

Comité Régional des Services de Transport

Strasbourg Nord

Lundi 25 juin 2018 à 18h30

RŒSCHWOOOG – Maison des Œuvres et de la Culture

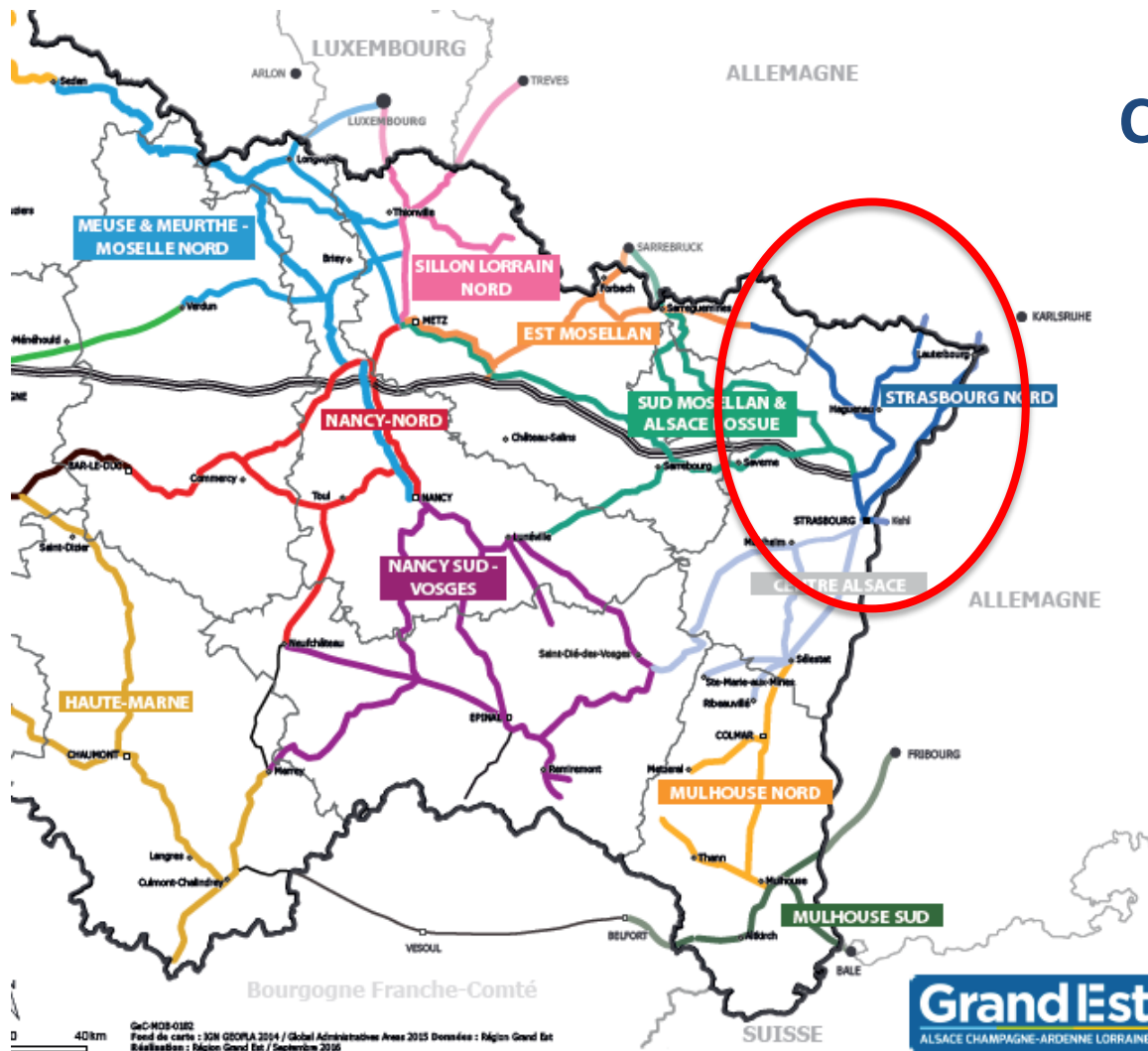
COREST Strasbourg Nord

Lignes ferroviaires :

- ✓ Strasbourg – Lauterbourg – Wörth
- ✓ Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains
- ✓ Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt
- ✓ Strasbourg – Kehl – Offenburg

Ligne routière :

- ✓ Niederbronn-les-Bains – Bitche



La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Ordre du jour

1- Vie des lignes TER :

- Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains – Bitche
- Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt
- Strasbourg – Lauterbourg – Wörth
- Strasbourg – Kehl – Offenbourg

1-1 Trafic, régularité, suppressions

1-2 Travaux sur le réseau

2- Investissements dans les gares

3- Evolutions de l'offre de transport TER : bilan 2018 et perspectives 2019

1- Vie des lignes régionales

Explications présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic

1- Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2016/2017 : **+3,4 %**

Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 :
+0,07 %

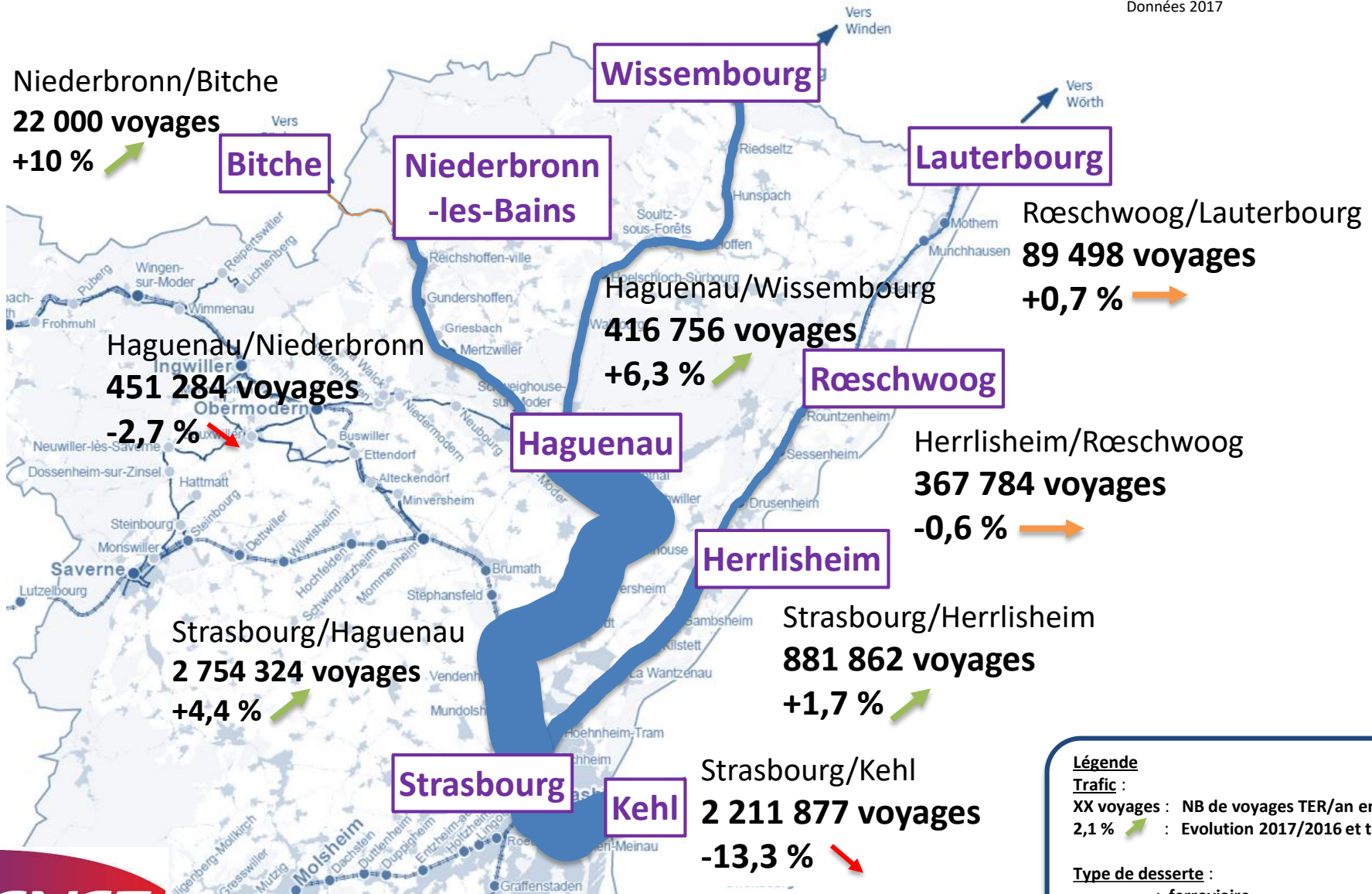
- **Taux de régularité**

94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

Flux de voyages Nord Alsace

Source
Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est
Données 2017



Légende

Trafic :
 XX voyages : NB de voyages TER/an en 2017
 2,1% ↗ : Evolution 2017/2016 et tendance

