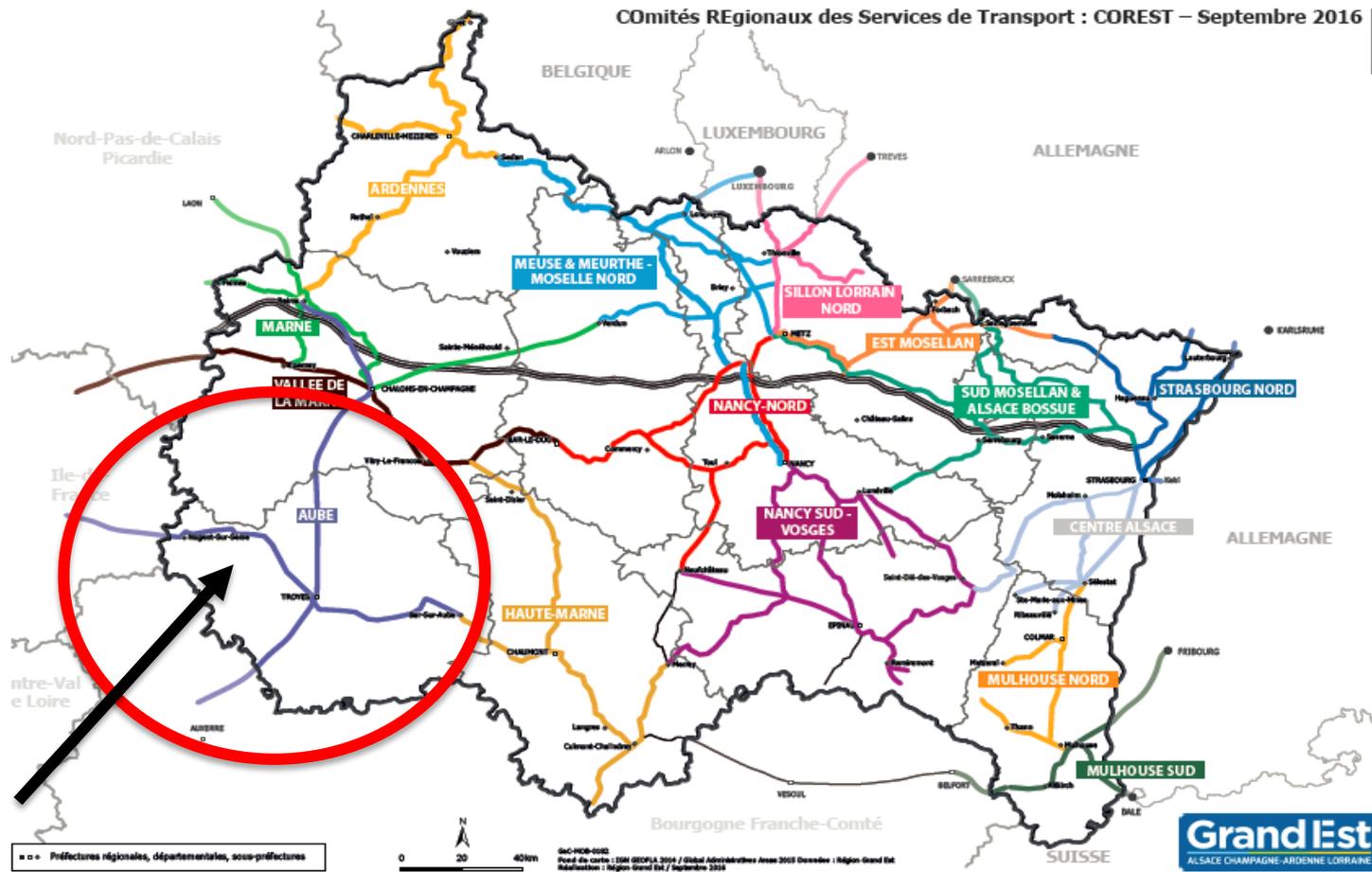


# **Comité Régional des Services de Transport**

## **AUBE**

**Jeudi 12 Octobre à 18h30  
Salle Monmousseau  
Romilly-sur-Seine**



**COREST Aube:**

- Ligne TET Paris – Troyes
- Longueville -Troyes – Bar-sur-Aube – (Chaumont)
- Troyes – Chaumont
- Clairvaux – Ville-sous-la-Ferté
- Troyes – Romilly-sur-Seine
- Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine
- Troyes – Laroche-Migennes
- Troyes – Châlons-en-Champagne – Reims (TransChampagneArdenne)

} lignes  
ferroviaires

} lignes  
routières

# Ordre du jour

## **1- Actualités de la politique « Transports » de la Région**

Reprise de la ligne TET Paris – Troyes – Belfort par la Région Grand Est au 1<sup>er</sup> janvier 2018

Nouvelle Gamme Tarifaire

Transport Interurbain et Scolaire : une nouvelle compétence régionale

## **2- Vie des lignes :**

Point de conjoncture des lignes régionales (*Régularité, Trafic, suppressions*), investissements dans les gares, travaux sur le réseau.

## **3- Evolutions de l'offre de transport régional :**

Retour les adaptations 2017.

Evolutions 2018.

Retour sur l'atelier de travail.

# Transports et mobilités : compétences de la Région Grand Est

par jour  
1676 trains  
165 000 voyages

Organise les **TER**



Organise les  
**transports  
interurbains et  
scolaires**

243 000 élèves

Accompagne les  
projets de  
**modernisation  
des gares**

Coordonne **l'intermodalité**

Finance les  
**matériels** et  
les **projets  
d'infrastructures**

Avec un budget de **847 M€**  
en 2017  
**30 %** du budget régional

**80 %**

Fonctionnement des transports  
(trains et cars)

**430 M€ pour le TER**  
**250 M€ pour les cars**

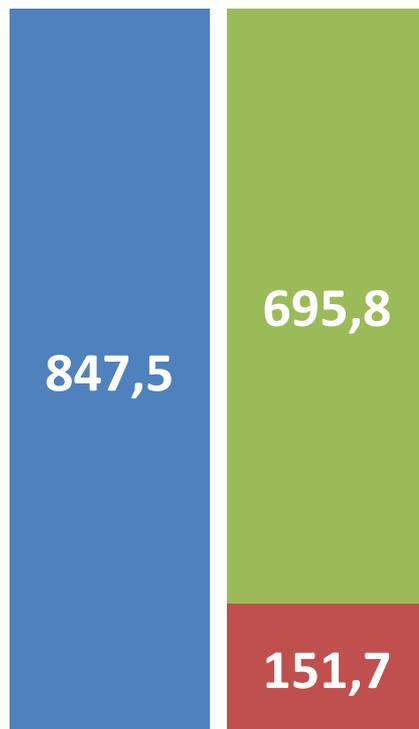
**20 %**

Investissement dans les matériels,  
les infrastructures et les équipements

**70 M€ matériel roulant**  
**17 M€ pour les lignes ferrées**  
**15 M€ pour les gares**

## Le budget transport 2017 :

Près de 850 M€ consacrés à la politique transport  
= 1<sup>er</sup> poste budgétaire de la collectivité.



