

# **Comité Régional des Services de Transport**

## **MEUSE ET MEURTHE-ET-MOSELLE NORD**

4 juin 2018

LONGWY

# La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

**82 %**

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**  
en 2018  
**+ de 30 %** du budget régional

**18 %**

Investissement

Finance et organise les **TER**



**441 M€**

Accompagne les projets de  
**modernisation des gares**

**15 M€**

Coordonne  
**l'intermodalité**

Finance et organise les  
**transports  
interurbains et  
scolaires**  
**260 M€**

Finance à 100 % les  
**matériels roulants**  
**80 M€**

Accompagne les  
**projets d'infrastructures**  
**50 M€**

# Ordre du jour

## 1- Vie des lignes TER :

- Longwy – Nancy
- Thionville – Longwy – Charleville
- Metz – Hagondange – Conflans – Verdun
- Longwy - Luxembourg
- Metz – Verdun (ligne routière)
- Metz – Longwy (ligne routière)
- Thionville – Audun le Roman (ligne routière)

Trafic, régularité, suppression par ligne

Travaux sur le réseau à l'échelle du COREST

## 2- Investissements dans les gares

## 3- Evolutions de l'offre de transport TER



# 1 – VIE DES LIGNES RÉGIONALES

# 1– Vie des lignes régionales

## À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2016/2017 : **+3,4%**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> trimestre 2018/1<sup>er</sup> trimestre 2017 : **+0,07%**

- **Taux de régularité**

**94,62 %** en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

# 1– Vie des lignes régionales

Top 5 des OD du COREST Meuse et Meurthe et Moselle nord	Evolution 2016 / 2017
1. Longwy-Rodange	+ 7%
2. Etain-Verdun	+ 28 %
3. Metz-Ville - Rombas-Cl.	- 1%
4. Conflans-Jarny - Metz-Ville	- 11 %
5. Conflans-Jarny – Nancy	- 11 %

Source

Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

## 1. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Nancy – Longwy

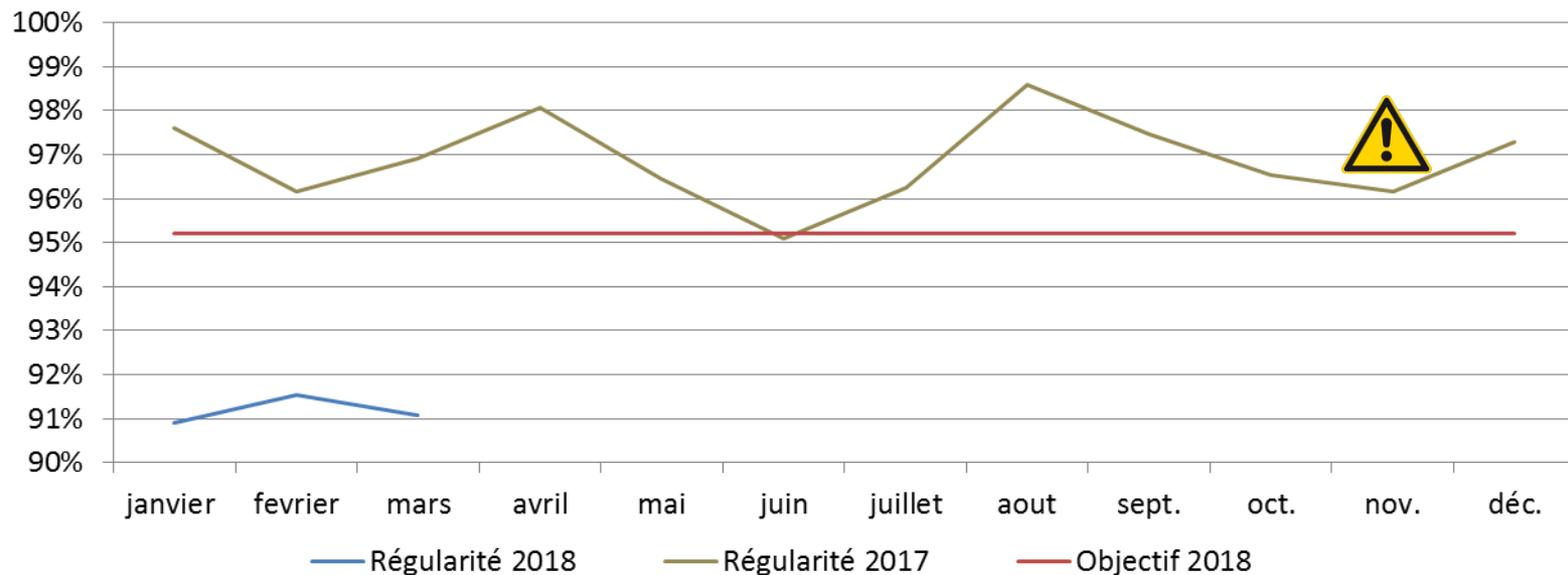
- **Evolution du trafic :**

Plus de **207 500 voyages** en 2017 (+6% par r/2016)

- **Taux de régularité moyen (< 6 min) :**

**97 %** en 2017 et **91,2 %** au 1<sup>er</sup> trim 2018.

Nancy – Longwy ↗  
Longwy - Longuyon ↗  
(fer + rte)



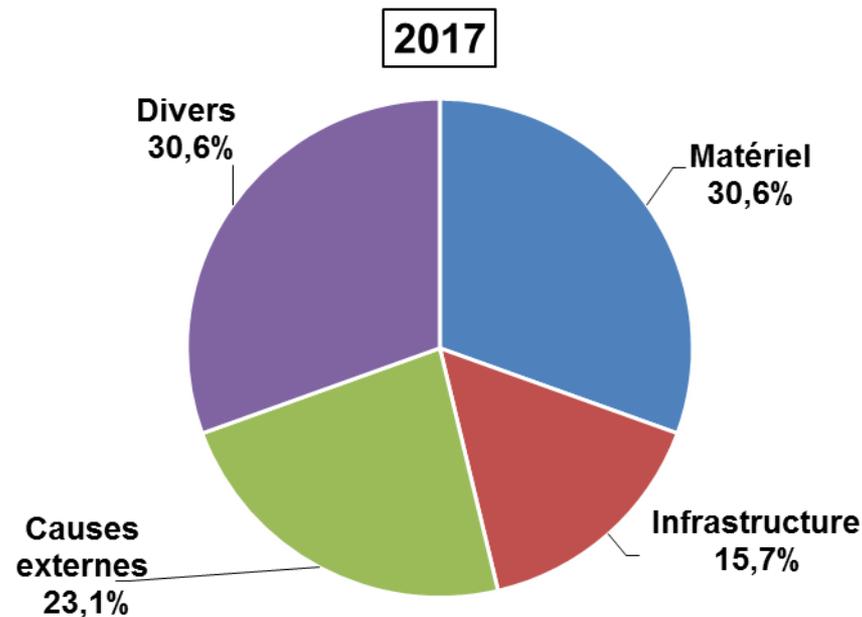
Sur la période janvier à novembre 2017, le suivi de la régularité porte cumulativement sur les 2 axes Nancy – Longwy et Longwy - Luxembourg. A partir de décembre 2017, le suivi de ces axes se fait séparément. Les données de décembre 2017 et du 1<sup>er</sup> trimestre 2018 ne portent que sur l'axe Nancy – Longwy.