Type de desserte :
 — : ferroviaire
 — : routière

1 – Vie des lignes régionales

Top 5 des Origines/Destinations 2017

TOP 5 des O/D du COREST en voyages	Evolution 2016/2017
1. Strasbourg – Haguenau	+7 %
2. Strasbourg – Bischwiller	+8 %
3. Strasbourg – Hoerdt	-2 %
4. Strasbourg – Gambsheim	+8 %
5. Strasbourg – Herrlisheim	+3 %

1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains

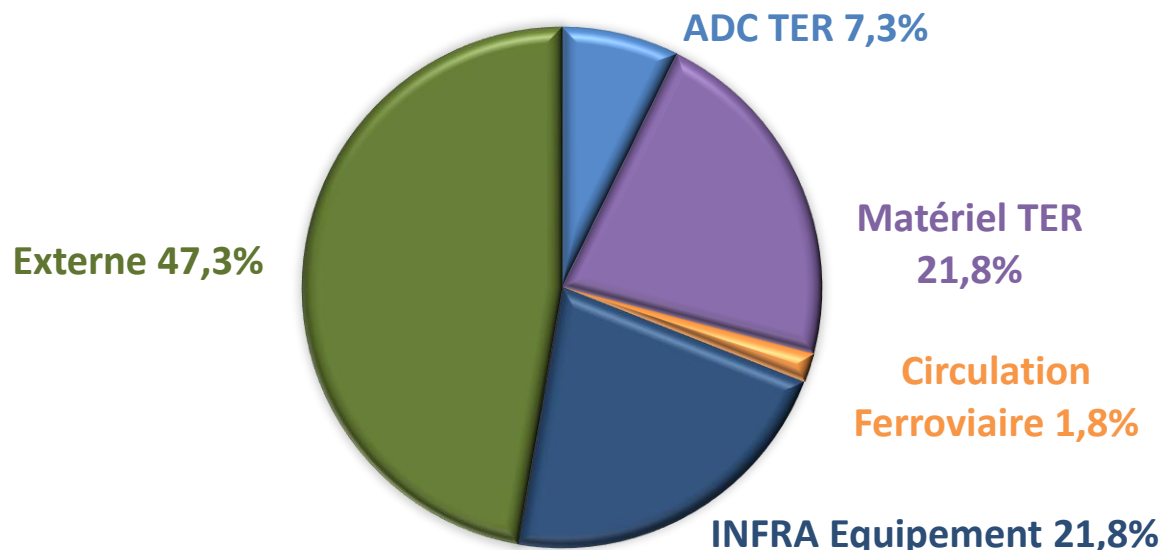
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **91,9 %** en 2017

et **94,4 %** au 1^{er} trimestre 2018 (**94,1 %** au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017 :**

A l'échelle de la ligne : **55 trains supprimés**, soit 1,6% des trains prévus.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg

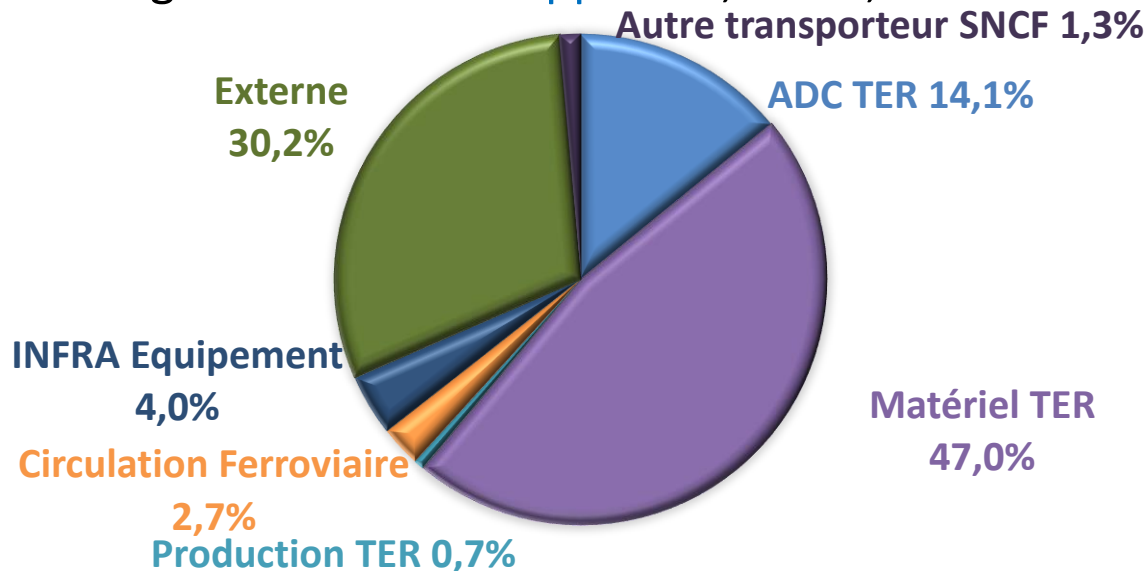
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **95,5 %** en 2017

et **96 %** au 1^{er} trimestre 2018 (95,3 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017 :**

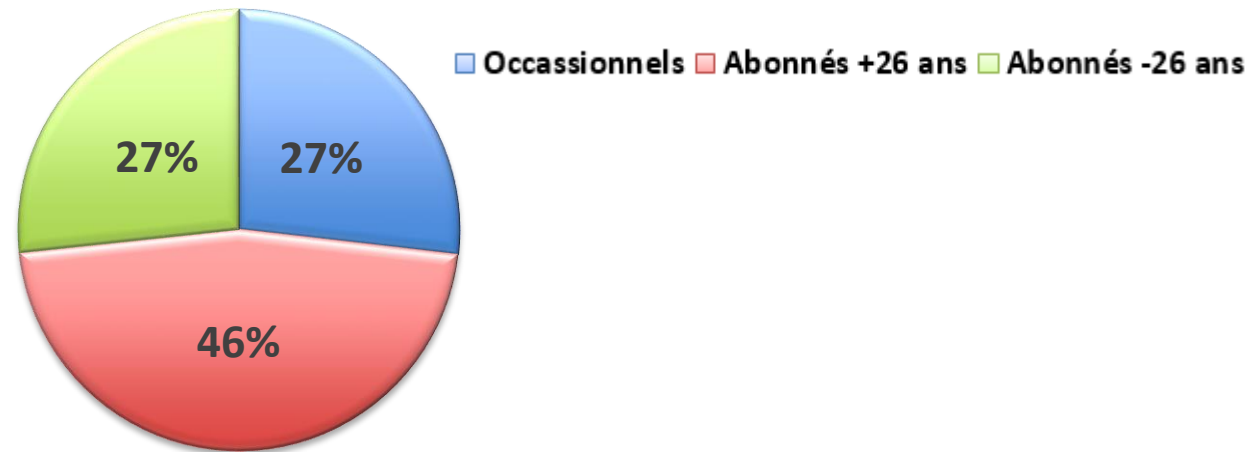
A l'échelle de la ligne : **149 trains supprimés**, soit 0,7 % des trains prévus.



