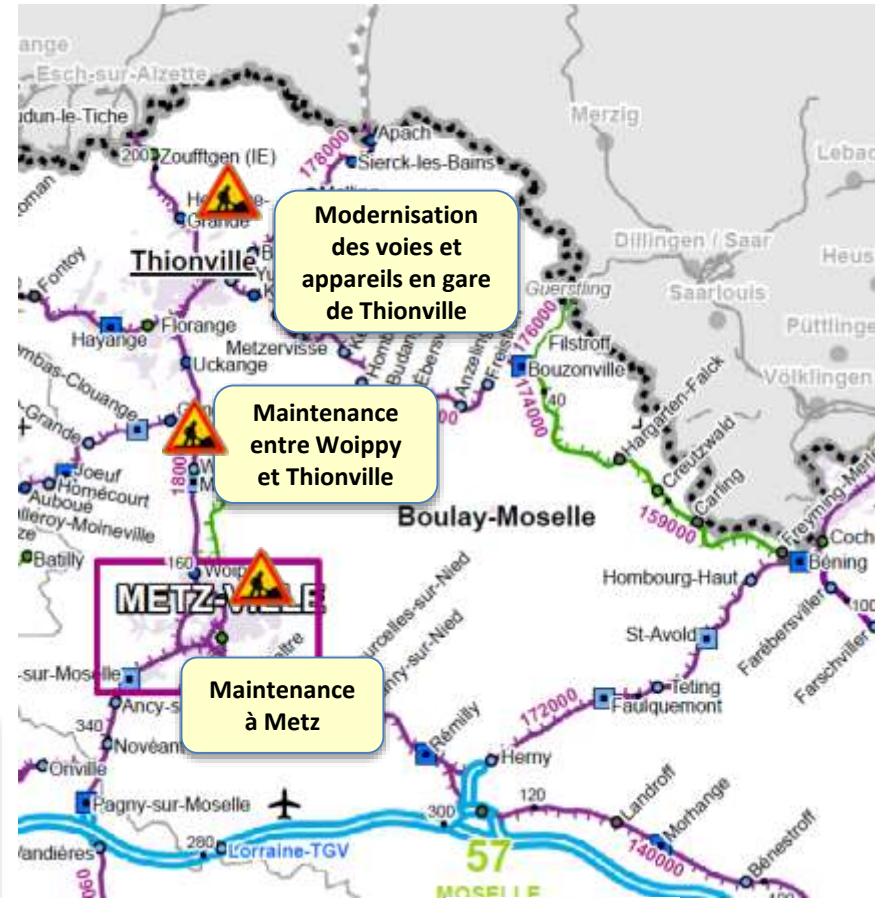
- Renouvellement complet de 10 appareils de voie
- Travaux nécessitant des plages de non circulation du 07 au 11 août puis du 18 septembre au 30 décembre 2017
- Ralentissements avec des pertes de temps de l'ordre de 2 minutes du 28 août au 16 septembre
- Coût de l'opération : 15 millions d'€

Nombreuses opérations de maintenance entre Woippy et Thionville telles que bourrage du ballast, meulage de rail, remplacement de pièces d'appareils effectués les Week-Ends pour préserver la desserte ferroviaire en semaine sur cet axe très circulé.

- Travaux réalisés de jour du 01<sup>er</sup> avril au 12 novembre 2017

Plusieurs opérations de maintenance dans le complexe ferroviaire de Metz (plateformes à voies multiples et nombreux appareils de voie)

- Travaux réalisés du 27 mars au 05 novembre 2017 et positionnés hors circulation des trains de voyageurs



## 4 – les travaux sur le réseau ferroviaire

### Principaux travaux programmés en 2018

Travaux de génie civil pour préparer la mise en Commande Centralisée du Réseau (CCR) du secteur circulation de la gare de Thionville

- Travaux réalisés au maximum la nuit pour gêner le moins possible les circulations entre le 12 novembre et le 07 décembre 2018

Poursuite des opérations de maintenance entre Woippy et Thionville effectués les Week-Ends pour préserver la desserte ferroviaire en semaine sur cet axe très circulé.