1. La vie des lignes régionales

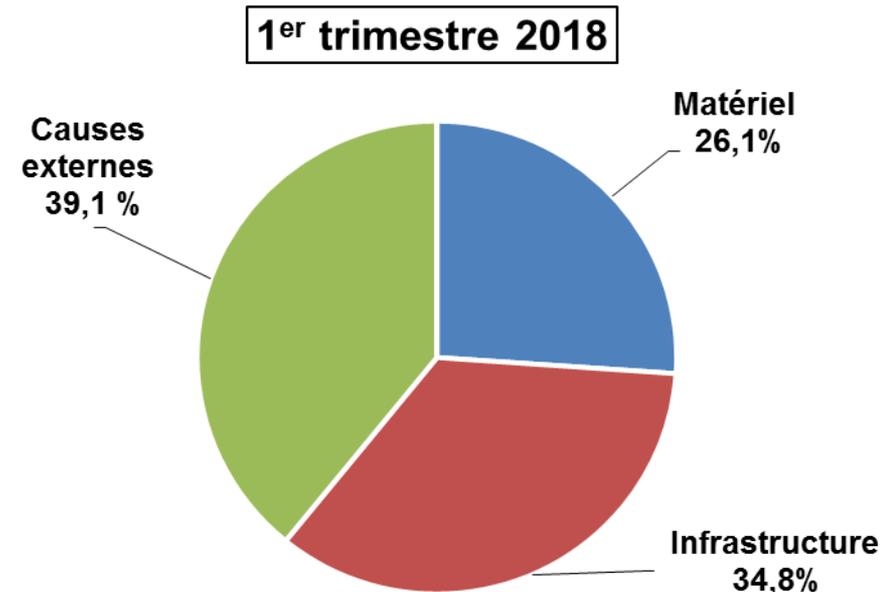
# Ligne TER Nancy – Longwy

- **Suppressions des circulations :**

197 suppressions en 2017, dont 108 sur l'axe Nancy – Longwy (soit 1,89% des trains prévus).



23 suppressions au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 sur l'axe Nancy – Longwy (soit 3,2% des trains prévus).



1. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Thionville – Longwy - Charleville

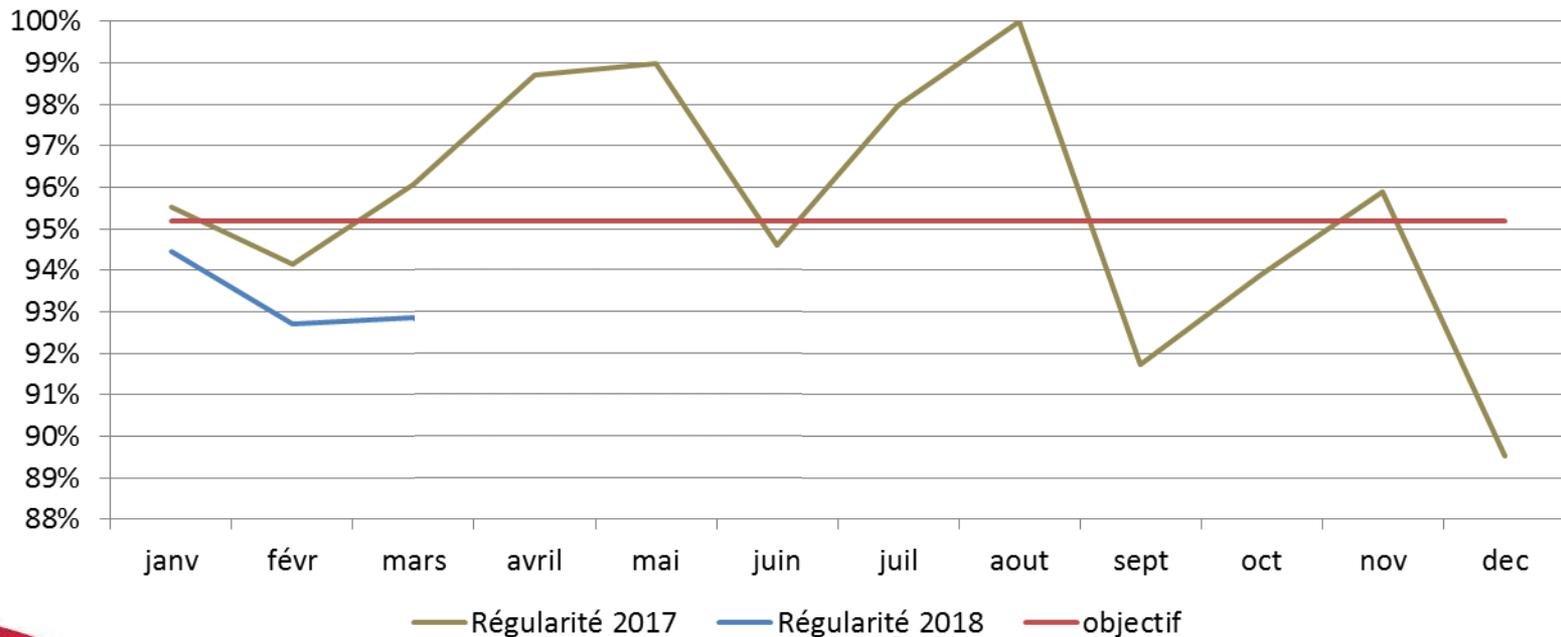
- **Evolution du trafic :**

Près de **118 000 voyages** en 2017 (+32% par r/2016)

- **Taux de régularité moyen (< 6 min) :**

**94,62 %** en 2017 et **92,96 %** au 1<sup>er</sup> trim 2018.

Thionville – Longuyon – Longwy ↗  
Longwy - Longuyon – Montmédy ↗  
(fer + rte)  
Montmédy – Sedan ↗