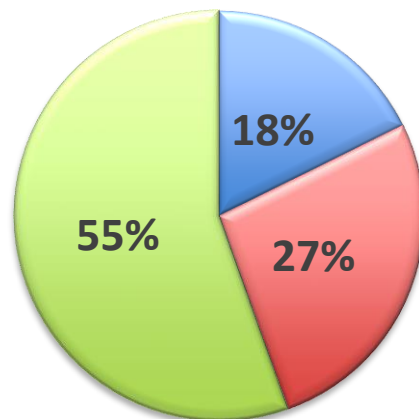
1 – Vie des lignes régionales

- Typologie clients Strasbourg – Haguenau – Niederbronn/Wissembourg

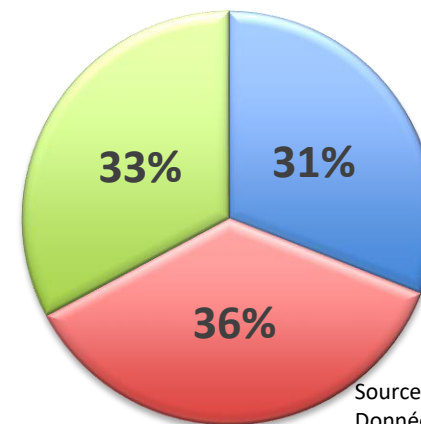
Strasbourg - Haguenau



Haguenau – Niederbronn



Haguenau – Wissembourg



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Lauterbourg

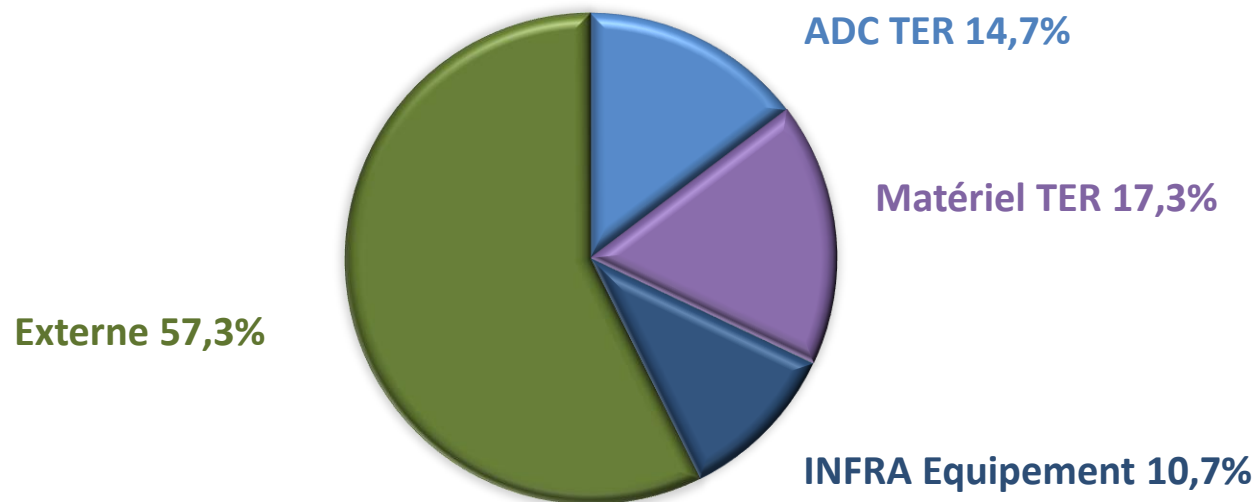
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **95,6 %** en 2017

et **96,1 %** au 1^{er} trimestre 2018 (95,8 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017 :**

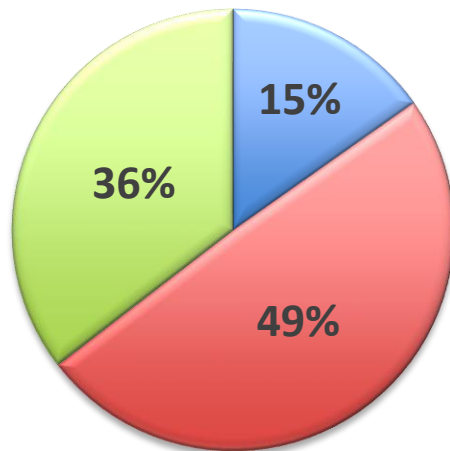
A l'échelle de la ligne : **75 trains supprimés**, soit 0,9 % des trains prévus.



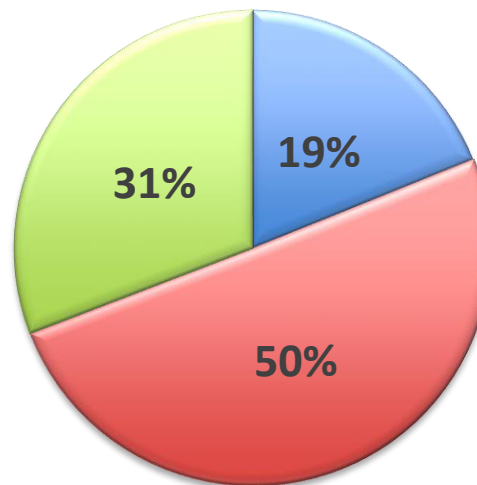
1 – Vie des lignes régionales

- Typologie clients Strasbourg – Lauterbourg

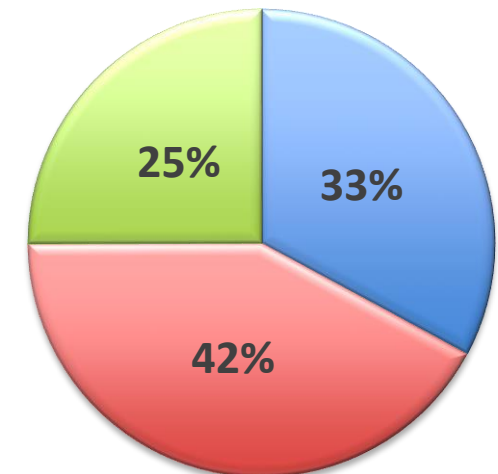
Strasbourg - Herrlisheim



Herrlisheim – Rœschwoog



Rœschwoog – Lauterbourg



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Kehl – Offenbourg

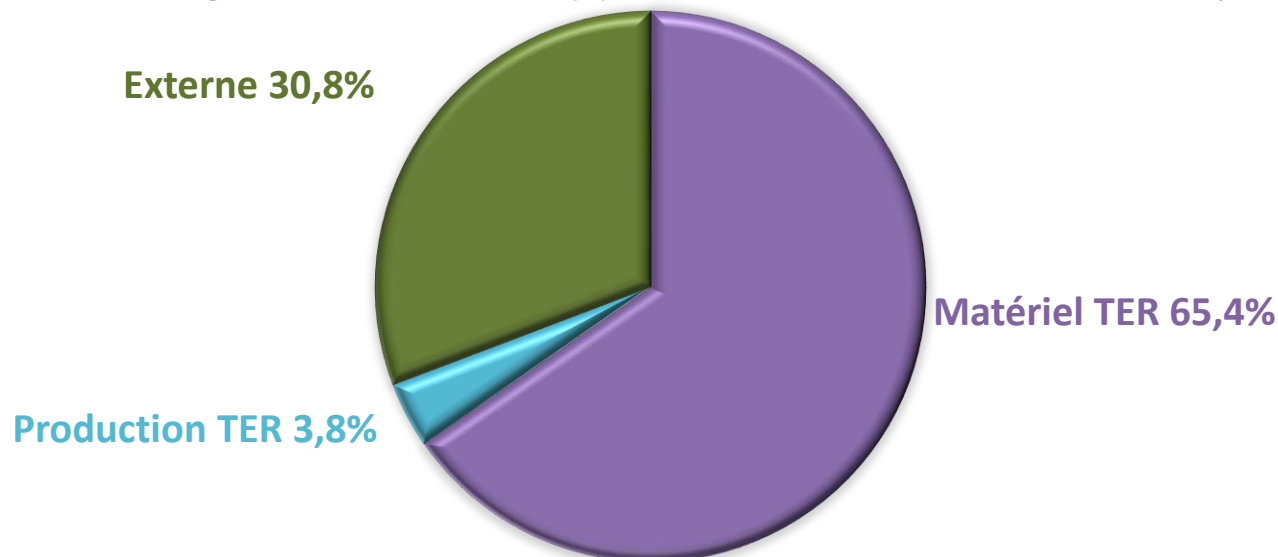
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **99 %** en 2017

et **99 %** au 1^{er} trimestre 2018 (98,9 % au 1^{er} trimestre 2017).