- Travaux réalisés de jour du 10 mars au 18 novembre 2018

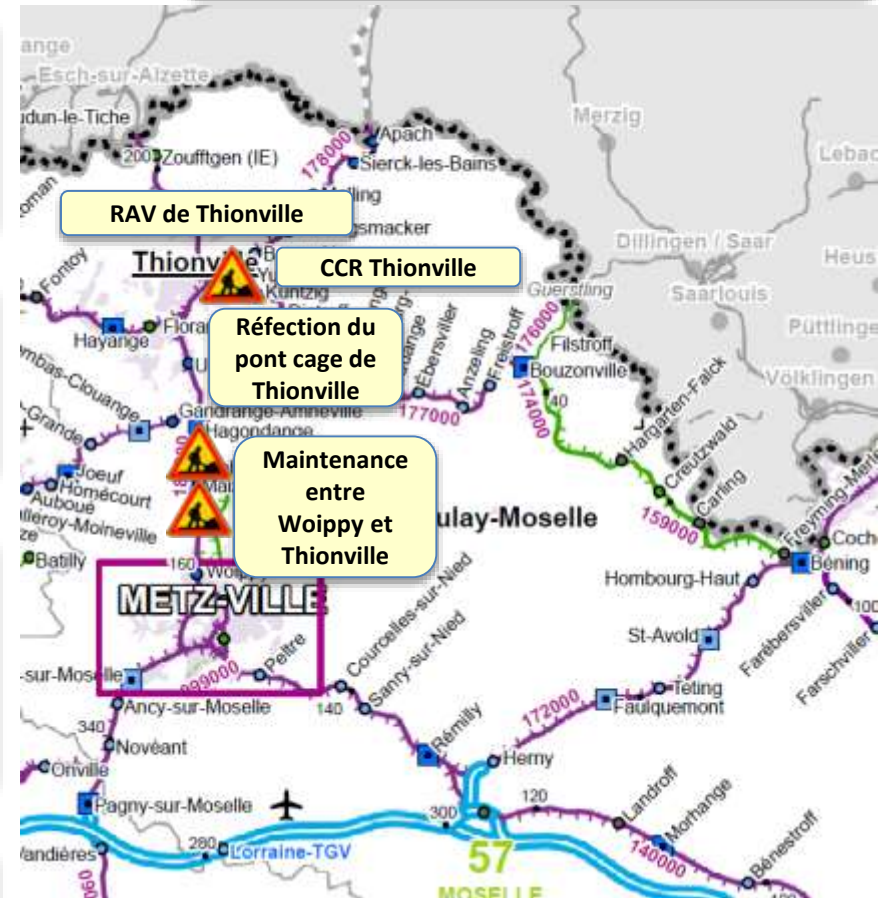
Travaux de réfection du pont cage métallique de Thionville

- Interception de la circulation sur 2 voies maximum parmi la plateforme à 4 voies
- Plages d'une durée de 6h15 de jour entre le 18 juin et le 03 août 2018 de 9h20 à 15h35
- Chiffres clés : remplacement de 1200 cornières et longrines

Travaux de remplacement de plusieurs appareils de voie en gare de Thionville

- Travaux effectués en plages de 7h de nuit du 03 septembre au 09 novembre 2018 afin d'éviter de gêner les circulations et pendant quelques Week-Ends

Principaux travaux 2018  
14,5 millions d'euros





## 4 – les travaux sur le réseau ferroviaire

### *Premiers éléments sur des travaux envisagés en 2019/2020*

Commande Centralisée du Réseau (CCR) :

