

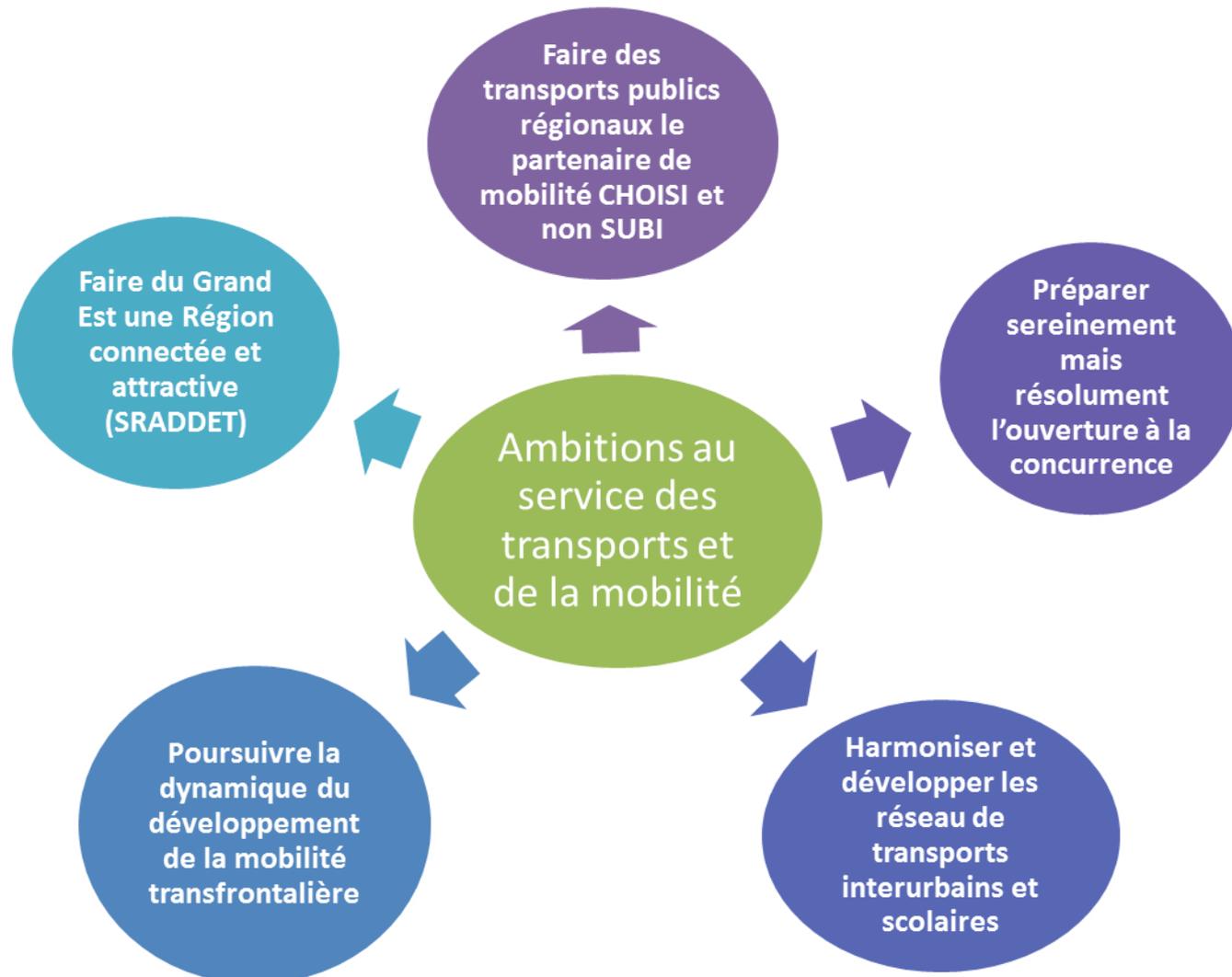
# **Comité Régional des Services de Transport**

## **SILLON LORRAIN NORD**

14 juin 2018

**MAIZIERES LES METZ**

# Les transports et la mobilité, l'une des quatre priorités stratégiques, avec des ambitions affirmées:



# La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

**82 %**

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**  
en 2018  
**+ de 30 %** du budget régional

**18 %**

Investissement

Finance et organise les **TER**



**441 M€**

Accompagne les projets de  
**modernisation des gares**

**15 M€**

Finance et organise les  
**transports  
interurbains et  
scolaires**  
**260 M€**

Coordonne  
**l'intermodalité**

Finance à 100 % les  
**matériels roulants**  
**80 M€**

Accompagne les  
**projets d'infrastructures**  
**50 M€**

# Ordre du jour

## 1- Protocole d'accord France - Luxembourg

## 2- Vie des lignes TER

*Metz – Thionville - Luxembourg*

*Metz - Thionville – Apach – Perl – Trèves (ligne mixte)*

*Thionville – Bouzonville – Creutzwald (ligne routière)*

Trafic, régularité, suppression

Travaux sur le réseau à l'échelle du COREST

## 3- Investissements dans les gares

## 4- Evolutions de l'offre de transport TER

## 5- Divers : Matériel roulant



# 1 – PROTOCOLE D'ACCORD FRANCO-LUXEMBOURGEOIS

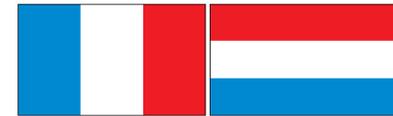
*1- Protocole d'accord franco-luxembourgeois*

