

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 12 mars 2018

Reprise du trafic sur la voie Sézanne – Esternay

Ce lundi 12 mars, la reprise du trafic sur la voie Sézanne-Esternay, a été officiellement inaugurée à l'embranchement de la Coopérative d'Esternay, en présence de **David Valence**, Vice-Président en charge des transports, des déplacements et des infrastructures, **Patrice Valentin**, Conseiller régional, **Odile Bureau**, Sous-préfète d'Epernay, **Christian Bruyen**, Président du Conseil départemental de la Marne, **Christian Rousseau**, Président de la Fédération des coopératives, **Gérard Amon**, Président de la Communauté de communes Sézanne Sud-Ouest Marnais, et de **Pascal Thorens**, Directeur pôle clients et services SNCF Réseau.

Début d'année 2015, le constat d'une forte dégradation de l'état de la ligne a été posé par SNCF Réseau (20 % des traverses à remplacer entre Oiry et Connantre, 15 % entre Connantre et Sézanne et 30 % entre Sézanne et Esternay).

Fin 2015, la Région Grand Est avec l'appui de l'Etat, du Conseil départemental de la Marne et de SNCF Réseau, ont décidé de participer au financement des travaux pour sa remise à niveau.

La ligne Oiry – Esternay a bénéficié d'un budget de modernisation de près de **6,7 millions d'euros**.

➤ Le financement de la remise à niveau se répartit ainsi :

- L'Etat : 2,117 millions d'euros
- La Région Grand Est : 1,698 million d'euros
- Le Conseil départemental de la Marne : 1 million d'euros
- SNCF Réseau : 1,269 million
- Communauté de communes Sézanne Sud-Ouest Marnais : 240 000 euros
- Communauté d'Agglomération Epernay : 240 000 euros
- Communauté de communes du Sud Marnais : 120 000 euros

➤ Les travaux réalisés en 2016 et 2017 ont notamment porté sur :

- le changement de 21 755 traverses de voies dont 9 235 pour la section Sézanne/Esternay,
- le complément de ballast sur 3 400 m,
- le bourrage de voie courante sur 4 800 m,
- le remplacement de 355 bois d'appareil,
- l'épuration de zones boueuses sur 600 m,
- le débroussaillage mécanique sur 16 900 m².

Ces travaux permettent de maintenir une vitesse commerciale de circulation à 40km/h. Ils ont été réalisés par l'entreprise SFERIS (filiale de SNCF Réseau).

➤ Les bénéfices de la réouverture de la ligne :

Jusqu'en 2014, la coopérative d'Esternay expédiait jusqu'à 20 000 tonnes/an par train pour une collecte globale de 120 000 tonnes. La réouverture de la ligne Sézanne-Esternay va permettre à la coopérative d'Esternay d'approvisionner certains clients, de maintenir la compétitivité économique de son territoire, de permettre aux riverains de retrouver un peu de quiétude. Environ 1000 camions par an ne seront plus mis sur la route.

Ce sont grâce à ces travaux que la section Sézanne/Esternay, fermée à la circulation fin 2014, peut être à nouveau ouverte au trafic de trains de fret. C'est un cas pratiquement unique au niveau national, dans un contexte ferroviaire où il y a plus de fermetures de lignes que d'ouvertures.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 12 mars 2018

Rappel de la politique régionale en matière de soutien aux investissements sur le réseau capillaire fret ferroviaire : CAPFRET

Depuis le 1er janvier 2018, un nouveau dispositif d'aide régionale (CAPFRET) permet de financer les travaux de remise en état des lignes capillaires fret du Grand Est.

Unique en France, ce dispositif encourage le propriétaire et gestionnaire des voies ferrées (SNCF Réseau) à engager des travaux permettant de remettre en état des lignes capillaires qui seraient vouées à la fermeture pour des raisons de sécurité.

CAPFRET, en associant des fonds Etat (AFITF), des subventions locales (Département, EPCI) permet le maintien de l'activité et le trafic du fret ferroviaire pour des industries, des entreprises utilisatrices du mode ferré (céréaliers, carriers, métallurgistes, sidérurgistes).

Le Grand Est est concerné par 26 lignes (500 Km) de ces voies capillaires fret, souvent en mauvais état, mais qui participent au maintien du développement économique de secteurs périurbains ou ruraux de la région.

A ce jour, 6 lignes régionales ont pu bénéficier du soutien de la Région pour des travaux de remise en état, pour un montant global de subventions régionales de près de 7 M€ sur un montant global d'investissement de 23 M€.

CONTACTS PRESSE

Gaëlle Tortil-Texier

06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84

presse@grandest.fr

gaelle.tortil-texier@grandest.fr

Bruno Hamet / 06 86 68 81 44

bruno.hamet@coop-esternay.coop