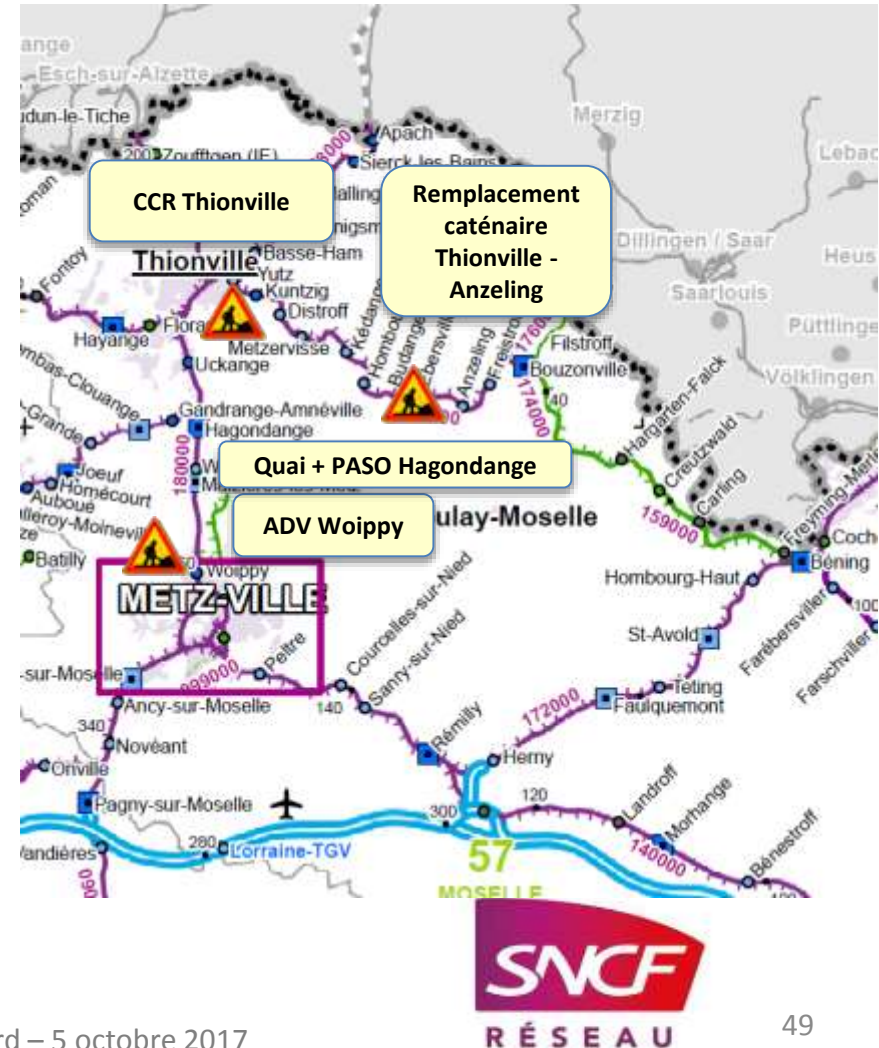
Poursuite des travaux avec

- Des opérations de remaniement des installations caténaire avec un transfert des organes de commande vers la Centrale Sous-Station (CSS) électrique
- Des travaux sur la signalisation pour préparer la mise en Commande Centralisée du Réseau (CCR) du secteur de circulation de la gare de Thionville
- Des travaux de génie civil avec la création de locaux techniques
- Travaux réalisés avec plusieurs interceptions de circulations du 10 décembre 2018 au 12 juillet 2019

Renouvellement d'appareils de voie en gare de Woippy, sur la ligne 180 000

Remplacement d'armements Caténaire, sur la ligne 177 000, entre Thionville et Anzeling

Mise en accessibilité des quais et du souterrain en gare de Hagondange, sur la ligne 085000.



## Etudes capacitaires en cours

### Plusieurs études en cours pour faire face aux enjeux de capacité

⇒ études aux nœuds de Metz et de Nancy, permettant d'identifier les aménagements nécessaires à moyen et long terme

⇒ étude spécifique à l'axe transfrontalier Metz-Thionville-Luxembourg, afin de définir les conditions d'augmentation de l'offre

⇒ identification des besoins d'allongement des quais pour accompagner le déploiement de nouveaux matériels

En parallèle, participation au Groupe Technique ferroviaire franco-luxembourgeois pour partager sur les sujets de coordination entre les deux pays et identifier les investissements prioritaires.

## Travaux sur le réseau ferroviaire luxembourgeois

**Chantiers 2018**



**CHANTIERS 2018**

## **BARRAGE COMPLET**

### **TRONÇON LUXEMBOURG - BETTEMBOURG**

10/02 - 18/02/2018 (une semaine)

14/07 - 24/08/2018 (six semaines)

