

Comité Régional des Services de Transport

MULHOUSE NORD

Mercredi 20 juin 2018 à 18h

Agence de Mulhouse

4 avenue du Général Leclerc - MULHOUSE

Salle Rouget de Lisle

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares
15 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
transports
interurbains et
scolaires
260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Ordre du jour

1 - Point spécifique : Liaison Bollwiller - Guebwiller

2 - Vie des lignes TER :

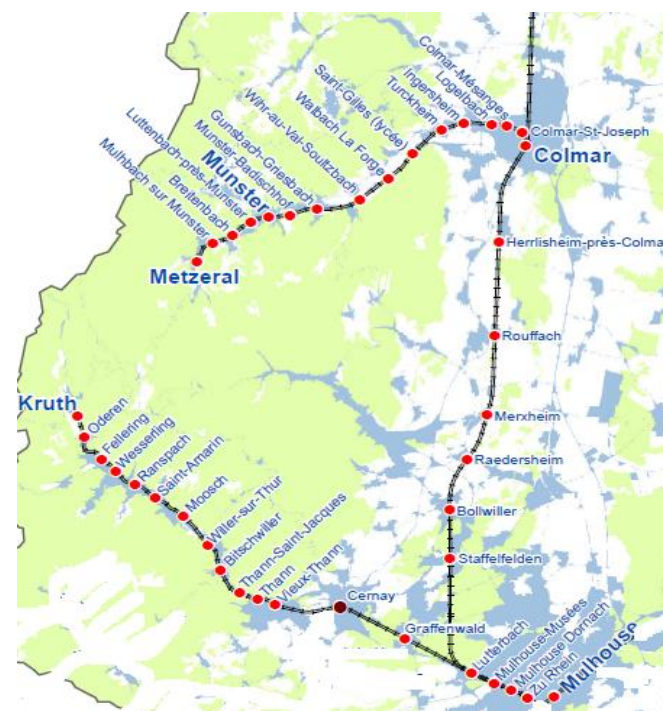
- Mulhouse - Thann - Kruth
- Colmar - Mulhouse (omnibus)
- TER 200
- Colmar - Munster - Metzeral

2.1 Trafic, régularité, suppressions

2.2 Investissements dans les gares

2.3 Travaux sur le réseau

3 - Evolution de l'offre de transport TER :
Evolutions 2017/2018 et perspectives



1 – Point spécifique

Liaison Bollwiller - Guebwiller

Inscription au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 pour un montant de 20 M€ (dont 16,8 M€ pour la Région) ;

Poursuite des études pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller : approfondissement des études sur le franchissement de la RD83.

En cours : étude géotechnique et de pollution (notamment sondages) : les relevés du mois de mai 2018 ont mesuré le toit de la nappe phréatique entre 4,4 et 4,7 m à l'Est et 4,4 m à l'Ouest par rapport au niveau du terrain actuel.

L'étude géotechnique et de pollution sera complétée par une étude de génie civil pour approcher une solution technique de traversée de la RD83 en passage inférieur.



2 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2016/2017 : **+3,4%**

Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+0,07%**

- **Taux de régularité**

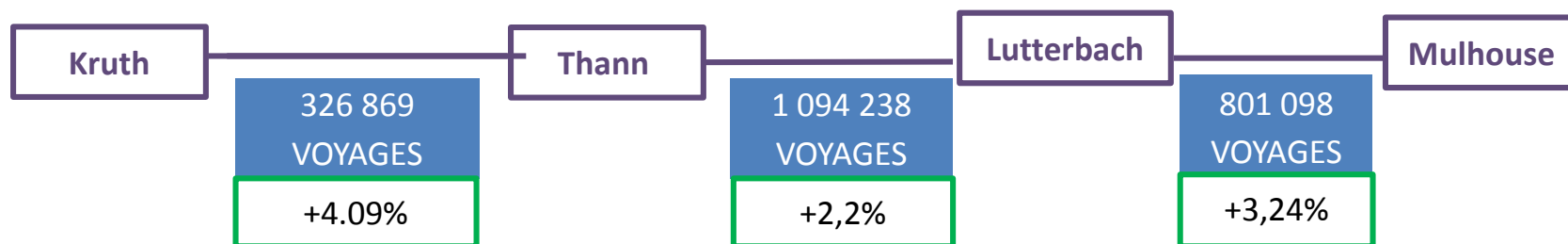
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