■ Total ■ Inv. ■ Fonct.

- **En fonctionnement (en M€) :**

- ✓ fonctionnement du TER : .....431,5
- ✓ lignes routières .....246,3
- ✓ tarifications spécifiques .....6,6
- ✓ crédits-baux .....6,3
- ✓ aéroportuaire .....4,1
- ✓ information multimodale.....0,7
- ✓ études diverses.....0,3

- **En investissement (en M€) :**

- ✓ matériels roulants .....63,2
- ✓ projets routiers .....32,8
- ✓ infrastructures ferroviaires, PN.....21
- ✓ gares, accessibilité et parkings.....10,4
- ✓ LGV Est européenne .....10,2
- ✓ transports collectifs Péri-Urbains.....8
- ✓ aérien et fluvial .....3,6
- ✓ transport régional de voyageurs.....1,7
- ✓ études diverses.....0,8

# 1. Actualités de la politique transports de la Région

## Ligne 4 : Protocole d'accord pour la reprise des trains TET sur la ligne Paris / Troyes / Belfort.

□ Protocole d'accord approuvé en décembre 2016 par l'Etat, la Région Grand Est, la Région Bourgogne Franche-Comté (BFC) et Ile de France Mobilités

- ✓ La Région Grand Est devient AO au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2018
- ✓ L'Etat met à disposition 19 rames Coradia Liner
- ✓ L'Etat contribue à l'exploitation avec une subvention annuelle de 13M€
- ✓ La Région Grand Est concerte les dessertes avec BFC et Ile de France Mobilités qui apportent une contribution financière à l'exploitation de la ligne



# Ligne 4 : Paris – Troyes – Mulhouse / Dijon



# Electrification de la ligne Gretz – Troyes : Phase 0



Pose de la première pierre du poste de Romilly-sur-Seine : 22 novembre 2016

# Les grands principes de la nouvelle gamme tarifaire TER harmonisée

- Valable sur le territoire Grand Est,
- A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017,
- Votée en Commission Permanente du 13 juillet,
- Tarifs selon les classes d'âge : lisibilité, simplicité, tous publics.

# Pour les moins de 26 ans / Pour les 26 ans et plus

Quel que soit leur statut, tous voyageurs auront accès à des tarifs avantageux pour leurs déplacements occasionnels ou quotidiens.

- **Abonnement Primo Grand Est / Abonnement Presto Grand Est**
  - pour les voyageurs du quotidien,
  - quel que soit le motif,
  - en formule hebdomadaire/mensuelle/annuelle,
  - en formule combinée avec un autre réseau de transport au départ de certaines villes ;
- **Carte Primo Grand Est / Carte Presto Grand Est**
  - valable 1 an, au tarif respectif de 20€ et 30€,
  - offre 50%/30% de réduction sur les billets au tarif normal en semaine,
  - offre 70% de réduction sur les billets au tarif normal le week-end (+3 accompagnateurs bénéficiant de la même réduction avec la carte Presto).



# Les tarifs solidaires et autres tarifs

## Tarifs solidaires

## Multipliez les voyages !

- **Le billet emploi – formation :**
  - offre 80% de réduction,
  - pour tous les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi ou en Mission Locale,
  - Pour un déplacement occasionnel dans le cadre du parcours professionnel (entretien d'embauche, participation aux concours, forum des métiers...);
- **Carte solidaire :**
  - valable 1 an, gratuite,
  - offre 80% de réduction,
  - pour tout motif de déplacement,
  - pour les bénéficiaires CMU-C.
- **Les carnets de billets :**
  - un carnet de 10 billets offrant 25% de réduction en 2<sup>de</sup> classe,
  - un carnet de 5 billets offrant 40% en 1<sup>ère</sup> classe,
- **un tarif mini-groupe :**
  - offrant 50% de réduction par personne,
  - pour 2 à 5 personnes,
  - les week-ends et jours fériés.

## Quelques exemples de prix

Trajet	Plein tarif avant application de la nouvelle tarification Grand Est	Plein tarif après nouvelle tarification Grand Est	Ex - Pass'Actif Abonnement Presto (+ de 26 ans)	Ex-Libre Etudes	Abonnement Presto (- de 26 ans)	Carte Presto (-30% en semaine)	Carte Presto (-50% en semaine)	Carte Presto et Presto (-70% le week-end)
Romilly <-> Nogent 20 km	4,60 €	4,70 €	50,80 €	50,80 €	43,90 €	3,30 €	2,40 €	1,40 €
Romilly <-> Troyes 36 km	7,90 €	8,10 €	78,60 €	78,60 €	54,20 €	5,70 €	4 €	2,40 €
Troyes <-> Barsur-Aube 55 km	10,90 €	11,20 €	110,10 €	100 €	62,50 €	7,80 €	5,60 €	3,40 €
Vendeuvre <-> Romilly 70 km	13,40 €	13,70 €	133,70 €	106,60 €	65,80 €	9,60 €	6,90 €	4,10 €
Troyes <-> Reims 126 km	15 €	15 €	263,10 €	263,10 €	263,10 €	-	7,50 €	4,50 €

# Transports interurbains et scolaires : une nouvelle compétence régionale

- Exercée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017
- 3500 circuits scolaires / 235 000 élèves
- 326 lignes routières (régulières + TAD)

Les AGENCES TERRITORIALES de la Région Grand Est  
2017



**246 M€ / an**  
(recettes : 16 M€)

*Près de 100 agents au service  
du transport routier, répartis  
dans 10 agences territoriales.*

# Une perspective : *la nécessaire convergence*

- 1- Etablir un référentiel précis et un cadre commun
- 2- Esquisser un projet de transport en repérant les territoires à enjeu
- 3- Amorcer une convergence tarifaire (d'abord scolaire avant relance des contrats interurbains) et approuver un règlement conjoint
- 4- Affiner le projet de transport routier, construire l'allotissement
- 5- Penser et agir dans le cadre d'un réseau de transport régional unifié routier + ferroviaire

⇒ **Objectif de moyen terme**, avec l'appui d'une AMO.

