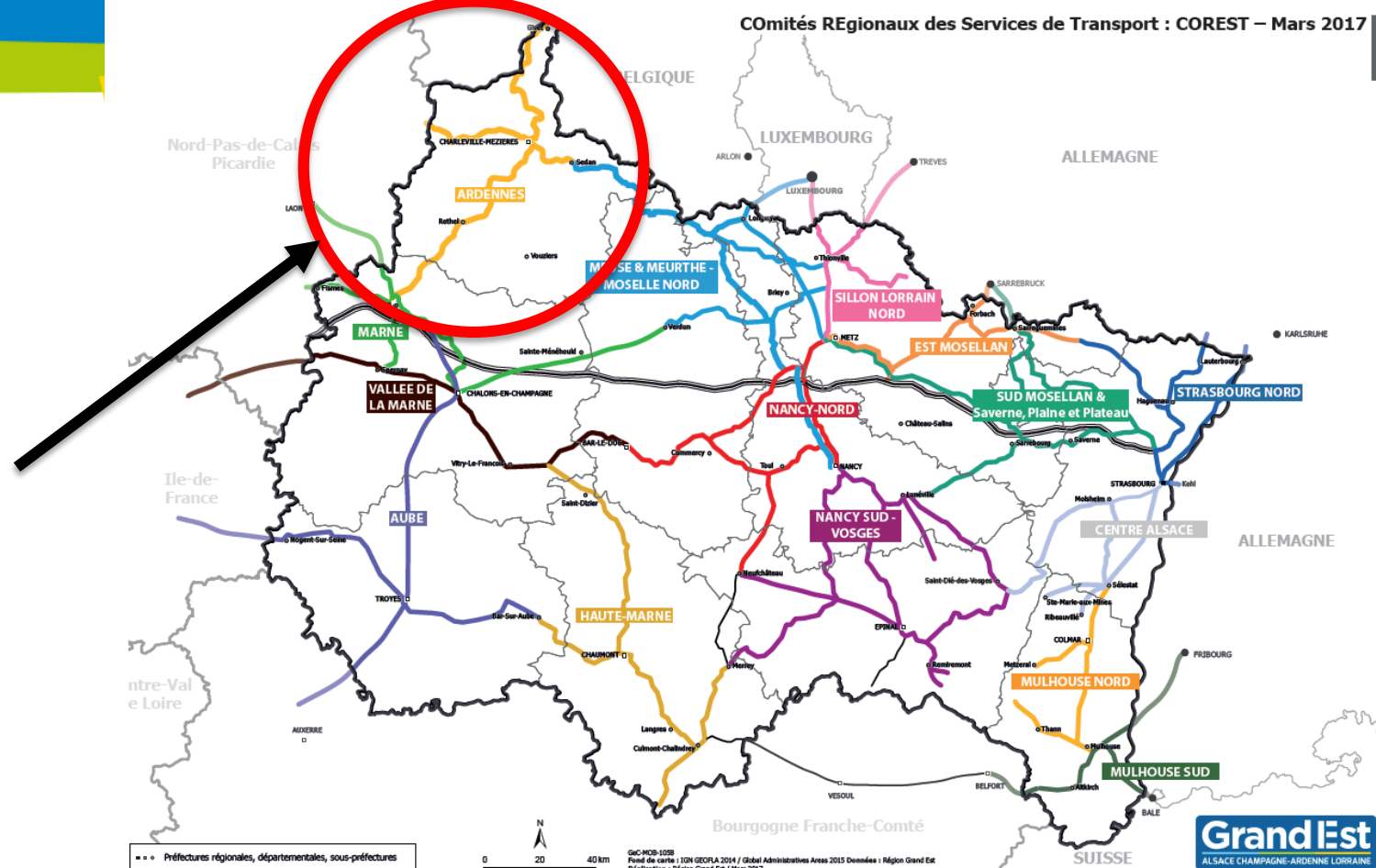


Comité Régional des Services de Transport

Ardennes

Mardi 19 juin 2018 à 18h00

**Hôtel de Ville
Salle des fêtes
Place de l'Hôtel de Ville
Charleville-Mézières**



COREST Ardennes :

