

La Région Grand Est au plus près des territoires :

Présentation des politiques régionales en matière d'économie, de transports et de coopération transfrontalière aux acteurs locaux du Sundgau

Lilla Mérabet, Vice-présidente en charge de la Compétitivité, du Numérique et de l'Innovation, **Nicole Muller-Becker**, Vice-Présidente en charge de la Coopération transfrontalière et du Développement du multilinguisme, **Christèle Willer**, Vice-présidente en charge de la Transition écologique et énergétique, **Evelyne Isinger**, Présidente de la Commission Transports et Déplacements, **Isabelle Héliot-Couronne**, Présidente de la Commission Développement économique, **Rémy Sadocco**, Président de la Commission Innovation, Enseignement supérieur et Recherche, **Nejla Brandalise**, **Martine Laemlin**, **Christian Debève**, **Thierry Nicolas**, et **Laurent Wendlinger**, Conseillers régionaux du Grand Est, ont participé à une journée d'échanges avec les acteurs locaux afin de présenter les politiques régionales, **ce lundi 16 avril**, à la Halle au blé d'Altkirch, puis se sont rendus à Illfurth pour visiter l'entreprise CFS CELLPACK PACKAGING, engagée dans la démarche Industrie du Futur.

Cette séquence a été l'occasion d'évoquer avec les acteurs locaux présents la politique en matière de développement économique dont la Région Grand Est est cheffe de file, de mobilité territoriale, de coopération transfrontalière et d'environnement en réaffirmant l'engagement régional au plus près des territoires.

Lilla Merabet a notamment présenté les grandes lignes politiques en matière d'économie avec la présentation des dispositifs **Be Est**, **POCE** (Pacte Offensive Croissance Emploi) et **Industrie du Futur** à l'ensemble des acteurs du territoire du Sundgau :

➤ **Be Est : une stratégie économique au service de l'emploi et des territoires.**

La Région Grand Est a pris le parti de développer une stratégie de développement économique visant à redynamiser la croissance économique et la compétitivité des entreprises en vue de créer des emplois sur le territoire régional. Le SRDEII, qui constitue la feuille de route économique de la Région Grand Est, vise essentiellement l'accompagnement des entreprises, dans leur projet de développement, d'investissement, d'innovation et d'internationalisation, afin de les aider à affronter les grandes transformations de notre société : digitalisation, transition écologique et énergétique, innovation technologique et sociale, économie collaborative, etc.

« Premières des priorités régionales, le développement économique et l'emploi mobilisent notre énergie au quotidien. Nous voulons faire de notre Région un territoire de prospérité, au service de ses habitants et des générations futures. Notre objectif est d'accompagner les entreprises et tous les territoires, pour qu'ils deviennent plus compétitifs et plus attractifs. Nous n'avons qu'un seul objectif : celui de construire un environnement propice à la création d'emplois. » avait déclaré **Jean Rottner**, Président de la Région Grand Est, à l'occasion du lancement du SRDEII.

À travers le SRDEII, la Région a initié le « faire région », en articulant stratégie et proximité, tout en mettant en synergie les atouts, les talents et les compétences présents sur le territoire.

➤ **Pacte Offensive Croissance Emploi**

Le **Pacte Offensive Croissance Emploi (POCE)** est un partenariat solide scellé avec les territoires (EPCI ou groupements d'EPCI) du Grand Est.

Il s'agit d'être au plus près des territoires pour doper la compétitivité, l'attractivité économique, l'innovation et développer l'emploi. Pour préparer l'avenir, la Région Grand Est déclinera les axes stratégiques de sa feuille de route économique et accompagnera les projets économiques structurants en respectant les spécificités des territoires.

➤ **Industrie du Futur**

Accompagner les entreprises régionales pour qu'elles se modernisent et se transforment à l'ère de la digitalisation et de l'innovation, tel est l'objectif de la Région en inscrivant le plan régional « Industrie du Futur » dans ses priorités. La Région veut faire du Grand Est un des leaders européens de l'industrie du futur. À ce titre, un plan d'action a été initié en faveur des PME industrielles, artisanales et agricoles à fort potentiel de croissance afin d'identifier les entreprises et de leur proposer des solutions techniques innovantes. Ce plan doit permettre à ces entreprises de transformer leurs sites de production en unités plus flexibles, plus connectées, plus numérisées et respectueuses de leur environnement.