⇒ **Dans l'attente, principe de la continuité de service**  
(*services, tarifs, règlement, etc*).

# Transports scolaires dans l'Aube

Nombre d'élèves inscrits sur services spéciaux scolaires et Lignes Régulières (LR) : **14 400**

Nombre de cars services spéciaux scolaires :  
**175 par jour parcourant environ 40 000 kms/Jour**

Nombre d'exploitants : **12**

ADRIA CARS / CARS MOREAU / CCCRB (Communauté de Communes de la Région de Bar sur Aube) - REGIE / COLLARD / DE PERETTI / PRET A PARTIR  
TOURING CARS / PROCARS CHAMPAGNE / LES COURRIERS DE L'AUBE /  
GARAGE MOCQUERY / KEOLIS SUD LORRAINE / SIRP JESSAINS - REGIE /  
BARDY.

# Transports interurbains : 21 lignes régulières dans l'Aube

Nom de la ligne régulière	Nom du Transporteur
TROYES-ROMILLY SUR SEINE	Procars Champagne
TROYES-PLANCY L'ABBAYE	Procars Champagne
TROYES-ARCIS-SUR-AUBE-MAILLY LE CAMP	Bardy
TROYES-BRIENNE LE CHATEAU-SAINT-DIZIER	Les Courriers de l'Aube
TROYES-GERAUDOT	Les Courriers de l'Aube
BRIENNE LE CHATEAU-BAR SUR AUBE	Les Courriers de l'Aube
BRIENNE LE CHATEAU-BAR SUR SEINE	Les Courriers de l'Aube
TROYES-BAR-SUR-AUBE-LAFERTE SUR AUBE	Keolis Sud Lorraine
TROYES-DOLANCOURT (circule en été)	Keolis Sud Lorraine
BAR-SUR-AUBE-JESSAINS	Keolis Sud Lorraine
BAR-SUR-AUBE-COLOMBEY LES DEUX EGLISES	Keolis Sud Lorraine
BAR-SUR-AUBE-LAFERTE SUR AUBE via Champignol-lez-Mondeville	Keolis Sud Lorraine
TROYES-BAR SUR SEINE-CHATILLON SUR SEINE	Les Courriers de l'Aube
TROYES-CUNFIN	Les Courriers de l'Aube
TROYES-LES RICEYS	Les Courriers de l'Aube
TROYES-CHAOURCE-TONNERRE	Les Courriers de l'Aube
TROYES-AIX EN OTHE-SENS	Les Courriers de l'Aube
TROYES-SAINT POUANGE	Les Courriers de l'Aube
TROYES-CHENNEGY	Les Courriers de l'Aube
AIX EN OTHE-MARAYE EN OTHE	Les Courriers de l'Aube
MARCHE D'AIX EN OTHE	Les Courriers de l'Aube

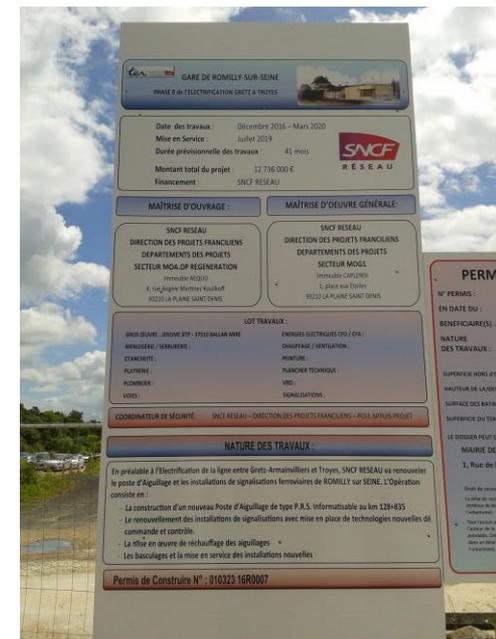


## 2 – Vie des lignes régionales

- Projets en cours de réalisation:
  - PEM de Troyes :  
Mis en service en août 2019 – Coût du projet 22,6 millions d'euros