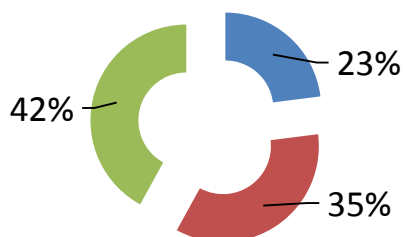
2 – Vie des lignes régionales

2.1 Flux de voyages

Ligne Mulhouse – Thann - Kruth



MULHOUSE - KRUTH



Légende

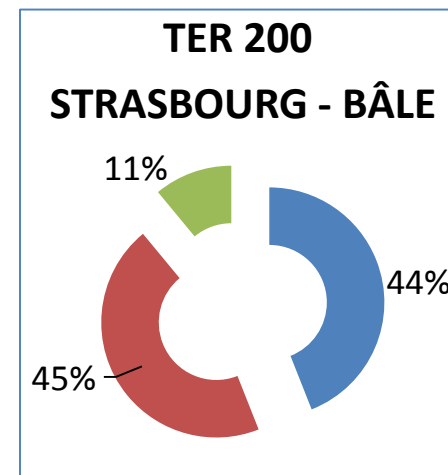
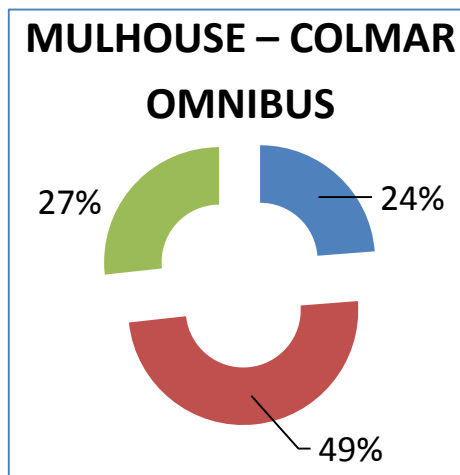
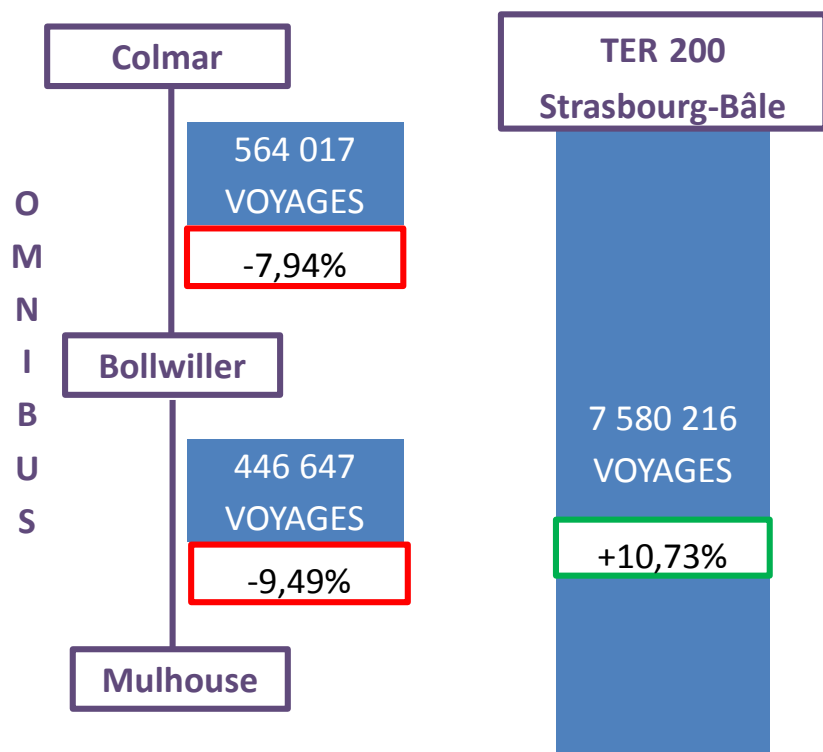
Structure clientèle en 2017:

- Occasionnels
- Abonnés + 26 ans
- Abonnés - 26 ans

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Flux de voyages

Ligne Colmar – Mulhouse



Légende

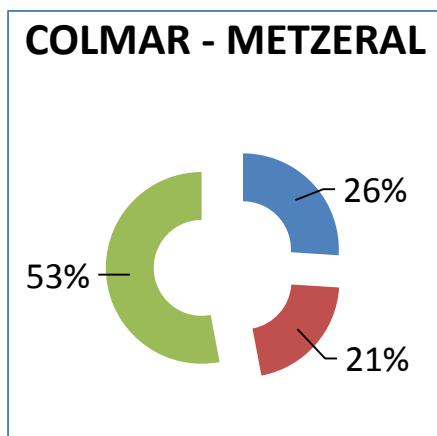
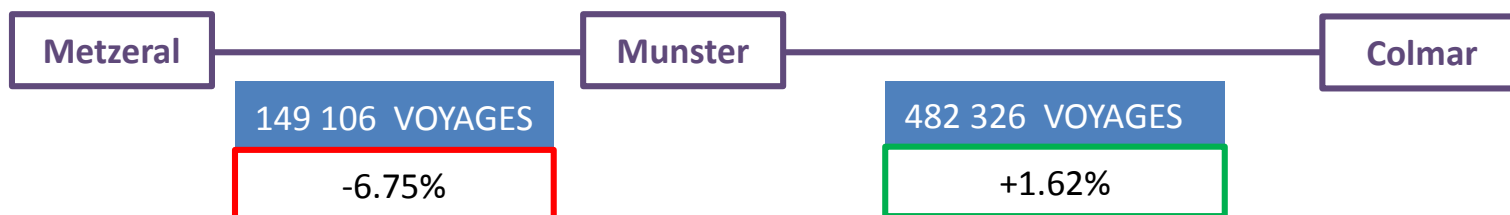
Structure clientèle en 2017:

- Occasionnels
- Abonnés + 26 ans
- Abonnés - 26 ans

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Flux de voyages

Ligne Colmar – Munster – Metzeral



Légende

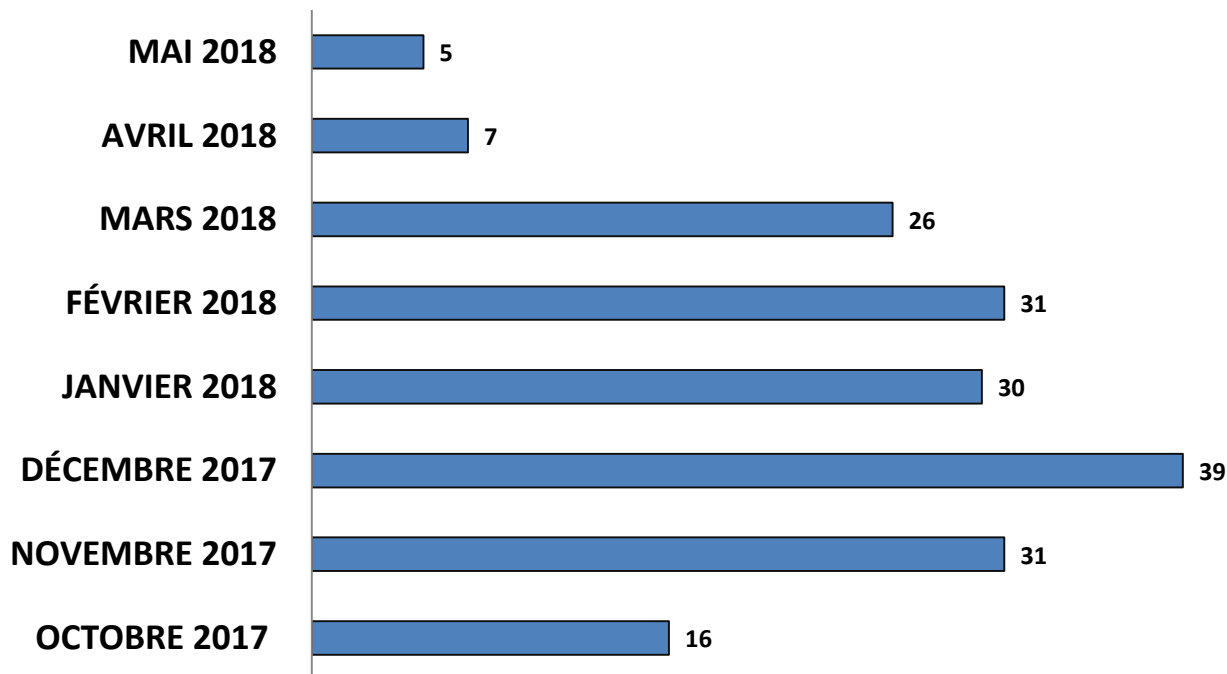
Structure clientèle en 2017:

- Occasionnels
- Abonnés + 26 ans
- Abonnés – 26 ans

2 – Vie des lignes régionales

Expérimentation automate léger de Munster Badischhof

Nombre de transactions effectuées depuis son installation à l'automne 2017



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : 95,9 % en 2017 et 95,4 % au 1^{er} trimestre 2018 (96,1 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

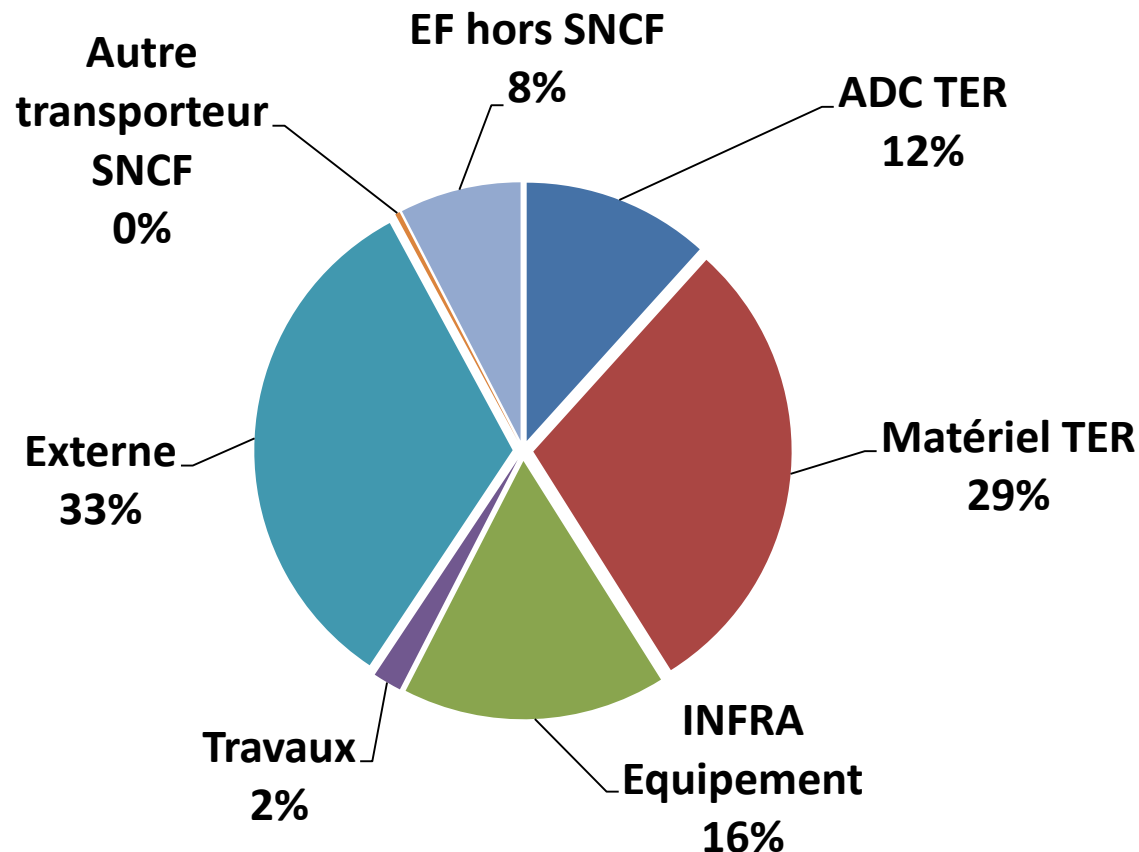
A l'échelle de la ligne : 351 trains ou trams-trains supprimés ainsi que 323 suppressions partielles

Soit 2 % des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Colmar – Mulhouse (omnibus)