Nicole Muller-Becker et **Evelyne Isinger** ont, quant à elles, présenté les projets consacrés aux transports et aux coopérations transfrontalières menés par la Région Grand Est. Cet échange a notamment permis de faire ressortir les principaux projets portés dans le Sud Alsace et l'agglomération trinationale de Bâle :

En matière de transports :

Ligne Mulhouse - Neuenburg - Müllheim

Ouverte en 2012 après 29 ans d'arrêt, la ligne Mulhouse – Neuenburg – Müllheim permet de relier les deux grands pôles économiques d'Alsace et du Bade-Wurtemberg : Mulhouse et Fribourg-en-Brigau. La Région Grand Est souhaite mettre en place, à terme, un cadencement à l'heure ou toutes les deux heures sur la ligne, afin d'en améliorer la fréquentation, qui à ce jour, concerne près de 300 voyageurs/jour. Ce cadencement pourra être mis en œuvre une fois la réalisation des travaux du nœud ferroviaire de Mulhouse à l'horizon 2024.

Nouvelle Liaison Ferroviaire de l'EuroAirport (NLF EAP)

Véritable plateforme tri nationale multimodale, l'EAP de Bâle-Mulhouse est un point de convergence et de rayonnement stratégique pour l'Alsace et le Grand Est, à l'échelle nationale, européenne et mondiale. Une nouvelle ligne ferroviaire doit être créée afin de desservir directement l'EuroAirport par les trains régionaux français et suisses (TER, TER 200 et Régio-S-Bahn) grâce à une nouvelle gare implantée devant l'aérogare et la création d'une section de voie ferrée en dérivation de la ligne Strasbourg – Mulhouse – Bâle. Les travaux, en attente de l'aval du gouvernement français via l'inscription du projet dans les priorités de la Loi d'Orientation des Mobilités (rapport Duron), démarreraient à partir de 2021 – 2022 avec un objectif de mise en service en 2027.

Le RER trinationale

Parallèlement au projet de la Nouvelle Liaison Ferroviaire de l'EAP, l'Agglo Basel, association de droit suisse à laquelle la Région Grand Est participe activement, travaille sur le concept de desserte de l'agglomération trinationale. Ce concept de desserte du RER trinationale s'étend en sept branches à partir de la ville de Bâle vers les cantons de Bâle-Ville, Bâle-Campagne, d'Argovie, de Soleure, du Jura, ainsi que du Land du Bade-Wurtemberg et de la Région Grand Est. La mise en œuvre de ce concept implique notamment la construction d'infrastructures d'envergure dans la Région trinationale, comme le raccordement ferroviaire de l'EAP et la ligne ferroviaire dite « Herzstück » (cette ligne consiste en un tunnel passant sous le Rhin). Le « Herzstück » et la Nouvelle Liaison

Ferroviaire de l'EAP sont intégrés dans la démarche PRODES¹, afin d'obtenir des financements de la Confédération suisse.

Gare de Saint-Louis : extension de la ligne 3 du réseau de tramway

La Région Grand Est a subventionné, à hauteur de 4 millions d'euros, le projet d'extension de la ligne 3 du réseau de Tramway bâlois jusqu'à la gare de Saint-Louis ainsi que la réalisation du parking-relais de 740 places, permettant aux usagers d'accéder aussi bien au train qu'au tramway. La mise en service de l'extension du tram 3 est effective depuis fin 2017. Le parking relais P+R de la gare de Saint-Louis est ouvert depuis le 6 avril 2018.

En parallèle, la Région Grand Est finance l'exploitation de la navette bus du réseau Distribus reliant la gare de Saint-Louis à l'aéroport de Bâle – Mulhouse, dans le cadre d'une convention 2012 – 2018, à hauteur de 51 000 €/an.