- Ligne TER Charleville – Sedan
- Ligne TER Charleville – Hirson
- Ligne TER Charleville – Givet
- Ligne TER Reims - Charleville

lignes ferroviaires

- Ligne TER Sedan – La Ferté-sur-Chiers

ligne routière

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018

+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance à 100 % les
matériels roulants

80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures

50 M€

Ordre du jour

1- Vie des lignes TER :

Point de conjoncture des lignes TER (*régularité, trafic, suppressions*)

2- Travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2018 et projets en cours

3- Plan de modernisation des gares

4- Evolutions de l'offre de transport TER :

Prospective SA 2020

5- Points spécifiques au COREST :

Proposition de Groupes de Travail Technique 2018/2019

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**
Évolution du trafic 2017/2016 : **+ 3,4 %**
Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+ 0,07 %**
- **Taux de régularité :**
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

TOP 5 des O / D 2017 des lignes du COREST

Parcours (tous sens confondus)	Voyages 2016	Voyages 2017	Evolution 2016/2017
Bazancourt - Reims	166 100	173 299	+ 4,33 %
Reims - Rethel	175 390	172 208	- 1,81 %
Charleville - Reims	163 611	157 393	- 3,80 %
Charleville - Sedan	139 464	149 655	+ 7,31 %
Charleville - Monthermé	109 602	103 535	- 5,54 %

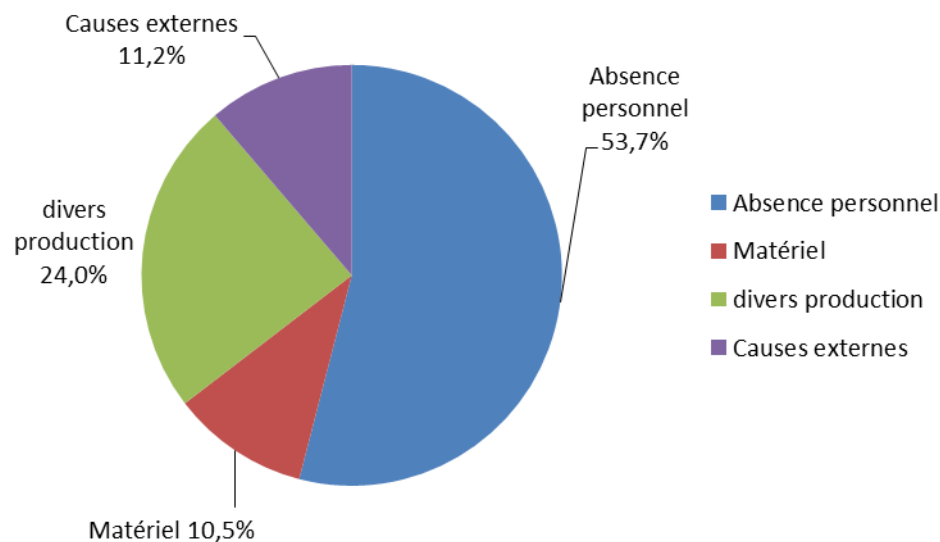
Fréquentation 2017 des 5 lignes du COREST

- Charleville – Sedan : 482 239 voyages hausse de 3,96 % / 2016
- Charleville – Hirson : 31 482 voyages reprise des Intercités par la Région
- Charleville – Givet : 577 515 voyages baisse de 7,75 % / 2016
- Reims – Charleville : 974 839 voyages baisse de 1,44 % / 2016
- Sedan – La Ferté-sur-Chiers : 30 181 voyages baisse de 9,30 % / 2016

1-1 Ligne TER Charleville - Sedan

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 97,9 % en 2017
 - 96,2 % au 1^{er} trimestre 2018 (98,2 % au 1^{er} trimestre 2017)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
 - 101 trains supprimés en 2017 sur 9007 circulations : 1,12 % des trains prévus
 - 44 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2018