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

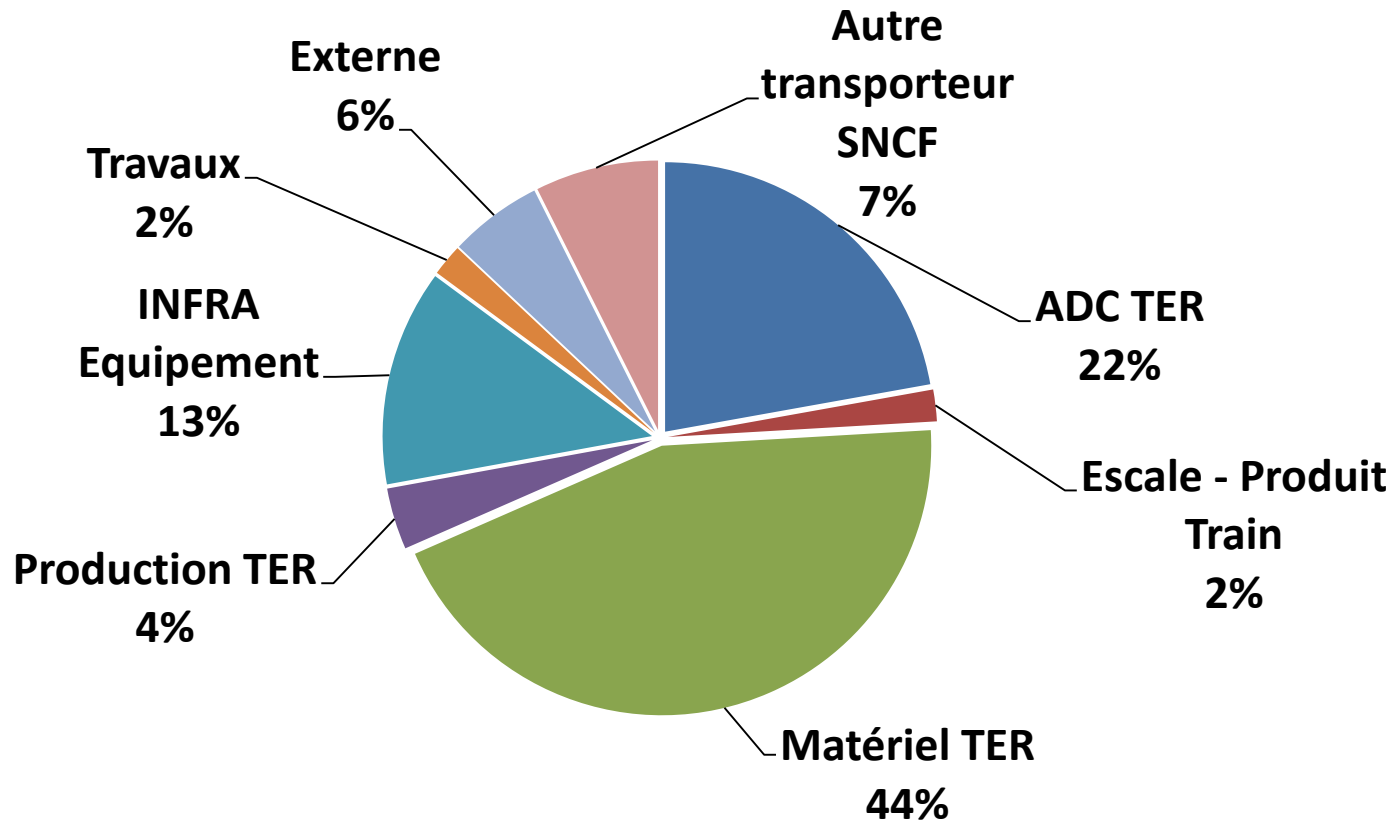
A l'échelle de la ligne : **93,7 %** en 2017 et **94,1 %** au 1^{er} trimestre 2018 (94,2 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **108 suppressions totales** soit 1,2 % des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Colmar – Mulhouse (omnibus) Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER 200 – Strasbourg - Bâle

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **91,5 %** en 2017 et **94 %** au 1^{er} trimestre 2018 (92,6 % au 1^{er} trimestre 2017).

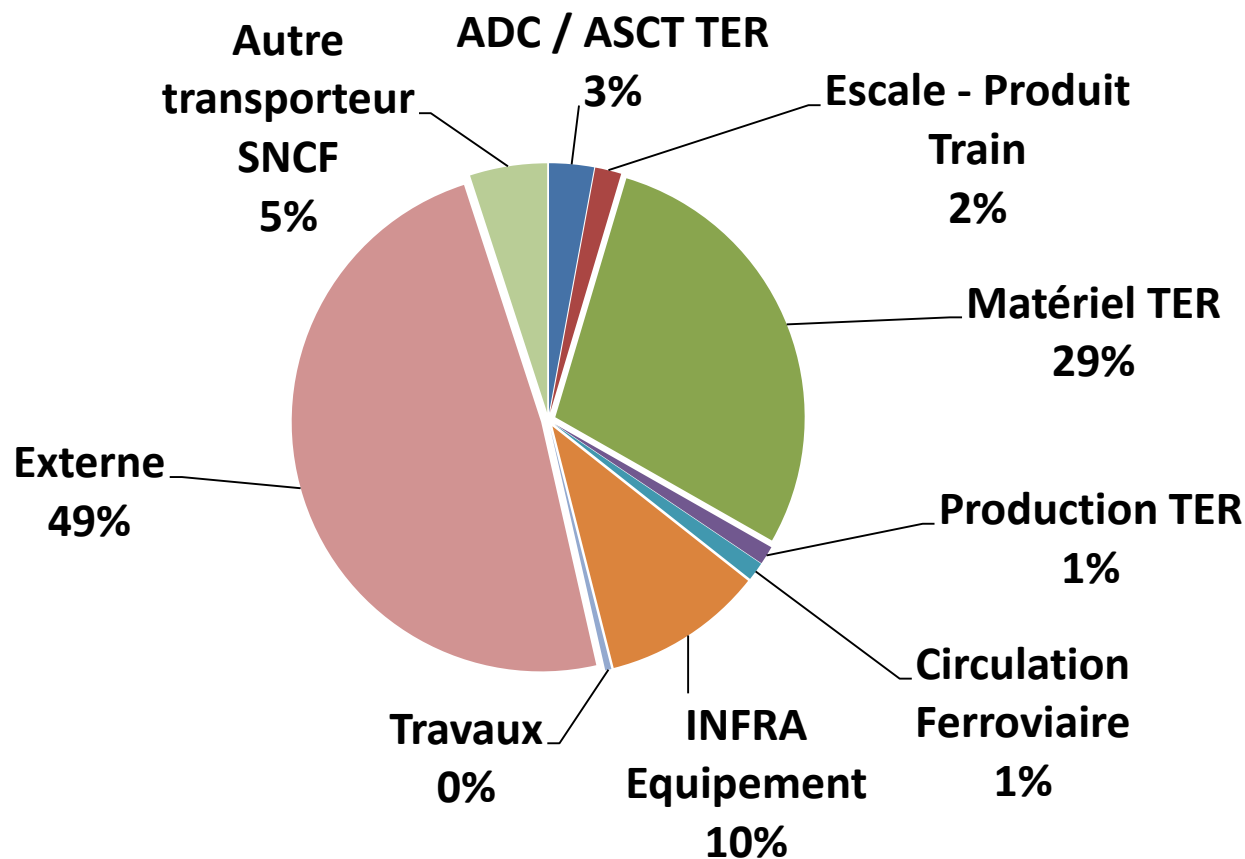
- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **132 suppressions totales et 350 suppressions partielles**

Soit 2,1 % des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER 200 – Strasbourg - Bâle Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Colmar – Munster – Metzeral