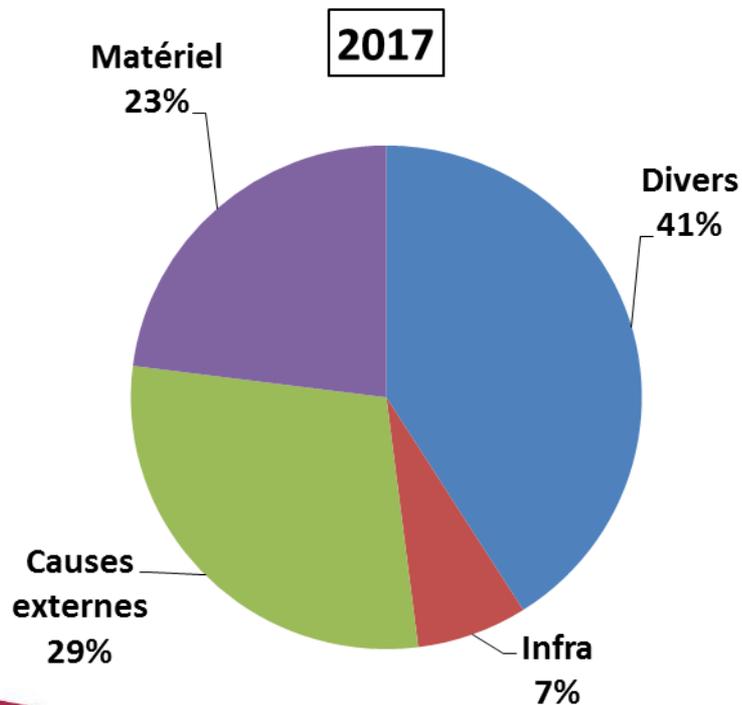


1. La vie des lignes régionales

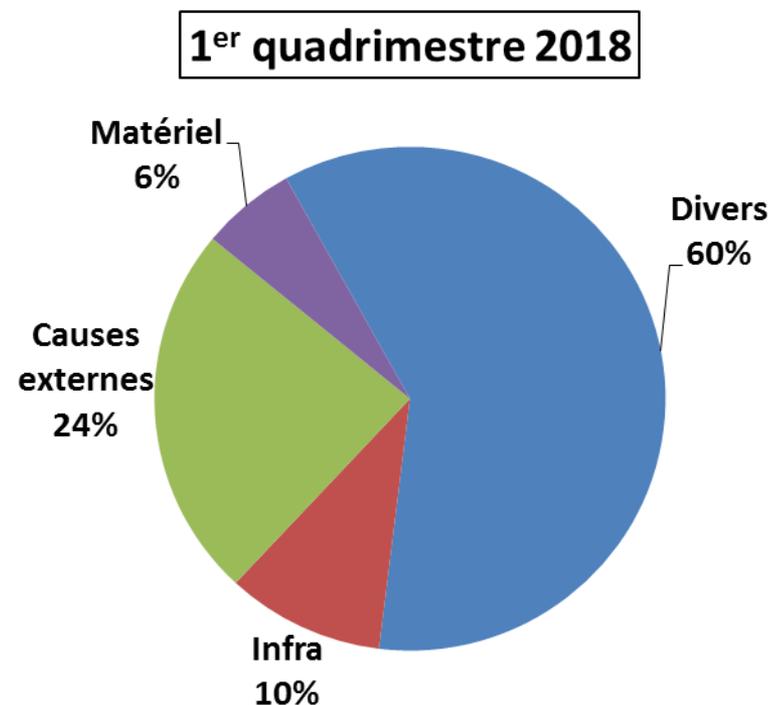
# Ligne TER Thionville – Longwy - Charleville

• **Suppressions des circulations :**

110 suppressions en 2017 (soit 4% des trains prévus).



44 suppressions au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2018 (soit 3,3% des trains prévus).



## 1. Vie des lignes régionales

# Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

### Evolution du trafic :

Près de **336 000 voyages** en 2017 (-3% par r/2016) sur la ligne Metz – Conflans – Hagondange – Metz;

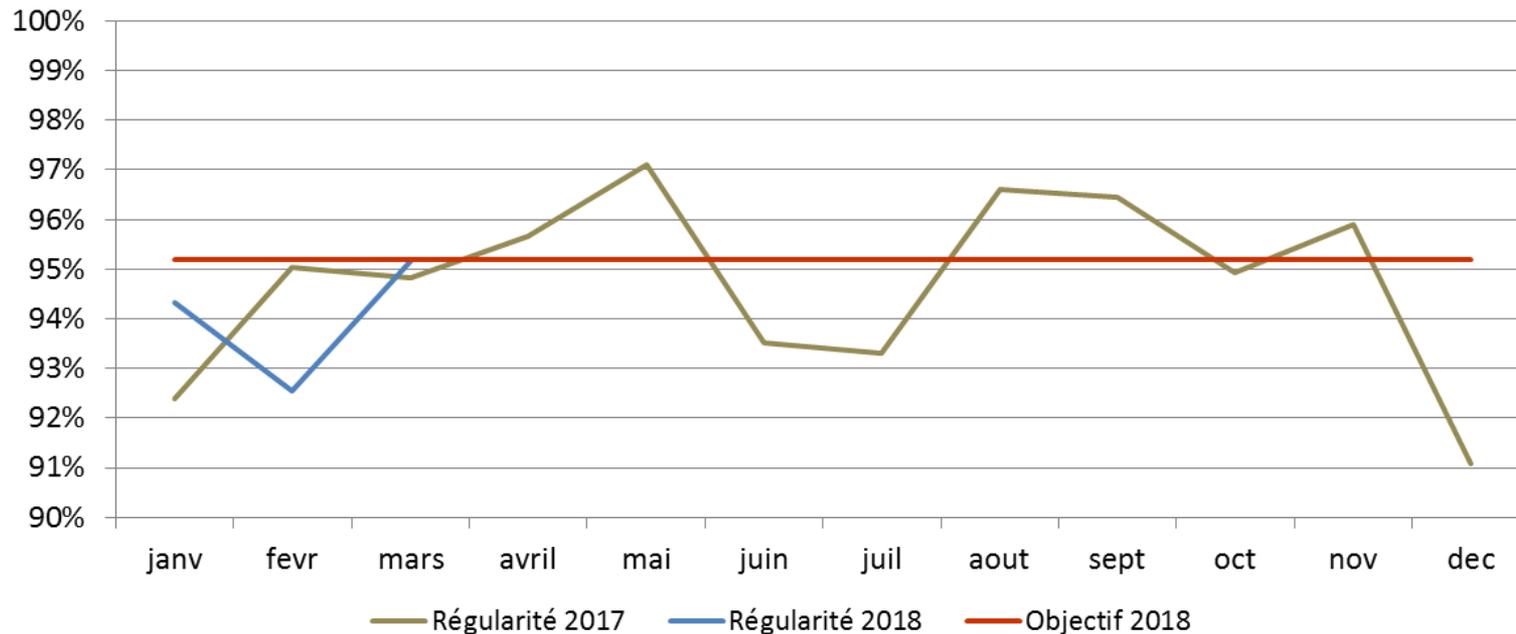
- Metz – Verdun ↗
- Metz – Conflans ↘
- Conflans – Verdun ↗

Près de **6 000 voyages** en 2017 (+50% par r/2016) sur l'axe Verdun – Nancy

## 1. Vie des lignes régionales

# Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**  
94,65 % en 2017 et 94,05 % en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).