## Le poids de l'emploi transfrontalier dans la Région Grand Est selon l'INSEE

- 170 000 travailleurs frontaliers sont recensés dans le Grand Est, soit 45% de l'ensemble des travailleurs frontaliers identifiés en France,
- 80 000 travailleurs frontaliers résidant dans le Grand Est sont concernés par des déplacements vers le Grand Duché de Luxembourg, soit près de 50% de l'ensemble des travailleurs frontaliers de RGE,
- **Le nombre total de frontaliers devrait doubler à l'horizon 2030, ce qui représenterait 130 000 travailleurs frontaliers au Luxembourg résidant dans le Grand Est à cet horizon.**

# Renforcement de la coopération dans les transports transfrontaliers entre le Luxembourg et la France

Signature d'un Protocole d'accord franco-luxembourgeois relatif au renforcement de la coopération en matière de transports transfrontaliers le 20 mars 2018 à Paris.



Ce protocole prévoit :

- Une **augmentation de la capacité d'emport** sur la ligne ferroviaire Metz – Thionville – Luxembourg par le biais d'aménagements ferroviaires à réaliser aux horizons 2022-2024 et 2028-2030.
- Une coopération favorisant la **mobilité plus durable sur l'axe autoroutier Metz – Luxembourg** (covoiturage, transports en commun routier transfrontaliers).

**Une vision cible nécessitant un ensemble d'aménagements coté Français et Luxembourgeois, avec un accord du gouvernement du Grand Duché de Luxembourg de participer à hauteur de 50% des coûts d'investissements en France.**

# Un protocole d'accord mettant l'accent sur le transport ferroviaire

Objectif à l'horizon **2022-2024** : Faire circuler des **trains allongés en unité triples (UM3)** offrant une capacité totale **d'environ 1.000 places assises** (+33% de places assises par sillon).

## Travaux en France :



- **allongement des quais** dans les principales gares françaises (étude en cours),
- **renforcement de l'alimentation électrique** de la ligne.

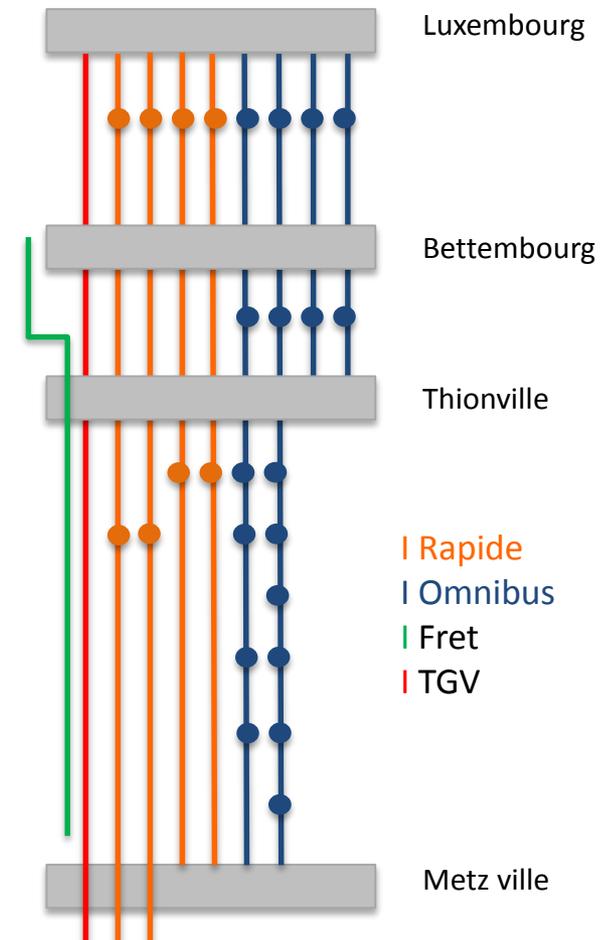
*En lien avec les travaux au Luxembourg de création d'une nouvelle ligne entre Luxembourg et Bettembourg, d'aménagement de deux nouveaux quais et de restructuration du plan de voies en gare de Luxembourg (fin de prévu pour 2022).*

Pour accompagner ce développement, il est prévu **l'aménagement de parking relais à proximité des gares**, en particulier Longwy, Thionville, Hettange-Grande, Uckange et Maizières-les-Metz.

