

Commission permanente du 17 novembre 2017

Coopération transfrontalière : la Région soutient le RER trinational de Bâle

La Commission permanente du Conseil régional du Grand Est de ce jeudi 17 novembre 2017, placée sous la présidence de Jean Rottner, a approuvé l'intégration et le soutien de la Région Grand Est à l'association Agglo Basel pour les missions relatives au RER trinational, à hauteur de plus de 100 000 € pour les trois prochaines années.

Au 1^{er} janvier 2018, la Région Grand Est, au même titre que le Land du Bade-Wurtemberg et le canton du Jura, intégrera l'association Agglo Basel, qui coordonne le développement des transports et de l'urbanisation de la région trinationale de Bâle. **La Région confirme, à travers ce projet, sa volonté de développer en pionnière la coopération transfrontalière entre la Suisse, l'Allemagne et la France.** Ce projet bénéficiera à plus d'un million d'usagers, tout en respectant les logiques de transports de chacun des trois pays. On compte aujourd'hui près de **30 000 travailleurs frontaliers du Haut-Rhin qui se rendent chaque jour en canton de Bâle-Ville et à Bâle-Campagne.**

Le réseau du RER transfrontalier se déploiera sur **sept axes à partir de la ville de Bâle** pour desservir les territoires des sept autorités organisatrices (cf. plan en annexe) : les cantons de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie, de Soleure et du Jura, le Land de Bade-Wurtemberg et la Région Grand Est. Ainsi, **d'ici 2030, les voyageurs de chaque branche pourront rejoindre directement, sans changement de train, les gares de Bâle ainsi que les lignes situées au-delà du centre.** Ce projet proposera une offre cadencée au minimum à 30 minutes sur les branches extérieures du RER et à 15 minutes au cœur de l'agglomération, grâce à la superposition des lignes au centre.

Le RER trinational permettra par ailleurs de tirer pleinement parti du projet de raccordement ferroviaire de l'Euroairport, dont les études se poursuivent dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région 2015 – 2020 avec le soutien de la Région Grand Est. La combinaison de ces deux réalisations permettra en effet de **réaliser un saut de performance quantitatif et qualitatif dans la desserte de la plateforme aéroportuaire, tant depuis Bâle que depuis Mulhouse.**

Sur un **budget global annuel de 503 000 CHF** (près de 435 000 €) pour le fonctionnement du RER trinational, la Région Grand Est participera à hauteur de **40 000 CHF**, soit près de 35 000 €. Ce soutien permettra notamment l'étude et le développement de l'offre du RER trinational, la coordination de la commande des différentes AOT, le financement et la planification de l'offre.

Plus d'informations sur <http://www.trireno.org>