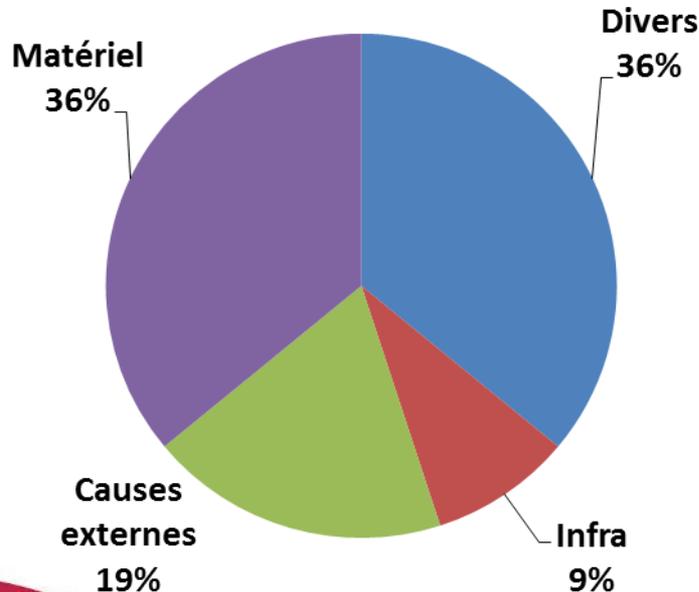
## 1. Vie des lignes régionales

# Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

### • Suppressions des circulations :

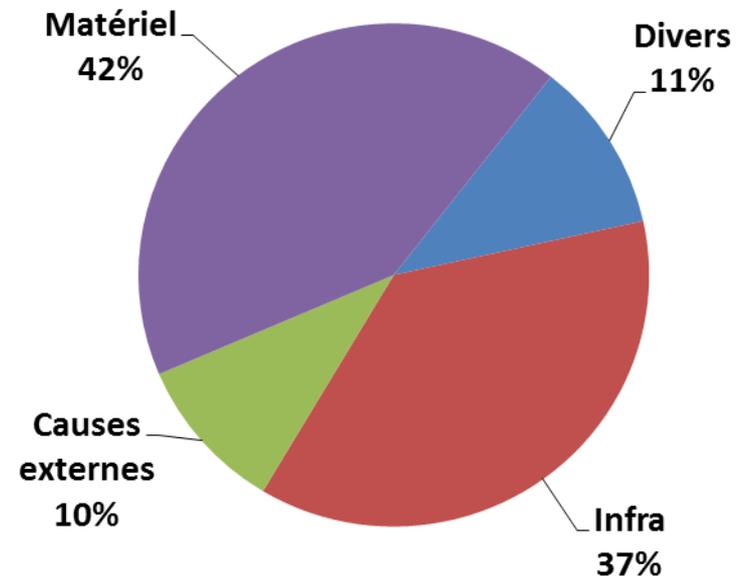
193 suppressions en 2017 (soit 2,5% des trains prévus).

2017



62 suppressions au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2018 (soit 2,5% des trains prévus).

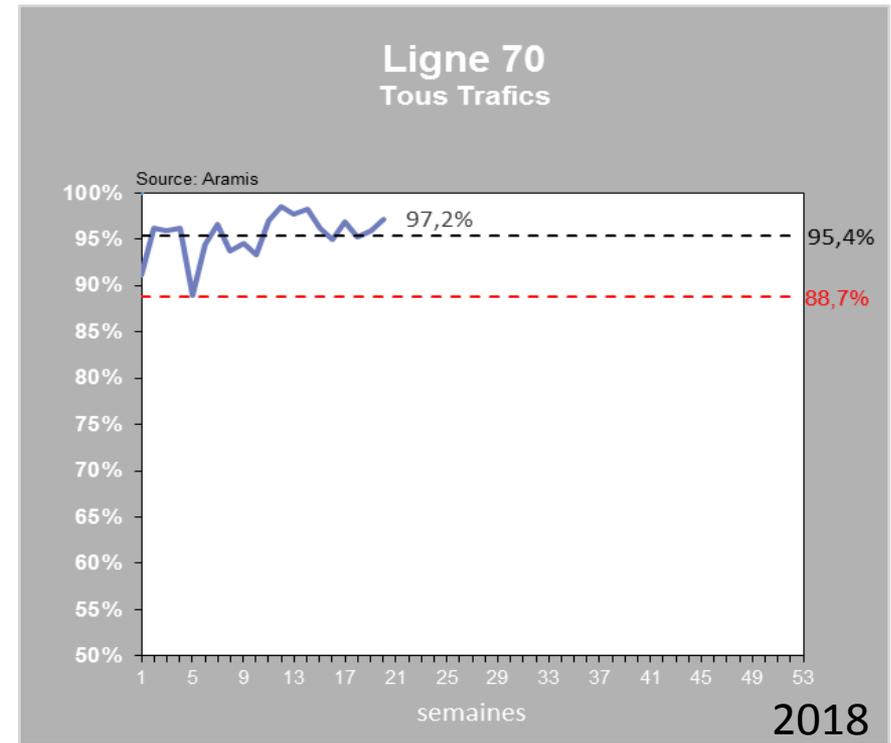
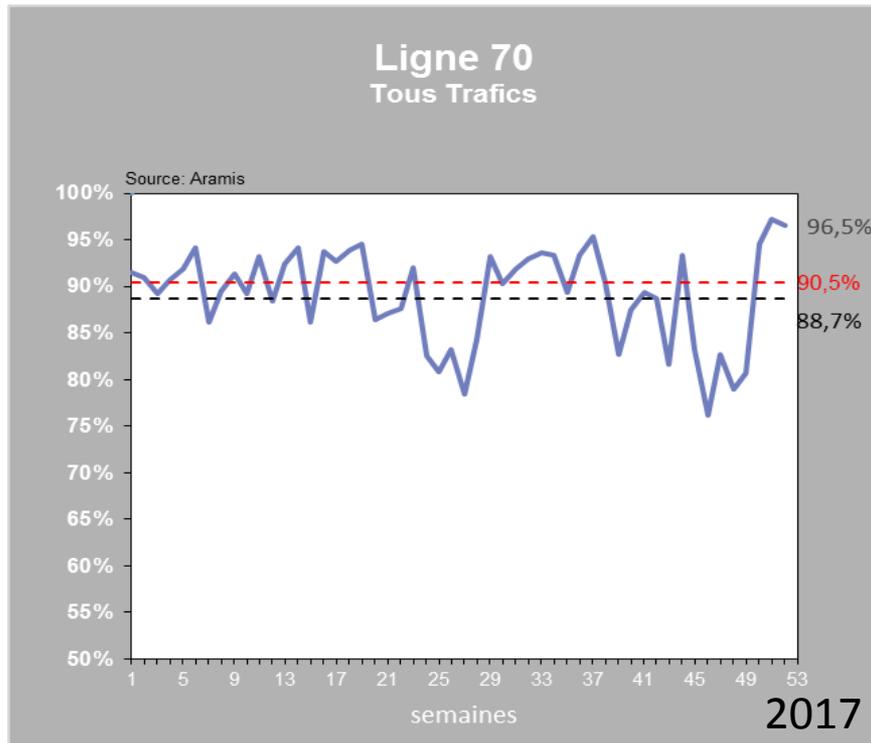
1<sup>er</sup> quadrimestre 2018