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Charleville - Sedan

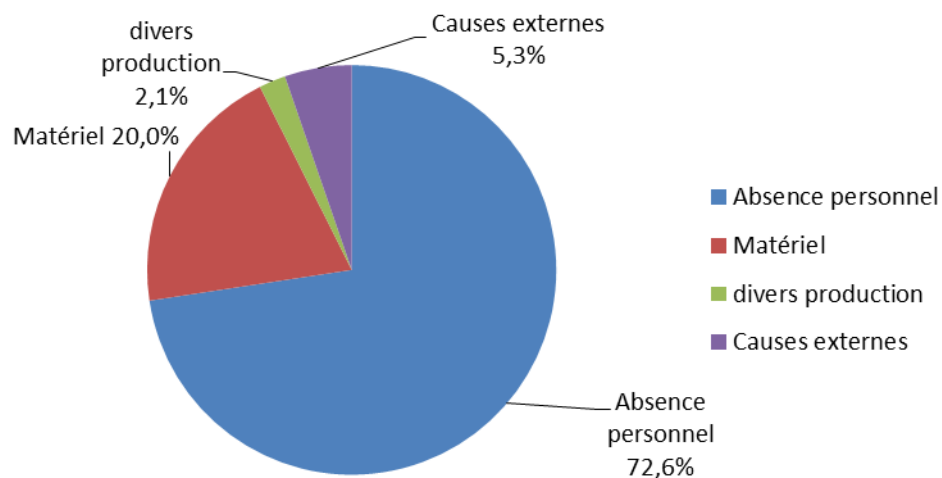
Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
838233 Charleville 07h51 Sedan 08h09	67	63 soit 94,03 %	20 soit 31,75 %	24 soit 35,82 %
838237 Charleville 17h51 Sedan 18h09	90	84 soit 93,33 %	15 soit 17,86 %	21 soit 23,33 %
838209 Charleville 17h21 Sedan 17h46	90	80 soit 88,89 %	14 soit 17,50 %	24 soit 26,67 %

1-2 Ligne TER Charleville - Hirson

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 95,1 % en 2017
 - 91,9 % au 1^{er} trimestre 2018 (95,2 % au 1^{er} trimestre 2017)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
 - 135 trains supprimés en 2017
 - 2 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2018

Répartition des causes de suppressions en 2017



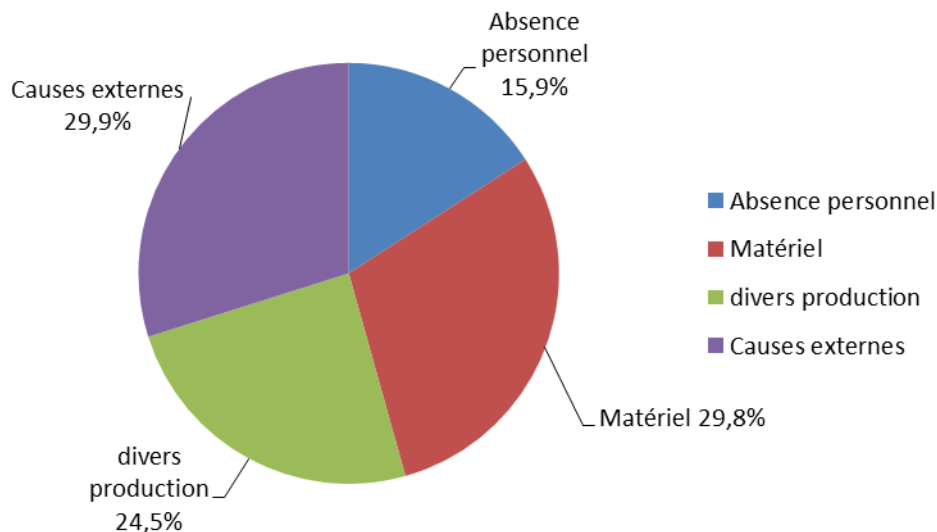
Ligne routière TER Charleville - Hirson

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :
 - 100 % en 2017 Période du 06/12/2017 au 31/12/2017
 - 98,2 % sur le 1^{er} trimestre 2018
- **Suppressions des circulations en 2017 :**
 - pas de suppression
- **Suppressions des circulations 1^{er} trimestre 2018 :**
 - 778 km

1-3 Ligne TER Charleville - Givet

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 96,6 % en 2017
 - 96,6 % au 1^{er} trimestre 2018 (98,2 % au 1^{er} trimestre 2017)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
 - 253 trains supprimés en 2017 sur 7800 circulations : 3,24 % des trains prévus
 - 69 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2018

