

## Mobilité : Le MMUST pour les déplacements des frontaliers

**Jean Rottner**, Président de la Région Grand Est, a participé au **lancement du projet MMUST (Modèle Multimodal et Scénarios de mobilité Transfrontalière)**, ce mardi 27 mars 2018, à Longlaville.

Cet événement a eu lieu en présence des différents représentants politiques du projet, parmi lesquels, **François Bausch**, Ministre du Développement Durable et des Infrastructures du Luxembourg, **René Collin**, Ministre de l'Agriculture, de la Nature, de la Forêt, de la Ruralité, du Tourisme, du Patrimoine du gouvernement Wallon et délégué à la Grande Région, **Dominique Gros**, Maire de Metz, et **Jean-Marc Duriez**, Président de l'AGAPE (Agence d'Urbanisme et de Développement Durable) Lorraine-Nord.

**Première européenne pour la mobilité transfrontalière**, le projet MMUST s'inscrit dans la dynamique du développement de la mobilité transfrontalière. Il bénéficie d'un soutien financier de l'Union européenne au titre du Programme de coopération transfrontalière Interreg V A Grande Région (Wallonie, territoire de Lorraine, Länder de Rhénanie Palatinat et de la Sarre, Luxembourg), pour la période 2014-2020.

Le projet de recherche MMUST, qui doit aboutir en 2021, correspond à la **mise en place d'un outil d'aide à la décision en matière d'organisation des mobilités transfrontalières**. Il prendra la forme d'un support informatique multimodal transfrontalier capable de planifier les transports en fonction des flux de déplacements quotidiens. Il permettra ainsi :

- une connaissance plus approfondie des déplacements,
- un panorama complet des projets liés aux transports, dans le but de les améliorer,
- une prévision des déplacements et de la circulation de demain,
- le développement de la coopération entre pays frontaliers (Belgique, France, Allemagne, Luxembourg).

Porté par l'AGAPE Lorraine-Nord, avec le soutien financier de plusieurs opérateurs français, luxembourgeois et belges et de l'Union Européenne au travers du FEDER, le projet MMUST représente un budget de **3,2 millions d'euros** sur 4 ans. En tant qu'Autorité Organisatrice des Transports, la Région Grand Est apporte quant à elle un soutien méthodologique. A terme, la Région pourrait être l'un des utilisateurs du modèle MMUST pour tester des scénarios d'évolution de la desserte transfrontalière.

**Premier poste budgétaire du Grand Est, les transports et la mobilité sont au cœur de la politique régionale en matière de cohésion territoriale. La Région Grand Est s'attache à faciliter la vie quotidienne des habitants, à développer l'intermodalité, à assurer les connexions entre les territoires, à les relier aux grands axes européens, ou encore à favoriser la mobilité transfrontalière.**

CONTACTS PRESSE

**Gaëlle Tortil-Texier**  
06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84  
[presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr)  
[gaelle.tortil-texier@grandest.fr](mailto:gaelle.tortil-texier@grandest.fr)