1- Protocole d'accord franco-luxembourgeois

# Un protocole d'accord mettant l'accent sur le transport ferroviaire

- Une vision cible partagée sur l'offre de transport ferroviaire à l'horizon 2030
- Un objectif ambitieux visant la circulation de 10 trains par heure en pointe et par sens, soit 8 TER (8000 places assises par heure), **1 TGV** et **1 Fret**
- En vision cible en 2030, le nombre de places assises proposées en pointe sur le Sillon sera passé de 9 000 à 20 000



# Le protocole d'accord mettant l'accent sur le transport ferroviaire



Les aménagements à réaliser à l'horizon 2028-2030 pour atteindre l'objectif de 10 sillons par heure en pointe :

- L'optimisation du cantonnement entre Thionville et Luxembourg
- La reprise du plan de voie de la gare de Thionville
- La création d'une troisième voie (sas fret) de part et d'autre de la frontière franco-luxembourgeoise
- L'aménagements du nœud ferroviaire de Metz
- La réalisation d'interventions complémentaires sur les infrastructures et gares existantes

## **2 – VIE DES LIGNES RÉGIONALES**

## 2– Vie des lignes régionales

### À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2016/2017 : **+3,4%**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> trimestre 2018/1<sup>er</sup> trimestre 2017 : **+0,07%**

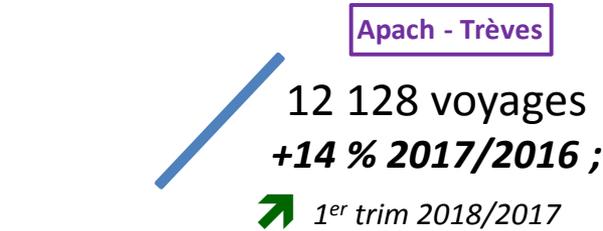
- **Taux de régularité**

**94,62 %** en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

## 2. La vie des lignes régionales

### Nombre de voyages TER par an



Thionville



Creutzwald

Thionville - Perl (routier)  
+25% 2017/2016 ;

↗ 1<sup>er</sup> trim 2018/2017

Thionville - Apach (fer)  
+0% 2017/2016 ;

↘ 1<sup>er</sup> trim 2018/2017

## 2. La vie des lignes régionales

Top 5 des trajets du COREST sillon lorrain nord	évolution 2015/2016	évolution 2016/2017
1. Bettembourg-Thionville	6%	3%
2. Bettembourg-Metz-Ville	6%	3%
3. Bettembourg-Hagondange	-1%	-7%
4. Metz-Ville-Thionville	3%	2%
5. Bettembourg - Hettange-Grande	7%	-2%

Source

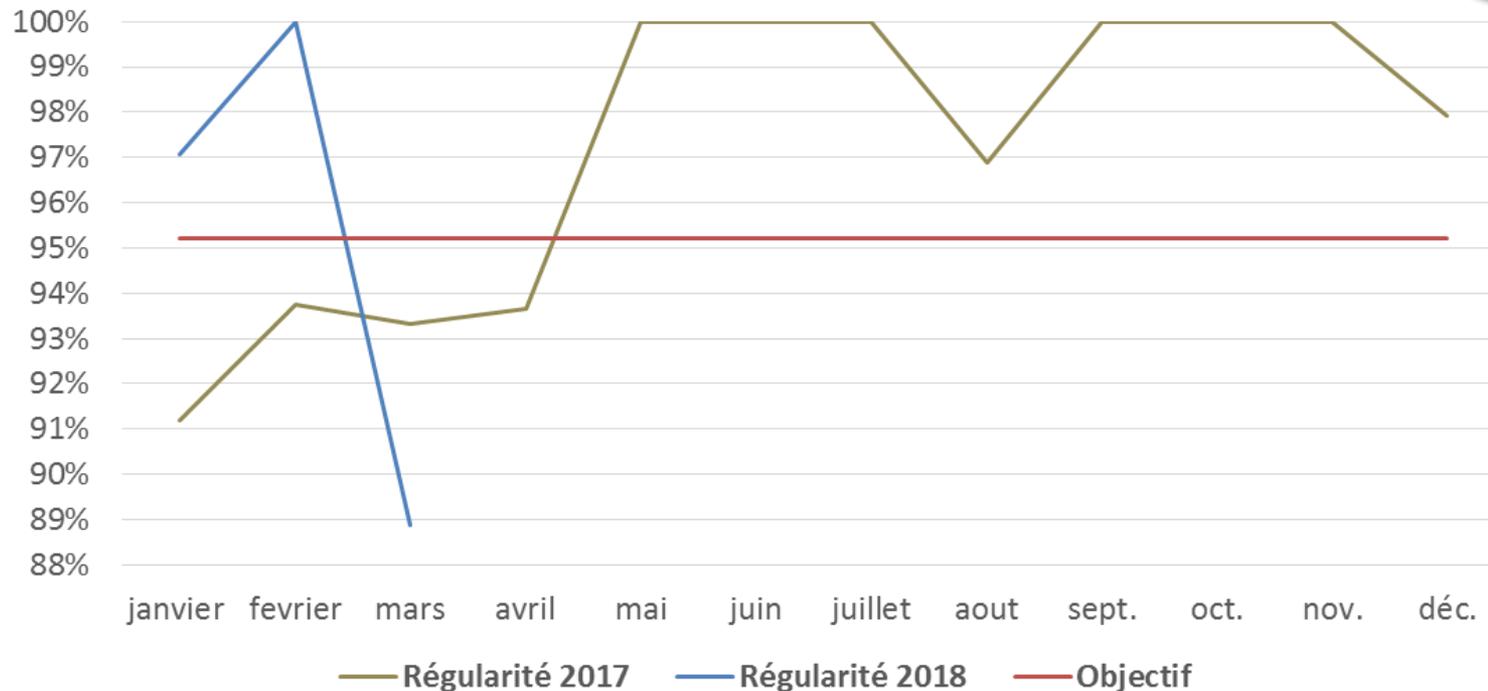
Données FC12K - SNCF Mobilités TER Grand Est

2. La vie des lignes régionales

**Ligne TER Metz – Thionville – Perl - Trèves**

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes – à la frontière) :**  
97,3% en 2017 et 94,9% au 1<sup>er</sup> trimestre 2018.

