

Comité Régional des Services de Transport

Marne

Lundi 11 juin 2018 à 18h00

**Hôtel de Ville
*Salle du Conseil Municipal
Place de l'Hôtel de Ville
Fismes***



COREST Marne:

- Ligne TER Reims – Châlons-en-Champagne
- Ligne TER Reims – Epernay
- Ligne TER Reims – Laon
- Ligne TER Reims – Fismes
- Ligne TER Reims – Champagne-Ardenne TGV
- Ligne TER Châlons-en-Champagne – Verdun



La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Ordre du jour

1- Vie des lignes TER :

Point de conjonction des lignes TER (*régularité, trafic, suppressions*),

2- Travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2018 et projets en cours

3- Plan de modernisation des gares

4- Evolutions de l'offre de transport TER :

Prospective SA 2020

5- Points spécifiques au COREST:

Proposition de Groupes de Travail Technique 2018/2019

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

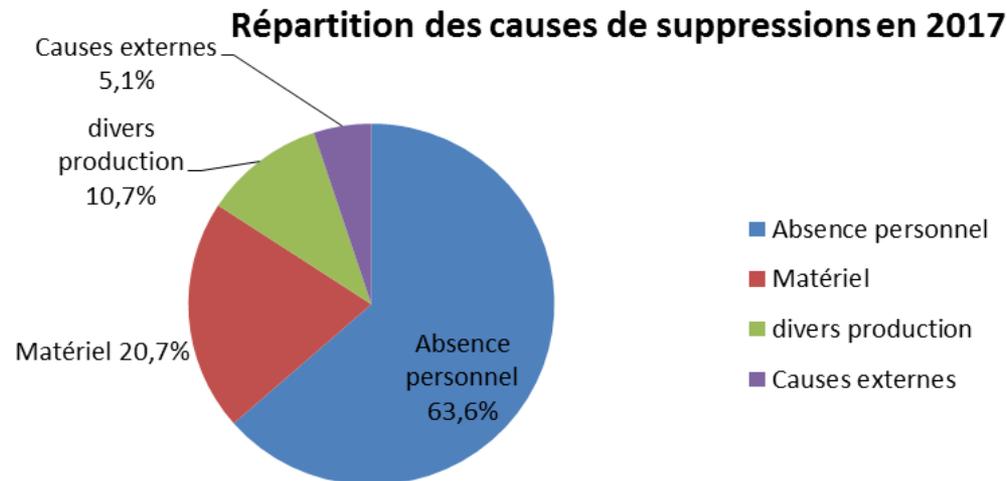
- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**
Évolution du trafic 2017/2016 : **+ 3,4 %**
Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+ 0,07 %**
- **Taux de régularité**
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

Fréquentation 2017 des 6 lignes du COREST

- Reims – Epernay : 617 847 voyages baisse de 0,37 % / 2016
- Reims – Laon : 453 160 voyages hausse de 1,7 %/ 2016
- Reims – Châlons : 437 316 voyages hausse de 5,53%/ 2016
- Reims – Fismes : 428 668 voyages baisse de 3,36%/ 2016
- Reims – CA TGV. : 292 818 voyages hausse de 4,74%/ 2016
- Châlons – Verdun : 25 308 voyages baisse de 5,41%/ 2016

1-1 Ligne TER Reims - Châlons

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 93,3 % en 2017
 - 92,4 % au 1^{er} trimestre 2018
- **Suppressions des circulations en opérationnel**
 - 225 trains supprimés en 2017 sur 10813 circulations, soit 2,08 % des trains prévus
 - 60 trains supprimés au 1^{er} trimestre 2018