## 1. Vie des lignes régionales

### Ligne Longwy - Luxembourg

- Ponctualité Voyageurs de la ligne 70 (CFL)





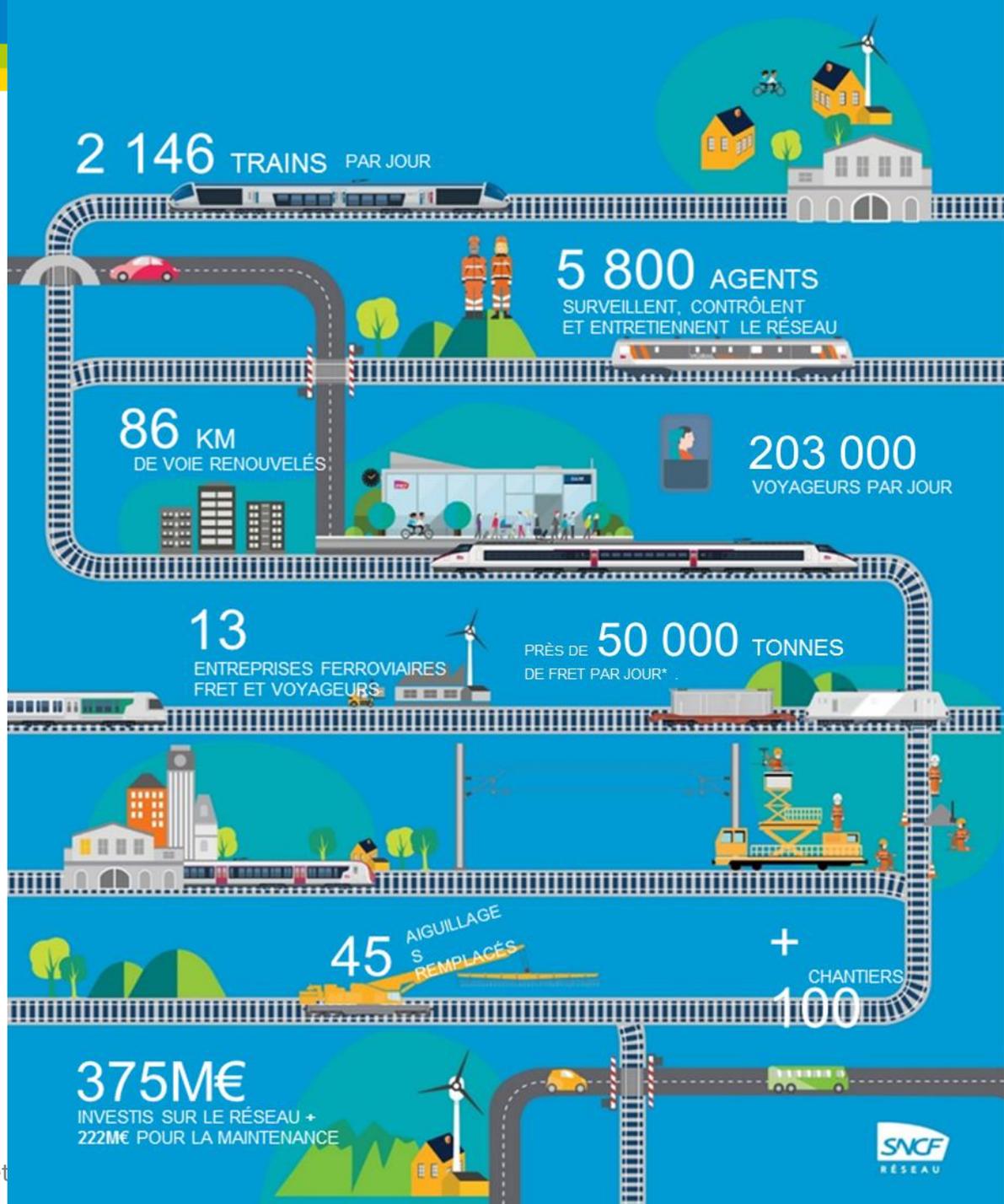
# Bilan 2017 des lignes routières régionales

Ligne régionale	TRAFIC Nbre de voyages enregistrés en 2017	REGULARITE Nbre de circulations supprimés 2017	REGULARITE Nbre de retards recensés 2017
<b>Metz - Verdun</b>	Prés de 30 800 voyages (+2% par r/2016)	aucune suppression	<b>7 services retardés</b> dont 1 service retardé de 10 à 30 min et 5 services retardés de plus de 30 min.
<b>Metz – Longwy</b>	Plus 68 500 voyages (+ 10% par r/2016)	5 services supprimés	<b>23 services retardés</b> dont 6 services retardés de 10 à 30 min et 12 services retardés de plus de 30 min.
<b>Thionville – Audun le Roman</b>	Plus de 4 200 voyages (- 40 % par r/2016)	aucune suppression	2 services retardés dont 1 service retardé de 10 à 30 min et 1 service retardé de plus de 30 min.

# 1 – Vie des lignes régionales

## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années. Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



## 2. Vie des lignes régionales

# QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

### RENOUVELLEMENT VOIE et BALLAST entre LONGWY et LONGUYON



Du 15 janvier au 29 juin

### RENOUVELLEMENT d'APPAREILS de VOIE à LONGUYON



Du 29 octobre au 31 octobre et du 5 novembre au 07 décembre  
Travaux réalisés en journée (8 heures sur voies 1+2)

### REPLACEMENT PONT-ROUTE à ABBEVILLE



Interruption de circulation:  
\* Du dimanche 8 septembre à 21h40 au lundi 9 septembre à 13H40  
\* Du samedi 15 septembre à 7h45 au dimanche 16 septembre à 19H45



### INVESTISSEMENT



**49,5 MILLIONS D'€**

### REGENERATION PONT-RAIL à THIONVILLE



Du 18 juin au 03 août  
Travaux réalisés de jour sur voies 1 bis + 2 bis

### RENOUVELLEMENT d'APPAREILS de VOIE à THIONVILLE



Du 03 septembre au 10 novembre  
Travaux de nuit, avec notamment une interruption des circulations de 33 heures, sur voies 1 + 2:  
\* du samedi 22 septembre au lundi 24 septembre  
\* du samedi 29 septembre au lundi 01 octobre  
\* du samedi 06 octobre au lundi 08 octobre