Reprise de la ligne 4 (Paris – Troyes – Belfort – Mulhouse) par la Région Grand Est

Depuis le 1^{er} janvier 2018, la Région est l'autorité organisatrice de la ligne ferroviaire qui relie Paris à Mulhouse en passant par la Bourgogne – Franche-Comté. L'engagement de la Région Grand Est pour reprendre cette liaison que l'Etat s'appropriait à délaissier au-delà de Troyes a permis l'introduction immédiate de 19 trains neufs (Coradia Liner) au dernier standard de confort et la mise en place de 5 allers/retours jusqu'à Mulhouse, alors que les trains étaient limités à Belfort auparavant. Deux d'entre eux desservent la gare d'Altkirch, qui est ainsi mieux connectée aux Régions voisines et à la capitale.

En matière de coopération transfrontalière :

La Région et l'Eurodistrict Trinationnel de Bâle

La Région Grand Est soutient le fonctionnement de l'Eurodistrict Trinationnel de Bâle (ETB) à hauteur de 20 000 €/an et participe à l'ensemble des groupes de travail notamment sur les thématiques des transports et de la mobilité, de la coopération tarifaire ou encore du cyclotourisme. La Région prévoit de cofinancer le projet Interreg de Cyclotourisme « trois pays à vélo », visant à augmenter l'attractivité touristique de la périphérie trinationnelle de Bâle. En parallèle, la Région est associée aux réflexions sur la mise en place d'un portail de mobilité trinationnelle pour le territoire de l'ETB au titre d'une coopération avec Vialsace. L'objectif de ce projet est d'améliorer le management de la mobilité et l'offre d'information au sein du territoire. La Région cofinance en partenariat avec l'ETB, l'ADEME, la Confédération suisse, les cantons de Bâle et l'ensemble des acteurs trinationaux, le projet Interreg Atmo-vision. Ce projet propose aux institutions et aux administrations du Rhin Supérieur de nouveaux instruments appropriés pour diminuer les émissions de polluants de l'atmosphère dans le Rhin Supérieur.

Christèle Willer a présenté la politique régionale en matière d'environnement notamment au travers des deux dispositifs Climaxion et Oktave, portés par la Région et l'ADEME :

Climaxion

Le programme Climaxion est une démarche ambitieuse de la Région Grand Est et de l'ADEME qui place le Grand Est et ses territoires au cœur du défi de la transition énergétique et de l'économie circulaire. Il est construit autour de quatre axes stratégiques : l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables, l'économie circulaire et les territoires durables, et vise à fédérer les acteurs et à accompagner les territoires dans la mise en œuvre de solutions concrètes. Pour chacun des quatre volets du programme, un ensemble de dispositifs de soutien a été élaboré, destiné aux collectivités et associations, aux bailleurs sociaux, aux copropriétés et aux entreprises.

Plus d'information : www.climaxion.fr

¹ PRODES : Programme de développement stratégique porté par la Confédération suisse dans le cadre d'aménagements pour la période 2030-2035.

Oktave

Oktave est le service initié par la Région Grand Est et l'ADEME qui permet aux propriétaires de maisons individuelles de passer à la rénovation complète en toute sérénité. Oktave est animé en partenariat avec plusieurs plateformes locales du Grand Est. Il constitue un guichet unique permettant de bénéficier de l'accompagnement personnalisé d'un conseiller.

Plus d'information : www.oktave.fr

Avec cette rencontre et cette présentation aux acteurs locaux du Sud Alsace, la Région démontre qu'elle est aux côtés des territoires dans le déploiement de ses politiques et de ses outils économiques. La réussite de cette journée, matérialisée par la participation importante des acteurs locaux et la qualité des échanges, montre l'engagement du Sundgau et du territoire du Sud Alsace au sein de la Région Grand Est, et le soutien de celle-ci au développement et à l'attractivité de son territoire.

CONTACT PRESSE

Gaëlle Tortil-Texier

06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84

presse@grandest.fr

gaelle.tortil-texier@grandest.fr