*Uniquement  
l'offre  
ferroviaire*

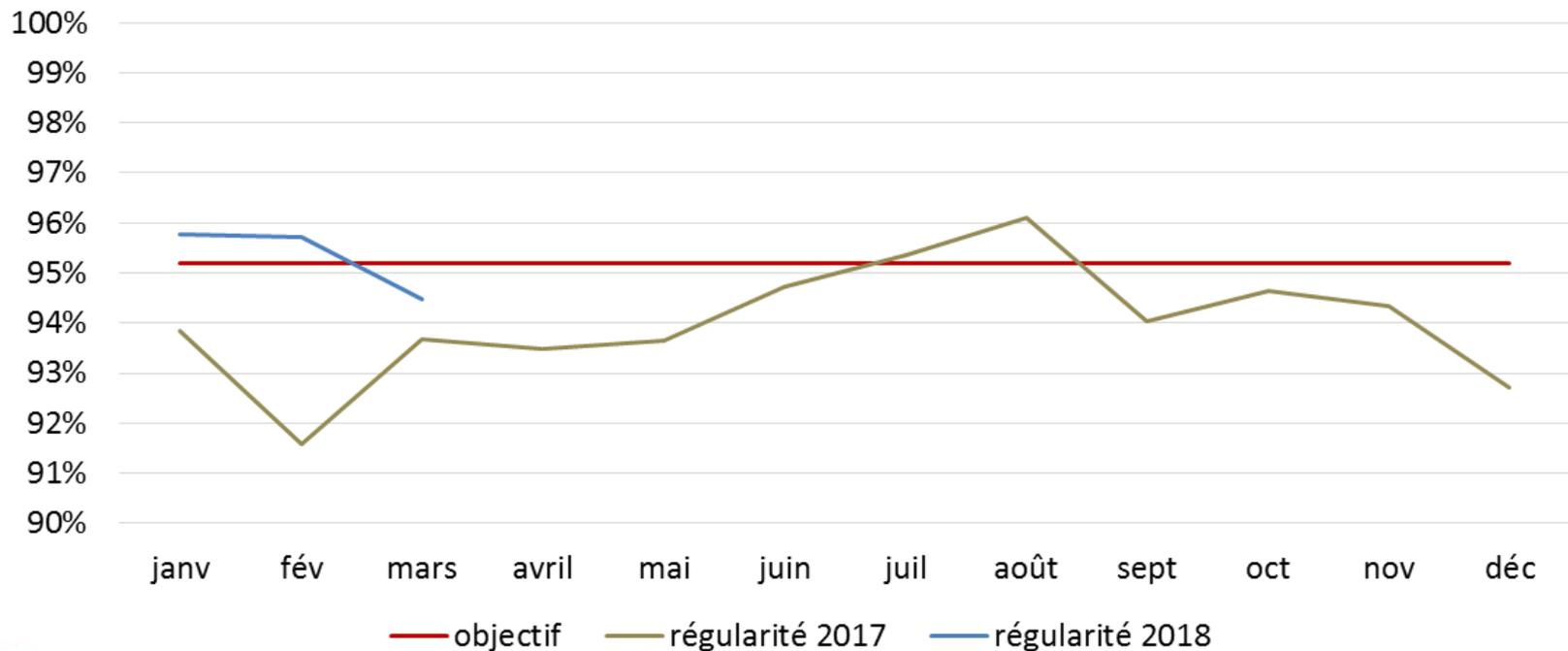


## 2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Metz Thionville Bettembourg frontière

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes)**

94% en 2017 et 95,3% au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (93,2% au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 contexte Dudelange).



2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Metz Thionville Bettembourg frontière

- **Suppressions des circulations**

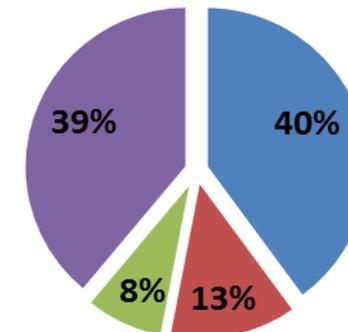
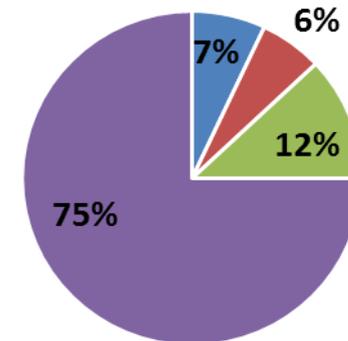
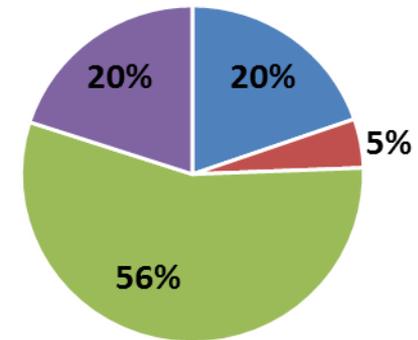
**1<sup>er</sup> semestre 2017** excluant Dudelange: **662 trains supprimés** soit **3,6 %** des trains prévus.