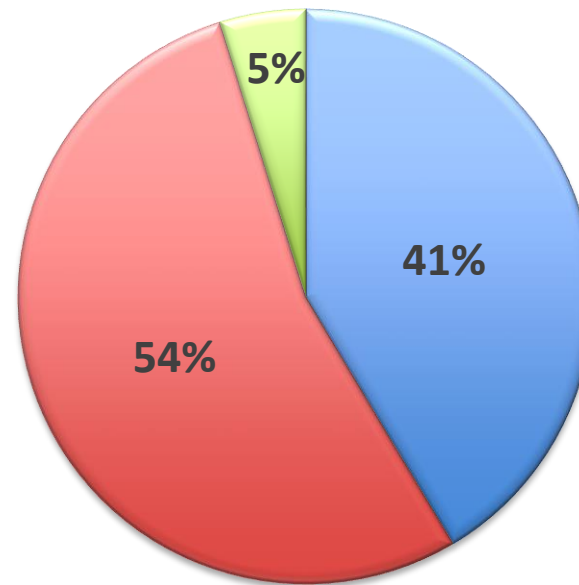
- **Suppressions des circulations en 2017 :**

A l'échelle de la ligne : **52 trains supprimés**, soit 0,3 % des trains prévus.



1 – Vie des lignes régionales

- Typologie des clients ligne Strasbourg – Kehl

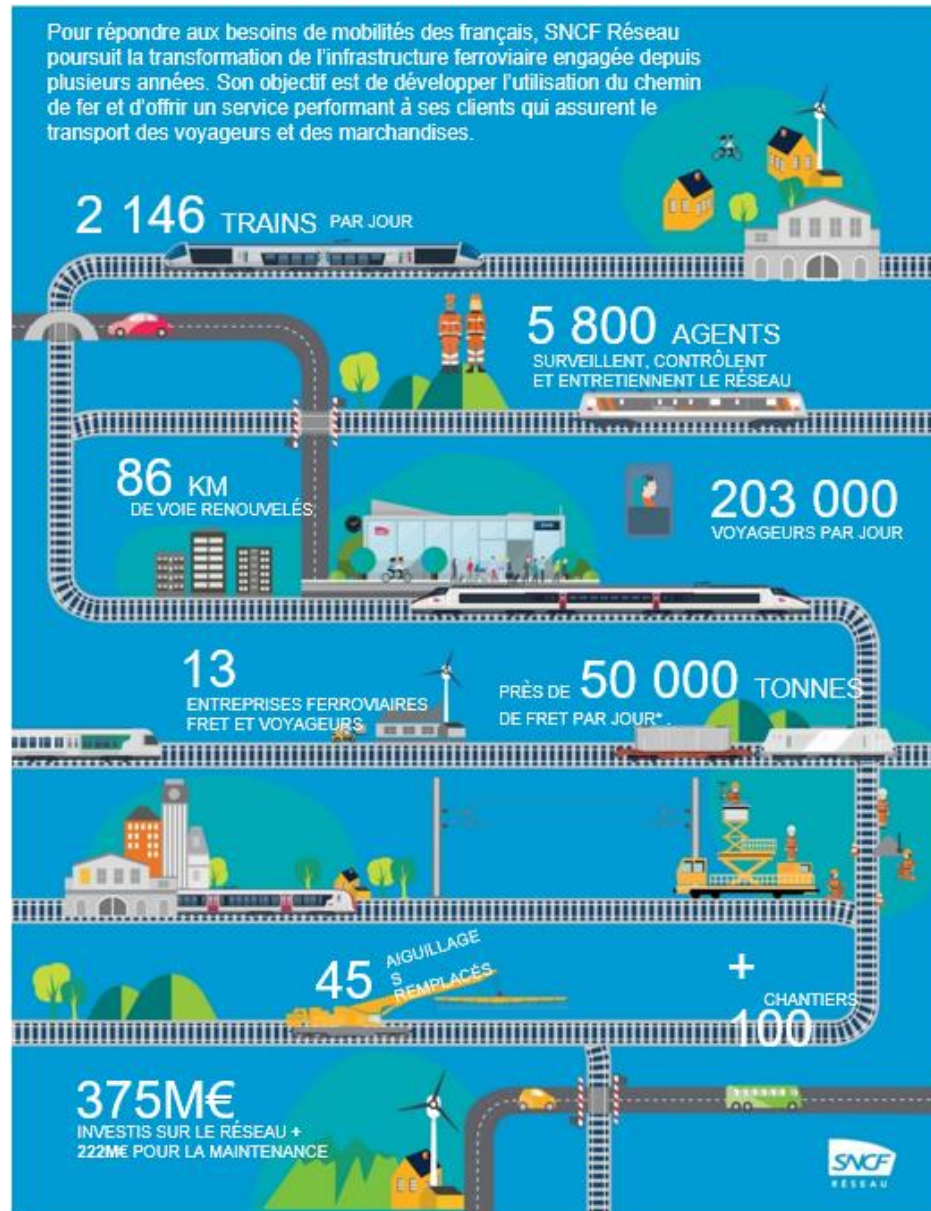


■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

1^{er} temps de questions – réponses

1-2 Les travaux sur le réseau

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018



ZOOM SUR LA CREATION D'UNE 4^{EME} VOIE ENTRE STRASBOURG ET VENDENHEIM EN 2018

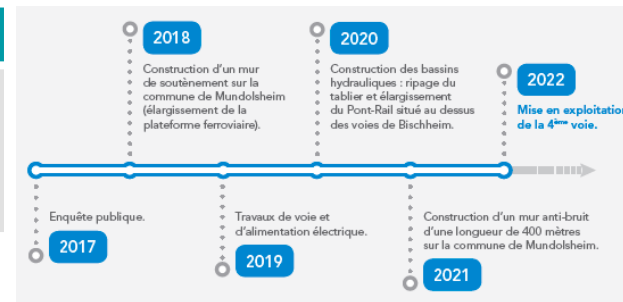
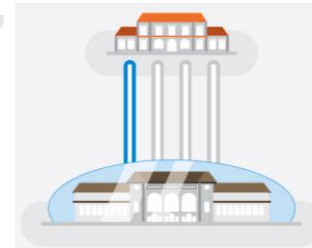
OBJECTIF

Une 4^{ème} voie rapide pour augmenter la capacité au nord de Strasbourg

- Une offre plus complète et plus performante
- Des trains plus ponctuels
- Des voyages plus confortables

REALISATIONS

- Travaux préparatoires lancés en 2017
- 6 km de voie nouvelle électrifiée et circulaire dans les 2 sens
- 2 km de voie rénovée et circulaire dans les 2 sens



CHIIFRES CLEFS

8 KM DE VOIE RAPIDE ENTRE STRASBOURG ET VENDENHEIM
120 KM/H DE VITESSE MAXIMALE
117 M€ D'INVESTISSEMENT DONT 9 M€ EN 2018

DATES

JUIN

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JUILLET

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AOUT

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	

SEPTEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
						2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OCTOBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

DECEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Travaux de nuit ou de jour hors voies principales

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

CREATION D'UNE 4EME VOIE ENTRE STRASBOURG ET VENDENHEIM



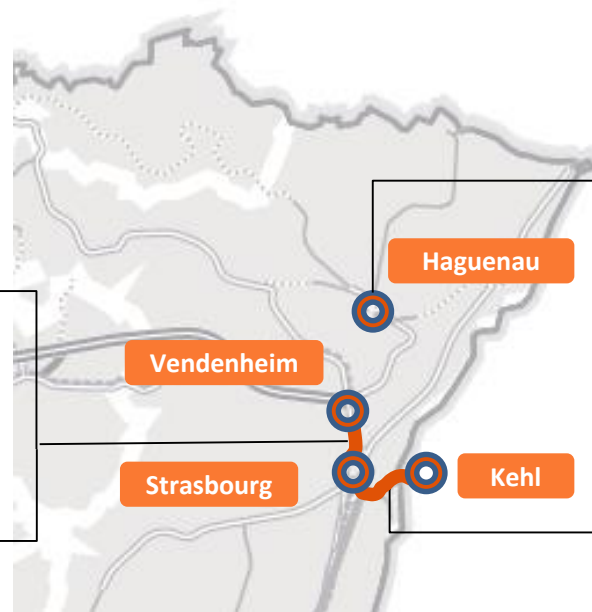
Du 10 décembre 2018 au 14 décembre 2019 travaux de nuit et de jour
Fermetures de voies ponctuelles tout au long du chantier
Impacts sur les circulations voyageurs pendant toute la durée du chantier et en particulier en juillet et en août