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

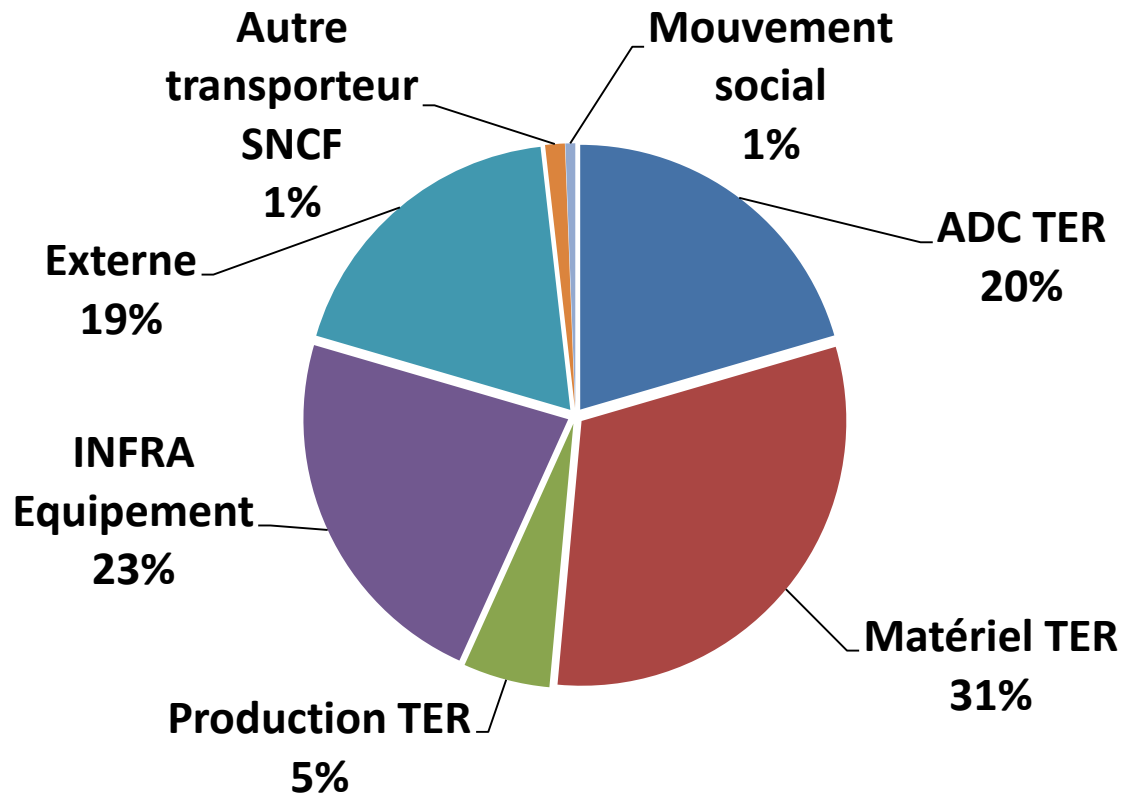
A l'échelle de la ligne : 97,8 % en 2017 et 97,5 % au 1^{er} trimestre 2018 (98,1 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : 125 suppressions totales et 46 suppressions partielles
Soit 1,7 % des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Colmar – Munster – Metzeral Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

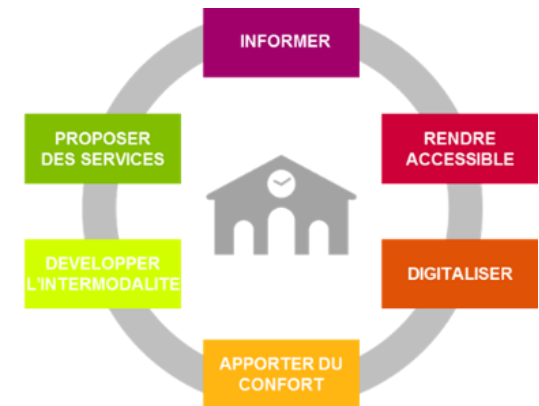
- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région

2 – Vie des lignes régionales

2.2 Investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins



Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces...

→ **Lignes Mulhouse – Thann – Kruth, Colmar – Mulhouse et Colmar - Munster - Metzeral : déploiement envisagé en 2020**

2 – Vie des lignes régionales

2.2 Investissements dans les gares

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)



Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Ligne Colmar – Mulhouse

➤ **Gare de Colmar** (participation de la Région de 5 M€ pour un montant total de 10,76 M€) : Inauguration du parking Gare – Bleyle le 23 novembre 2017 : 800 places de stationnement, dont 12 réservées aux PMR, 158 places pour les vélos.



2 – Vie des lignes régionales

2.2 Investissements dans les gares

Ligne Colmar – Mulhouse

- **Mulhouse – Dornach** (participation prévisionnelle de la Région de 175 K€ pour un montant total de 350 K€) – **début des travaux prévu en juin 2018** :
 - Création d'un parking de 35 places dont 1 PMR ;
 - Mise en place d'un abri à vélos fermé d'une capacité de 18 places et de 9 arceaux.



- **Merxheim** (participation prévisionnelle de la Région de 185 K€ pour un montant total de 352 K€) – **début des travaux prévu à l'automne 2018** :
 - Création d'un parking de 49 places dont 2 PMR et de 5 arceaux à vélos côté Est ;
 - Extension de la capacité de stationnement vélos pour la porter à 17 places côté Ouest.

2 – Vie des lignes régionales

2.2 Investissements dans les gares

Ligne Colmar – Mulhouse

- **Bollwiller – émergence** : extension provisoire du parking existant (environ 50 places supplémentaires).