**2<sup>ème</sup> semestre 2017** : **686 trains supprimés** soit **4 %** des trains prévus.

*À noter 288 trains supprimés suite à l'agression d'un contrôleur en décembre 2017 (causes externes)*

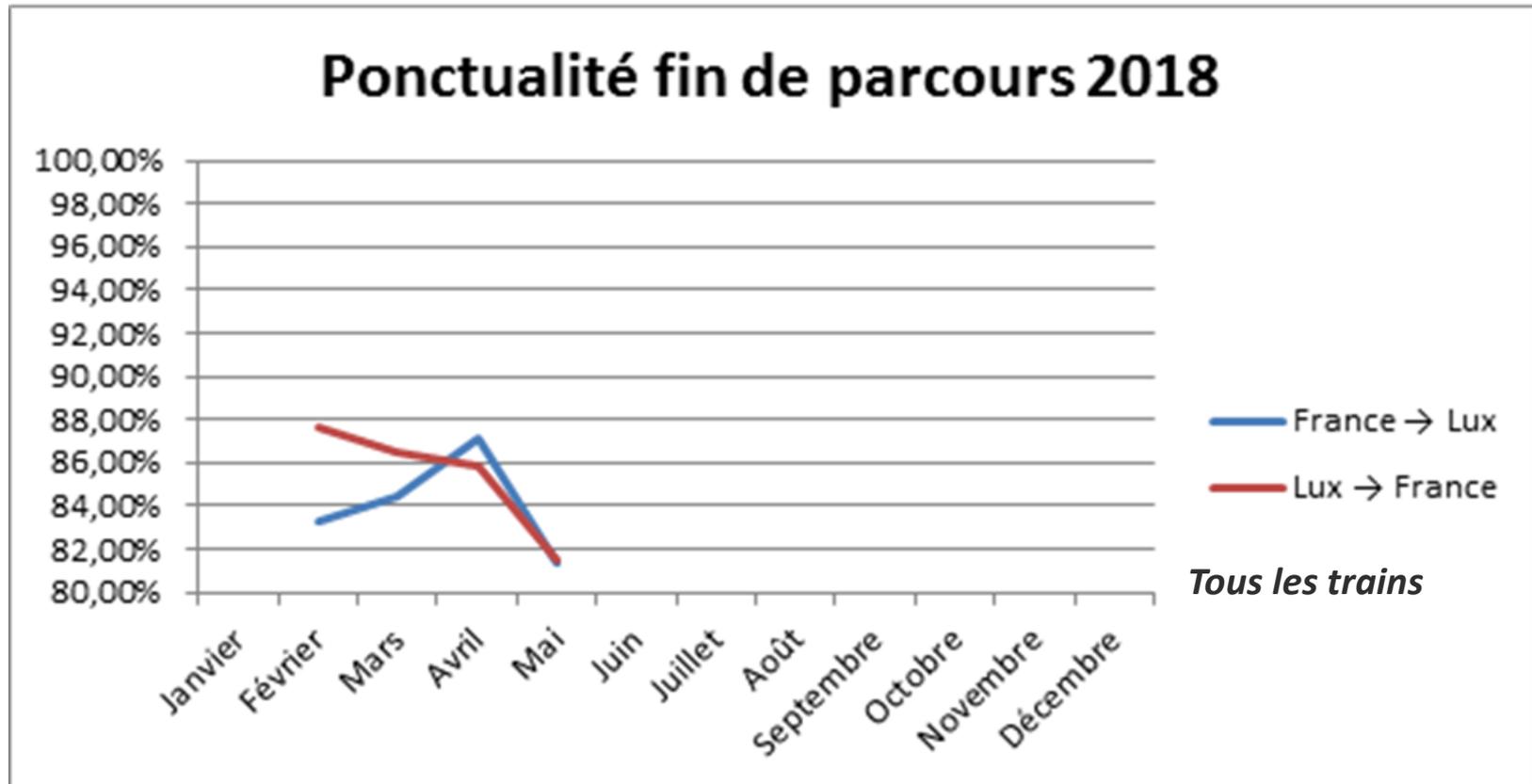
**1<sup>er</sup> trimestre 2018** : **190 trains supprimés** soit **2 %** des trains prévus.