RENOUVELLEMENT DE LA CATENAIRE ENTRE VENDENHEIM ET STRASBOURG



Du 1^{er} au 26 avril et du 29 juillet au 23 août de nuit



POLE D'ECHANGE MULTIMODAL MISE EN ACCESSIBILITE DU QUAI 1 CREATION DE L'ESPACE GARE ET SERVICES EN GARE DE HAGUENAU



Du 3 juin au 31 août et du 4 au 30 novembre
Du 6 au 7 mai, du 16 au 27 septembre, du 8 au 10 octobre et du 9 au 13 décembre de nuit
Arrêt de toutes les circulations à Bischwiller de 8h45 à 16h45 environ du 3 juin au 31 août

ENTRETIEN DE LA CATENAIRE ENTRE STRASBOURG ET KEHL



Du 19 février au 29 mars de nuit

2 – Les investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est Investissement Région de 15 à 20 M€ par an entre 2016 et 2021

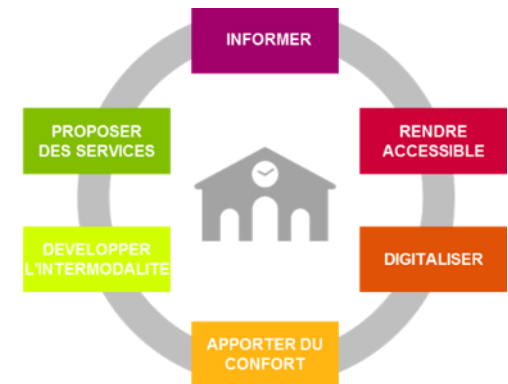
- **Déploiement d'un Schéma de services** pour les 396 gares :
=> **3 M€ / an, financés à 100 % par la Région.**
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> **5 à 10 M€ / an, financés par la Région.**
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> **Environ 7 M€ / an financés par la Région.**



2 – Les investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

= Investissement régional destiné à **améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs**, à développer l'**intermodalité** et à **adapter le service aux besoins**.



Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces...

→ **Ligne Strasbourg – Lauterbourg** :

déploiement au 2^{ème} semestre en 2018 - **Près de 86 000 € investis par la Région.**

→ **Ligne Haguenau – Niederbronn** : Finalisation des travaux de modernisation : mise au niveau de service par installation de **cadres d'affichage**.

2 – Les investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité



Grand Est (DIRIGE)

= **Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

2 – Les investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

- **Gare de Rountzenheim** : **conventionnement PRO/REA**. Création 2 parkings (30 places) + abri vélos 18 places. Participation Région 97 565 € HT pour un montant global de 184 030 € HT.
- **Gare de Herrlisheim** : **conventionnement en cours**. Création d'un parking supplémentaire 59 places + 14 places complémentaires à matérialiser sur parkings existants + extension abri vélos + arrêts bus.
- **Gare de La Wantzenau** : **émergence**. Réaménagement en lien avec urbanisation.

Réflexions avec la Communauté de communes du Pays Rhénan :
études en cours de lancement pour des extensions de parkings :

- **Gare de Drusenheim**
- **Gare de Gambenheim**
- **Gare de Sessenheim**
- **Gare de Roeschwoog**

2 – Les investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

- **Gare de Hœrdt** : **conventionnement PRO/REA en cours**. Création abri vélos derrière la gare avec aménagement accès aux quais.
- **Gare de Schweighouse-sur-Moder** : **travaux programmés en 2018**. Réalisation d'un Pôle d'Echanges Multimodal.
- **Gare de Bischwiller** : **études en cours**. Création places de parking derrière la gare avec aménagement accès aux quais.
Installation de vidéosurveillance.
- **Gares de Gundershoffen, Reichshoffen et Niederbronn** : **études en cours**. Réalisation Pôle d'Echanges Multimodal.

2 – Les investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

- **Gare de Mundolsheim** : **études en cours**. Extension parking et aménagements de places supplémentaires, cheminement piétons côté Est...
- **Gare de Vendenheim** : **études en cours**. Création abri vélos P2.
- **Gare de Wissembourg** : **émergence**. Création de places de parking côté Ouest.
- **Gare de Haguenau** : **travaux programmés 2019/2025**. Réalisation d'un Pôle d'Echanges Multimodal sous maîtrise d'ouvrage communale. Participation Région 4,5 M€ HT pour un projet global de 39 M€ HT.
→ zoom.

2 – Les investissements dans les gares

ZOOM SUR LES TRAVAUX EN GARE DE HAGUENAU EN 2019

OBJECTIFS

- Mise en accessibilité de la gare de Haguenau
- Création d'un espace gare et services



REALISATIONS

- Rehaussement du quai n°1, mise en place de bandes podotactiles et remplacement de l'éclairage
- Remplacement du bâtiment voyageur actuel par un Espace Gare & Services (démolition et reconstruction)

DATES

JUIN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

JUILLET						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AOÛT						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

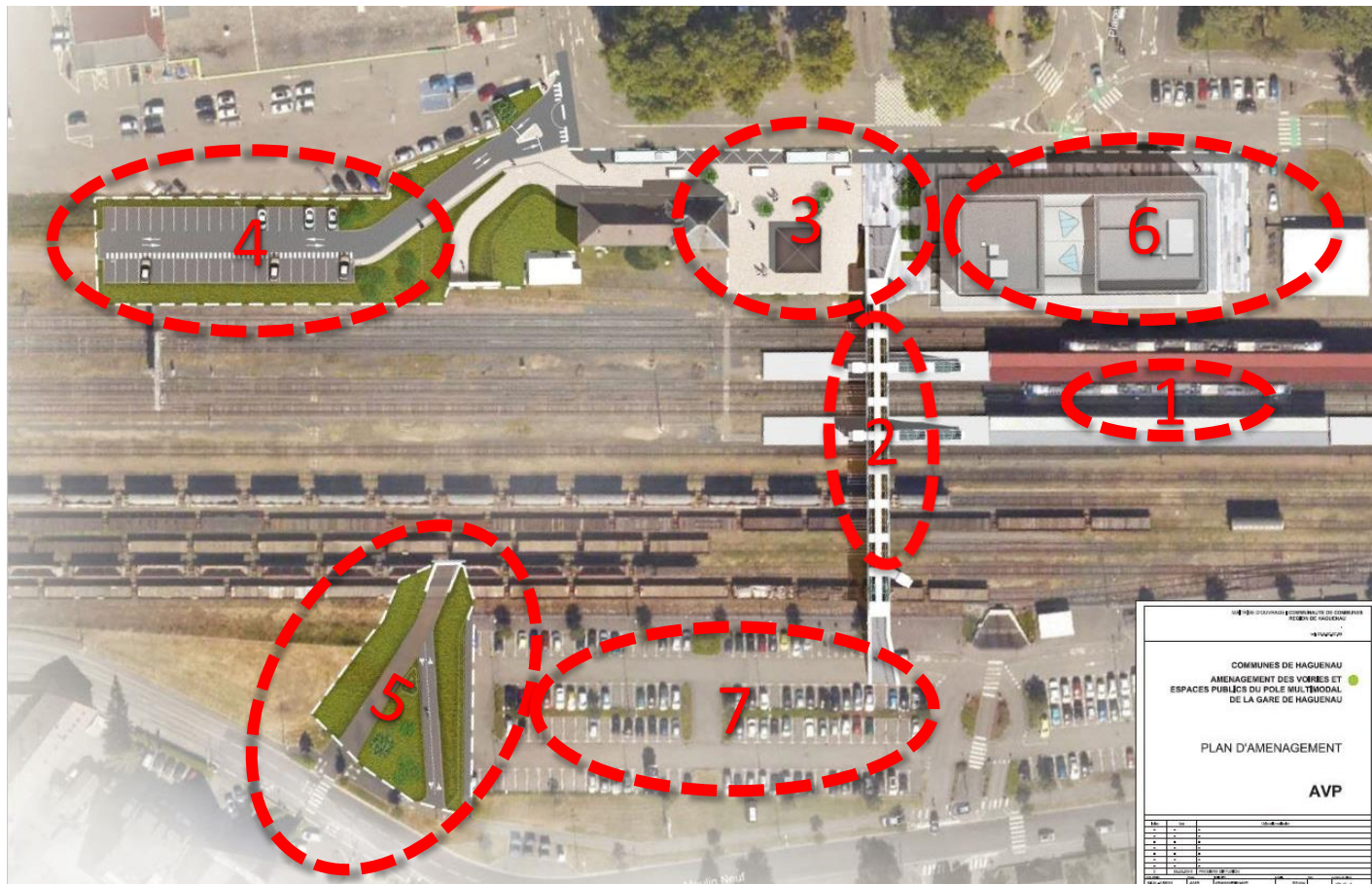
NOVEMBRE						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

