

Transports : la mobilité transfrontalière dans le Rhin supérieur

Ce lundi 19 février à Baden-Baden (DE), s'est tenue une conférence franco-allemande sur la mobilité transfrontalière dans le Rhin supérieur, organisée par le Club d'Affaires franco-allemand. Cette rencontre s'est déroulée en présence de **Winfried Hermann**, Ministre des Transports et des Infrastructures du Bade-Wurtemberg, d'**Evelyne Isinger**, Présidente de la Commission Transports et Déplacements de la Région Grand Est, qui a notamment présenté les objectifs stratégiques du côté français, et de **Robert Herrmann**, Président de l'Eurométropole de Strasbourg.

Premier poste budgétaire du Grand Est, les transports et la mobilité sont au cœur de la politique régionale en matière de cohésion territoriale. La Région Grand Est s'attache à faciliter la vie quotidienne des habitants, à développer l'intermodalité, à assurer les connexions entre les territoires, à les relier aux grands axes européens, ou encore à favoriser la mobilité transfrontalière.

En tant qu'autorité organisatrice des transports (transports régionaux, et depuis le 1^{er} janvier 2017 transports interurbains et scolaires), la Région œuvre pour la modernisation et le développement des infrastructures, l'acquisition et la modernisation des matériels roulants et le développement de l'intermodalité en lien avec les autorités locales de transports publics.

Concernant la mobilité transfrontalière, les ambitions de la Région s'articulent autour des points suivants :

- **Harmoniser les tarifs transfrontaliers et multimodaux.**
Un travail est actuellement en cours pour une harmonisation de ces tarifs avec l'ensemble des partenaires frontaliers de la Région Grand Est, à l'horizon 2019-2020.
- **Faciliter les mobilités avec des titres de transports interopérables.**
On peut citer par exemple le projet « e-ticketing Moselle/Sarre », novateur en Europe. Ce système billettique transfrontalier permettra à terme de se déplacer de part et d'autre de la frontière, en bus, en tram ou en train, avec un seul et même titre de transport.
- **Augmenter le nombre de dessertes ferroviaires et mettre en place des nouveaux trains transfrontaliers France-Allemagne à l'horizon 2025 et 2030.**
Une étude est actuellement portée par la Région Grand Est, en lien avec tous les partenaires frontaliers et soutenue par l'Europe. Elle doit déterminer une stratégie de dessertes ferroviaires et d'achat de matériels roulants spécifiques et adaptés aux besoins particuliers des liaisons transfrontalières. La quantité et le type de matériel à acheter a été estimée par corridor transfrontalier (voir schéma en annexe). La Région a engagé des discussions avec les différents partenaires, comme la Rhénanie-Palatinat et le Bade-Wurtemberg, dans le cadre du renouvellement de leurs marchés d'exploitation à l'horizon 2023 – 2024 : à cette échéance, il serait ainsi envisageable de développer davantage les dessertes transfrontalières directes entre Strasbourg, Neustadt, Worth et Offenburg.
- **Développer une offre de cars à haut niveau de service, afin de développer rapidement une offre de transports collectifs efficaces là où le réseau ferroviaire n'existe pas aujourd'hui**, par exemple entre Colmar et Breisach-am-Rhein, ou encore entre Haguenau et Rastatt.