Ligne Mulhouse – Thann - Kruth

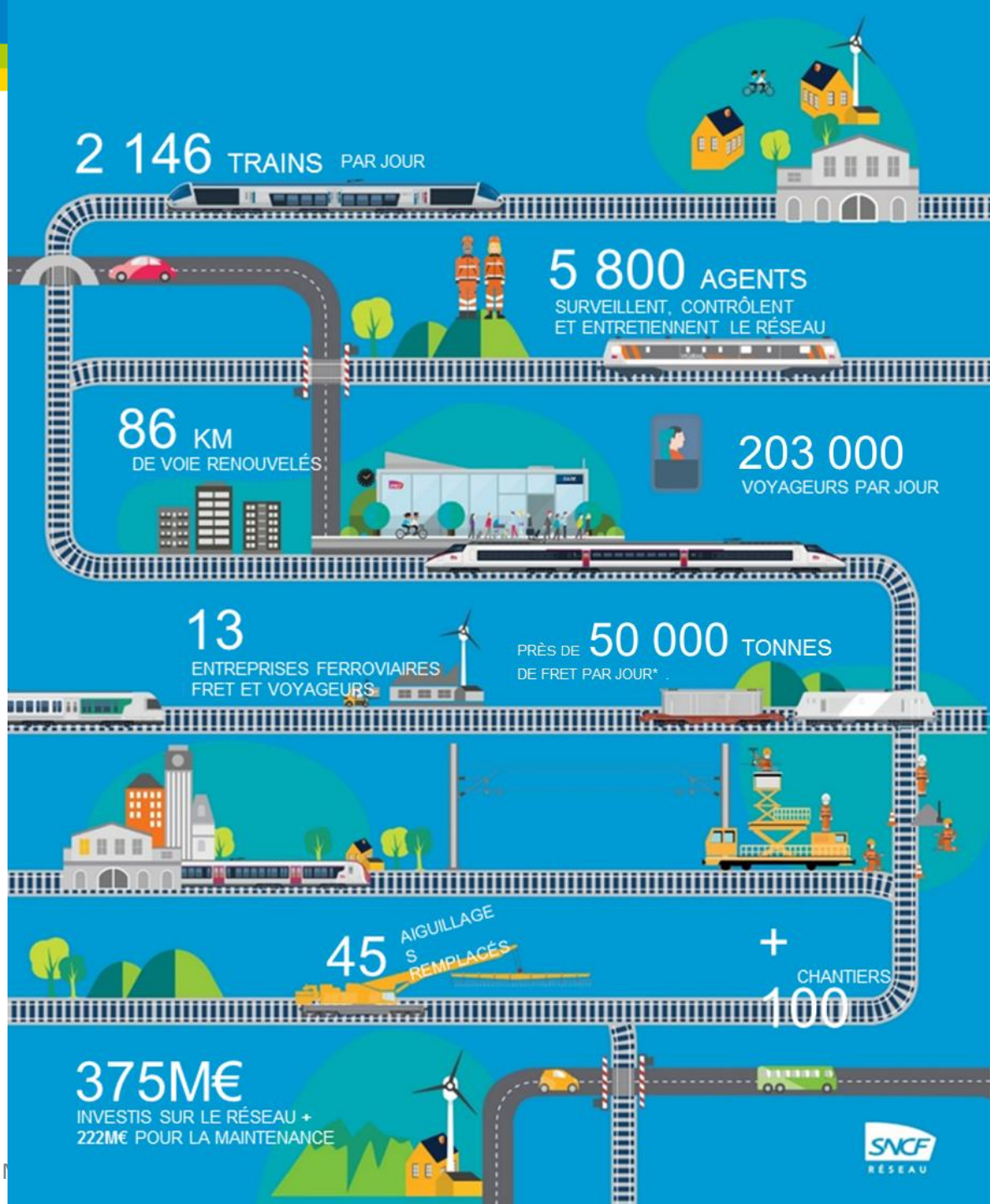
- **Vieux-Thann ZI** : réflexion autour de l'aménagement d'un itinéraire piéton dans le cadre de l'évolution commerciale et industrielle envisagée.

2 – Vie des lignes régionales

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.

Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

RENOUVELLEMENT DE 13 AIGUILLAGES EN GARE DE COLMAR



Du 7 juin au 24 août de nuit
Ralentissements importants de jour du 15 au 31 juillet

TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA GARE D'ODEREN



Du 24 septembre au 5 octobre de jour et du 8 au 12 octobre de nuit

ENTRETIEN DE LA CATENAIRE ENTRE LUTTERBACH ET THANN-ST-JACQUES

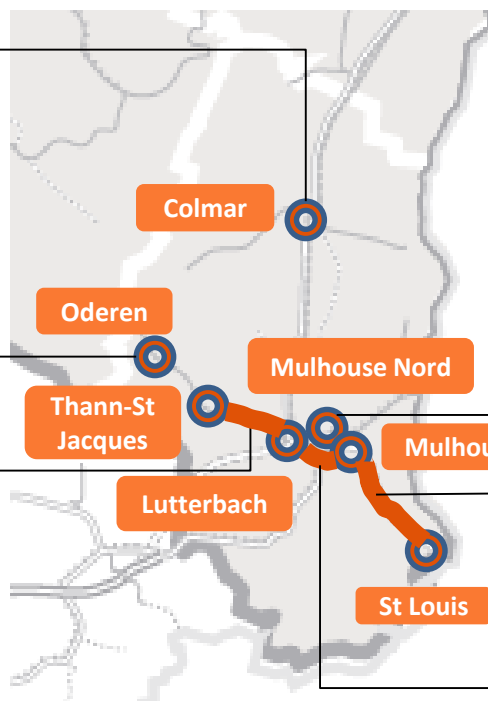


Du 25 juin au 6 juillet de nuit

INVESTISSEMENT



14,2 MILLIONS D'€

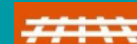


RENOUVELLEMENT DE LA VOIE ET D'AIGUILLAGES EN GARE DE MULHOUSE NORD



Du 1^{er} octobre au 1^{er} décembre de nuit

RENOUVELLEMENT DE VOIE ENTRE MULHOUSE ET SAINT-LOUIS



Du 25 février au 24 mai de nuit
Ralentissements importants de jour pendant la durée du chantier

MAINTENANCE QUINQUENALE DE LA VOIE DEVIEE TRAM-TRAIN



Fermeture de la ligne du 16 au 27 juillet avec interruption totale des circulations entre Lutterbach et le rond point-Stricker à Mulhouse

ZOOM SUR LE CHANTIER DE RENOUVELLEMENT D'APPAREILS DE VOIE EN GARE DE COLMAR

REALISATIONS

- Renouvellement de la voie et du ballast des voies 3+4+5 en gare de Colmar
- Renouvellement d'appareils de voie

CHIFFRES CLEFS

13 APPAREILS DE VOIE
6,2 M€ D'INVESTISSEMENT

LE REMPLACEMENT D'UN APPAREIL DE VOIE COMMENT ÇA MARCHE ?