■ Matériel ■ Infra ■ Divers ■ Causes externes



2. La vie des lignes régionales

**Ligne TER Metz Thionville Luxembourg**



## 2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Metz Thionville Bettembourg frontière

## Point sur les travaux 2018 – interruption des circulations des trains entre Bettembourg et Luxembourg



### Principe du plan de transport adapté du 10 au 18 février 2018 :

- autocars entre Bettembourg et Luxembourg en autocar
- desserte TER Metz – Thionville – Bettembourg restreinte aux heures de pointe
- trains détournés (Metz – Luxembourg via Longwy et Thionville – Luxembourg via Esch-sur-Alzette)
- autocars directs entre Thionville et Luxembourg gare
- Week-end : tous les trains de et vers Bettembourg

## 2. La vie des lignes régionales

# Ligne TER Metz Thionville Bettembourg frontière

## Point sur les travaux 2018 – interruption de circulation des trains entre Bettembourg et Luxembourg



### Réunion de bilan le 6 avril 2018 en présence de l'AVTERML :

- les trains détournés très faiblement fréquentés = *non reconduit pour la travaux du 14/07 au 24/08/2018 (Eté 2018)*
- une information voyageurs en amont du chantier tardive = *communication 3 semaines avant le lancement des travaux Eté 2018*
- des difficultés pour les usagers de Maizières, Woippy et Metz-Nord = *adaptations de la politique d'arrêt de certains services Eté 2018*
- des parcours en autocars le soir entre Luxembourg et Bettembourg trop long
- un dispositif adapté en gare de Thionville

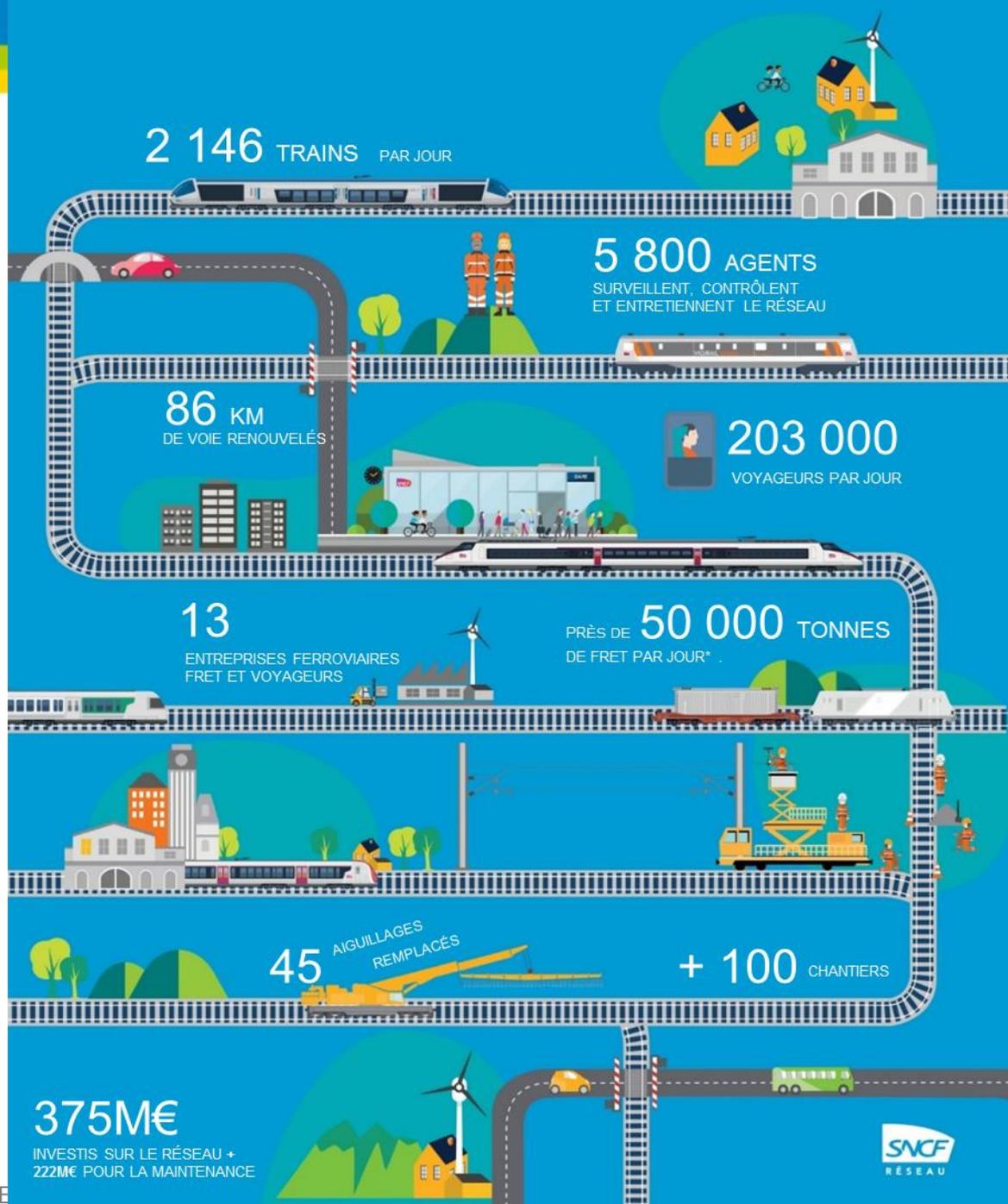


*Plan de transport adapté retravaillé sur la base des circulations initialement prévues durant la période de « Plein Eté » y compris avec les allègements*