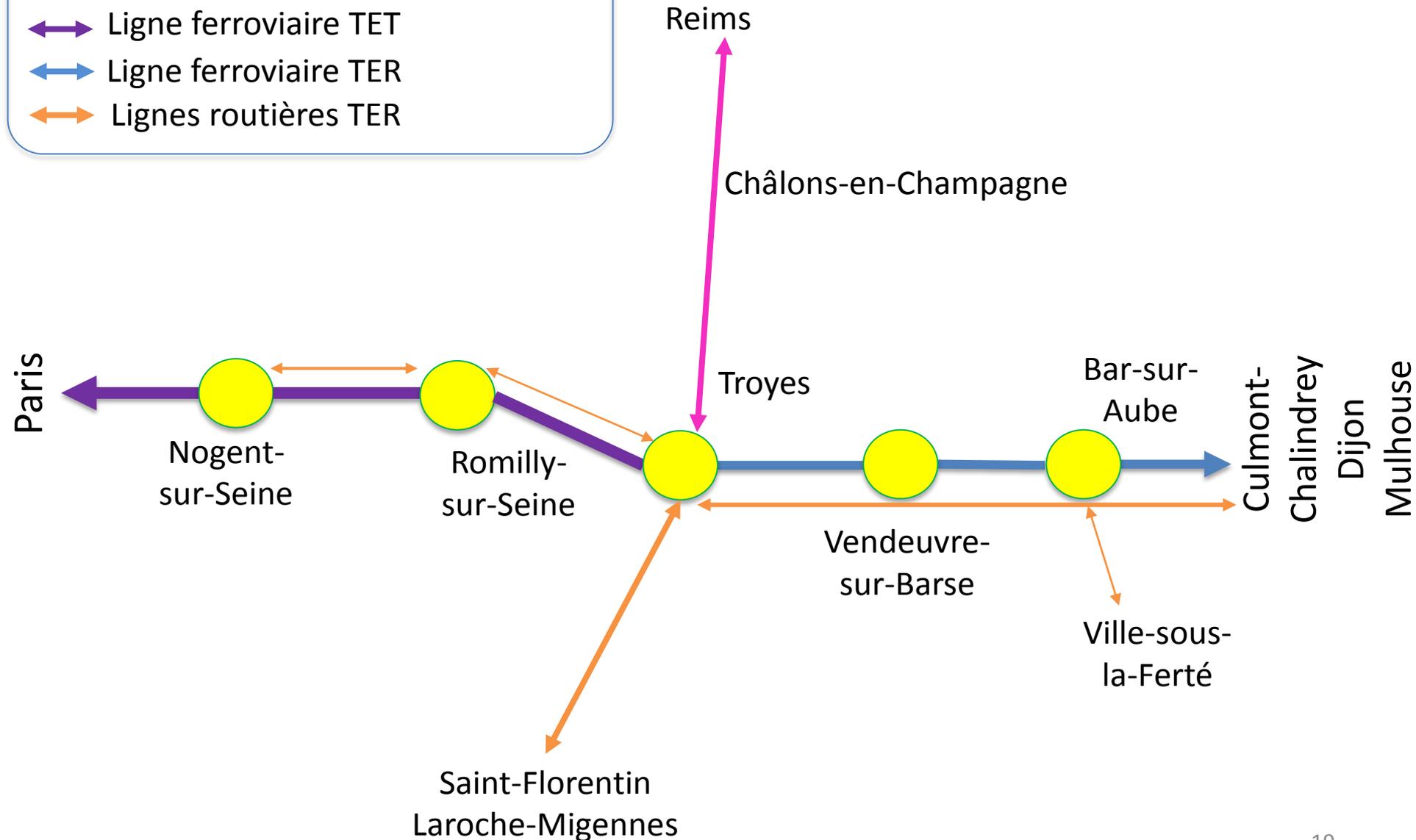


- PEM de Romilly :  
Mis en service en août 2019 – Coût du projet 12,7 millions d'euros



## 2. La vie des lignes régionales

-  Ligne TransChampagneArdenne
-  Ligne ferroviaire TET
-  Ligne ferroviaire TER
-  Lignes routières TER





## 2 – Vie des lignes régionales

### À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2016 : **39 360 440 voyages**  
Évolution du trafic 2015/2016 : **-1,4%**  
Évolution du trafic 1<sup>er</sup> semestre 2017/1<sup>er</sup> semestre 2016 : **+4,2%**
- **Taux de régularité**  
**94,8 %** en 2016 et **94,9 %** en 2017 (1<sup>er</sup> semestre).



## 2.1 : Ligne TET Paris – Troyes - Belfort

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 10 minutes) :

A l'échelle de la ligne TET : **90,8 %** en 2016 et **89,7%** au 1<sup>er</sup> semestre 2017.

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

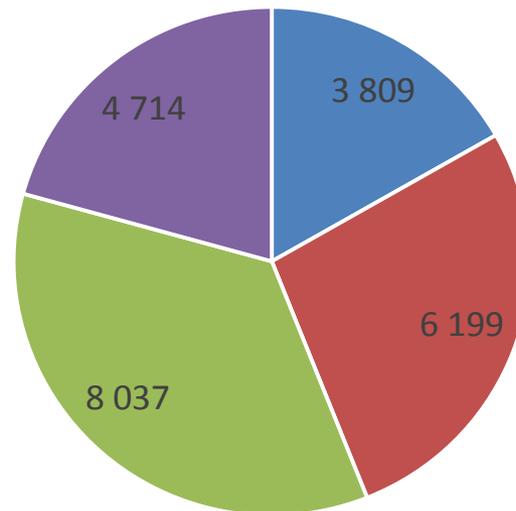
A l'échelle de la ligne TET : **45 trains supprimés (dont 17 partiellement)** soit **1 %** des trains prévus.



## 2.2 Liaison ferroviaire TER Longueville – Troyes

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 22 759 voyages**

Répartition du trafic en 2016

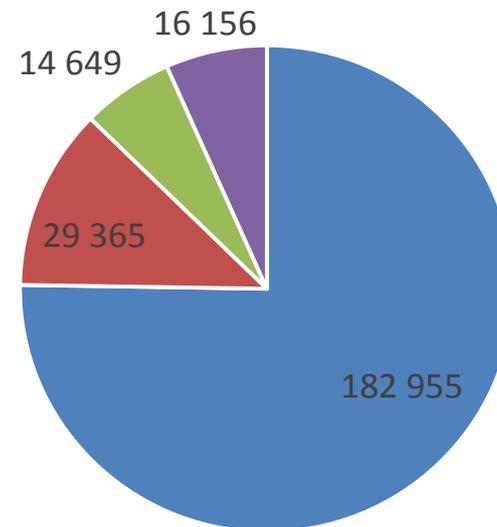




## 2.3 Ligne ferroviaire TER Troyes - Chaumont

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 243 125 voyages**

Répartition du trafic en 2016



■ Billet ■ AT ■ AEEA ■ Abo



## **Ligne ferroviaire TER Troyes - Chaumont**

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,3 %** en 2016 et **97,8 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017  
**96,3%** au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

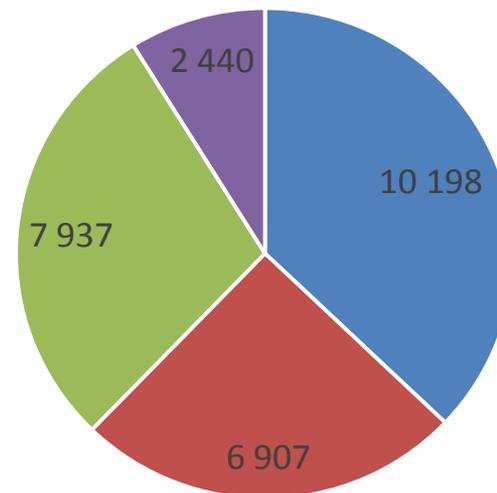
A l'échelle de la ligne TER : **36 trains supprimés (dont 4 partiellement)**  
soit **0,96 %** des trains prévus.



## 2.4 Ligne routière TER Troyes – Bar-sur-Aube - Chaumont

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 27 483 voyages**

Répartition du trafic en 2016





## **Ligne routière TER Troyes – Bar-sur-Aube - Chaumont**

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,2 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

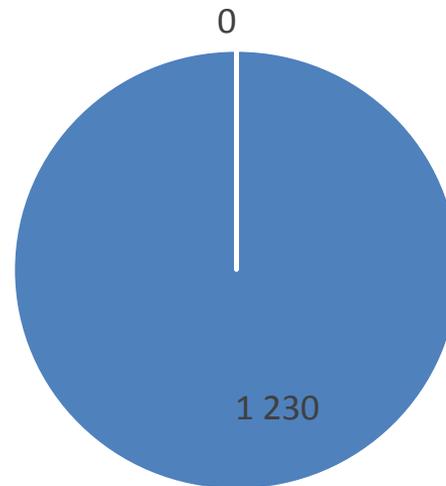
A l'échelle de la ligne TER : **198 km** de cars supprimés (substitution par taxis)