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Charleville - Givet

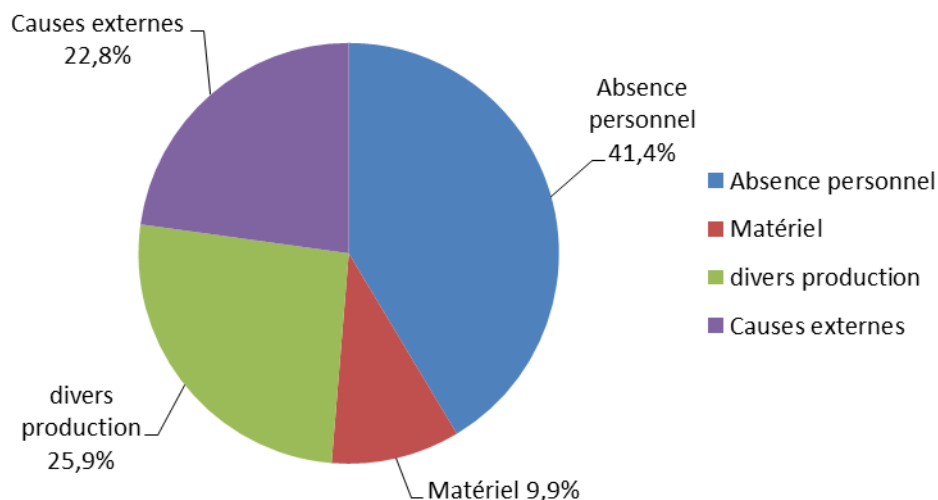
Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
838835 Charleville 18h21 Givet 19h29	54	46 soit 85,19 %	10 soit 21,74 %	18 soit 33,33 %
838808 Givet 05h58 Charleville 07h04	67	61 soit 91,04 %	9 soit 14,75 %	15 soit 22,39 %
8388287 Charleville 15h26 Givet 16h33	66	64 soit 96,97 %	8 soit 12,50 %	10 soit 15,15 %

1-4 Ligne TER Reims - Charleville

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 94,1 % en 2017
 - 90,7 % au 1^{er} trimestre 2018 (96 % au 1^{er} trimestre 2017)
- **Suppressions de circulations en opérationnel**
 - 130 trains supprimés en 2017 sur 9457 circulations : 1,37 % des trains prévus
 - 34 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2018

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Reims - Charleville

Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
838302 Charleville 07h39 Reims 08h34	66	63 soit 95,45 %	16 soit 25,40 %	19 soit 28,79 %
838333 Reims 16h21 Charleville 17h15	90	86 soit 95,56 %	15 soit 17,44 %	19 soit 21,11 %
838349 Reims 18h51 Charleville 19h41	66	49 soit 74,24 %	7 soit 14,29 %	24 soit 36,36 %

