

## La Région Grand Est réagit au rapport Duron et organise une réunion de mobilisation consacrée à la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport

**Jean Rottner**, Président de la Région Grand Est, et **Jean-Marie Bockel**, Sénateur du Haut-Rhin et Président de l'association EAP Express, en présence des Conseillers régionaux du Grand Est, ont convié à l'occasion d'une réunion de mobilisation du bureau de l'association de promotion du raccordement ferroviaire de l'EuroAirport « EAP Express », les acteurs et partenaires du projet de la NLF (nouvelle liaison ferroviaire) de l'EuroAirport, **ce lundi 26 mars** à la CCI de Mulhouse.

En février dernier, les Autorités Organisatrices des Transports (AOT) concernées, ont envoyé une lettre commune au Premier Ministre, Edouard Philippe, suite à la publication du rapport de la Commission d'Orientation des Infrastructures présidé par Philippe Duron, qui ne recommande que partiellement à l'Etat français de cofinancer le projet de nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport (NLF EAP). La Région Grand Est, ainsi que les cantons suisses de Bâle-Campagne, Bâle-Ville et Soleure, ont exprimé leur grand étonnement quant à cette faible priorité, ce projet étant porté depuis de nombreuses années par la France et la Suisse. Aussi, ils ont souligné leur attente de l'Etat français de s'engager et d'inscrire dans la future Loi d'Orientation des Mobilités ce projet d'envergure trinationale.

La Région Grand Est a à cœur de poursuivre les projets menés jusqu'alors et s'engage à s'entretenir avec l'État pour l'inscription du projet de Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF) de l'EuroAirport dans le cadre d'un scénario 2 bis, afin de permettre la réalisation du projet pour le prochain CPER. **Le prochain rendez-vous avec le Ministère des Transports devra être l'occasion de mettre en avant le caractère opérationnel, réaliste et exceptionnel du projet, de faire la preuve du consensus existant concernant sa réalisation et enfin d'apporter des engagements concrets sur la participation financière des différents acteurs.**

La réunion de mobilisation de ce jour a notamment permis aux différents acteurs présents, ainsi qu'à la Région Grand Est, de définir plusieurs actions :

- **solliciter un rendez-vous auprès du Ministère des Transports d'une délégation la plus large possible des acteurs locaux intéressés au projet (co-financeurs potentiels) comme évoqué ci-dessus.**

Les objectifs de cette démarche seraient alors d'avoir des engagements précis sur la contribution financière de l'État pour la réalisation du projet (50 millions d'euros) et d'inscrire à court terme (lors de la révision du CPER actuel), des fonds pour la réalisation de la première étape des études de projet afin de pouvoir déposer un dossier Interreg et de bénéficier d'une aide européenne,

- **mettre en avant et transmettre au Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) et à la Ministre des Transports, les résultats des études socio-économiques qui démontrent l'intérêt du projet,**
- **poursuivre l'information aux parlementaires du Grand Est afin que le projet soit inscrit dans le volet de programmation de la loi Duron,**
- **organiser des temps forts avec les partenaires du projet lors de la concertation publique, en y associant systématiquement les représentants de l'État.**

## À PROPOS DU PROJET DE L'EUROAIRPORT

L'EuroAirport (EAP) de Bâle-Mulhouse est une véritable plateforme trinationale multimodale, qui connaît une évolution croissante du trafic aérien. Près de 8 millions de personnes ont transité en 2017 par l'EuroAirport et 10 millions de personnes sont attendues à l'horizon 2025. En parallèle, le fret de marchandises connaît un essor sans précédent. La spécialisation de la zone de fret avionné et la réalisation de nouveaux hangars permettent l'acheminement de produits à forte valeur ajoutée tels que les médicaments issus de l'industrie baloise. L'ensemble des zones logistiques réalisées en 2015 sont aujourd'hui remplies.

**L'EAP est ainsi l'un des premiers employeurs du Haut-Rhin avec 6400 emplois directs.** C'est aussi le 3<sup>ème</sup> aéroport de Suisse, qui profite de la saturation de l'aéroport de Zürich et dans une moindre mesure de celui de Genève. L'EAP est fréquenté majoritairement par les suisses (2/3 de la fréquentation).

**L'EAP présente de forts enjeux pour l'attractivité et le développement économique du territoire, dans un contexte de fort développement aboutissant à l'engorgement des dessertes, notamment routières. Son accessibilité doit être à la hauteur de ces enjeux.** C'est pourquoi le Comité de pilotage trinational de 2010 a confirmé la nécessité d'aménager un raccordement ferroviaire pour l'EAP.

La nouvelle liaison ferroviaire permettra ainsi de desservir directement l'EuroAirport par les trains régionaux français et suisses (TER, TER 200 et Regio-S-Bahn) grâce à la création :

- d'une nouvelle gare implantée devant l'aérogare,
- d'une section nouvelle de voie ferrée de 6 km, en dérivation de la ligne existante Strasbourg-Mulhouse-Bâle.

À l'heure de pointe ce sont ainsi 6 trains par heure et par sens qui desserviront l'EuroAirport, dont 4 de type « omnibus » (TER et Regio-S-Bahn : 2 trains par heure et sens sur chacune des lignes Mulhouse - Liestal et EAP - Laufon) et 2 de type « semi-direct » (TER 200).

**Environ 6 millions d'utilisateurs par an sont attendus à la mise en service de ces services ferroviaires, dont 1 million de voyage pour les salariés de la zone aéroportuaire. Les travaux pourraient démarrer à partir de 2021 - 2022, pour un objectif de mise en service en 2027.**

### CONTACT PRESSE

**Gaëlle Tortil-Texier**  
06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84  
[presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr)  
[gaelle.tortil-texier@grandest.fr](mailto:gaelle.tortil-texier@grandest.fr)