## 2.5 Ligne routière TER Clairvaux – Ville-sous-la-Ferté

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 1230 voyages**

Répartition du trafic en 2016



■ Billet ■ AT ■ AEEA ■ Abo



## **Ligne routière TER Clairvaux – Ville-sous-la-Ferté**

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,2%** au 1<sup>er</sup> semestre 2017

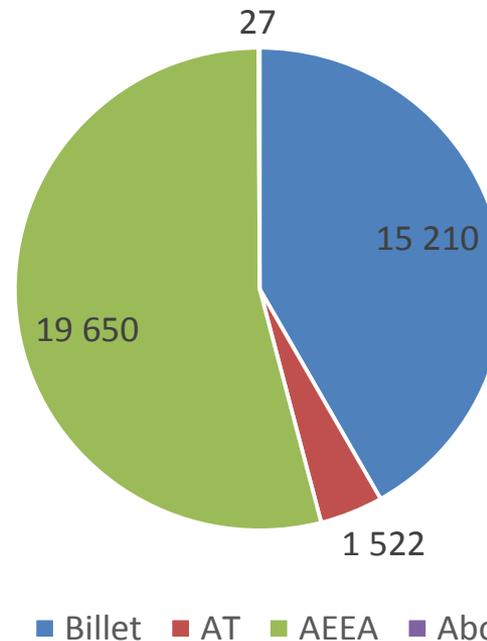
- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **aucun car supprimé.**

## 2.6 Ligne routière TER Troyes – Laroche-Migennes

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 36 408 voyages**

Répartition du trafic en 2016





## **Ligne routière TER Troyes – Laroche-Migennes**

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **82,3%** au 1<sup>er</sup> semestre 2017

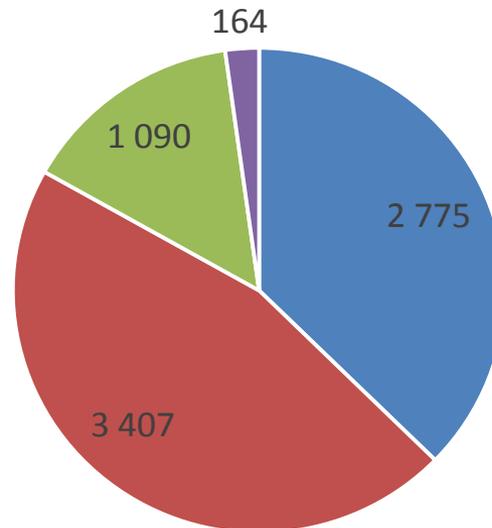
- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **aucun car supprimé.**

## 2.7 Ligne routière TER Troyes – Romilly-sur-Seine

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 7 437 voyages**

Répartition du trafic en 2016



■ Billet ■ AT ■ AEEA ■ Abo



## **Ligne routière TER Troyes – Romilly-sur-Seine**

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,6 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017

- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **aucun car supprimé**

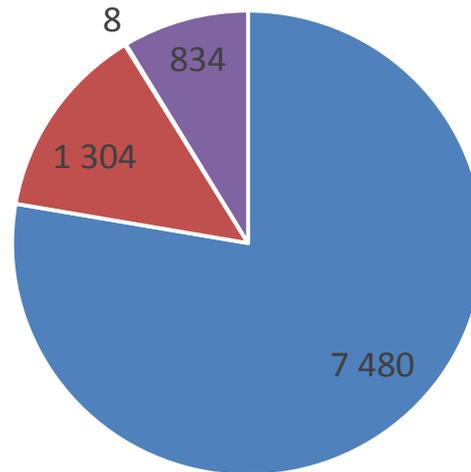


*2. La vie des lignes régionales*

**2.8 Ligne routière TER Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine**

- **Nombre de voyages en 2016 (données FC12K): 9 625 voyages**

Répartition du trafic en 2016



■ Billet ■ AT ■ AEEA ■ Abo



## 2. La vie des lignes régionales

### ***Ligne routière TER Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine***

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,1 %** au 1<sup>er</sup> semestre 2017

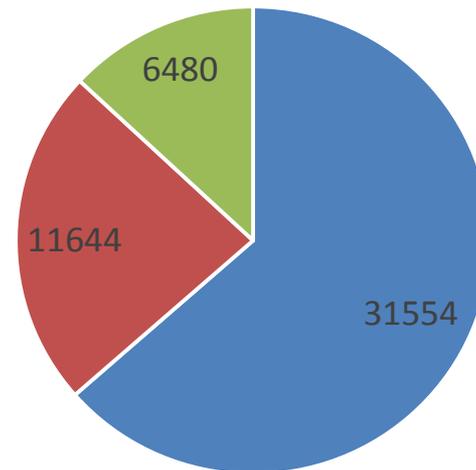
- **Suppressions des circulations en 2017 (1<sup>er</sup> semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **aucun car supprimé**

## **2.9 Ligne routière Troyes – Châlons – Reims : TransChampagneArdenne**

- **Nombre de voyages en 2016 : 49 678 voyages**

Répartition du trafic en 2016



■ Billets ■ Abonnements ■ Pass'Etudes

# Ligne routière Troyes – Châlons – Reims : TransChampagneArdenne

- Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 10 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **97,3 %** en 2016

- **Suppressions des circulations en 2016**

A l'échelle de la ligne TCA: **6 cars supprimés** soit **0,1%** des cars prévus.





## 2 – Vie des lignes régionales

- Travaux sur le Réseau Grand Est

**SNCF investit en 2017 dans la Région Grand Est:**

**182 millions d'euros** pour la maintenance du réseau classique,  
⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, des installations de sécurité; remplacement de traverses, de rails; interventions sur la géométrie de voie ...