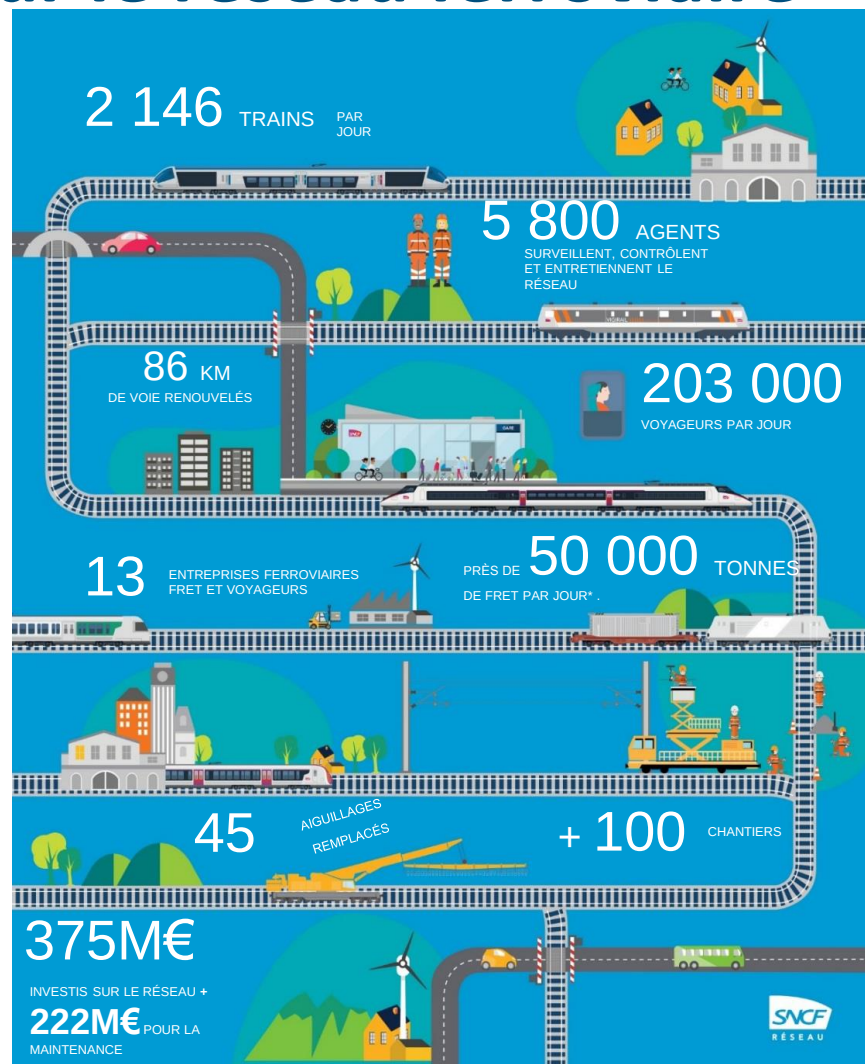
1-5 Ligne routière TER Sedan - La Ferté

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :
 - 89,4 % en 2017
 - 97,7 % au 1^{er} trimestre 2018
- **Suppressions des circulations en 2017 :**
 - pas de suppression
- **Suppressions des circulations 1^{er} trimestre 2018 :**
 - 478 km

2 – Les travaux sur le réseau ferroviaire

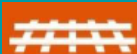
LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années. Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

RENOUVELLEMENT de RAILS entre HIRSON et CHARLEVILLE



☐ Travaux réalisés de jour

☐ Du 12 mars au 04 mai



RENOUVELLEMENT d'appareils de voies En zone dense de MOHON



☐ Travaux réalisés de jour

☐ Du 18 au 22 mars

☐ Du 23 au 27 avril

☐ Du 2 au 4 mai

☐ Du 28 au 30 octobre



RENOUVELLEMENT VOIE et BALLAST entre REIMS et CHARLEVILLE



☐ Travaux réalisés de nuit

☐ Du 23 avril au 07 décembre



REGENERATION CATENAIRE AXE NORD-EST LOT 4



☐ Travaux réalisés de jour

☐ Du 12 mars au 6 avril

☐ Du 10 au 21 décembre



REGENERATION du PONT-RAIL de POIX-TERRON



☐ Travaux de nuit

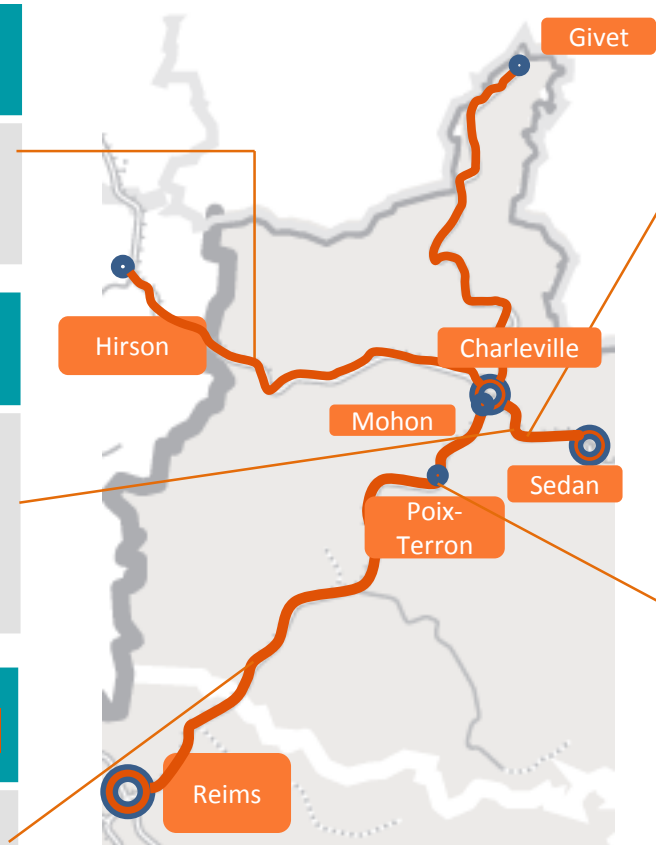
☐ Du 23 au 26 avril, du 2 au 5 mai, du 14 mai au 23 juin
WE du 27 au 29 Interruption totale des circulations
entre Reims et Charleville