Ligne TER Reims - Châlons

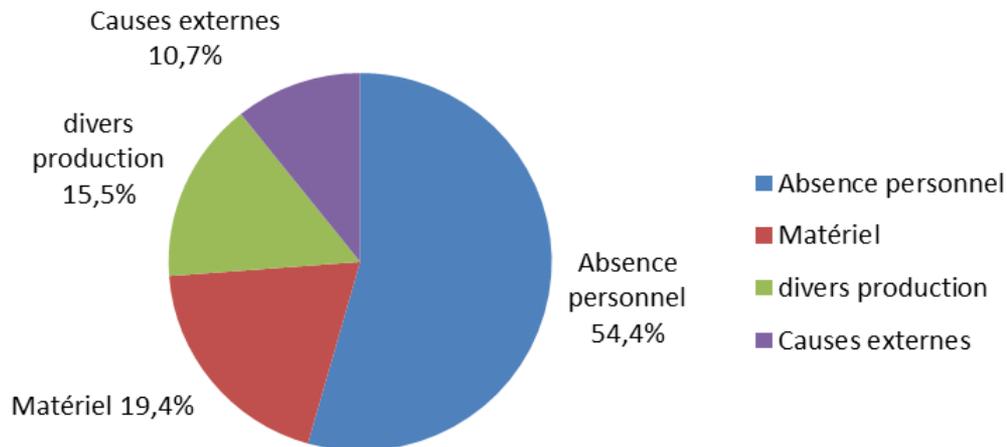
Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
839803 Reims 07h36 Châlons 8h11	94	85 soit 90,43 %	21 soit 24,71 %	30 soit 31,91 %
839820 Châlons 07h50 Reims 8h29	76	59 soit 77,63 %	9 soit 15,25 %	26 soit 34,21 %
839842 Châlons 07h19 Reims 8h00	64	46 soit 71,88 %	10 soit 21,74 %	28 soit 43,75 %

1-2 Ligne TER Reims - Epernay

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 96,9 % en 2017
 - 93,2 % au 1^{er} trimestre 2018
- **Suppressions des circulations en opérationnel**
 - 224 trains supprimés en 2017 sur 8537 circulations, soit 2,62 % des trains prévus
 - 48 trains supprimés au 1^{er} trimestre 2018

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Reims - Epernay

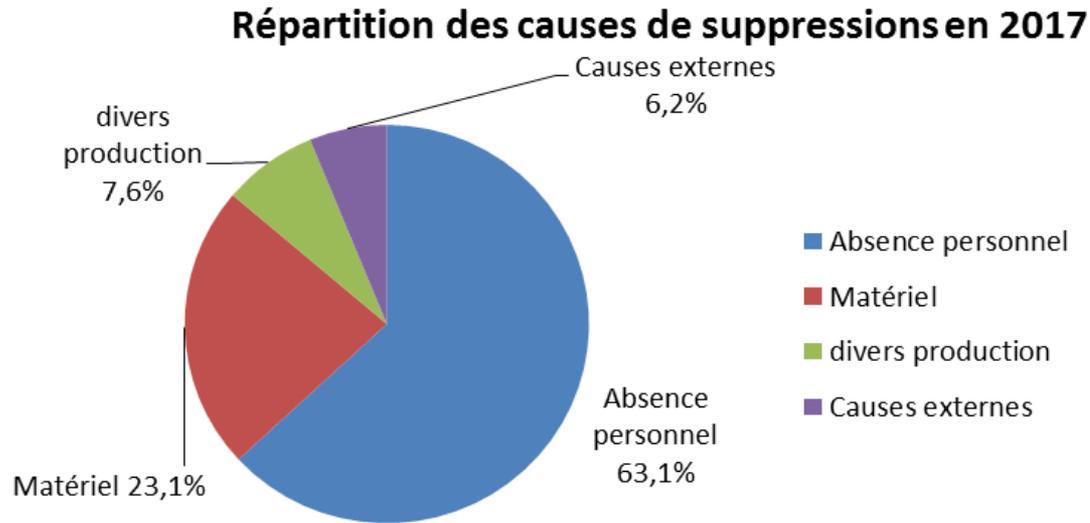
Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
839935 Epernay 19H02 Reims 19h38	64	60 soit 93,75 %	16 soit 26,66 %	20 soit 31,25 %
839936 Reims 18h22 Epernay 19h00	64	61 soit 95,31 %	12 soit 19,67 %	15 soit 23,44 %
839907 Epernay 8h03 Reims 8h38	63	56 soit 88,89 %	9 soit 16,07 %	16 soit 25,4 %

1-3 Ligne TER Reims - Laon

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 91,6 % en 2017
 - 93,3 % au 1^{er} trimestre 2018