**370 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique, appelant pour partie un cofinancement.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art

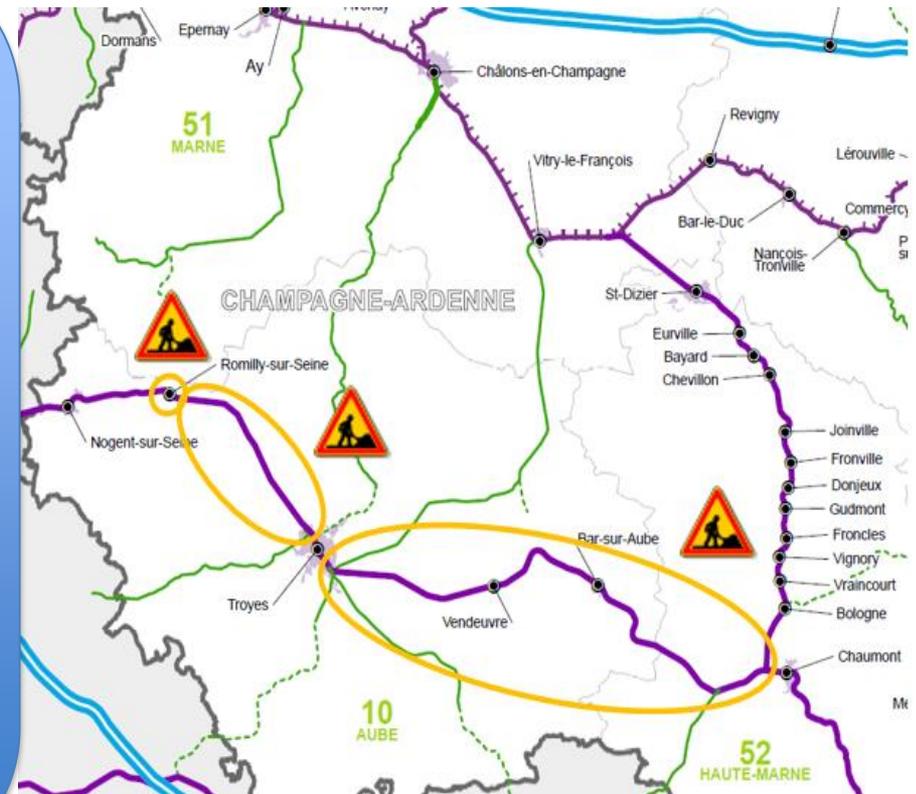
et mise en accessibilité des gares, ...

⇒ Ces investissements sont plus importants que ceux réalisés en 2016

## 2 – Vie des lignes régionales

### Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

- ❑ Remplacement massif de rails entre Romilly et Troyes
  - Travaux de nuit: du lundi au vendredi, du **20 mars au 14 avril**, de 22h à 6h (Romilly – Troyes)
  
- ❑ Remplacement massif de rails entre Troyes et Chaumont
  - Travaux de jour: du lundi au vendredi, du **18 avril au 5 mai**, de 9h15 à 16h30 (Troyes – Bar/Aube)
  
- ❑ Coût global des 2 opérations : **680 k€**

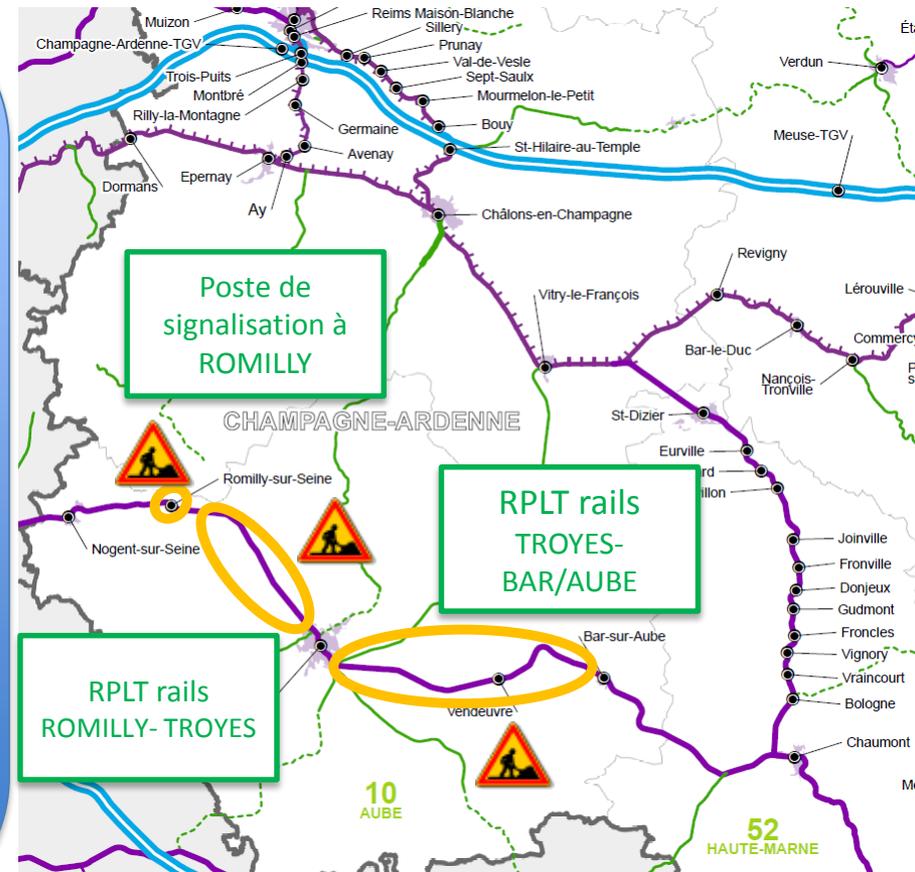


## 2 – Vie des lignes régionales



### Retour sur les principaux travaux réalisés ou à venir en 2017

- Construction du poste de signalisation de Romilly/Seine Phase 0 du projet d'électrification PARIS TROYES
  - Travaux de nuit: du lundi au samedi, de 23h à 5h, du 18 septembre au 9 décembre
  - 2 week-ends en interruption totale de circulation :
    - Du vendredi 10 novembre 23h au dimanche 12 novembre 15h30
    - Du vendredi 17 novembre 23h au dimanche 19 novembre 15h30
  - Ralentissements prévus du 26 septembre au 24 novembre
  - Coût de l'opération : compris dans l'enveloppe dédiée à l'électrification de la ligne (179 millions pour la phase 1)