INVESTISSEMENT



72 MILLIONS D'€



ZOOM sur le RENOUELEMENT VOIE et BALLAST entre REIMS et CHARLEVILLE

OBJECTIF

Un renouvellement des rails, des traverses et du ballast, avec un train usine dénommé « Suite Rapide », pour :

- Améliorer le confort
- Maintenir un très bon niveau de performance
- Garantir la régularité

CHIFFRES CLEFS

60 KM DE VOIE

68 M€ D'INVESTISSEMENT

1. Le dégarnissage

L'engin souève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont redéposés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écartier les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



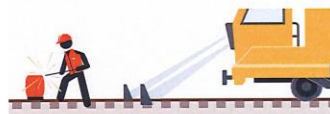
3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis.



4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de traction et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



DATES

AVRIL

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

MAI

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUIN

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JUILLET

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AOUT

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	

SEPTEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OCTOBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

DECEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

MODERNISATION de la ligne CHARLEVILLE – GIVET



- Travaux réalisés en fermeture continue de ligne, de REVIN (exclu) à GIVET
- Du 15 juin au 31 août



REMPLACEMENT d'un AQUEDUC à HANNAPES



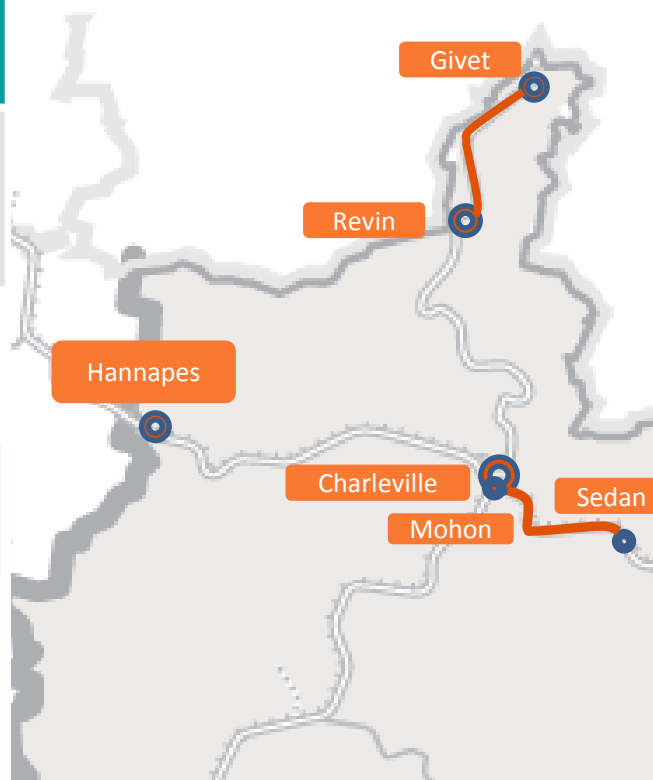
- Travaux réalisés de jour
- Du 18 mars au 26 mars
- Et plus particulièrement, une interruption de circulations, du vendredi 05 avril en soirée au dimanche 07 avril en soirée



REMPLACEMENT RAILS + TRAVERSES + APPAREILS de VOIES à CHARLEVILLE et MOHON



- Travaux réalisés de jour
- Du 18 mars au 24 mai
- Et plus particulièrement, des interruptions de circulations 4 WE d'avril du vendredi soir au dimanche fin d'après midi (du 07 au 28/04)



RÉGÉNÉRATION CATÉNAIRE Entre CHARLEVILLE et SEDAN



- Travaux réalisés de jour
- Du 02 janvier au 22 février, du 10 juin au 19 juillet et du 30 septembre au 6 décembre