# 2 – Vie des lignes régionales

## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années. Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



## 2. Vie des lignes régionales

# QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

### REFECTION DU PONT CAGE METALLIQUE DE THIONVILLE



Du 18 juin au 03 août 2018  
Travaux réalisés en journée (6 heures, 2 voies sur 4)

### CCR de THIONVILLE



Début des travaux le 12 novembre (jusqu'en 2023)  
Travaux réalisés majoritairement de nuit



### RENOUVELLEMENT d'APPAREILS de VOIE à THIONVILLE



Du 03 septembre au 10 novembre 2018  
Travaux effectués en plage de 7h de nuit, et pendant quelques Week-Ends

### INVESTISSEMENT



**14,5 MILLIONS D'€**

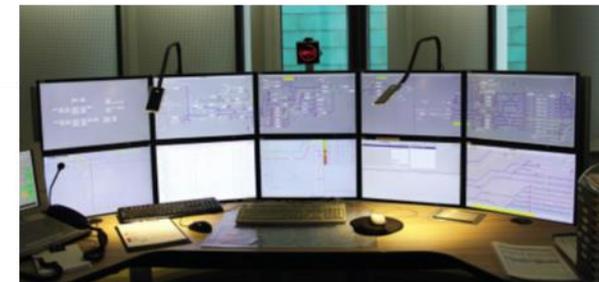
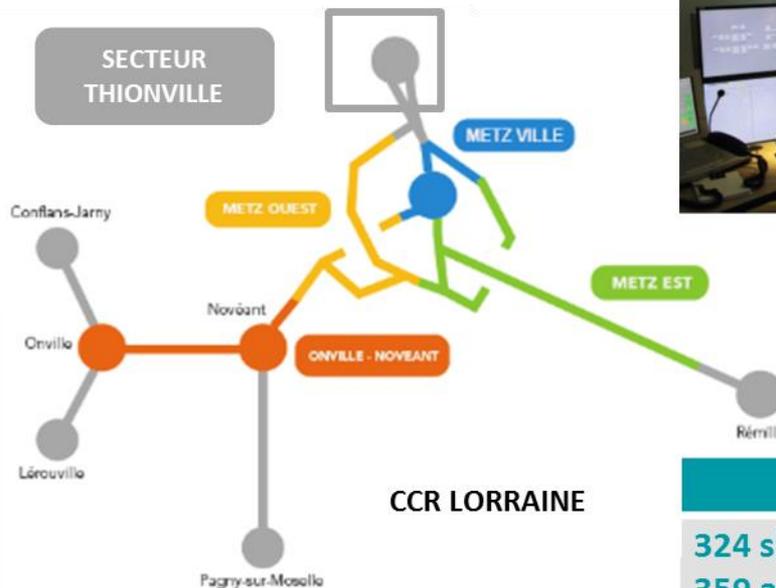
## 2. Vie des lignes régionales

# ZOOM SUR LES TRAVAUX CCR DU SECTEUR THIONVILLE

### OBJECTIF

Pour faire face à la croissance du trafic ferroviaire, SNCF Réseau a engagé une réorganisation de grande ampleur du système de gestion des circulations, consistant à centraliser et automatiser la commande du réseau ferroviaire.

Demain avec la commande centralisée : En cas d'incident, la **gestion** est **simplifiée**. Les opérateurs des différents **postes** et les **régulateurs** sont **regroupés** dans un même lieu, les infrastructures techniques des postes restent en place : le rapprochement des opérateurs permet des décisions mieux éclairées et des **solutions plus rapides**.



**LA CCR LORRAINE  
COMMANDERA**

### CHIFFRES CLEFS

**324 signaux**  
**359 aiguillages**

### MISE EN ŒUVRE DE LA CCR LORRAINE



## 2. Vie des lignes régionales

# QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

**MODERNISATION DE LA VOIE ET RENOUVELLEMENT DE 8 AIGUILLAGES EN GARE DE THIONVILLE**



 Du 26 août au 18 octobre 2019  
Travaux réalisés en journée (8 heures, 2 voies sur 4)

**RENOUVELLEMENT DE LA CATENAIRE EN SUITE RAPIDE ENTRE THIONVILLE ET BENING**



 Du 05 août au 11 octobre 2019  
Travaux réalisés en journée

**RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES EN GARE DE WOIPPY**



 Du 23 juillet au 13 septembre 2019  
Travaux réalisés en journée (4 à 8 heures, 2 voies sur 4)



**CCR de THIONVILLE**



 Travaux planifiés en 2019 jusqu'au 12 juillet

**RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES EN GARE DE METZ**



 Du 06 mai au 01 juin 2019  
Travaux réalisés de nuit

**MISE EN ACCESSIBILITE QUAIS ET SOUTERRAIN HAGONDANGE**



 Du 15 juillet au 16 novembre 2019  
Les quais seront accessibles par le sous-terrain durant les dessertes voyageurs