### CCR de THIONVILLE



Début des travaux le 12 novembre (jusqu'en 2021)

# 1. Vie des lignes régionales

## ZOOM sur le RENOUELEMENT VOIE et BALLAST entre LONGWY et LONGUYON

### OBJECTIF

Un renouvellement des rails, des traverses et du ballast, avec un train usine dénommé « Suite Rapide », pour :

- Améliorer le confort
- Maintenir un très bon niveau de performance
- Garantir la régularité

### CHIFFRES CLEFS

**29 KM** DE VOIE  
**33 M€** D'INVESTISSEMENT



### DATES

JANVIER							FEVRIER						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31					26	27	28				

MARS							AVRIL						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4							1
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
							30						

MAI							JUIN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4					1	2	3
5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
26	27	28	29	30	31		25	26	27	28	29	30	

#### 1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont redéposés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



#### 2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



#### 3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis.



#### 4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilatation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



## 1. Vie des lignes régionales

### QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

#### RENOUVELLEMENT RAILS et BALLAST entre GONDRECOURT et PAGNY SUR MOSELLE



Travaux réalisés en journée:

\* du 25 février au 02 août

Travaux réalisés de nuit:

\* du 04 février au 23 février

\* du 06 mai au 15 juin



#### MISE en ACCESSIBILITE GARE de PONT A MOUSSON



Travaux réalisés de nuit:

\* du 04 février au 23 février

\* du 03 juin au 29 juin

\* du 15 juillet au 31 août



## **2 – LES INVESTISSEMENTS DANS LES GARES**

## 2. Les investissements dans les gares

# Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :  
**=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région**
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire  
**=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région**
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite  
**=> Environ 7 M€ / an financés par la Région**

## 2. Les investissements dans les gares

# Schéma de Services en Gare

- Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins

### Exemple d'investissements :

*Confort* : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

*Intermodalité* : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

*Pour les plus grandes gares* : toilettes, wifi gratuit, commerces...



→ Metz – Conflans – Verdun : déploiement envisagé pour 2019

**Plus 390 000 € investis par la Région**

→ Nancy – Longwy et Thionville – Longwy : déploiement envisagé pour 2020  
(respectivement) **Plus de 108 000 € et de 201 000 € investis par la Région**

## Aménagement des points d'arrêts

**= Dispositif d'Intervention  
Régional Intermodalité Grand Est  
(DIRIGE)**

**Dispositif financier et  
méthodologique** volontariste et  
sur-mesure permettant  
d'améliorer l'intermodalité en  
**accompagnant les acteurs locaux  
par des études et investissements**  
créant les conditions optimales  
pour le rabattement vers les  
points d'arrêts ferroviaires et  
routiers.

**Projet conventionné / en cours :**

- **Audun le Roman** (accessibilité  
points d'arrêt routiers)

**Investissement Région : 30 000 € (soit  
25,7% du montant total des travaux)**

**Projet d'aménagement à l'étude :**

- **Longwy** (aménagement d'un pôle  
d'échange multimodal)

**Projet en émergence :**

- **Audun le Roman** (aménagement  
de l'espace gare – convention EP  
signées SNCF G&C et commune)
- **Longuyon** (développement de  
l'offre de stationnement)

## Aménagement du Pole d'échange multimodal de Longwy

- *Rappel : Création d'environ 600 places de stationnement, d'un nouveau cheminement et aménagement de quais « bus », pour un montant de travaux estimé à près de 2,7 M€*
- **Etudes APO pour la libération des emprises ferroviaires SNCF Réseau en cours** (rendu prévu pour début 2019). Travaux prévus de juin à septembre 2019
- Engagement à la fin d'année 2018 des travaux de démolition de la passerelle
- Lancement des études APO d'aménagement du PEM d'ici la fin d'année 2018 avec SNCF Gares & Connexion (convention en cours)
- Participation possible de la Région Grand Est au titre de DIRIGE
- **Accord du gouvernement du Grand Duché de Luxembourg de participer à hauteur de 50% des coûts d'investissements en France** (issu du Protocole d'accord franco-luxembourgeois relatif au renforcement de la coopération en matière de transports transfrontaliers mars 2018).



## **3 – EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT**

### *3- Evolution de l'offre de transport*

## **Retour d'Expérience – Horaire 2018**

### **Cadre de l'étude CFL-SMA**

- Base Horaire 2016 (nouvelle desserte TGV, sillon lorrain..)
- Retravaillé afin d'améliorer la ponctualité globale
- Insertion des nouveaux arrêts « Howald » et « Pfaffenthal-Kirchberg »
- Création de relations dites « transversales »