Week-ends du 21-22.04 & 10-11.11 & 17-18.11

### **TRONÇON BETTEMBOURG - THIONVILLE**

Barrage le week-end du 3-4.03

## **BARRAGE UNE VOIE**

Week-ends du 2-3.06, 9-10.06, 16-17.06, 23-24.06, 30.06-01.07, 7-8.07

## **MISE EN PLACE SERVICE DE SUBSTITUTION**

## Travaux sur le réseau ferroviaire luxembourgeois

**Projets en cours**

## DEVELOPPEMENTS FUTURS POUR GARANTIR UNE OFFRE DE QUALITE ET DE CAPACITE

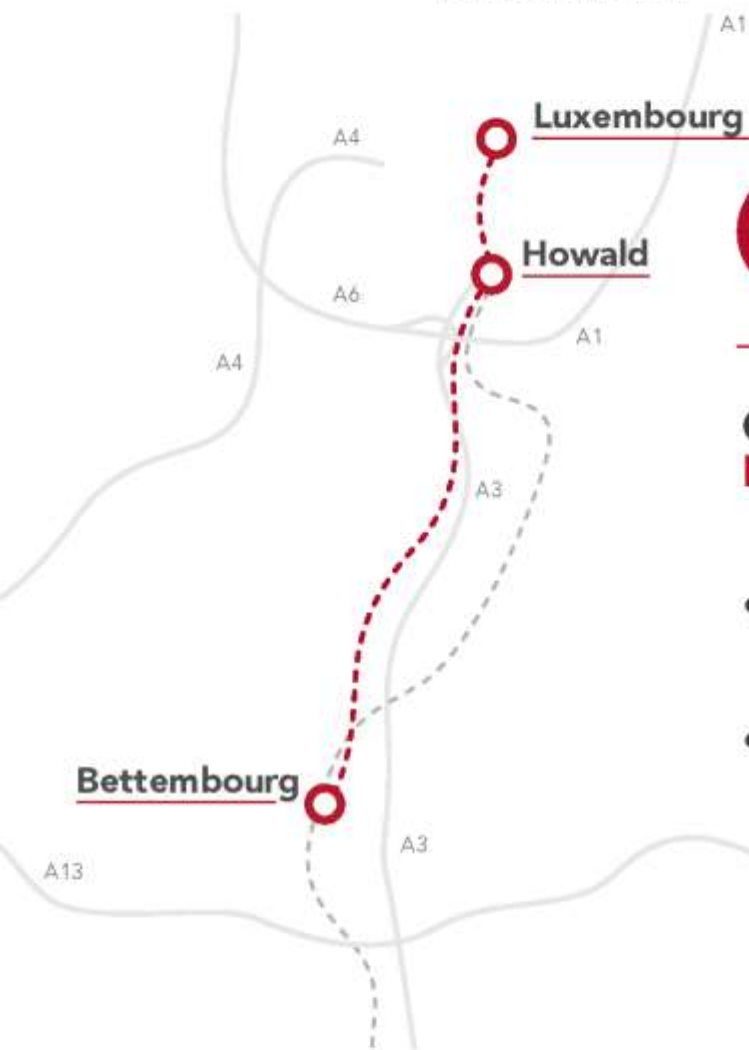
Début des travaux en vue de l'extension de la Gare de Luxembourg par la mise en service d'un 5e et 6e quai.



### Construction de 2 nouveaux quais (4 nouvelles voies à quai)

- **augmenter la flexibilité** en termes de gestion du trafic ferroviaire
- accueillir des **trains plus longs** (unités multiples)
- mettre à disposition les prérequis pour permettre l'exploitation systématique de **liaisons transversales** Nord – Sud et la **liaison des pôles d'activités** Nordstad – Kirchberg – Luxembourg Gare – Howald – Esch / Belval

## DEVELOPPEMENTS FUTURS POUR GARANTIR UNE OFFRE DE QUALITE ET DE CAPACITE



Luxembourg - Gare Centrale

Howald

Bettembourg



### Construction d'une seconde ligne **Luxembourg - Bettembourg**

- **augmenter le nombre de trains** entre Luxembourg et Thionville
- **créer des liaisons directes** (cadence 30 minutes) entre Luxembourg et Dudelange – Volmerange

## AUTRES PROJETS A COURT ET MOYEN TERME AU PROFIT DE NOTRE CLIENTELE

---

### Amélioration de l'information clients par :

- Mise en place du système AURIS pour **améliorer l'information des clients** dans les gares et arrêts du réseau ferré luxembourgeois (affichage + messages sonores automatisés)
- **Lancement d'une nouvelle application mobile** avec de nouvelles fonctionnalités