3 – Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région

Plan de modernisation des gares du Grand Est 2018

- Schéma de service en gare :
Charleville-Givet



Plan de modernisation des gares du Grand Est 2018

- Investissements dans les gares:
 - Donchery
 - Monthermé
 - Rethel



4 – Evolution de l'offre de transport

- **Evolutions de l'offre pour le Service Annuel 2018**

- ☐ Cadencement Reims - Charleville

- + 4 trains Reims - Charleville : 10h21, 11h51, 15h35, 18h51

- + 3 trains Charleville - Reims : 13h13, 13h46, 19h13

- ☐ Desserte de Mohon: uniquement sur la ligne Charleville - Sedan

- ☐ Mise sur route à titre expérimental Charleville – Hirson

- **Evolutions de l'offre pour le service annuel 2019**

- ☐ Suppression du TER 838206 : Thionville 6h21 – Sedan 7h48 circulant le samedi

- ☐ Remise en service à titre expérimental d'un train quotidien Charleville - Hirson

Evolution de l'offre de transport

Prospective horizon 2020

La Région et SNCF ont enclenché une grande transformation en s'appuyant sur un marché d'accompagnement à la définition d'une stratégie d'offre et services de transport ferroviaire et examinent plus finement la mise place d'un plan de transport selon l'articulation suivante:

- Cadencement
- Nœuds de correspondance
- Optimisation de la production
- Contraintes scolaires

Evolution de l'offre de transport

Grands principes du cadencement

Systématisation des missions :

Sur un axe, un type de train dessert toujours les mêmes gares et dans les 2 sens.

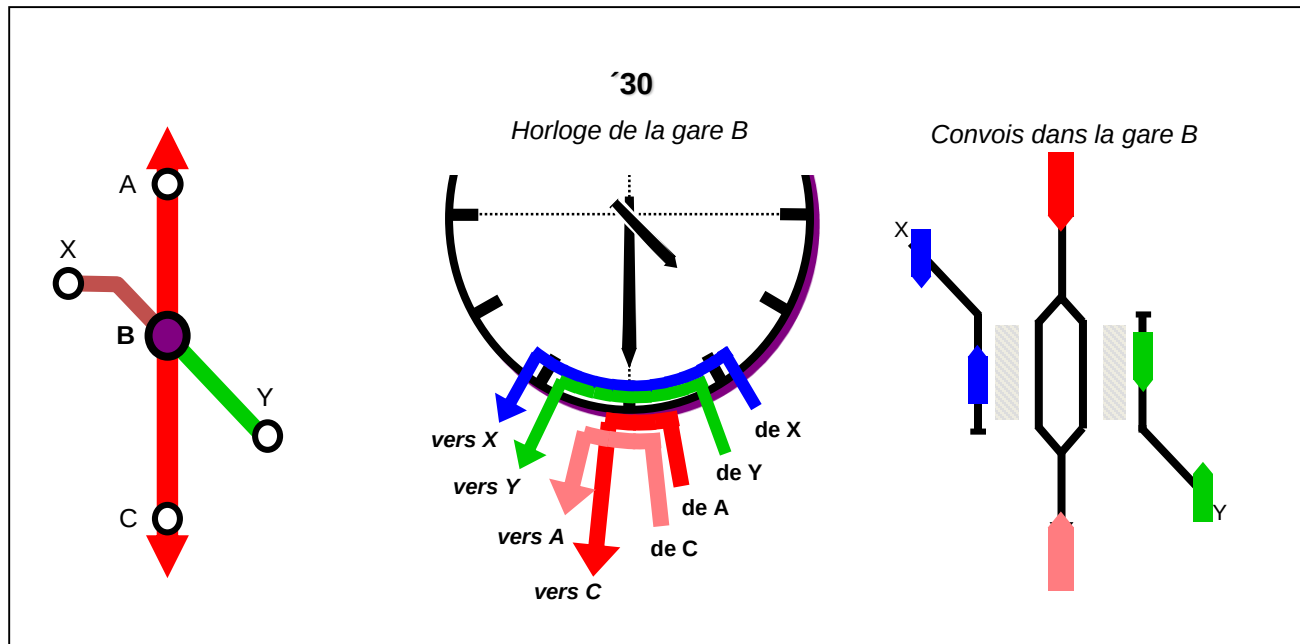
Répétitivité des missions :

Minutes de départ et d'arrivée constantes pour une même mission.