### *3- Evolution de l'offre de transport*

## **Retour d'Expérience – Horaire 2018**

### **Champ d'action**

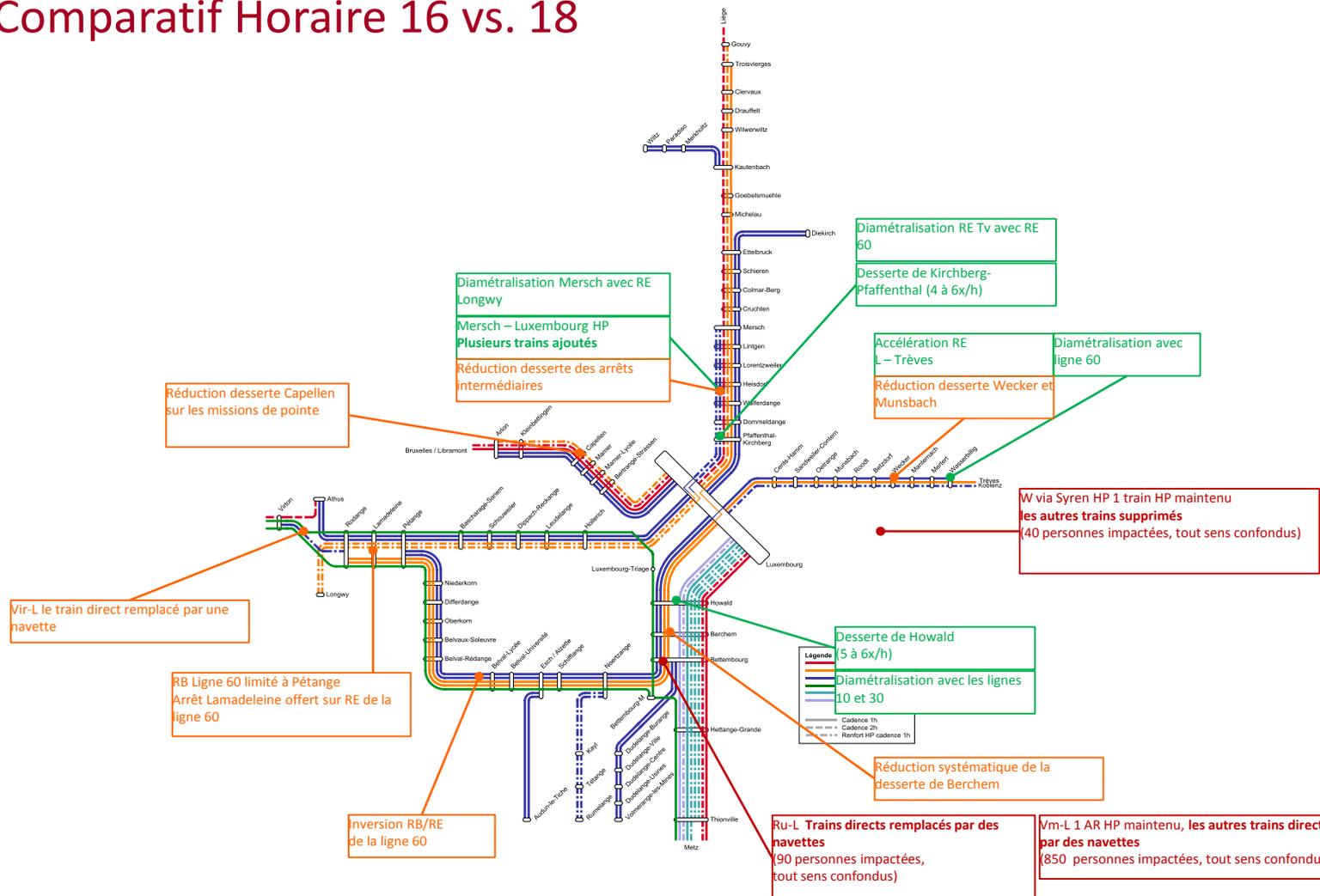
- Nouveaux objectifs de desserte
- Recalcul des temps de parcours et répartition des marges de régularité
- Intégration impact ETCS à l'arrivée
- Homogénéisation des roulements matériels et standardisation des temps de retournement
- Reprise des constructions de POV
- Elimination des conflits de planification en ligne et en gare



### 3- Evolution de l'offre de transport

# Retour d'Expérience – Horaire 2018

## Comparatif Horaire 16 vs. 18



**Légende :**  
HP : Heure de Pointe

Amélioration

Adaptation

Modification  
circulations/jour/sens ne sont pas représentés

Réduction desserte Capellen sur les missions de pointe

Diamétralisation Mersch avec RE Longwy  
Mersch – Luxembourg HP  
Plusieurs trains ajoutés  
Réduction desserte des arrêts intermédiaires

Diamétralisation RE Tv avec RE 60  
Desserte de Kirchberg-Pfaffenthal (4 à 6x/h)

Accélération RE L – Trèves  
Réduction desserte Wecker et Munsbach

Diamétralisation avec ligne 60

W via Syren HP 1 train HP maintenu  
les autres trains supprimés  
(40 personnes impactées, tout sens confondus)

Vir-L le train direct remplacé par une navette

RB Ligne 60 limité à Pétange  
Arrêt Lamadeleine offert sur RE de la ligne 60

Inversion RB/RE de la ligne 60

Desserte de Howald (5 à 6x/h)  
Diamétralisation avec les lignes 10 et 30

Réduction systématique de la desserte de Berchem

Ru-L Trains directs remplacés par des navettes  
(90 personnes impactées, tout sens confondus)

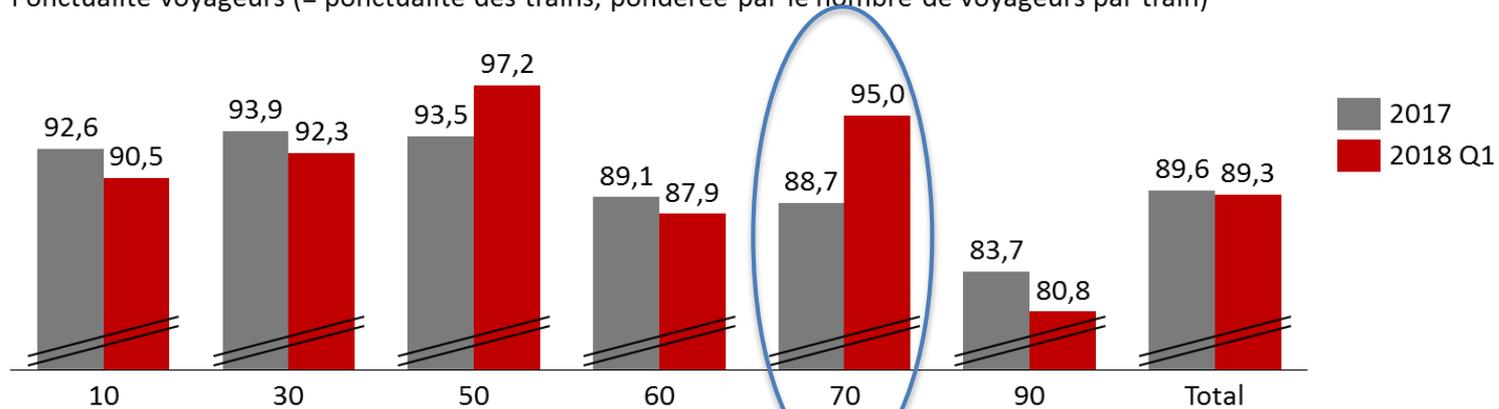
Vm-L 1 AR HP maintenu, les autres trains directs remplacés par des navettes  
(850 personnes impactées, tout sens confondus)