DATES

JUN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JUILLET						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AOÛT						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Travaux de nuit avec ralentissements importants de jour du 15 juillet au 12 août

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

RENOUVELLEMENT DE 3 OUVRAGES HYDRAULIQUES ENTRE COLMAR ET METZERAL



Fermeture en continu de la ligne 2 week-end en juillet du samedi 5h au lundi 5h (du 20 au 22 juillet et 27 au 29 juillet) avec interruption totale des circulations

RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES EN GARE DE ROUFFACH ET BOLLWILLER



Travaux de nuit du 18 février au 27 juin avec ralentissements de jour importants du 19 mars au 24 juin

TRAVAUX D'ACCESSIBILITE EN GARE DE SELESTAT

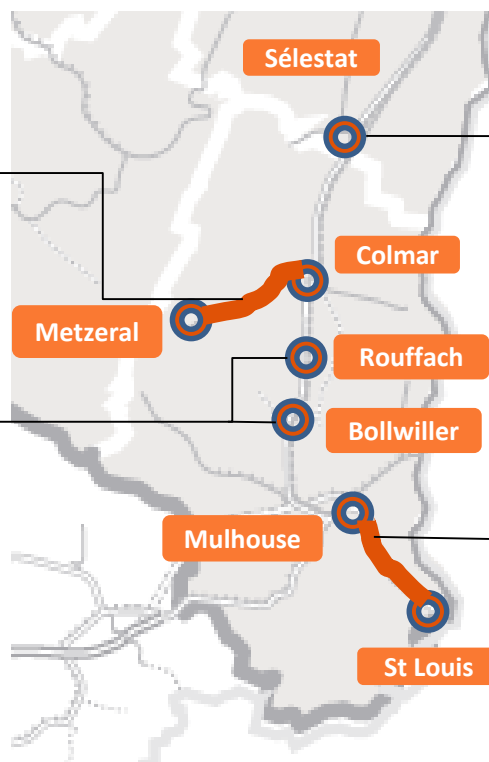


Du 15 juillet au 29 novembre de nuit en gare
Les quais seront accessibles en journée par le sous-terrain.

RENOUVELLEMENT DE VOIE ENTRE MULHOUSE ET SAINT-LOUIS



Du 26 août au 15 décembre de nuit
Ralentissements importants de jour du 22 septembre au 30 octobre



3- Evolution de l'offre de transport

3.1 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

Bilan SA 2017 :

- Terminus ou origine Thann Gare pour 12 trams-trains en heures creuses, ne prenant ou ne donnant pas de correspondance.
- Arrêt systématique de tous les trains directs à Lutterbach et Graffenwald dans le sens Mulhouse – Kruth.

En 2018 : poursuite de l'étude d'optimisation du tram-train débutée en 2017. Les associations d'usagers ont été rencontrées.



3- Evolution de l'offre de transport

3.2 Ligne Colmar – Mulhouse et TER 200

Bilan SA 2017 :

- En semaine : ajout de 5 allers-retours (TER 200) entre Strasbourg et Mulhouse (cadencement à la demi-heure depuis décembre 2016).
- Constat TER 200 : surcharge de certains TER 200 à l'heure de pointe du matin dans le sens Sélestat - Strasbourg. Solutions à l'étude.

Evolutions SA 2018 :

➤ A compter du 9 juillet 2018 :

En semaine : ajout d'un arrêt à Rouffach (21h39) et Bollwiller (21h46) sur le train 832319 au départ de Strasbourg à 20h51 et de Colmar à 21h31.

➤ En septembre 2018 :

En semaine : renforcement de la capacité de certains TER 200 avec passage de 8 à 9 voitures entre Strasbourg et Bâle.



3- Evolution de l'offre de transport

3.3 Ligne Colmar - Munster - Metzeral

Bilan SA 2018 :

- Semaine : aucune évolution n'est programmée.
- Week-end : **rappel** -> optimisation de la desserte avec l'uniformisation de la politique d'arrêt (passage tout omnibus sauf les arrêts purement scolaires (St-Gilles lycée et Ingersheim cité scolaire) et Colmar-Mésanges (maintien d'un aller-retour le samedi) pour **juillet 2018**.

Perspectives SA 2020 :

- Semaine : travail d'optimisation à mener pour le SA 2020.
- Week-end : aucune évolution n'est programmée.



3- Evolution de l'offre de transport

3.3 Ligne Colmar - Munster – Metzeral – zoom week-end - RAPPEL

Samedi							
Sens de circulation : METZERAL->COLMAR							
							
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
	831565	831517	831523	831537	831531	831543	831557
Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié
Régime	SAS FFE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SAS FFE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SAS FFE	SAS FFE	SAS FFE
Provenance							
METZERAL	07:08	09:39	11:19	13:09	15:19	17:19	19:19
MUHLBACH SUR MUNSTER	07:11	09:42	11:22	13:12	15:22	17:22	19:22
BREITENBACH	07:14	09:45	11:25	13:15	15:24	17:24	19:24
LUTTENBACH PRES MUNSTER	07:16	09:47	11:27	13:17	15:27	17:27	19:27
MUNSTER	07:19	09:50	11:29	13:20	15:29	17:29	19:29
MUNSTER BADISCHHOF	07:21	09:52	11:32	13:22	15:32	17:32	19:32
GUNSBACH GRIESBACH	07:23	09:54	11:34	13:24	15:34	17:34	19:34
WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	07:26	09:57	11:37	13:27	15:37	17:37	19:37
WALBACH - LA FORGE	07:29	10:00	11:40	13:30	15:40	17:40	19:40
ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-	-	-
TURCKHEIM	07:35	10:06	11:46	13:36	15:46	17:46	19:46
INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-	-	-
LOGELBACH	07:39	10:10	11:50	13:40	15:50	17:50	19:50
COLMAR-MESANGES	07:41	-	-	-	-	-	-
COLMAR ST JOSEPH	07:43	10:13	11:53	13:43	15:53	17:53	19:53
COLMAR	07:45	10:15	11:55	13:45	15:55	17:55	19:55
Destination							