+ Travaux de nuit en mai, septembre, octobre et décembre

Zoom sur la gare de HAGUENAU



Zoom sur la gare de HAGUENAU

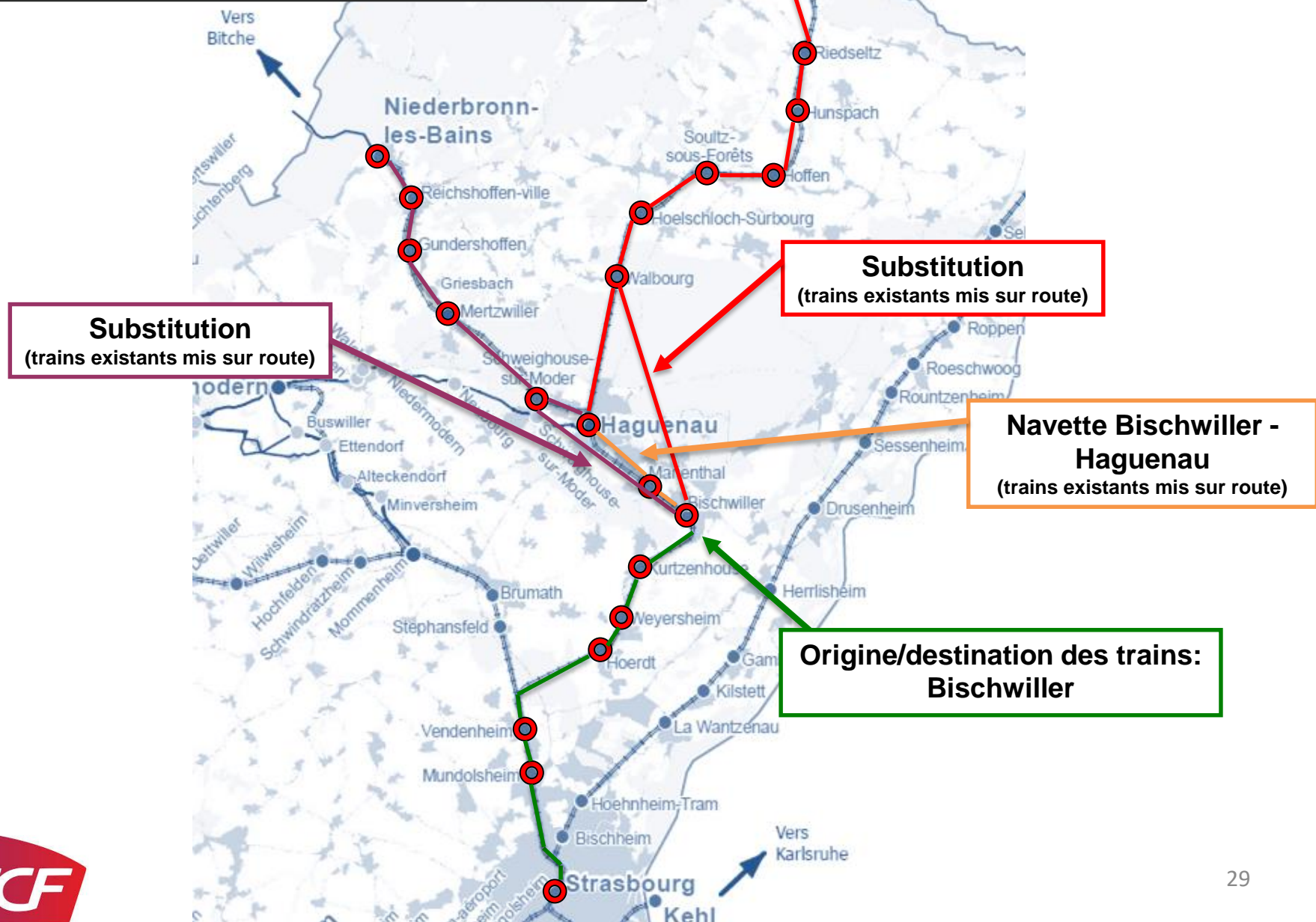


1- Mise en accessibilité PMR quais (sauf quai 1)
2- Passe-Quartier Réalisé.

3- Parvis et stationnement vélos par étapes suivant réalisation opérations. 1^{ère} phase avec gare provisoire et nouvel abri vélo sécurisé: **automne-hiver 2018/2019.**

- 4- Parking courte durée: **automne-hiver 2018/2019.**
- 5- Souterrain Nord (piétons/piste cyclable) : **hiver 2018/2019.**
- 6- Espace Gare et Services + accessibilité quai 1: **2019-2020.**
- 7- Parking silo: **2020-2021.**

Substitution routière été 2019 de 8h30 à 16h30 - principes



2 – Les investissements dans les gares

Entretien courant des gares

- Opérations de nettoyage et réparation (casse / vandalisme).
- Aménagements légers.