### 3- Evolution de l'offre de transport

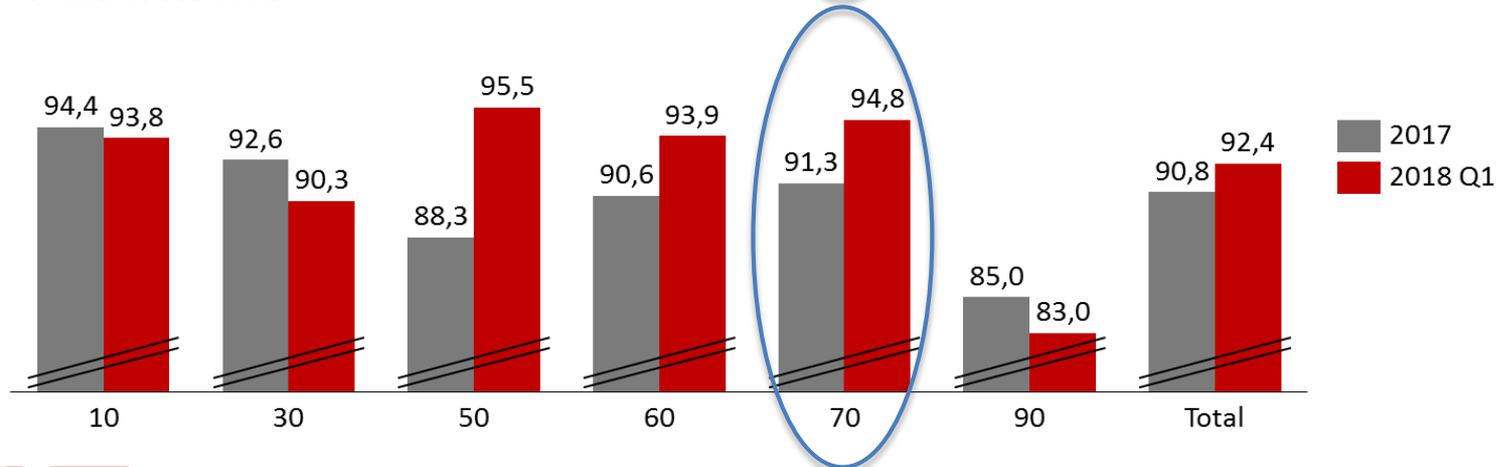
## Retour d'Expérience – Horaire 2018

### Ponctualité – une évolution hétérogène

Ponctualité voyageurs (= ponctualité des trains, pondérée par le nombre de voyageurs par train)



Ponctualité des trains



### 3- Evolution de l'offre de transport

## Adaptations des services annuels 2018 et 2019



### Ligne Longwy – Luxembourg :

- Refonte horaire en décembre 2017 : modification des minutes départ/arrivée à Longwy, développement de l'offre (15 AR en semaine et 4 AR le samedi)

### Ligne Longwy – Nancy :

- Décembre 2017 : Adaptation horaire (dimanche) TER 833214 Longwy 19h47 – Nancy 21h20 -> Longwy 19h16 – Nancy 21h00 (besoin de mobilité étudiante).

### Ligne routière Metz – Longwy :

- **À partir du 9 juillet 2018** : modification horaire des services routiers de soirée (55186 et 55176) avec un **départ harmonisé du lundi au samedi de Metz à 22h20** au lieu de 22h30 (lu à je + sa) et 22h45 (ve), pour améliorer la correspondance avec les TGV en provenance de Nice (21h57) et de Paris (22h04)  
-> **55186 (lu à sa) Metz 22h20 – Longwy 23h15**

### 3- Evolution de l'offre de transport



## Adaptations des services annuels 2018 et 2019

### Ligne Metz – Hagondange – Conflans – Verdun :

- En décembre 2017 : Adaptation horaire TER 833408 Hagondange 17h48 – Conflans-Jarny 18h18 -> Hagondange 17h50 – Conflans-Jarny 18h20 (correspondance TER 88577 en provenance de Metz (17h33) desservant Hagondange à 17h44)
- **À partir du 15 juillet 2018 : création d'un aller-retour routier supplémentaire entre Metz et Verdun (prolongement du car 55438 Metz 17h10 – Conflans 17h50 à Verdun 18h40, et car Verdun 18h50 – Metz 20h20 en correspondance à Conflans avec le TER 833208 Longwy – Nancy 20h36)**
- **À partir du 9 décembre 2018 : suppression des services 833415 Conflans-Jarny 20h38 – Hagondange 21h11 et 833416 Hagondange 21h51 – Conflans 22h21**

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Adaptations des services annuels 2018 et 2019



### Ligne routière Thionville – Audun le Roman :

- **À partir du 9 juillet 2018** : modification horaire des cars au départ de Thionville **passage de la minute h+08 à la minute h+12** pour sécuriser les correspondances avec les TER de l'axe Metz – Thionville – Luxembourg (10 min de correspondance minimum)

### Ligne Thionville - Sedan - Charleville-Mézières :

- **En décembre 2018** : modification horaire TER 838301 Charleville 5h40 – Thionville 7h34 -> **Charleville 6h02 – Longuyon 7h09 – Thionville 7h48** (amélioration des correspondances à Longuyon vers Longwy et Luxembourg, et à Thionville vers Metz et Luxembourg)
- **En décembre 2018** : modification horaire TER 838237 Charleville 17h23 – Thionville 19h07 -> **Charleville 17h51 – Longuyon 18h52 – Thionville 19h35** (amélioration des correspondances à Longuyon vers Longwy et Luxembourg, et à Thionville vers Metz et Luxembourg)
- **A partir du 9 décembre 2018** : suppression du TER 838206 Thionville 6h21 – Sedan 7h48 circulant le samedi

### 3- Evolution de l'offre de transport

## Evolution de la desserte Thionville – Longwy – Charleville à l'horizon 2020

- Mise en place du cadencement des horaires TER en Champagne-Ardenne
  - ✓ Développer le réseau TER
  - ✓ Démultiplier les correspondances inter-axes
  - ✓ Optimiser la production du service
  - ✓ Faciliter l'intermodalité
- Inscription de l'artère Nord Est dans cette démarche
  - ✓ Répondre à la problématique d'accès à Longwy puis au Luxembourg pour les frontaliers résidants dans le secteur de Sedan – Montmédy
  - ✓ Orientation de la ligne TER Charleville – Thionville vers Longwy avec restructuration de la desserte TER Longwy – Longuyon – Thionville
  - ✓ Organisation de correspondances à Charleville-Mézières, Longuyon et Longwy



### 3- Evolution de l'offre de transport

## Retour sur la rencontre avec l'association Rail Avenir

Échanges sur la ligne Metz – Conflans – Verdun le 15 mai 2018

#### – Organisation de la desserte

- La création d'un AR supplémentaire Metz – Verdun 



- La substitution routière durant les périodes de travaux

- Les correspondances à Nancy vers les vallées vosgiennes et à Metz vers Strasbourg

#### – Équipements en gare

- L'installation d'un DBR en gare d'Etain 

- Le déploiement du schéma de service en gare sur la ligne en 2019, avec notamment la mise en place d'afficheurs légers en gare d'Etain



- la signalétique en gare de Conflans-Jarny et emplacement de l'arrêt routier

- L'amélioration de l'accès aux quais depuis le parking en gare de Verdun (ex. mise en place d'un portail)

#### – Lisibilité des fiches horaires notamment pour les travaux

#### – Tarification : TER / interurbain ; lignes ferroviaires / lignes routières

#### – Communication : dans les revues communales / intercommunales, distribution des horaires dans les Offices de Tourisimes, ...

*Mise en place d'une revue de ligne depuis mars 2018 par SNCF Mobilités sur la ligne Metz – Conflans - Verdun*

# Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