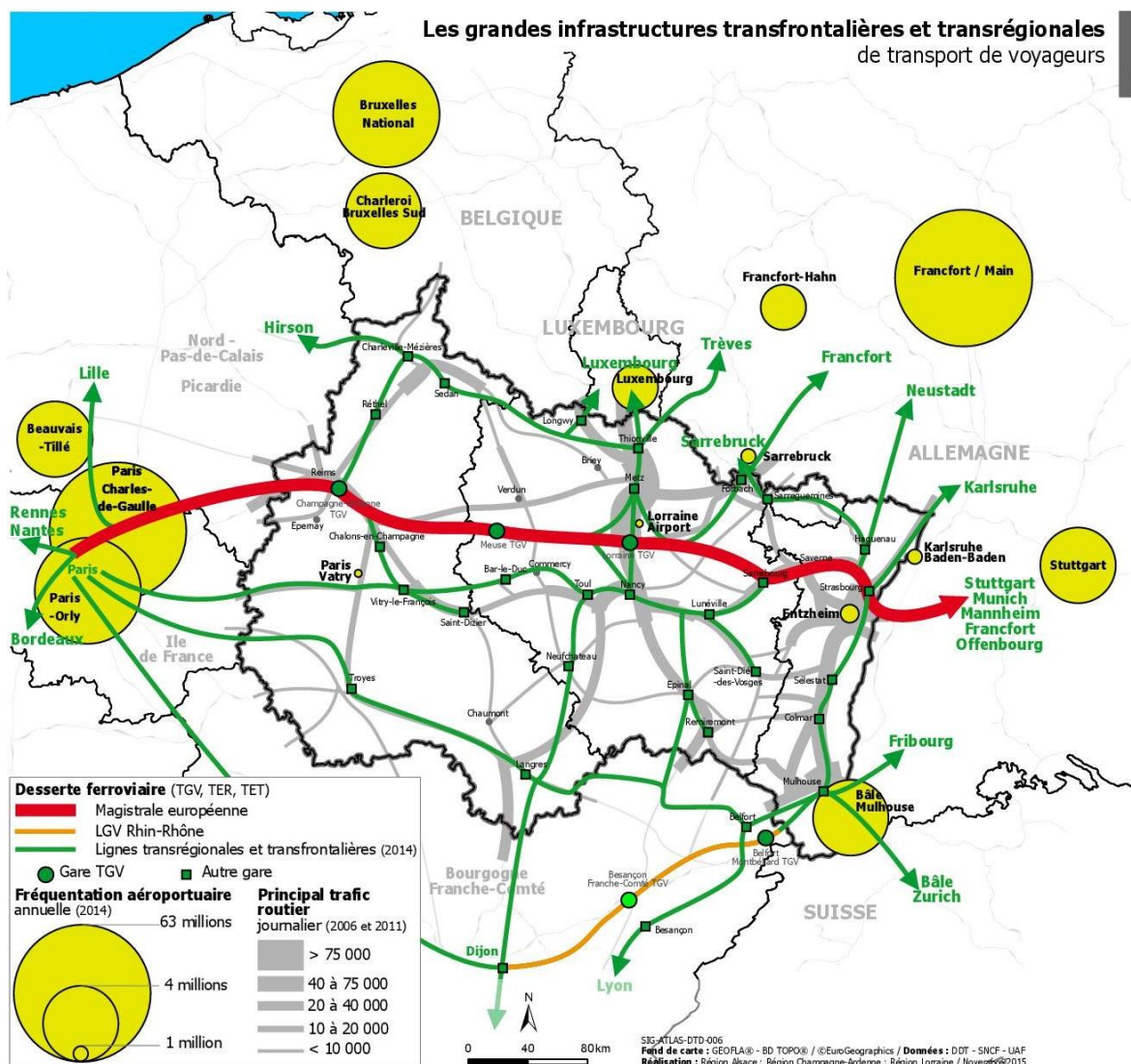
CONTACT PRESSE

Gaëlle Tortil-Texier
06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84
presse@grandest.fr
gaelle.tortil-texier@grandest.fr

Quelques chiffres clés sur les transports dans le Grand Est

- 1 700 trains par jour et 170 000 voyages par jour
- 2 727 km de voies ferrées
- 396 gares régionales
- Un budget régional dédié au transport de 867 millions d'euros en 2018, répartis comme suit :
 - 441,5 millions d'euros pour le fonctionnement des TER sur le territoire régional,
 - 260 millions d'euros pour les transports routiers,
 - 79,3 millions d'euros pour le renouvellement et à la modernisation des matériels roulants,
 - 36 millions d'euros pour l'amélioration des lignes du réseau ferré régional,
 - 13,4 millions d'euros pour l'aménagement des gares du Grand Est.

Le Grand Est, une Région de passage au cœur de l'Europe



Dessertes et trains transfrontaliers

11 corridors ferroviaires transfrontaliers dont 5 dans le Rhin supérieur :

- Charleville-Mézières - Givet - Dinant
- Metz - Thionville - Luxembourg
- Nancy - Longuyon - Longwy – Luxembourg
- Metz - Thionville - Apach - Trier
- Metz - Forbach - Saarbrücken
- Strasbourg - Sarreguemines - Saarbrücken
- Strasbourg – Lauterbourg – Wörth
- Strasbourg - Wissembourg - Winden – Neustadt
- Strasbourg - Offenburg
- Mulhouse - Müllheim - Freiburg
- Strasbourg - Mulhouse – (EAP) – Bâle