		Samedi					
		<u>Sens de circulation : COLMAR->METZERAL</u>					
							
		TER	TER	TER	TER	TER	TER
		831518	831524	831536	831544	831512	831556
		831532					
Particularités		Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Circule
Régime	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SA S F FE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SA S F FE	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18
Provenance							
COLMAR	08:35	10:35	12:15	14:15	16:15	18:35	20:15
COLMAR ST JOSEPH	08:37	10:37	12:17	14:17	16:17	18:37	20:17
COLMAR-MESANGES	-	-	12:19	-	-	-	-
LOGELBACH	08:40	10:40	12:21	14:20	16:20	18:40	20:20
INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-	-	-
TURCKHEIM	08:44	10:44	12:25	14:24	16:24	18:44	20:24
ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-	-	-
WALBACH - LA FORGE	08:48	10:48	12:29	14:28	16:28	18:48	20:28
WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	08:51	10:51	12:32	14:31	16:31	18:51	20:31
GUNSBACK GRIESBACH	08:55	10:55	12:36	14:35	16:35	18:55	20:35
MUNSTER BADISCHHOF	08:57	10:57	12:38	14:37	16:37	18:57	20:37
MUNSTER	09:02	11:02	12:42	14:42	16:42	19:02	20:42
LUTTENBACH PRES MUNSTER	09:04	11:04	12:45	14:44	16:44	19:04	20:44
BREITENBACH	09:06	11:06	12:47	14:46	16:46	19:06	20:46
MUHLBACH SUR MUNSTER	09:09	11:09	12:50	14:49	16:49	19:09	20:49
METZERAL	09:12	11:12	12:54	14:52	16:52	19:12	20:52
Destination							

- **Principes retenus** : équilibrer les correspondances de/vers Strasbourg et Mulhouse avec les TER200, améliorer la lisibilité des horaires au départ et à l'arrivée à Colmar, améliorer la desserte de certains points d'arrêts hors arrêts scolaires, ajout d'un A/R à Colmar-Mésanges.

3- Evolution de l'offre de transport

3.3 Ligne Colmar - Munster – Metzeral – zoom week-end - **RAPPEL**

DIMANCHE Sens de circulation : METZERAL->COLMAR						DIMANCHE Sens de circulation : COLMAR->METZERAL					
	TER	TER	TER	TER	TER		TER	TER	TER	TER	TER
	831565	831517	831537	831543	831557		831518	831524	831544	831556	831532
Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Particularités	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié	Modifié
Régime	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	Régime	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	SDF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18	DF CIRCULE 26/12/17, 30/03/18
Provenance						Provenance					
METZERAL	07:09	09:39	13:09	16:19	18:19	COLMAR	08:35	10:35	14:15	17:35	19:15
MUHLBACH SUR MUNSTER	07:12	09:42	13:12	16:22	18:22	COLMAR ST JOSEPH	08:37	10:37	14:17	17:37	19:17
BREITENBACH	07:15	09:45	13:15	16:25	18:25	COLMAR-MESANGES	-	-	-	-	-
LUTTENBACH PRES MUNSTER	07:17	09:47	13:17	16:27	18:27	LOGELBACH	08:40	10:40	14:20	17:40	19:20
MUNSTER	07:20	09:50	13:20	16:30	18:30	INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-
MUNSTER BADISCHHOF	07:22	09:52	13:22	16:32	18:32	TURCKHEIM	08:44	10:44	14:24	17:44	19:24
GUNSBACH GRIESBACH	07:24	09:54	13:24	16:34	18:34	ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-
WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	07:27	09:57	13:27	16:37	18:37	WALBACH - LA FORGE	08:48	10:48	14:28	17:48	19:28
WALBACH - LA FORGE	07:30	10:00	13:30	16:40	18:40	WIHR AU VAL SOULTZBACH LES BAI	08:51	10:51	14:31	17:51	19:31
ST GILLES LYCEE HAUT RHIN	-	-	-	-	-	GUNSBACH GRIESBACH	08:55	10:55	14:35	17:55	19:35
TURCKHEIM	07:36	10:06	13:36	16:46	18:46	MUNSTER BADISCHHOF	08:57	10:57	14:37	17:57	19:37
INGERSHEIM CITE SCOLAIRE	-	-	-	-	-	MUNSTER	09:02	11:02	14:42	18:02	19:42
LOGELBACH	07:40	10:10	13:40	16:50	18:50	LUTTENBACH PRES MUNSTER	09:04	11:04	14:44	18:04	19:44
COLMAR-MESANGES	-	-	-	-	-	BREITENBACH	09:06	11:06	14:46	18:06	19:46
COLMAR ST JOSEPH	07:43	10:13	13:43	16:53	18:53	MUHLBACH SUR MUNSTER	09:09	11:09	14:49	18:09	19:49
COLMAR	07:45	10:15	13:45	16:55	18:55	METZERAL	09:12	11:12	14:52	18:12	19:52
Destination						Destination					

- **Principes retenus** : équilibrer les correspondances de/vers Strasbourg et Mulhouse avec les TER200, améliorer la lisibilité des horaires au départ et à l'arrivée à Colmar, améliorer la desserte de certains points d'arrêts hors arrêts scolaires et Colmar-Mésanges.

3- Evolution de l'offre de transport

3.3 Ligne Colmar - Munster – Metzeral – zoom dimanche 10 juin 2018

Fête du 150^{ème} anniversaire de la ligne TER Colmar-Metzeral : offre TER mise en place le dimanche 10 juin 2018



LA VALLÉE FÊTE LES 150 ANS DE SON TRAIN 1868 2018

MUNSTER
Dimanche
10 juin 2018
9h / 18h

NOMBREUSES ANIMATIONS POUR TOUTE LA FAMILLE :

- Tours de train vapeur sur circuit fermé
- Jeux pour les petits et les grands
- Visite historique de Tarrachheim et Munster
- Initiation et randonnées (en partenariat avec la Fédération du Club Vosgien)
- Exposition "L'héritage de la ligne" Salle de la Laine Munster du 4 au 17 juin

RESTAURATION ET RAFFRAICHISSEMENTS SUR PLACE

Pour tous les trains, tarifs préférentiels
Jusqu'à - 70% de réduction
Correspondances optimisées depuis toute l'Alsace, la Lorraine et Belfort

Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur
www.grandest.fr / rubrique « Mes services »

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