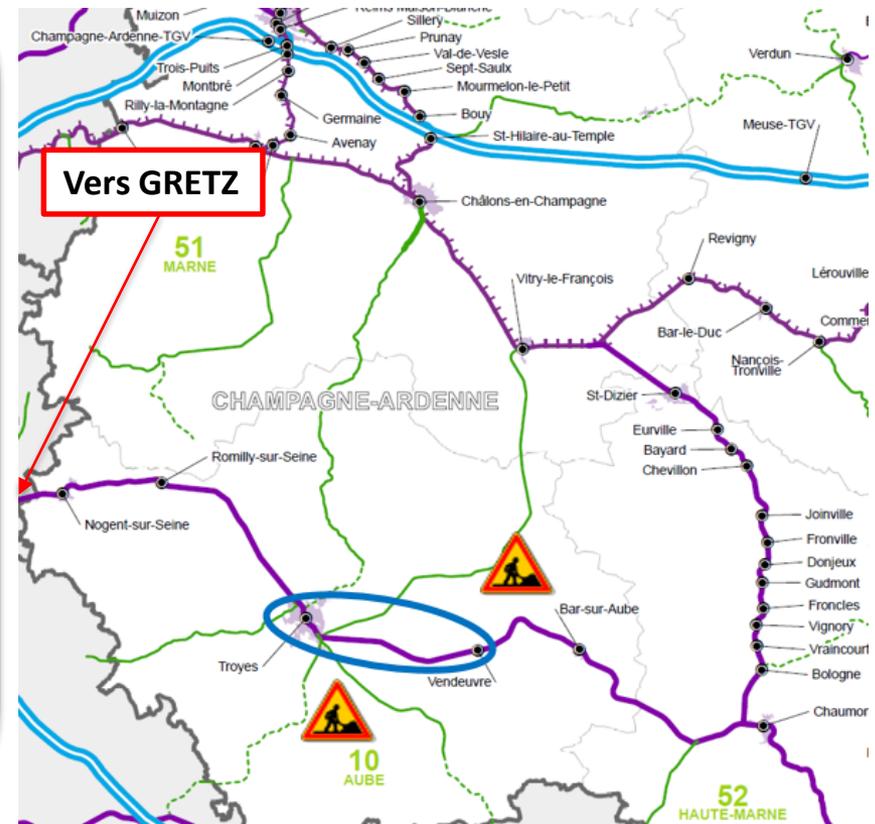


## 2 – Vie des lignes régionales

### Principaux travaux programmés en 2018

- Remplacement de traverses sur la ligne PARIS-TROYES-CHAUMONT
  - Sur zones cibles entre Barberey St Sulpice (PK199+000) et la gare de Vendeuvre (PK160+000)
  - Travaux effectués de nuit entre Longueville et Troyes, de 0h à 5h, **du 17 au 21 avril et du 17 au 19 mai**
  - Travaux effectués de jour entre Troyes et Chaumont, de 9h30 à 14h, **du 29 au 31 octobre et du 5 au 21 novembre**
  - Ralentissements prévus du 17 avril au 19 mai et du 5 novembre au 7 décembre.

Principaux travaux 2018





## Principes de substitution proposés si le départ des trains de Paris est impossible

- ⇒ Desserte Paris-Troyes : car à mettre en œuvre sur Paris-Troyes : 1 car direct et 1 car avec arrêts intermédiaires (Romilly+Nogent).
  
- ⇒ Desserte Paris-Culmont: *(en plus des cars Paris-Troyes)*
  - Le Car direct Paris – Troyes est prolongé – Chaumont – Culmont \* avec arrêts intermédiaires,
  - 1 Car Troyes – Chaumont – Culmont avec arrêts intermédiaires (dans l’horaire du train à Troyes)
  
- ⇒ Desserte Paris – Dijon :*(en plus des cars Paris-Troyes)*
  - 1 car Troyes - Dijon ( horaire à Troyes identique au train) avec arrêts Vendeuvre, Bar/aube, Chaumont, Langres, Culmont.
  - 1 Car Troyes – Dijon direct (si pertinent)\*
  
- ⇒ Desserte Paris – Belfort/Mulhouse  
Desserte en car de bout en bout non viable (temps de parcours longs , arrêts intermédiaires, ...).  
Pas de car au-delà de Culmont. Dessertes intra-territoire à préserver (Intra-CA, intra Vesoul-Belfort, Intra Mulhouse-Belfort)



## Principes de substitution proposés si le départ des trains de Paris est possible

- ⇒ Mêmes principes que précédemment mais cars remplacés par le train depuis Paris et jusqu'à la zone de travaux.

## 2 – Vie des lignes régionales

### Premiers éléments sur des Travaux envisagés en 2019/2020 :

- Réfection de la grande Halle Voyageurs en gare de TROYES
  
- Poursuite des travaux de l'électrification de la ligne PARIS - TROYES

# Présentation de l'électrification PARIS TROYES

## Un projet éco-durable

- Plus de fiabilité des circulations pour les usagers
- Plus d'attractivité économique pour les territoires desservis
- Moins de pollution pour les riverains

## Nature des travaux :

- Mise au gabarit électrique de 41 ponts route
- Suppression d'un tunnel de 105m (gabarit incompatible avec l'électrification)
- Construction d'un poste de signalisation nouvelle génération à Romilly Sur Seine,
- la création d'une liaison souterraine à Coubert
- Création d'une sous-station à St-Mesmin.

Ce projet comprend aussi l'uniformisation des circuits de voie, des installations de signalisation et de télécommunications et la conformité des mises à la terre.

# Présentation de l'électrification PARIS TROYES

## Détail des phases du projet

### Phase 0 :

- Renouvellement du poste de Romilly sur Seine, non compatible en l'état avec une électrification (Actuellement en phase réalisation)

### Phase 1 :

- Electrification de Gretz à Nogent-sur-Seine inclus, y compris la branche Provins et le traitement de 4 ouvrages d'art entre Nogent sur Seine et Troyes

**Objectif de mise en service : fin 2021**

### Phase 2 :

- Electrification de Nogent-sur-Seine exclu à Troyes

**Objectif de mise en service : fin 2022**

# Présentation de l'électrification PARIS TROYES

## Carte détaillée du projet



**Coût global du projet : 320 Millions € dont 179 Millions € pour la phase 1**

# Présentation de l'électrification PARIS TROYES

## Planning prévisionnel des travaux



## Le projet en quelques chiffres

- 320 M€ : le montant des travaux
- 1 tunnel à démolir
- 41 ouvrages d'art à mettre au gabarit électrique
- 6 000 poteaux caténaires à planter
- 320 km de fil caténaire à dérouler
- 2 sous stations électriques à créer ou adapter
- 11 postes de redressement de courant
- 450 km de câbles de signalisation à poser
- 1 Poste de signalisation à construire

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations du service annuel 2017
- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018
- Perspectives

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations depuis le précédent COREST :
  - Quelques adaptations d'horaires sur les lignes routières TER pour assurer les correspondances avec les trains de la ligne 4
  - Modifications de plusieurs dessertes routières TER dont principalement :
    - En décembre 2016: Car TER 33303 : Laroche-Migennes - Troyes : Accélération des temps de parcours par la suppression d'arrêts peu ou pas fréquentés situés dans le ressort territorial de Troyes Champagne Métropole. Ces modifications permettaient d'assurer des correspondances à la fois au départ de Laroche-Migennes à 15h05 et à l'arrivée à Troyes à 17h02.
    - En juillet 2017 : CAR TER 33212: Bar-sur-Aube 5h44 → Vendeuvre-sur-Barse → Troyes 7h22 rendu omnibus pour assurer une desserte complémentaire de celle du train TER n°11644 Culmont-Chalindrey 5h25 → Paris Est 8h31 et assurer une correspondance à Troyes avec le train Intercités n°1540 à destination de Paris Est (9h16)