- **Suppressions des circulations en opérationnel**
 - 225 trains supprimés en 2017 sur 5402 circulations, soit 4,16 % des trains prévus
 - 24 trains supprimés au 1^{er} trimestre 2018



Ligne TER Reims - Laon

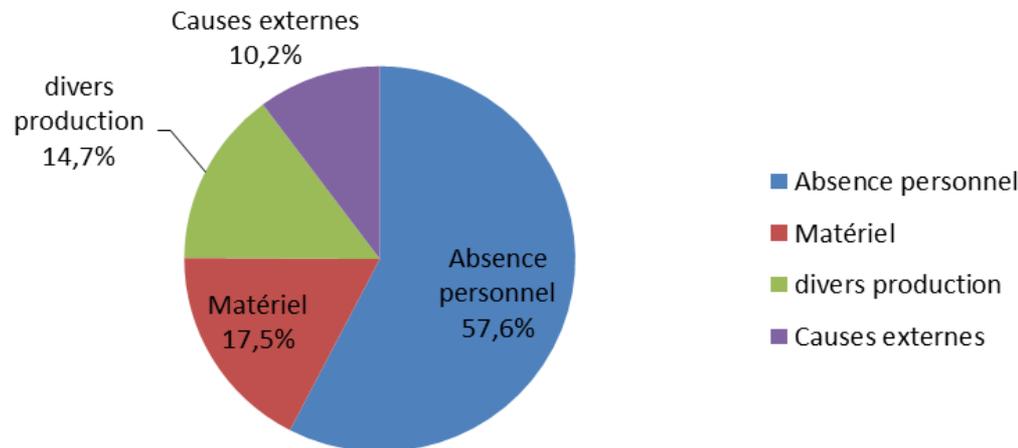
Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
839603 Laon 7h06 Reims 7h50	63	35 soit 55,56 %	4 Soit 11,43 %	32 soit 50,79 %
839624 Reims 19h40 Laon 20h28	64	47 soit 73,44 %	8 soit 17,02 %	25 soit 39,06 %
839605 Laon 07h40 Reims 8h24	65	62 soit 95,38 %	10 soit 16,13 %	13 soit 20 %

1-4 Ligne TER Reims - Fismes

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 93,7 % en 2017
 - 92,5 % au 1^{er} trimestre 2018
- **Suppressions des circulations en opérationnel**
 - 177 trains supprimés en 2017 sur 4727 circulations, soit 3,74 % des trains prévus
 - 39 trains supprimés au 1^{er} trimestre 2018

Répartition des causes de suppressions en 2017



Ligne TER Reims - Fismes

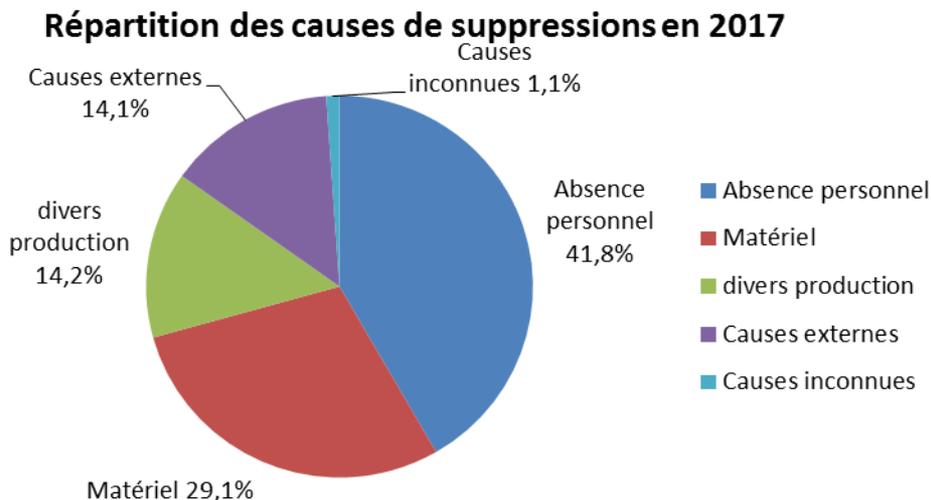
Zoom sur les trains les plus malades : 1^{er} trimestre 2018