Zoom sur LAUTERBOURG 2017 / 2018



Amélioration du chemin d'accès aux quais



Amélioration de l'éclairage autour de la gare



Remplacement de la TVP

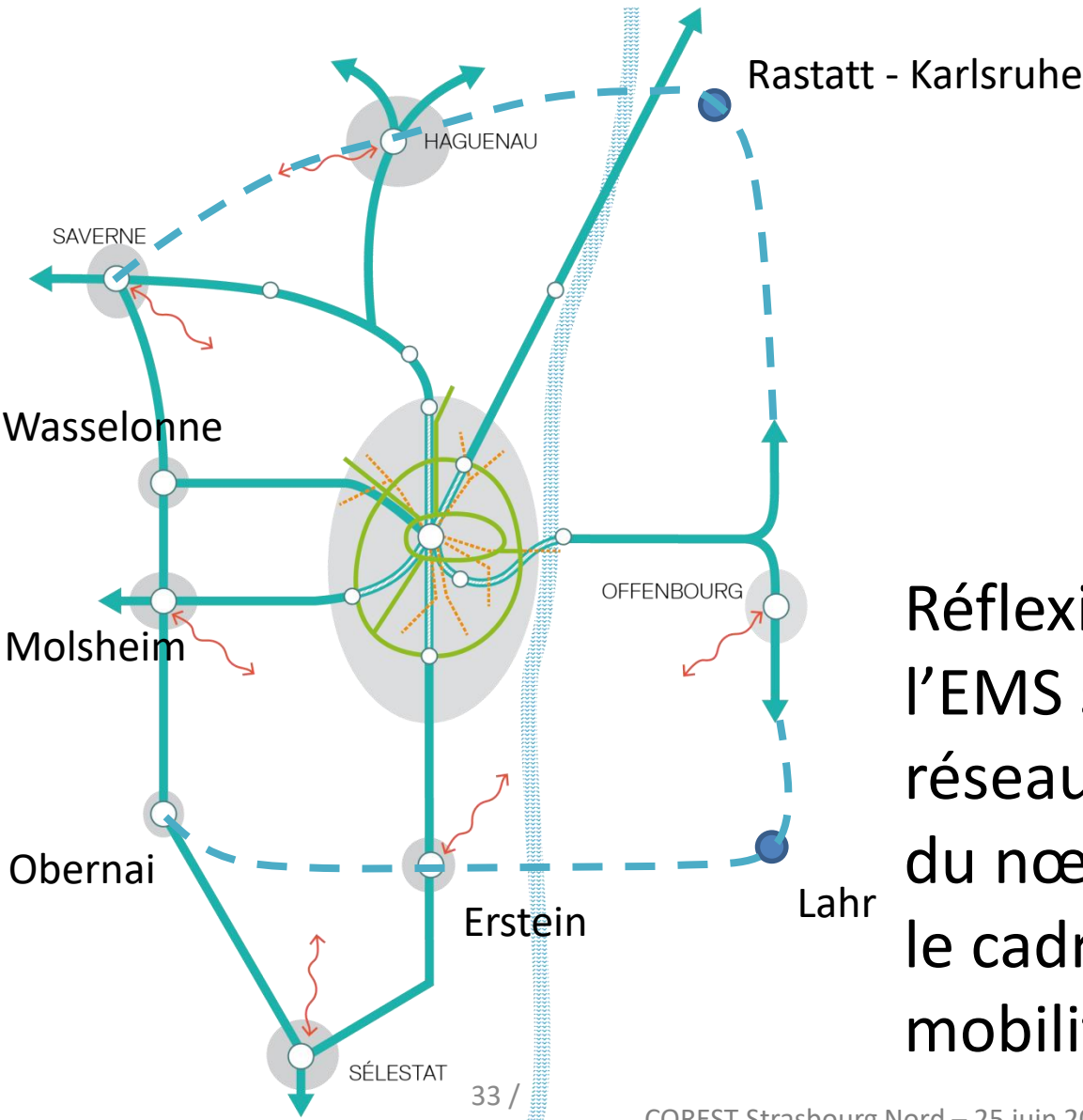


Installation d'un afficadre pour les informations DB

2^{ème} temps de questions – réponses

**(à venir : évolution de l'offre de transports
et services)**

3 - Evolution de l'offre de transport



Le Réseau Express Métropolitain:
Accompagner la dynamique de métropolisation

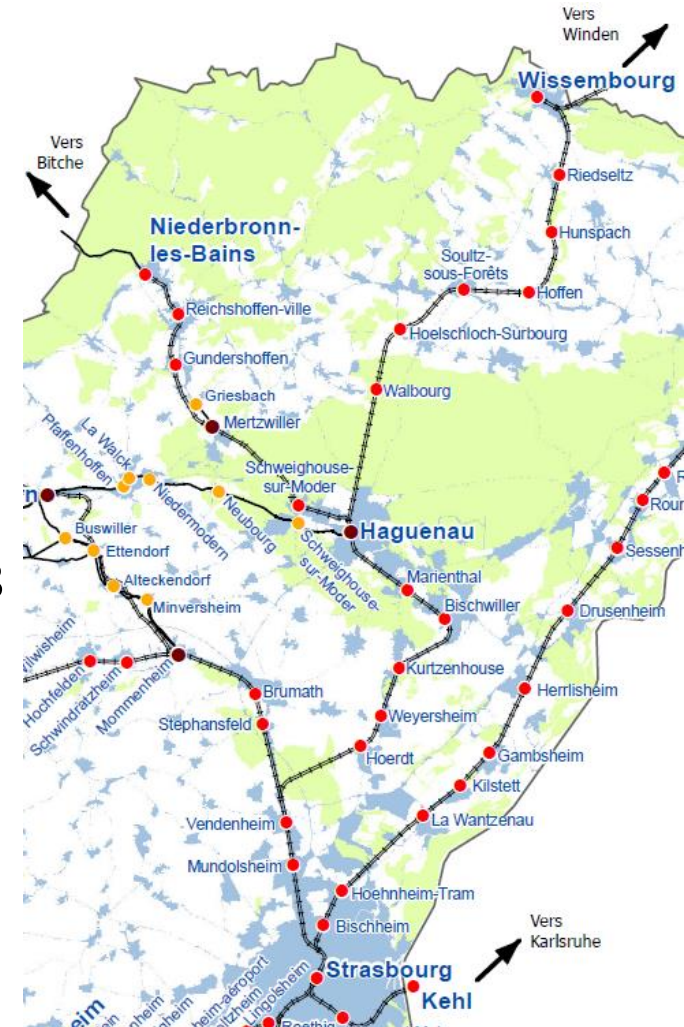
Réflexions de la Région et de l'EMS sur la réorganisation du réseau de transports autour du nœud de Strasbourg, dans le cadre du Grenelle des mobilités.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Section Strasbourg – Haguenau

- **Bilan SA 2018 :**
 - **Pas d'évolution majeure de l'offre au SA 2018.**
 - **Dimanches :** Suite à concertation en groupe de travail et pour permettre des correspondances, **décalage du départ de Strasbourg** du TER n°830618 de 20h35 à 20h51.
- **Perspectives 2019 :**
 - **Concertation** en cours au sein du groupe de travail technique sur des adaptations de dessertes.

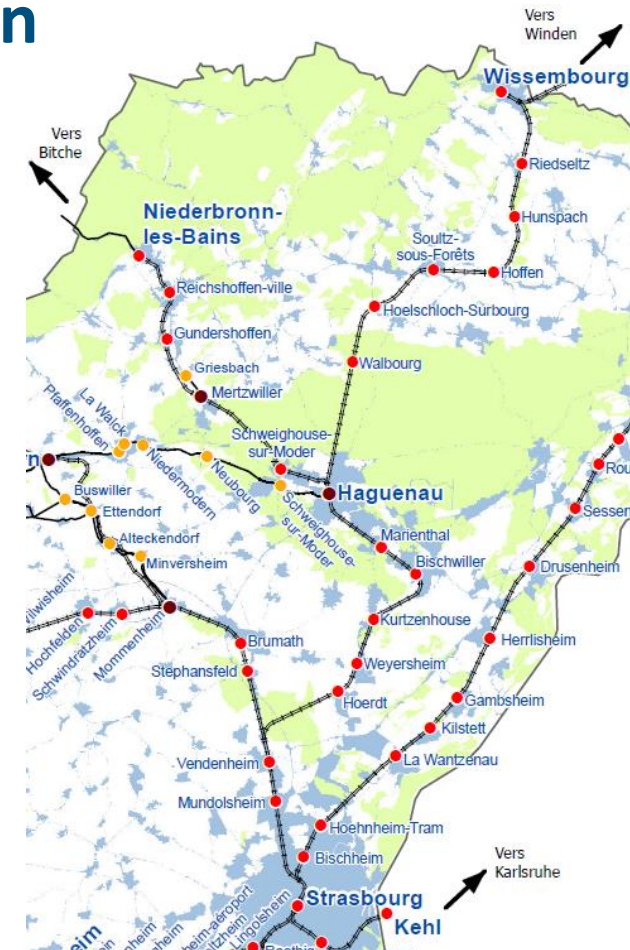


3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Section Haguenau – Niederbronn

- **Bilan SA 2018 :**
 - Suite à concertation en groupe de travail, rétablissement du surstationnement de 10 minutes à Haguenau du **TER n°832910 Strasbourg 17h03 – Niederbronn :**
 - **correspondance** avec le TER n°830550 Strasbourg **17h21** – Haguenau 17h42.
 - compatible avec les **horaires des lycées** de Haguenau.
 - Systématisation de ce schéma de correspondance pour les 3 TER de pointe du soir : départ de Strasbourg **17h03** , **18h03** et **18h35**.
 - **Adaptations de minutes** liées aux contraintes ferroviaires.
- **Perspectives 2019 :**
 - **Pas d'évolution majeure** de l'offre prévue.

