

Jean Rottner rencontre Malu Dreyer, Ministre-Présidente de Rhénanie-Palatinat

Jean Rottner, Président de la Région Grand Est, a rencontré **Malu Dreyer**, Ministre-Présidente de Rhénanie-Palatinat, ce mardi 19 juin 2018, à Mayence (D).

La rencontre s'est tenue en présence de **Nicole Muller-Becker**, Vice-Présidente de la Région Grand Est, déléguée à la Coopération transfrontalière et au Développement du multilinguisme, de **Claudine Ganter**, Conseillère régionale, Présidente de la Commission Relations internationales et transfrontalières.

« Les mobilités transfrontalières sont un enjeu majeur pour la Région Grand Est comme pour ses voisins. Nous devons poursuivre nos efforts communs en faveur de l'amélioration de la qualité des transports ferroviaires pour faciliter le quotidien de nos concitoyens et soutenir le développement économique des territoires frontaliers. C'est le sens de cette résolution commune, première du genre entre une Région française et un Land allemand. Je me réjouis de cette avancée majeure qui vient confirmer l'engagement résolu de la Région et de la Rhénanie-Palatinat en faveur de l'amélioration des mobilités transfrontalières et plus largement du développement de nos territoires. » a déclaré **Jean Rottner**, Président de la Région Grand Est.

Cette rencontre, qui s'inscrit dans le cadre d'une relation privilégiée et d'un partenariat de longue date entre la Région et la Rhénanie-Palatinat, a permis d'adopter **une résolution commune pour l'amélioration durable des transports ferroviaires transfrontaliers. Il s'agit là d'une première pour la coopération franco-allemande.**

Malu Dreyer, Ministre-Présidente de Rhénanie-Palatinat, est intervenue en expliquant que *« La mise en place de liaisons ferroviaires attractives est essentielle pour faire avancer ensemble la coopération transfrontalière dans les domaines tels que le marché du travail, l'éducation, la culture et le tourisme. Je suis par conséquent ravie de voir la Région Grand Est et la Rhénanie-Palatinat ouvrir de nouvelles perspectives d'avenir pour le Rhin supérieur grâce aux mesures présentes dans cette résolution. »*

La Région Grand Est et le Land de Rhénanie-Palatinat veulent dynamiser la coopération transfrontalière dans les années à venir. Pour cela, l'amélioration durable du transport ferroviaire transfrontalier constitue un enjeu majeur, abordé notamment dans le cadre de la conférence du Rhin supérieur.

A la suite de l'étude cofinancée par Interreg et les partenaires frontaliers sur les dessertes et les matériels roulants, le Land de Rhénanie-Palatinat et la Région Grand Est s'accordent sur la perspective d'une **conception commune et d'un appel d'offres commun pour les services ferroviaires sur les lignes Wörth – Lauterbourg – Strasbourg et (Neustadt) – Winden – Wissembourg – Haguenau – Strasbourg**, à l'échéance de décembre 2024. Ces services ferroviaires pourraient être assurés par une déclinaison transfrontalière du train Regiolis. Cela permettrait en effet un accouplement des trains transfrontaliers avec des Regiolis circulant déjà dans le Nord Alsace.

Les deux autorités organisatrices de transport ferroviaire de voyageurs conviennent ainsi de préparer ensemble, dans le cadre d'un projet Interreg financé en commun, les futurs horaires des lignes ferroviaires transfrontalières précitées, afin d'**optimiser les services et le nombre de rames nécessaires pour une desserte cadencée et attractive**. A cet effet, des discussions ont été engagées avec le bureau d'études spécialisé SMA.

En outre, la Région Grand Est et le Land de Rhénanie-Palatinat étudieront, dans le cadre d'un projet Interreg financé en commun, **les aménagements d'infrastructure possibles entre Schweighofen et Haguenau**, afin d'améliorer les conditions de fonctionnement de la ligne ferroviaire. Ces aménagements sont étroitement liés, côté français, à l'opération de régénération de la section Vendenheim – Haguenau – Wissembourg.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
19 juin 2018

En complément de ces projets, les partenaires mettront tout en œuvre pour **améliorer durablement l'information des voyageurs transfrontaliers, ainsi que les tarifications transfrontalières et combinées avec les réseaux de transports publics locaux**. Ces questions constituent en effet les préoccupations majeures des autorités organisatrices et des exploitants de transport, des deux côtés de la frontière.

Les mesures prévues posent les bases de nouvelles possibilités de coopération sur le marché de l'emploi, mais aussi de partenariats dans les secteurs éducatif, culturel, touristique ou encore écologique, au sein de l'écosystème commun constitué par la Forêt du Palatinat et les Vosges du Nord.

Pour finir, **Jean Rottner a également souligné l'importance de la coopération transfrontalière entre la France et l'Allemagne**, dans la continuité d'une politique inaugurée en 1963 par le Général de Gaulle et le Chancelier Adenauer. Il a rappelé l'ambition européenne particulière de la Région Grand Est, région de référence dans la relation franco-allemande et la construction européenne.

CONTACT PRESSE

Gaëlle Tortil-Texier

06 78 79 93 36

gaelle.tortil-texier@grandest.fr

presse@grandest.fr