

## Jean ROTTNER visite le site de PSA Mulhouse

**Jean ROTTNER**, Président de la Région Grand Est, a rencontré, à l'occasion de la visite du site de PSA Mulhouse ce vendredi 23 février, **Bruno LE MAIRE**, Ministre de l'Économie et des Finances, et **Carlos TAVARES**, Président du Directoire Groupe PSA.

Le Grand Est se distingue des autres régions, notamment par la place importante qu'y occupe traditionnellement l'industrie. Le Grand Est est la deuxième Région industrielle de France et **le secteur automobile est le premier employeur privé sur le territoire**. La Région réaffirme son engagement vis-à-vis de ces industries en les accompagnant quotidiennement dans leur développement et dans la modernisation de leurs outils de production.

C'est précisément le cas pour le Groupe PSA, qui par ses investissements participe au rayonnement du territoire et au développement du tissu industriel local. PSA est en effet le premier employeur du Grand Est, **avec 14 500 salariés répartis sur quatre sites** : Mulhouse (68), Metz (57), Trémery (57) et Charleville-Mézières (08). Les quatre sites du groupe ont des activités complémentaires, Mulhouse étant un site d'assemblage terminal.

A l'occasion de cette rencontre et à l'heure de décisions structurantes pour l'avenir de PSA et de la filière automobile dans le monde, Jean Rottner a souhaité réaffirmer l'accompagnement et le soutien de la Région aux projets ambitieux du groupe sur l'ensemble du territoire. Ainsi, **en 2017, la Région a soutenu, à hauteur de 8 millions d'euros, le site de Mulhouse pour le développement de deux nouveaux projets de véhicules**. En outre, depuis 2015, dans une démarche partenariale forte, **la Région et la Métropole de Metz ont appuyé pour plus de 14,3 millions d'euros les investissements productifs et la recherche déployée par le groupe sur le pôle industriel Metz-Tremery**.

*« L'action régionale, via la mise en place du Schéma Régional de Développement Economique et des outils qui en découlent, vise à soutenir l'ensemble des acteurs qui sont créateurs de richesses, et notamment les entreprises. Nous les accompagnons tout au long de leur cycle de vie pour qu'elles puissent devenir plus compétitives, pour qu'elles modernisent leurs outils de production et se développent à l'international. Nous n'avons qu'un seul objectif : faire du Grand Est une région où il fait bon entreprendre et où les entreprises puissent créer des emplois, au service des habitants et de l'attractivité des territoires »* a déclaré Jean Rottner, Président de la Région Grand Est.

C'est naturellement à l'obtention d'une unité de production de boîtes automatiques par le site de Metz-Borny que songe Jean Rottner, mais aussi de manière plus ambitieuse, à l'ensemble de la mobilité électrique, au premier rang desquels les moteurs et les futures boîtes e-DCT.

CONTACT PRESSE

**Gaëlle Tortil-Texier**  
06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84  
[presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr)  
[gaelle.tortil-texier@grandest.fr](mailto:gaelle.tortil-texier@grandest.fr)

### À propos du site PSA Mulhouse

**Fondé en 1962, le site PSA de Mulhouse est le 2<sup>ème</sup> site du Groupe après Sochaux et le 1<sup>er</sup> employeur privé du Grand Est, avec près de 7 160 employés.** Sur l'ensemble du territoire, PSA emploie plus de 14 500 salariés (Mulhouse, Metz, Trémery et Charleville-Mézières). Grâce au rebond du marché de l'automobile en Europe et à la poursuite du succès commercial de la Peugeot 2008, le site industriel de Mulhouse a produit 248 000 véhicules en 2017, dont 60% de la production est exportée en Europe. La direction du groupe se fixe comme objectif de produire 400 000 véhicules en 2022 et de faire du site une « usine excellente ».

Aujourd'hui, le site de Mulhouse est annoncé comme pilote au niveau du groupe ayant vocation à devenir un site référent dans une optique « Industrie du futur » afin d'être une usine moderne, performante et connectée. L'objectif pour le groupe étant de placer le site de Mulhouse parmi les 3 sites de production automobile européens les plus compétitifs d'ici à 2020. Le site est ainsi engagé dans un ambitieux plan de transformation industrielle de ses installations nécessitant des investissements estimé à 400 millions d'euros sur la période 2015 – 2018. Ces investissements serviront notamment à moderniser l'ensemble du site (usine terminale et le pôle mécanique et métallurgique concerné par la fabrication de nouvelles pièces).