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
839205 Fismes 07h14 Reims 07h43	63	43 soit 68,25 %	4 Soit 9,3 %	24 soit 38,10 %
839202 Reims 7h30 Fismes 7h54	64	62 soit 96,88 %	13 soit 20,97 %	15 soit 23,44 %
839207 Fismes 08h09 Reims 8h38	64	62 soit 96,88 %	13 soit 20,97 %	15 soit 23,44 %

1-5 Ligne TER Reims – CA TGV

- **Taux de régularité** : *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 96,9 % en 2017
 - 97,1 % au 1^{er} trimestre 2018

- **Suppressions des circulations en opérationnel**
 - 284 trains supprimés en 2017 sur 8588 circulations, soit 3,31 % des trains prévus
 - 48 trains supprimés au 1^{er} trimestre 2018



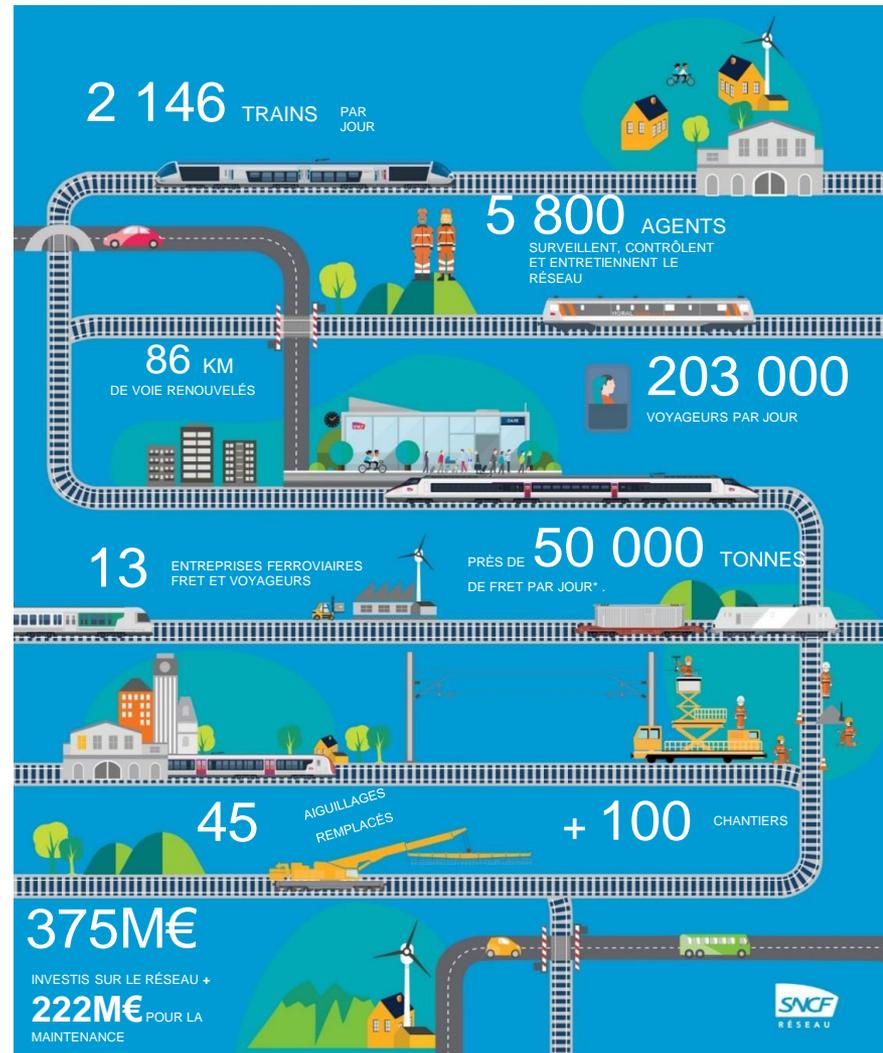
1-6 Ligne routière TER Châlons - Verdun

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :
 - 97 % en 2017
 - 99 % au 1^{er} trimestre 2018
- **Suppressions des circulations en 2017** :
 - pas de suppression
- **Suppressions des circulations 1^{er} trimestre 2018** :
 - 2139 km

2 – Les travaux sur le réseau ferroviaire

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années. Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