**ACQUISITION DE NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT**

**32-36 RAMES PRÉVUES**

**INVESTISSEMENT : 400 MIO. D'EUROS**

**SPÉCIFICATIONS DES RAMES :**

- **GABARIT CINÉMATIQUE INTERNATIONAL**
- **ALIMENTATION ÉLECTRIQUE : 25KV - 50 HZ  
POUR LUXEMBOURG, BELGIQUE, FRANCE**
- **COMPTAGE AUTOMATIQUE DE VOYAGEURS**
- **WIFI**

**MISE EN SERVICE : DÉCEMBRE 2021-2024**





## AUTRES PROJETS A COURT ET MOYEN TERME AU PROFIT DE NOTRE CLIENTELE



- Mise en place d'une connexion **WIFI gratuite en gare** (*projets pilote en cours en Gare de Luxembourg et en gare d'Ettelbruck*)
- Mise en place d'un pilote pour le **WIFI dans les trains et dans les bus**
- Mise en place d'un système de **carsharing** par les CFL





## Les stations



dès décembre 2017

Le réseau des stations sera constamment adapté, agrandi et amélioré suivant les besoins des clients.



Bascharage – Sanem  
Belval-Université  
Bertrange-Strassen  
Bettembourg  
Clervaux  
Diekirch  
Dommeldange  
Dudelandge  
Echternach  
Esch/Alzette  
Ettelbruck  
Luxemburg  
Mersch  
Munsbach  
Pétange  
Sandweiler-Contern  
Schifflange  
Wasserbillig  
Wiltz

### **Coming soon**

Rodange  
Kautenbach  
Troisvierges

...

## 5- Points divers

- Actualité du parc de matériel roulant TER
- Les projets d'aménagement en gare

## Parc de matériel roulant TER

La Région Grand Est est engagée dans une démarche de renforcement de son parc de matériel roulant, à travers notamment :

- Le **déploiement du système ERTMS sur l'ensemble du parc TER 2N NG** affecté aux dessertes vers le Luxembourg.

Ce programme d'équipement des 25 rames du parc régional est porté intégralement par la Région Grand Est, pour un coût de **28 M€** (avec la participation de l'UE).

- **L'acquisition de rames TER NG complémentaires**, dans le cadre d'un vaste programme d'échange de matériels roulants entre plusieurs Régions en cours de négociation.

Ce programme permettrait de développer la capacité d'emport de plus de 50% sur la ligne Metz – Thionville – Luxembourg.

En partenariat avec SNCF Réseau, la Région Grand Est porte une réflexion sur **l'allongement des quais** de gares de la ligne Metz – Thionville – Luxembourg, nécessaire pour recevoir des trains plus capacitaire.

## Etude de stationnement « Rive droite de la Moselle »

- Etude menée dans le cadre d'une logique globale d'amélioration des déplacements dans le secteur et de prise en compte des évolutions urbaines à venir sur le quartier « Rive Droite ».
  - Etude visant à définir les besoins et la nature des aménagements de stationnement nécessaires pour les usagers de la gare, ainsi que la programmation et leur réalisation.
  - 1<sup>ère</sup> étape - *lancée en septembre 2017* : Réalisation d'un diagnostic initial de l'offre actuelle de stationnement (voitures et deux roues) – fonctionnement et usages - sur le secteur du centre ville de Thionville élargi au secteur de la rive droite de la Moselle.
- Enquêtes « occupation – rotation » menées en novembre 2017
- 2<sup>ème</sup> étape - 1<sup>er</sup> semestre 2018 : Etablissement des scénarios de schémas directeurs d'aménagement.
  - Etude portée par la Ville de Thionville, en partenariat avec la Région Grand Est, avec un appui technique de la SNCF.

## DIRIGE - Projets en émergence

- **Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE) : Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.



- **3 projets en émergence** sur le territoire du COREST visant principalement à **développer l'offre de stationnement** :
- **Hettange-Grande,**
  - **Maizières-lès-Metz,**
  - **Uckange.**

## DIRIGE – volet « Schéma de Services en Gare »

- Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins

### Exemple d'investissements :

*Confort* : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

*Intermodalité* : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

*Pour les plus grandes gares* : toilettes, wifi gratuit, commerces...



- Déploiement progressif (sur 5 ans) par axe sur l'ensemble du réseau Grand Est
- 15 M€ investis au total, financement 100% Région Grand Est.

→ **Déploiement envisagé pour 2018 dans les gares françaises de la ligne Metz – Thionville – Luxembourg**



# Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