## **3 – LES INVESTISSEMENTS DANS LES GARES**

### 3. Les investissements dans les gares

## Plan de modernisation des gares du Grand Est

### Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :  
**=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région**
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire  
**=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région**
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite  
**=> Environ 7 M€ / an financés par la Région**

### 3. Les investissements dans les gares

## zoom sur le COREST

- **Schéma de services** : Investissement 100% régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins



→ **Déploiement programmé pour 2<sup>ème</sup> semestre 2018 dans les gares françaises de la ligne Metz – Thionville – Luxembourg.**

**Plus de 200 000 € investis par la Région.**

- **Aménagement des points d'arrêt** : Dispositif financier et méthodologique volontariste permettant d'**améliorer l'intermodalité** en **accompagnant les acteurs locaux** dans leurs projets de réaménagement des espaces gares et des points d'arrêt routiers.

→ **3 projets en émergence** (développer l'offre de stationnement) :

- Hettange-Grande
- Maizières-lès-Metz
- Uckange

### 3. Les investissements dans les gares

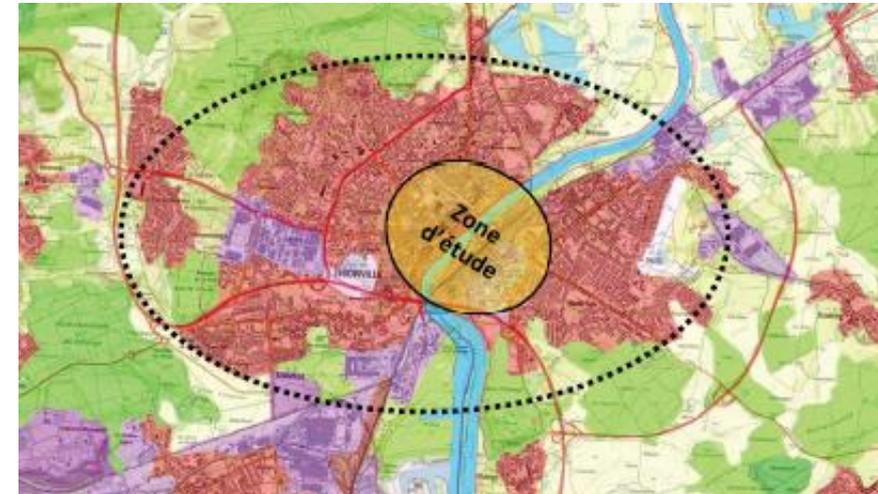
## Etude de stationnement « Rive droite de la Moselle » - Point d'avancement

**Objectif** : définir les besoins et la nature des aménagements de stationnement nécessaires pour les usagers de la gare, ainsi que la programmation et leur réalisation.

**1ère étape** : Réalisation d'un diagnostic initial de l'offre actuelle de stationnement (voitures et deux roues) – fonctionnement et usages.

**Rendu Février 2018 = forte saturation de l'offre de stationnement autour de la gare en semaine uniquement, stationnement longue durée sur la journée.**

**2<sup>ème</sup> étape - 1<sup>er</sup> semestre 2018** : Etablissement des scénarios de schémas directeurs d'aménagement.



*Etude portée par la Ville de Thionville, en partenariat avec la Région Grand Est, avec un appui technique de la SNCF.*

## 4 – EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT



#### 4- Evolution de l'offre de transport

## Adaptations des services annuels 2018 et 2019

### Ligne Metz – Thionville - Luxembourg

- **Décembre 2017** : suppression du TER 88754 Metz 22h33 – Luxembourg 23h22 en semaine. Report sur les TER encadrants : départ Metz à 21h46 et 22h46
- **En décembre 2018 (SA 2019)**: adaptation de l'offre TER de la ligne Metz – Thionville – Luxembourg en lien avec les évolutions de la desserte TGV sur les axes Est Européen et Sud Est au prochain changement de service le 9 décembre 2018
  - La suppression de certaines variantes TER
 

*Ex : suppression de la variante horaire du vendredi soir au départ de Luxembourg, avec activation du lundi au vendredi des deux départs de Luxembourg à 17h58 pour Thionville et 18h09 pour Metz*
  - La déformation de certains sillons TER
 

*Ex : le départ du TER 88735 Luxembourg 14h09 – Metz 14h57 sera avancé à 13h58, idem TER 88745 Luxembourg 16h09 – Metz 16h57*

## 5– DIVERS

# Le matériel roulant TER : des enjeux particuliers à l'axe Metz – Thionville - Luxembourg

- **Équipement de l'ensemble du parc TER 2N NG en ERTMS**

Ce programme d'équipement des 25 rames du parc régional est porté intégralement par la Région Grand Est, pour un coût de **28 M€** (avec la participation de l'UE).

## Phase de prototypage et d'essais en cours.

- **Acquisition de rames TER 2N NG complémentaires**, dans le cadre d'un vaste programme d'échange de matériels roulants entre plusieurs Régions en cours de négociation.

Ce programme permettrait de développer la capacité d'emport de plus de 50% sur la ligne Metz – Thionville – Luxembourg.



# Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

