

## ***La Région soutient l'appel à la reprise du trafic ferroviaire entre Metz et le Luxembourg***

Jean Rottner, Président de la Région Grand Est, et David Valence, Vice-Président en charge de la Mobilité et des Infrastructures de transport tiennent à rappeler que les élus de la Région Grand Est sont pleinement solidaires de la situation que vivent ces agents SNCF depuis une semaine, et de leur émotion, compréhensible, à la suite de l'agression qu'a subie une contrôleuse SNCF dans un TER Luxembourg-Metz jeudi dernier.

Depuis plusieurs jours, le trafic est ainsi fortement perturbé entre la France et le Luxembourg, les agents SNCF ayant fait valoir leur droit de retrait.

Ce mardi 12 décembre 2017, le CHSCT composé des organisations représentatives du personnel SNCF a voté la reprise du travail des agents malgré le fait que l'agresseur n'ait pas été appréhendé à ce jour.

**Le Président de la Région Grand Est et son Vice-Président en charge soutiennent pleinement cette décision. Il est nécessaire que le trafic reprenne normalement dans les plus brefs délais afin de répondre à l'augmentation constante des déplacements transfrontaliers (environ 10% par an).**

**La Région est consciente de cette problématique et rappelle qu'au-delà de la situation exceptionnelle actuelle sur cette ligne, elle est pleinement engagée dans le développement des rames afin de répondre aux besoins des usagers.**

Pour rappel, afin de répondre à la forte progression des déplacements transfrontaliers vers le Luxembourg, la Région a décidé de renforcer sa flotte d'automotrices. Cette opération, qui se déroulera entre 2018 et 2022, va permettre la création de 2 600 places supplémentaires pour le TER Grand Est, et répondre ainsi à la demande de déplacements vers le Luxembourg.

**Avec les 12 rames supplémentaires acquises, la Région Grand Est augmentera ainsi de 64 % d'ici 2022, sa flotte de trains aptes à desservir le Luxembourg, aujourd'hui constituée de 25 rames.**

---

*Pour rappel, à l'initiative de la Région Grand Est et de SNCF Mobilités, vous pouvez désormais suivre la situation en temps réel sur le Twitter :*

<https://twitter.com/TERGrandEst>

*Ou via le Fil Twitter dédié à la ligne Metz-Luxembourg : [#TERMetzLux](https://twitter.com/TERMetzLux)*

---

CONTACT PRESSE | Natacha HAMANN  
06 51 29 92 19