### 3- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018

Quelques principes retenus pour la construction de la future offre TER sur la ligne 4 sont les suivants :

- Desserte systématique des gares intermédiaires permises par les performances des nouveaux matériels CORADIA LINER
- Prolongations de 4 trains Paris <-> Belfort vers Mulhouse et création d'un cinquième aller-retour Paris <-> Belfort permettant des connections directes de l'ensemble des gares Auboises avec les communes situées à l'Est de la ligne.
- Création de nouvelles liaisons directes avec Dijon permettant des connections directes de l'ensemble des gares Auboises avec cette ville et un accès plus direct avec le sud est de la France.
- Création de correspondances TER avec les TGV s'arrêtant en gare de Culmont-Chalindrey

## 3- Evolution de l'offre de transport

### Gares de Nogent et Romilly : Dessertes directes en semaine :

31 liaisons quotidiennes avec Paris (contre 20 actuellement)

31 liaisons quotidiennes avec Romilly-sur-Seine et Troyes (contre 20 actuellement)

17 liaisons quotidiennes avec Vendeuvre et 18 avec Bar-sur-Aube (contre 12 actuellement)

18 liaisons quotidiennes avec Chaumont (contre 14 actuellement)

18 liaisons quotidiennes avec Langres et Culmont (contre 11 actuellement)

5 liaisons quotidiennes avec Dijon (contre 1 actuellement)

10 liaisons quotidiennes avec Vesoul, Lure et Belfort (contre 1 actuellement)

8 liaisons quotidiennes avec Mulhouse (contre aucune actuellement)

## 3- Evolution de l'offre de transport

### Gare de Troyes: Dessertes directes en semaine :

31 liaisons quotidiennes avec Paris (contre 27 actuellement)

31 liaisons quotidiennes avec Nogent et Romilly-sur-Seine (contre 20 actuellement)

21 liaisons quotidiennes avec Vendeuvre et 22 avec Bar-sur-Aube (contre 15 actuellement)

22 liaisons quotidiennes avec Chaumont (contre 23 actuellement)

21 liaisons quotidiennes avec Langres et Culmont (contre 14 actuellement)

7 liaisons quotidiennes avec Dijon (contre 3 actuellement)

10 liaisons quotidiennes avec Vesoul, Lure et Belfort (contre 8 actuellement)

8 liaisons quotidiennes avec Mulhouse (contre aucune actuellement)

## 3- Evolution de l'offre de transport

### Gare de Vendeuvre et Bar-sur-Aube: Dessertes directes en semaine :

18 liaisons quotidiennes avec Paris (contre 11 actuellement)

18 liaisons quotidiennes avec Nogent et Romilly-sur-Seine (contre 12 actuellement)

22 liaisons quotidiennes avec Troyes et Vendeuvre (contre 15 actuellement)

22 liaisons quotidiennes avec Chaumont (contre 15 actuellement)

21 liaisons quotidiennes avec Langres et Culmont (contre 14 actuellement)

7 liaisons quotidiennes avec Dijon (contre 3 actuellement)

10 liaisons quotidiennes avec Vesoul, Lure et Belfort (contre aucune actuellement)

8 liaisons quotidiennes avec Mulhouse (contre aucune actuellement)

## 3- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2018

Adaptation des dessertes routières en correspondance avec la ligne 4 sur les lignes :

- Troyes <-> Vendeuvre-sur-Barse <-> Bar-sur-Aube <-> Chaumont
- Vendeuvre-sur-Barse <-> Bar-sur-Aube <-> Ville-sous-la-Ferté
- Troyes <-> Romilly-sur-Seine
- Romilly-sur-Seine <-> Nogent-sur-Seine
- Troyes <-> Saint-Florentin / Laroche-Migennes

## *4- Points spécifiques au COREST*

- Mars 2017 : Tenue à Chaumont d'un atelier relatif aux dessertes de la ligne 4 faisant ressortir plusieurs points positifs :
  - La politique d'arrêts systématiques dans les différentes gares
  - L'amélioration des connexions directes des gares Auboises avec Mulhouse et Dijon
  - Le développement des dessertes avec Paris

Cet atelier a été également l'occasion pour les participants d'exprimer leur attente en termes d'horaires et de possibilité de correspondances.

Les participants ont insisté sur le besoin mieux connecter les territoires desservis par la ligne 4 aux pôles d'attraction régionaux que sont Nancy, Metz et Strasbourg en proposant des alternatives au passage par Paris Est.

# Objectifs de la nouvelle politique gares

**La gare = le goulot de la « bouteille TER »**



## Objectifs stratégiques :

- Offrir des **facilités d'accès** au réseau, faciliter les modes actifs et collectifs, le rabattement tous modes
- **Homogénéiser** la qualité des aménagements et service en gare/arrêts routiers
- Accompagner la réalisation d'aménagements par des **montages adaptés aux contextes** (MOA Communale, SNCF ou Région);

## Comment :

- le **Schéma de service en gare** : il définit le niveau des services attendus par catégorie de point d'arrêt selon un calendrier de déploiement ;
- le **Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE)** : dispositif financier volontariste pour accompagner l'aménagement des gares et des points d'arrêts routiers au côté des collectivités locales.

Quand : une mise en œuvre de depuis le **1er mai 2017**

# Le dispositif DIRIGE

**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant **les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

## Exemples d'études et d'investissements cofinancés :

- Parvis piéton, cheminement piéton et cyclable
- Création de parkings de surface/en ouvrage pour voiture et vélo;
- Revitalisation de bâtiments en gare (rénovation, réhabilitation, démolition)...

Conditions: **implication impérative des collectivités territoriales qui doivent être initiatrices du projet, accompagnement méthodologique fort de la Région, cohérence global du projet**

Financement de l'investissement: **jusqu'à 60 % Région**

Logique de priorisation : selon les besoins exprimés par les acteurs locaux.

Plus d'information : <http://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/>



# Le système d'information multimodale VITICI



**VITICI,**  
le site d'information  
regroupant l'ensemble de  
**l'offre de transport sur le  
territoire champardennais**

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

[www.vitici.fr](http://www.vitici.fr)

# Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