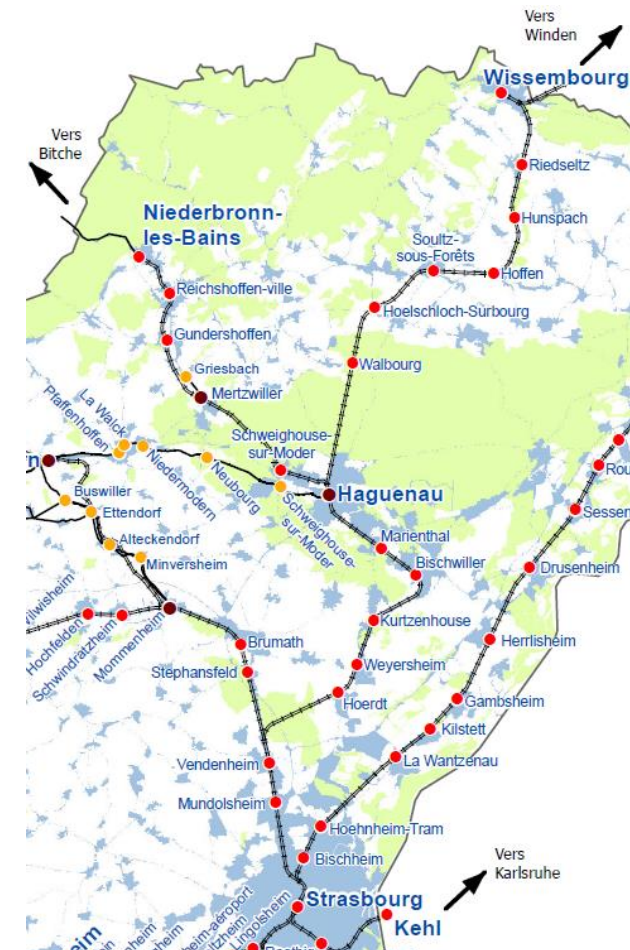


3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Section Haguenau – Wissembourg

- **Bilan SA 2018 :**
 - Ajout des arrêts **Walbourg** et **Hoelschloch-Surbourg** à la desserte du TER n°830546 départ **Strasbourg 16h21** et **Haguenau 16h44**.
- **Perspectives 2019 :**
 - **Pas d'évolution majeure** de l'offre prévue.
 - **Samedis:** A la demande des associations d'usagers, décalage de l'arrivée à **Strasbourg** du TER n°830587 de 8h30 à **8h38** (trame cadencée).



3 - Evolution de l'offre de transport

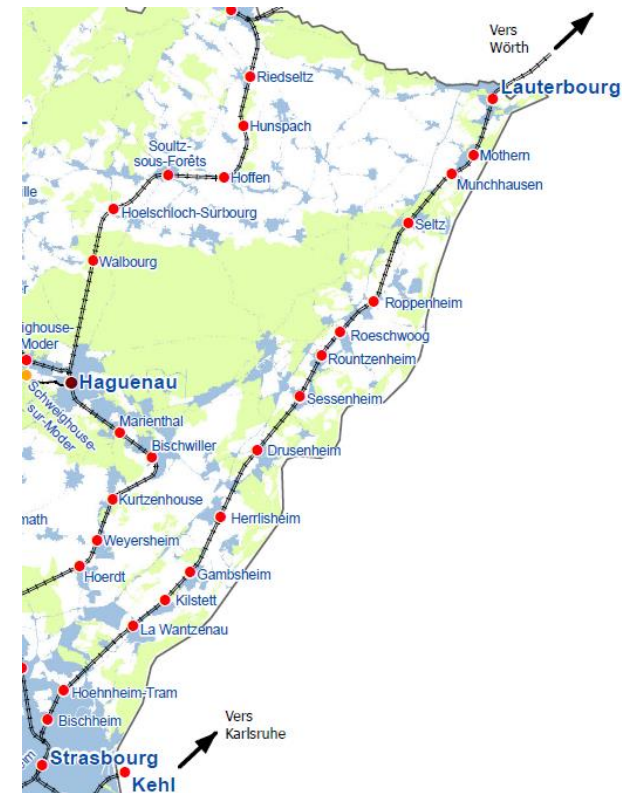
3-1 Ligne Strasbourg – Lauterbourg – Wörth

- **Bilan SA 2018 :**

- **Pas d'évolution majeure** de l'offre.
- **Samedis :** décalage de l'arrivée à Strasbourg du TER n°830733 de 7h37 à 7h39 (trame de cadencement).
- **Information voyageurs:** indication des origines/destinations Wörth sur écrans et dans les trains.
- **Information voyageurs:** fusion des fiches de lignes pour souligner les correspondances depuis/vers Wörth.

- **Perspectives 2019 :**

- **Pas d'évolution majeure** de l'offre prévue.
- **Concertation** en cours au sein du groupe de travail technique sur des adaptations de dessertes.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Kehl – Offenbourg

- **Bilan SA 2018 :**

- Pas d'évolution majeure de l'offre.
- Avancée de l'arrivée à **Strasbourg** à **23h58** du TER n°87466 départ Offenbourg 23h25.

- **Perspectives SA 2019 :**

- Pas d'évolution majeure de l'offre.
- **Suppression du terminus Krimmeri-Meinau** du TER n°830201 Strasbourg 8h07 – Krimmeri-Meinau **8h11** (mais maintien du TER n°830919 Strasbourg 8h12 – Krimmeri-Meinau 8h16) .
- Suite à concertation en groupe de travail, réflexion en cours sur une prolongation en semaine de 2 trains entre Strasbourg et Kehl :
 - **Offenbourg 9h35** - Kehl 9h51 (terminus) **jusqu'à Strasbourg 10h06.**
 - **origine Strasbourg 9h50** du train actuel n°87419 Kehl 10h04 - **Offenbourg 10h22.**



Projet de ligne de bus Haguenau - Rastatt

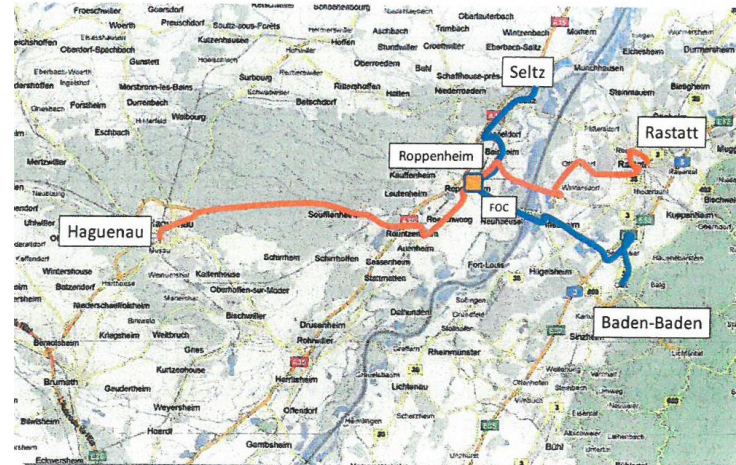
Regiobuslinien in Baden-Württemberg
(Förderfähiges Netz nicht abschließend - Stand 28. März 2018)



Un projet de ligne de bus régulière porté par le Landkreis de Rastatt

Dans le cadre du plan de développement des « Regiobuslinien » du Land Bade-Wurtemberg :

- subvention de 50% des coûts d'exploitation pendant 3 ans (en Allemagne uniquement).
- des critères à respecter : cadencement à l'heure, desserte entre 5h et 24h, tracé direct et rapide, bus de haute qualité, correspondances en bout de ligne aux gares.



Projet de ligne de bus Haguenau - Rastatt

- Groupe de travail à mettre en place, associant la Région Grand Est, le Landkreis de Rastatt et les autres acteurs locaux (Pamina, Interreg, Land Bade-Wurtemberg), afin de définir la future desserte régulière et de valider sa faisabilité.
- Si tous les feux sont verts, la mise en œuvre pourrait être envisagée à partir de la rentrée 2019.
- En parallèle, l'Eurodistrict Pamina va mener une étude de mobilité sur son territoire, allant de Sarrebruck à Karlsruhe, via Haguenau et Rastatt, avec un volet réactivation du trafic ferroviaire sur cette liaison.

Dernier temps de questions – réponses

Merci pour votre attention

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