QUELQUES GRANDS CHANTIERS de SNCF RESEAU en 2018

RENOUVELLEMENT VOIE et BALLAS Entre REIMS et LAON



- Travaux réalisés de nuit

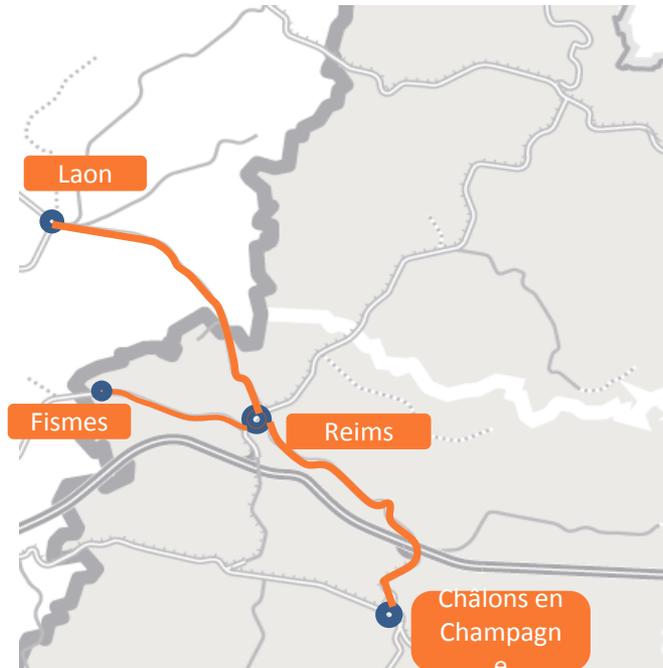


- Du 9 au 21 avril
- Du 16 juillet au 1^{er} septembre
- Du 8 octobre au 1^{er} novembre
- Du 5 novembre au 11 novembre
- Du 26 novembre au 8 décembre

MAINTENANCE PREVENTIVE Entre REIMS et FISMES



- Travaux réalisés de nuit et de jour
- Du 2 janvier au 27 avril
- Du 14 mai au 26 mai
- Du 30 juillet au 10 Août
- Du 22 octobre au 31 octobre
- Du 19 novembre au 7 décembre
- Remplacement de traverses
- Renouvellement de PN



REPLACEMENT de TRAVERSES



Entre REIMS et CHÂLONS EN CHAMPAGNE



- Travaux réalisés de nuit
- Du 19 mars au 5 mai

ZOOM sur le chantier de REGENERATION de la VOIE entre REIMS et FISMES

OBJECTIFS

- Pérenniser la ligne
- Améliorer le confort
- Garantir la régularité et la performance
- Améliorer l'exploitation des trains en gare de FISMES

CHIFFRE CLEF

Campagne 2018-2020
24,5 M€



Une campagne de travaux pluriannuelle 2018-2020

- Remplacement massif de traverses : plus de 40 000 traverses réparties sur 3 années
- Motorisation de 2 aiguillages en gare de FISMES
- Relevage de la voie



QUELQUES GRANDS CHANTIERS de SNCF RESEAU en 2019

RENOUVELLEMENT VOIE et BALLAST Entre REIMS et LAON



- Travaux réalisés de jour
- Du 07 janvier au 22 mars

REGENERATION de la VOIE entre REIMS et FISMES



- Travaux réalisés de nuit
- Du 07 janvier au 30 mars
- Du 8 juillet au 23 novembre



REPLACEMENT de RAILS

entre REIMS et CHÂLONS EN CHAMPAGNE



- Travaux réalisés de nuit
- Du 2 septembre au 19 octobre



3 – Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région

Plan de modernisation des gares du Grand Est 2018

- Schéma de service en gare :
 - Reims-Epernay
 - Reims-Châlons



- Reims-Fismes

Plan de modernisation des gares du Grand Est 2018

- Investissements dans les gares:
 - ligne Reims - Epernay
 - ligne Reims - Fismes
 - Fismes
 - Rilly-la-Montagne
 - Vitry-le-François
 - Epernay



Plan de modernisation des gares du Grand Est 2018

- pôles d'échange:
 - Châlons-en-Champagne
 - Epernay
 - Vitry-le-François
 - Reims



4 – Evolution de l'offre de transport

Prospective horizon 2020

La Région et SNCF ont enclenché une grande transformation en s'appuyant sur un marché d'accompagnement à la définition d'une stratégie d'offre et services de transport ferroviaire et examinent plus finement la mise place d'un plan de transport selon l'articulation suivante:

- Cadencement
- Nœuds de correspondance
- Optimisation de la production
- Contraintes scolaires

Evolution de l'offre de transport

Grands principes du cadencement

Systématisation des missions :

Sur un axe, un type de train dessert toujours les mêmes gares et dans les 2 sens.