Symétrie des missions :

Une correspondance assurée dans un sens l'est également dans l'autre sens.

⇒ La symétrie facilite la création de
nœuds de correspondances



Evolution de l'offre de transport

Pourquoi cadencer ?

Pour adapter le réseau TER afin de mieux répondre aux besoins de mobilités

- faciliter et développer l'usage du train et des transports collectifs
- créer des nœuds de correspondances à la fois entre dessertes régionales et dessertes de proximité et aussi entre modes de transports.
- développer la qualité du réseau TER (robustesse des horaires)

Pour industrialiser la production de l'horaire

- garantir un meilleur partage du réseau avec le fret et TGV
- simplifier la conception du graphique des circulations
- optimiser l'utilisation du graphique (faire passer plus de trains)
- piloter les investissements (en fonction des besoins d'utilisation)
- Intensifier l'utilisation des moyens de production
- maîtriser les charges de production du service

Evolution de l'offre de transport

Avantages du cadencement

Pour les usagers :

- offre plus lisible (mémorisable) et plus attractive
- correspondances enrichies et systématiques
- intermodalité facilitée

Pour la production du service ferroviaire :

- gestion et qualité des sillons, maintenance facilitée, optimisations de l'exploitation, harmonisation des horaires plus faciles avec les réseaux voisins

Evolution de l'offre de transport

Projet 2020 en Champagne-Ardenne

- Rendre le réseau TER plus attractif :
fréquences, lisibilité, temps de parcours
- Démultiplier les correspondances entre axes TER pour bénéficier de
« *l'effet réseau* »
- Liaisons avec les territoires voisins
- Optimisation des moyens de production (travail sur les roulements)
- Maîtrise financière

Evolution de l'offre de transport

Au final, un TER plus attractif

- Une offre à la 1/2h en pointe sur les axes structurants
- Une offre à l'heure ou aux 2 heures toute la journée
- Des correspondances multi-axes en gare de Reims
- Des accroches fortes avec les grandes lignes structurantes Vallée de la Marne et Paris-Mulhouse
- Une lisibilité des horaires, facilitant l'usage du train et l'intermodalité (*minutes fixes dans les gares*)
- Des TER omnibus pour mailler les territoires et des TER express pour relier les pôles urbains
- Une production industrialisée, plus robuste

Evolution de l'offre de transport

Les prochaines étapes

- Approfondissement des études techniques (*trames horaires*)
- Chiffrages (*vérification de la soutenabilité financière*)
- Concertations pour :
 - ✓ Améliorer, si possible, les horaires
 - ✓ Partager la dynamique de la démarche
 - ✓ Créer les conditions d'une intermodalité réussie

Evolution de l'offre de transport

Une (r)évolution partagée, ancrée sur une concertation élargie

- Association permanente de tous les acteurs ferroviaires :
SNCF Réseau, SNCF Mobilités
- Echanges avec les réseaux voisins
- Partage avec les AOMD du territoire à l'automne 2018
- **Concertations publiques fin 2018/début 2019 :
les ateliers du cadencement, réunis par secteur**
- Large communication au dernier trimestre 2018
- Mise en place en décembre 2019 (Service Annuel 2020)
- Suivi partagé et pluri annuel

5- Points spécifiques au COREST

❖ **Atelier Reims - Charleville + le Châtelet-sur-Retourne**

- ☐ **22 septembre 2017** : présentation de la trame de desserte et échanges autour de la méthodologie de l'étude concernant la création d'une halte ferroviaire
- ☐ **3 avril 2018** : présentation du rapport d'étape de l'étude

❖ **Atelier Charleville - Hirson**

- ☐ **16 mai 2018** : échanges autour de la perspective de remise en place de services ferroviaires

5- Points spécifiques au COREST

❖ Champagne-Ardenne

- ❑ **1^{er} trimestre 2019 : réunions par axe dans le cadre de l'offre ferroviaire à l'horizon 2020**



VITICI,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
l'offre de transport sur le
territoire champardennais

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo** et **marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

www.vitici.fr

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardenne.lorraine.eu