Répétitivité des missions :

Minutes de départ et d'arrivée constantes pour une même mission.

Symétrie des missions :

Une correspondance assurée dans un sens l'est également dans l'autre sens.

Evolution de l'offre de transport

Pourquoi cadencer ?

Pour adapter le réseau TER afin de mieux répondre aux besoins de mobilités

- faciliter et développer l'usage du train et des transports collectifs
- créer des nœuds de correspondances à la fois entre dessertes régionales et dessertes de proximité et aussi entre modes de transports.
- développer la qualité du réseau TER (robustesse des horaires)

Pour industrialiser la production de l'horaire

- garantir un meilleur partage du réseau avec le fret et TGV
- simplifier la conception du graphique des circulations
- optimiser l'utilisation du graphique (faire passer plus de trains)
- piloter les investissements (en fonction des besoins d'utilisation)
- Intensifier l'utilisation des moyens de production
- maîtriser les charges de production du service

Evolution de l'offre de transport

Avantages du cadencement

Pour les usagers :

- offre plus lisible (mémorisable) et plus attractive
- correspondances enrichies et systématiques
- intermodalité facilitée

Pour la production du service ferroviaire :

- gestion et qualité des sillons, maintenance facilitée, optimisations de l'exploitation, harmonisation des horaires plus faciles avec les réseaux voisins

Evolution de l'offre de transport

Projet 2020 en Champagne-Ardenne

- Rendre le réseau TER plus attractif :
fréquences, lisibilité, temps de parcours
- Démultiplier les correspondances entre axes TER pour bénéficier de
« *l'effet réseau* »
- Liaisons avec les territoires voisins
- Optimisation des moyens de production (travail sur les roulements)
- Maîtrise financière

Evolution de l'offre de transport

Au final, un TER plus attractif

- Une offre à la 1/2h en pointe sur les axes structurants
- Une offre à l'heure ou aux 2 heures toute la journée
- Des correspondances multi-axes en gare de Reims
- Des accroches fortes avec les grandes lignes structurantes Vallée de la Marne et Paris-Mulhouse
- Une lisibilité des horaires, facilitant l'usage du train et l'intermodalité (*minutes fixes dans les gares*)
- Des TER omnibus pour mailler les territoires et des TER express pour relier les pôles urbains
- Une production industrialisée, plus robuste

Evolution de l'offre de transport

Les prochaines étapes

- Approfondissement des études techniques (*trames horaires*)
- Chiffrages (*vérification de la soutenabilité financière*)
- Concertations pour :
 - ✓ Améliorer, si possible, les horaires
 - ✓ Partager la dynamique de la démarche
 - ✓ Créer les conditions d'une intermodalité réussie

Evolution de l'offre de transport

Une (r)évolution partagée, ancrée sur une concertation élargie

- Association permanente de tous les acteurs ferroviaires :
SNCF Réseau, SNCF Mobilités
- Echanges avec les réseaux voisins
- Partage avec les AOMD du territoire à l'automne 2018
- **Concertations publiques fin 2018/début 2019 :
les ateliers du cadencement, réunis par secteur**
- Large communication au dernier trimestre 2018
- Mise en place en décembre 2019 (Service Annuel 2020)
- Suivi partagé et pluri annuel

5- Points spécifiques au COREST

❖ Reims

- mise en œuvre du protocole d'accord Région/ CUGR

❖ Champagne-Ardenne

- 1^{er} trimestre 2019 : réunions par axe dans le cadre de l'offre ferroviaire à l'horizon 2020



VITICI,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
**l'offre de transport sur le
territoire champardennais**

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

www.vitici.fr

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu