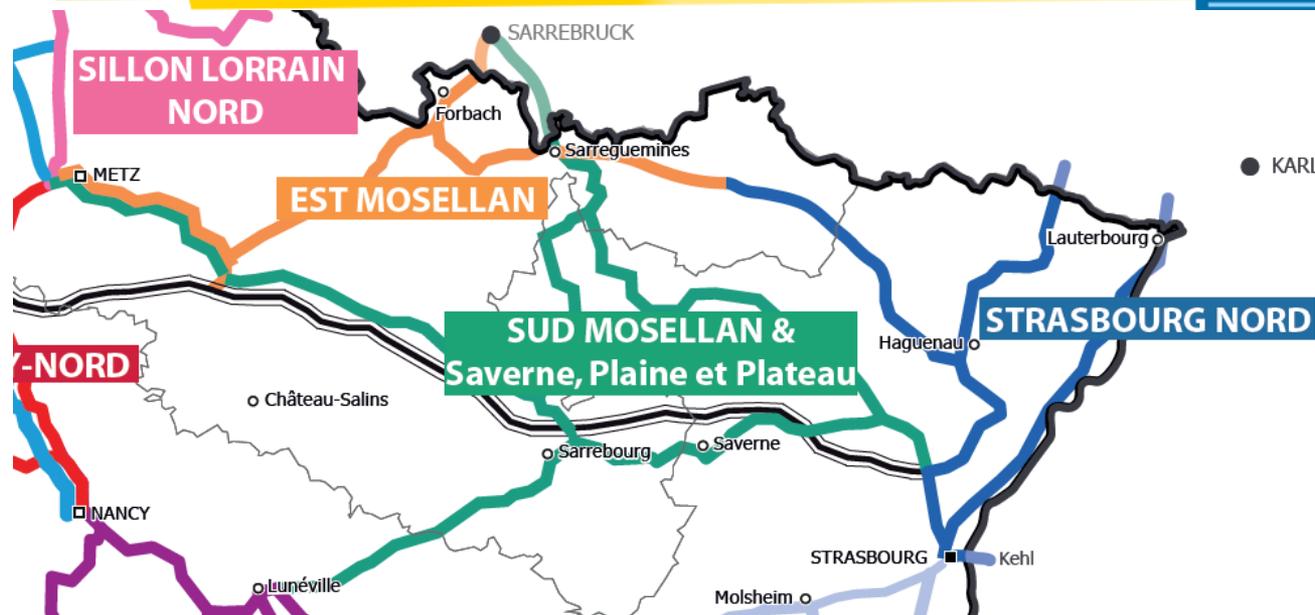


# **COmité REgional des Services de Transport**

## **Sud Mosellan & Saverne, Plaine et Plateau**

**Vendredi 29 juin 2018 à 18h00**  
**à OBERMODERN-ZUTZENDORF**  
salle polyvalente de Zutzendorf - rue Hanau Lichtenberg



## COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau:

### Lignes ferroviaires et mixtes:

- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg/Réding – Metz
- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg – Nancy
- Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck
- Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg

### Lignes routières:

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| - Hattmatt – Saverne                  | - Morhange – Rémillly          |
| - Frohmuhl – Saverne                  | - Sarrebourg – Lutzelbourg     |
| - Mommenheim – Ettendorf – Bouxwiller | - Morhange – Sarrebourg        |
| - Haguenau – Obermodern – Saverne     | - Sarrebourg – Igney Avricourt |

# La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

**82 %**

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**  
en 2018  
**+ de 30 %** du budget régional

**18 %**

Investissement

Finance et organise les **TER**



**441 M€**

Accompagne les projets de  
**modernisation des gares**

**15 M€**

Coordonne  
**l'intermodalité**

Finance et organise les  
**transports  
interurbains et  
scolaires**  
**260 M€**

Finance à 100 % les  
**matériels roulants**  
**80 M€**

Accompagne les  
**projets d'infrastructures**  
**50 M€**

# Ordre du jour

## 1- Vie des lignes régionales :

### Ligne ferroviaires et mixtes:

- Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck
- Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg
- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg
- Strasbourg – Nancy
- Strasbourg – Sarrebourg - Metz

### Lignes routières régionales

1.1. Trafic, régularité, suppressions, travaux spécifiques à la ligne, évolution de l'offre.

1.2. Travaux sur le réseau à l'échelle du COREST

## 2- Services : Modernisation des gares

# 1- Vie des lignes régionales

## Explications présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
  - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
  - Eclairage sur la typologie de clientèle
- **Pour connaître la tendance**
  - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
  - Mise en forme visuelle des données de trafic

# 1- Vie des lignes régionales

## À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2016/2017 : **+3,4 %**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> trimestre 2018/1<sup>er</sup> trimestre 2017 :  
**+0,07 %**

- **Taux de régularité**

**94,62 %** en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

# Flux de voyages Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

		Type de desserte	Voyages 2017	Evolution 2016/2017
<b>Liaison Strasbourg - Sarreguemines</b>				
Strasbourg	Mommenheim	ferroviaire	3 721 570	5%
Mommenheim	Sarreguemines	ferroviaire	999 629	1%
<b>Liaison Sarreguemines - Sarrebourg</b>				
Sarreguemines	Sarralbe	ferroviaire	154 568	22%
Sarralbe	Sarre-Union	ferroviaire	113 201	40%
Sarreguemines	Sarre-Union	ferroviaire	50 993	-41%
Sarre-Union	Wolfskirchen	routière	12 362	6%
Wolfskirchen	Sarrebourg	routière	103 369	15%
<b>Liaison Strasbourg - Sarrebourg</b>				
Strasbourg	Mommenheim	ferroviaire	3 721 570	5%
Mommenheim	Saverne	ferroviaire	2 310 556	6%
Saverne	Lutzembourg	ferroviaire	985 963	8%
Lutzembourg	Sarrebourg	ferroviaire	941 431	7%
<b>Liaison Sarverne-Obermodern</b>				
Saverne	Obermodern	routière	206 107	-3%
<b>Liaison Sarrebourg-Metz</b>				
Réding-Sarrebourg	Metz	ferroviaire	506 716	0%
Rémilly	Sarrebourg	routière	47 504	-17%
<b>Liaison Sarrebourg-Nancy</b>				
Réding-Sarrebourg	Nancy (Hors Nancy-Lunéville)	ferroviaire	868 069	5%

Source

Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est  
Données 2017



# 1 – Vie des lignes régionales

TOP 5 des Origines/Destinations du COREST (en voyages)	Evolution 2015/2016	Evolution 2016/2017
1. Saverne – Strasbourg	2%	3 %
2. Brumath - Strasbourg	5%	4 %
3. Sarrebourg - Strasbourg	-3%	0 %
4. Nancy - Strasbourg	-3%	15 %
5. Mommenheim - Strasbourg	2%	6 %

Source

Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est

## 1 – Vie des lignes régionales

### Ligne Strasbourg – Sarreguemines

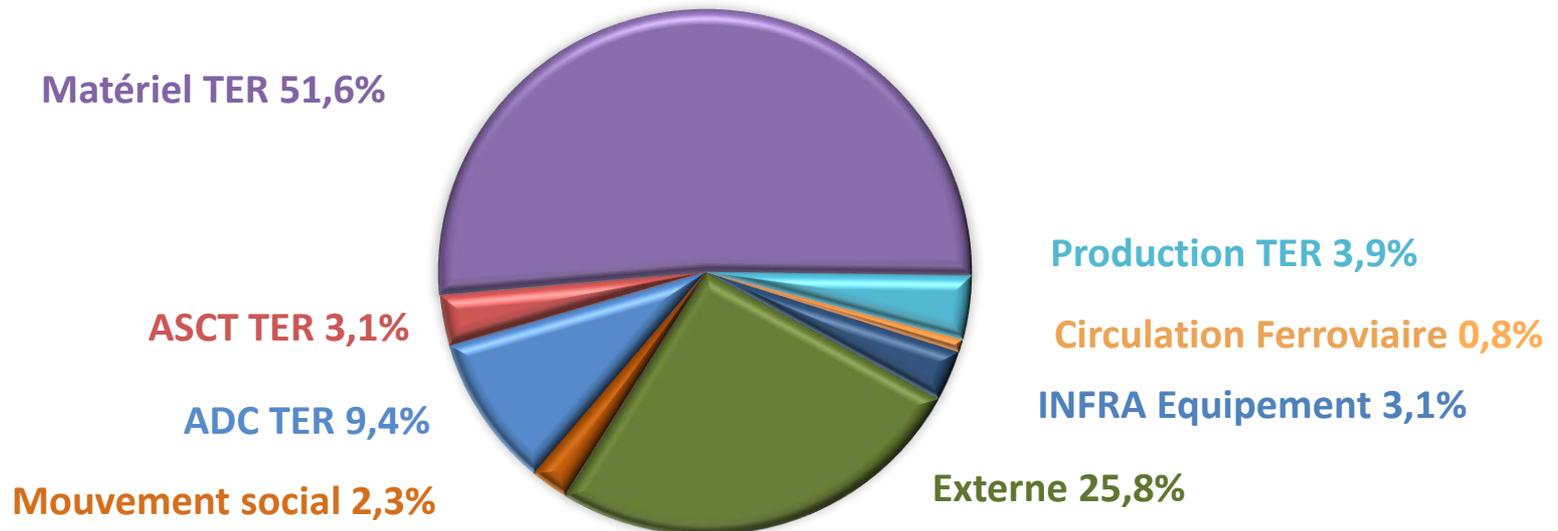
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **90,0 %** en 2017

et **87,6 %** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (**91,4 %** au 1<sup>er</sup> trimestre 2017).

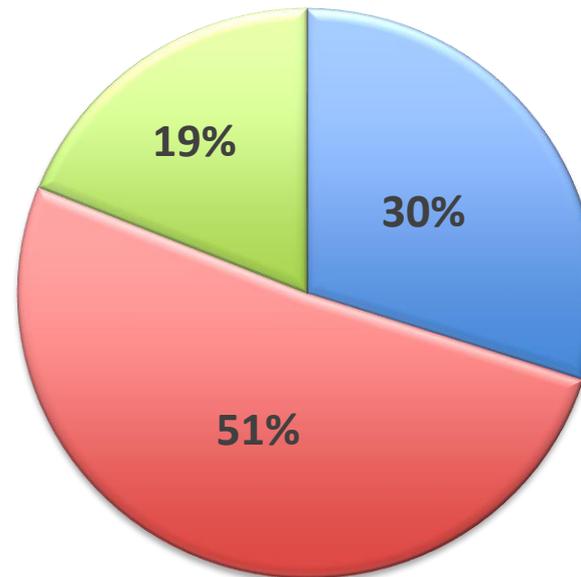
- **Suppressions des circulations en 2017 :**

A l'échelle de la ligne : **128 trains supprimés**, soit **1,7%** des trains prévus.



# 1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Strasbourg – Sarreguemines**  
*(année 2017 – source SNCF – FC12K)*



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

# - Les travaux sur le réseau Ligne Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

## ZOOM SUR LE CHANTIER DE REGENERATION ENTRE MOMMENHEIM ET KALHAUSEN

### OBJECTIFS

- Levée du ralentissement actuel
- Retour à une vitesse de 110 km/h

### REALISATIONS en 2019

En fonction des zones:

- Renouvellement de rails
  - Renouvellement de ballast
  - Remplacement de traverses
- Soit **11,7 km** de voies complètement renouvelées
- Réfection d'ouvrages d'art et de passages à niveau



### CHIFFRES CLEFS

**20,9 M€** D'INVESTISSEMENT 2017/2018/2019  
**15 000 traverses** sur la totalité du chantier



### DATES 2019

AVRIL							JUIN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
2	3	4	5	6	7	8	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	18	19	20	21	22	23	24
23	24	25	26	27	28	29	25	26	27	28	29	30	
30													

JUILLET							AOÛT						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31	1	
30	31												

**Fermeture de ligne avec interruption des circulations pendant toute la durée des travaux**



## - Evolution de l'offre de transport

### Ligne Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

- **Bilan SA 2018 :**

- Pas d'évolution majeure de l'offre.

- **Fortes chaleurs :**

- **Adaptation des vitesses** du 8 juillet au 26 août entre Mommenheim et Obermodern impliquant un ralentissement de quelques minutes dans le sens Strasbourg–Sarreguemines intégré dans les fiches horaires

- **correspondances fer-cars TER** ajustées.

- Adaptation des vitesses entre Mommenheim et Wingen-sur-Moder en cas de forte chaleur constatée.

- **Perspectives 2019 :**

- **Concertation en groupe de travail** sur le plan de transport de substitution pendant la période de fermeture de ligne pour travaux.

- **Rétablissement des performances de la ligne** à la rentrée 2019 suite aux travaux.

## 1 – Vie des lignes régionales

### Ligne Sarreguemines – Sarre Union

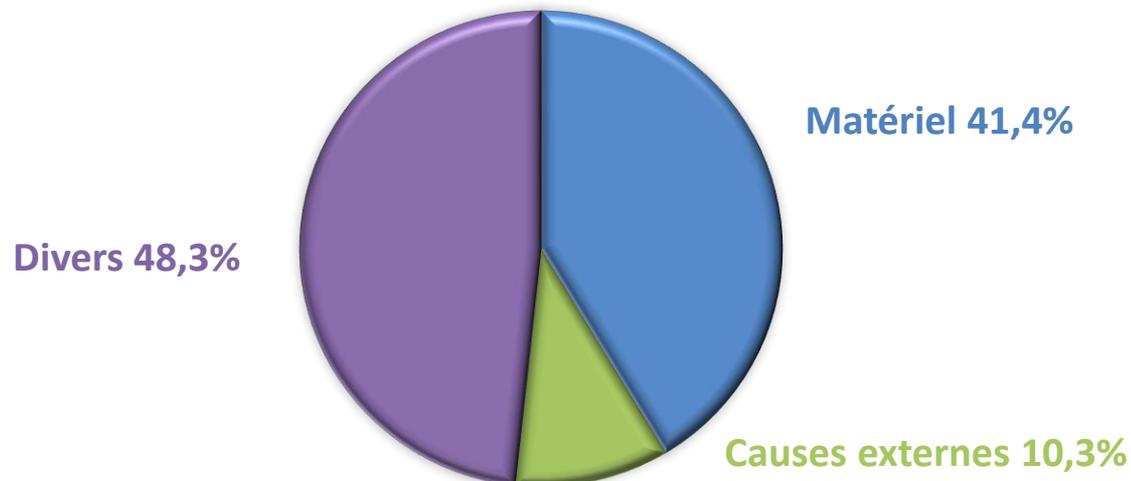
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **94,8 %** en 2017

et **90,9 %** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (95,9 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017 :**

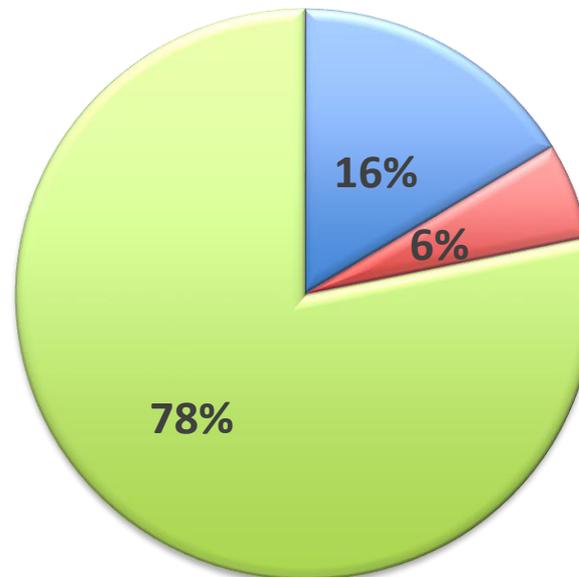
A l'échelle de la ligne : **58 trains supprimés**, soit 1,0 % des trains prévus.



## 1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Sarreguemines – Sarre Union – Sarrebourg**

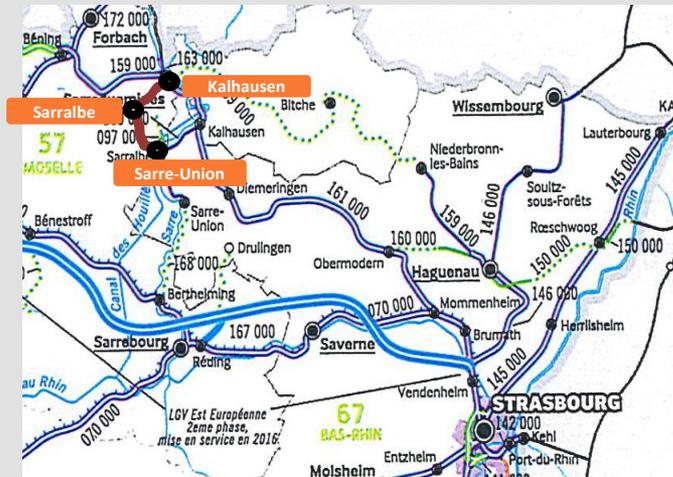
*(année 2017 – source SNCF – FC12K)*



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

## La ligne de SARRE-UNION à KALHAUSEN

Les éléments qui constituent la voie sont dans un état préoccupant ne permettant pas la poursuite de la desserte ferroviaire à la vitesse normale.



En l'absence du financement des travaux de régénération, il sera mis, à compter du 22 décembre 2018:

- un ralentissement à 20 km/h entre Sarre-Union et Sarralbe.
- un ralentissement à 40 km/h entre Sarralbe et Kalhausen.

Ces deux ralentissements se traduisent par une augmentation du temps de parcours estimée à 26 minutes.

## - Evolution de l'offre de transport

### Ligne Sarreguemines – Sarre Union

- **Bilan SA 2018 :**

- Pas d'évolution de l'offre.

- **Mises sur route des circulations consécutives aux retards pris dans la maintenance du matériel roulant** (conséquences des mouvements de grèves des cheminots) du 4 juin au 6 juillet 2018.

- **Perspectives 2019 :**

- *Evolution de la desserte :*

- *Dès juillet 2018 : Étude de mobilité du territoire + étude d'infrastructure*

- *Lancement d'un groupe de travail technique du plan de transport adapté pour pérenniser un service de transport public en 2019*

- *22 Décembre 2018 : mise en place du plan de transport adapté routier*

# 1 – Vie des lignes régionales

## Ligne Strasbourg - Saverne - Sarrebourg

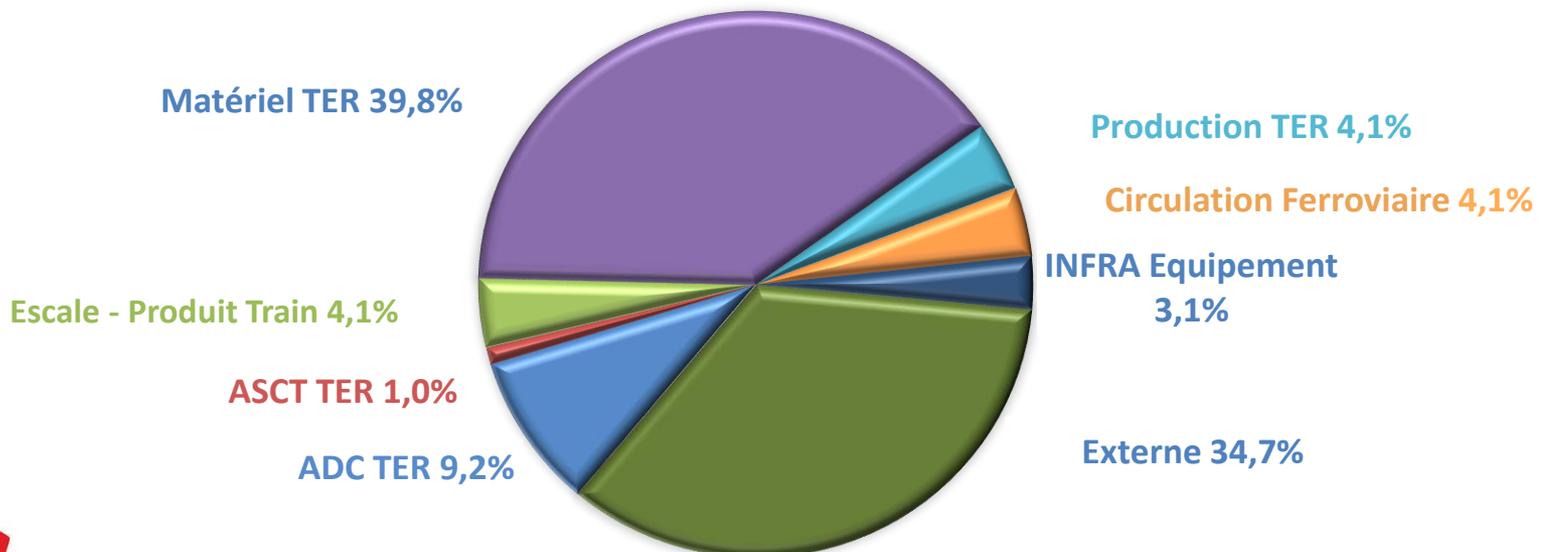
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **94,1 %** en 2017

et **92,0 %** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (93,8 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2017).

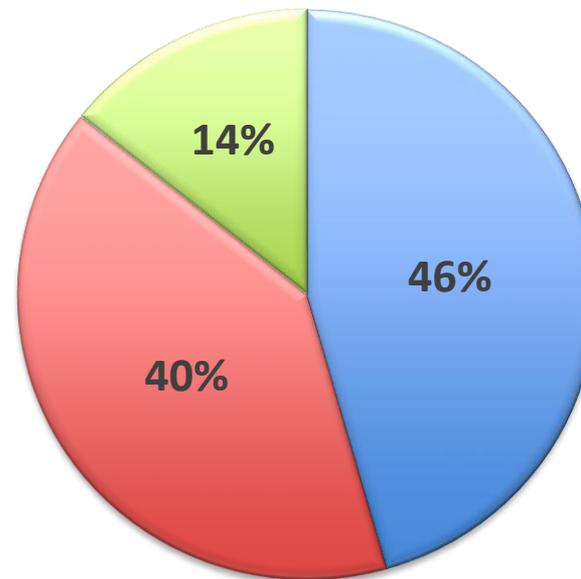
- **Suppressions des circulations en 2017 :**

A l'échelle de la ligne : **98 trains supprimés**, soit **1,1 %** des trains prévus.



# 1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Strasbourg - Saverne – Sarrebourg**  
*(année 2017 – source SNCF – FC12K)*



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

## - Evolution de l'offre de transport

### Ligne Strasbourg – Saverne – Sarrebourg

- **Bilan SA 2018 :**

- Interventions sur les compositions afin de palier aux surcharges
- Réception des trains d'heure de pointe vers les voies 5 et 6 en gare de Strasbourg.
- **Ajustements horaires au SA 2018/été** (à compter du 15 juillet 2018) afin d'améliorer la régularité de l'heure d'arrivée à Strasbourg : avancée des minutes de départ des trains n°830105 et 830111 au départ de Saverne et n°830122 au départ de Strasbourg.

- **Perspectives 2019 :**

- **Suivi des charges des trains de pointe** à la rentrée 2019.

# 1 – Vie des lignes régionales

## Ligne Strasbourg - Nancy

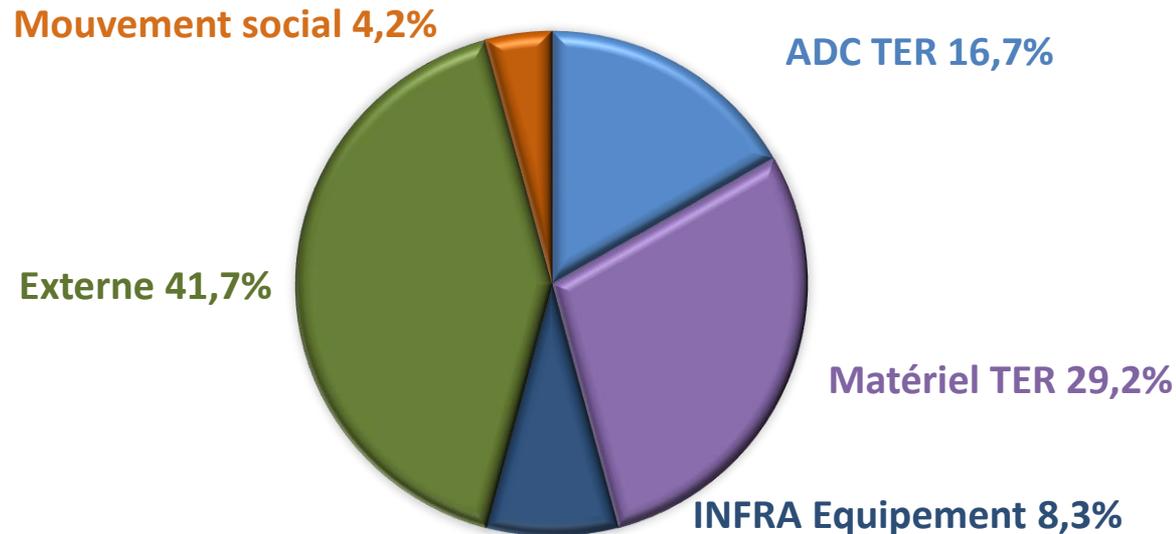
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **88,9 %** en 2017

et **85,1 %** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (90,4 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2017).

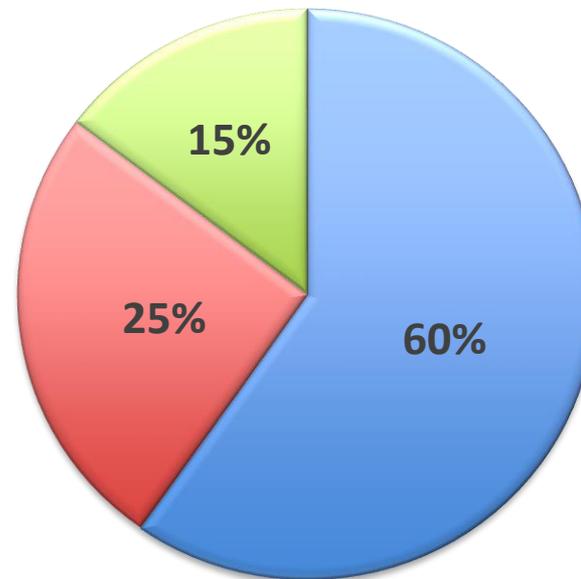
- **Suppressions des circulations en 2017 :**

A l'échelle de la ligne : **24 trains supprimés**, soit 0,4 % des trains prévus.



# 1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Strasbourg – Nancy**  
*(année 2017 – source SNCF – FC12K)*



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

## - Evolution de l'offre de transport

### Ligne Strasbourg – Sarrebourg - Nancy

- **Bilan SA 2018 :**

- **Ajustements horaires au SA 2018/été (à compter du 15 juillet 2018)**

- Pour l'amélioration la régularité des trains de la ligne:
- avancée des minutes de départ des trains N° 835010, 835014, 835016, 835018, 835020, 835024, 835026 au départ de Strasbourg et N° 83501, 835013 et 835027 au départ de Nancy : des trains n°830105 et 830111 au départ de Saverne et n°830122 au départ de Strasbourg.
- Afin de palier à la surcharge entre Strasbourg et Brumath: suppression de l'arrêt à Brumath du train n° 835024 (départ de Strasbourg à 17h19)

- **Perspectives 2019 :**

- **Poursuite du suivi de la régularité et de la charge de la ligne**

# 1 – Vie des lignes régionales

## Ligne Metz - Sarrebourg - Strasbourg

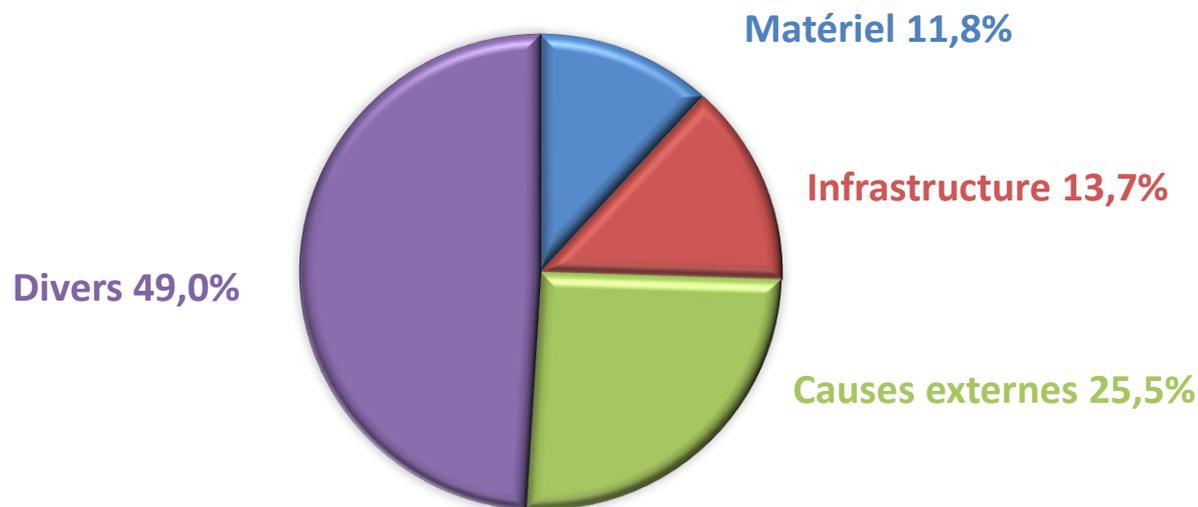
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **94,2 %** en 2017

et **91,2 %** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (94,9 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2017).

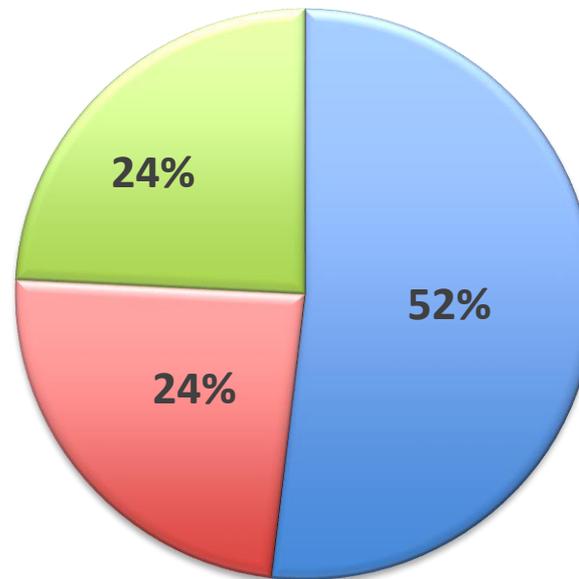
- **Suppressions des circulations en 2017 :**

A l'échelle de la ligne : **51 trains supprimés**, soit 1,1 % des trains prévus.



# 1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Metz - Sarrebourg - Strasbourg**  
*(année 2017 – source SNCF – FC12K)*



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

## - Evolution de l'offre de transport

### Ligne Strasbourg – Sarrebourg - Metz

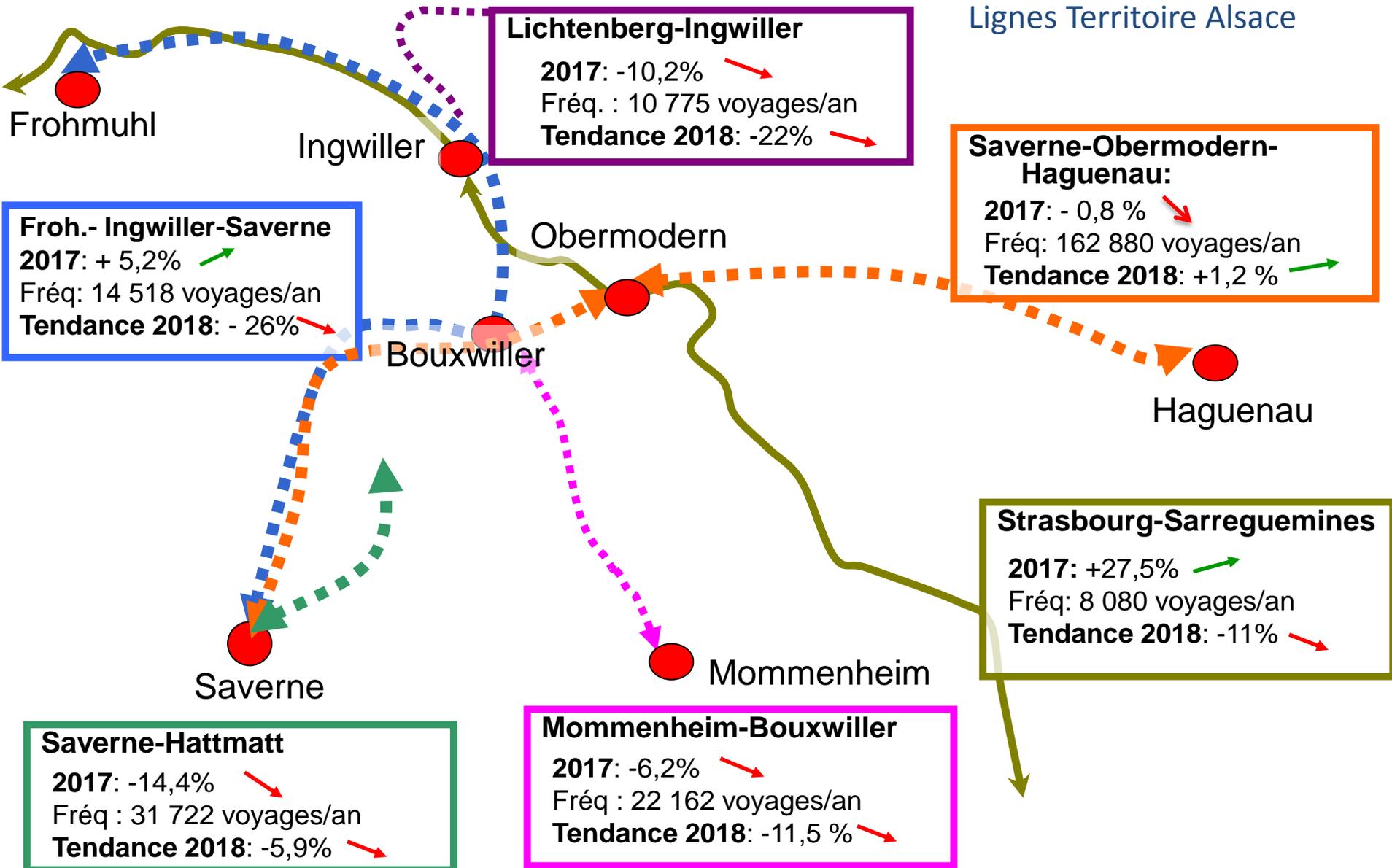
- **Bilan SA 2018 :**

- Les demandes d'ajustement **de l'offre Strasbourg-Metz** ont fait l'objet d'études techniques échangées en groupe de travail: les solutions proposées à moyens constants ne sont pas réalisables en l'état.
- Desserte fortement impactée par les mouvements de grève d'avril-juin.  
-> Rappel de l'autorité organisatrice de l'importance du maintien d'un service dans chaque sens auprès de l'exploitant.

- **Perspectives 2019 :**

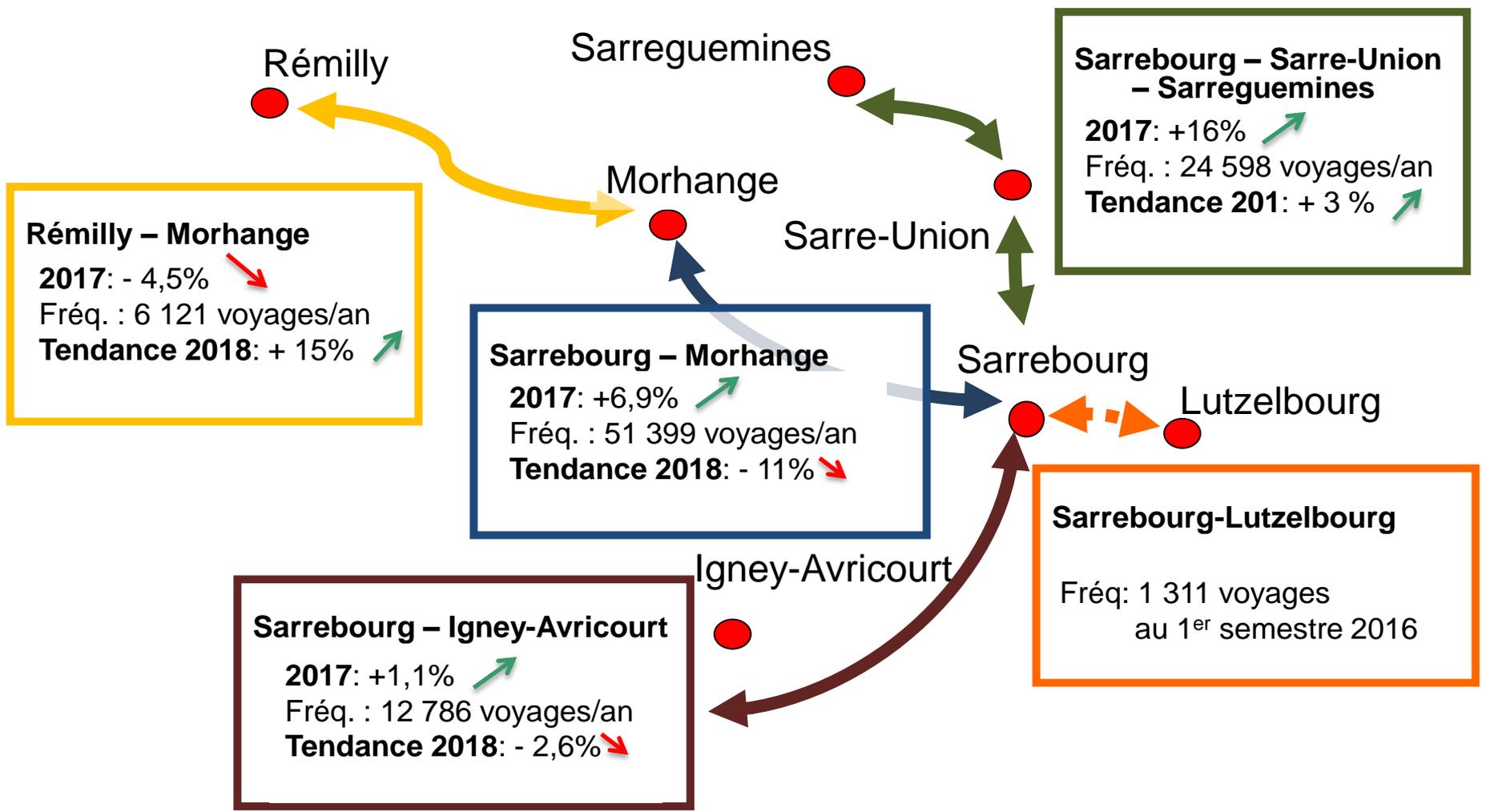
- Une étude avec demande de devis a été officiellement diligentée afin de répondre au besoin de **développement de l'offre Strasbourg-Metz**.  
-> poursuite de la concertation pour la mise en œuvre de ce développement

# Lignes routières TER Grand Est



# Lignes routières régionales et TER Grand Est

Lignes Territoire Lorraine



## - Evolution de l'offre de transport

### Lignes routières

- **Bilan SA 2018 :**

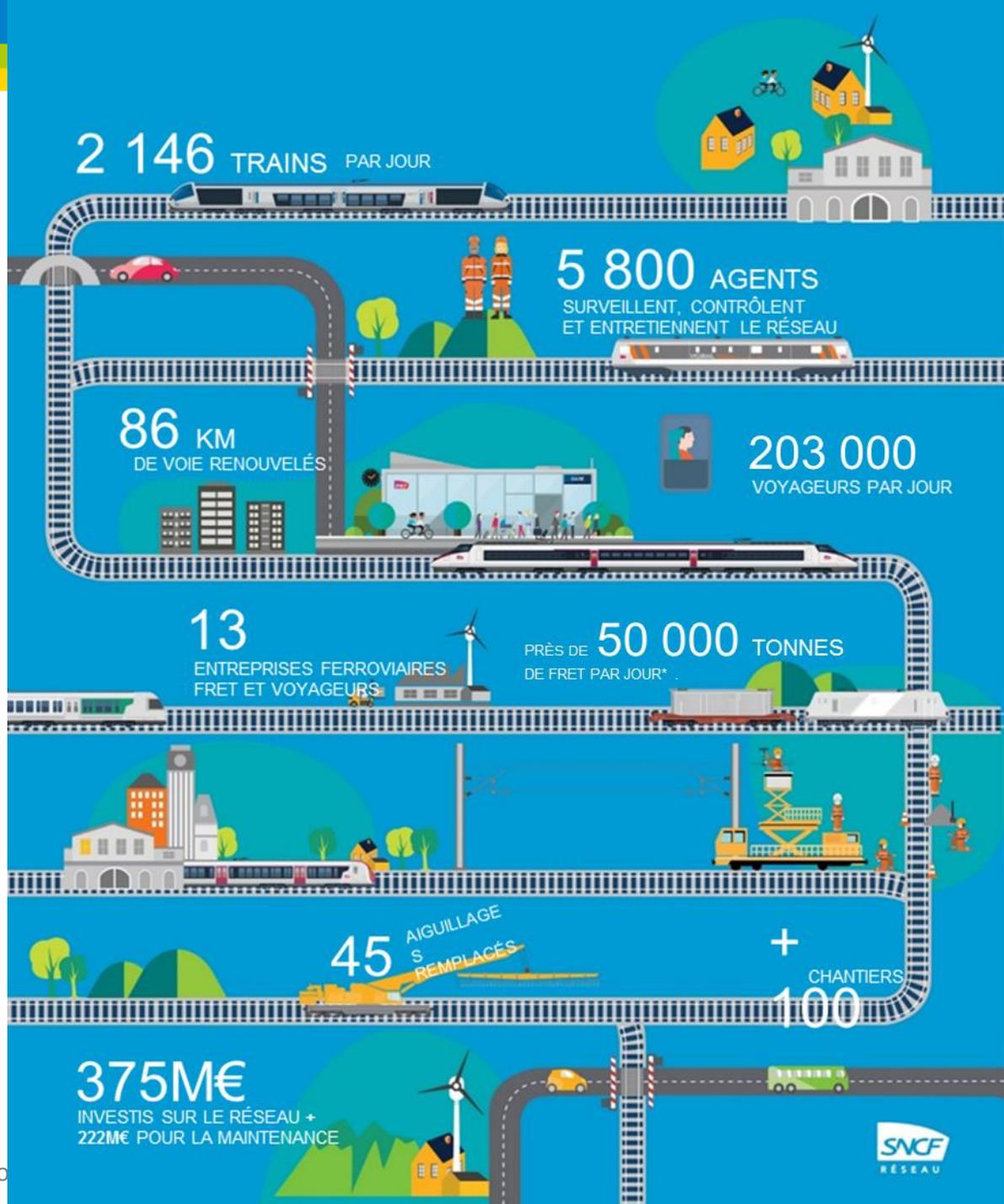
- Evolutions de la desserte au service été 2018 (au 15/07/18):
  - Adaptation de l'horaire de la liaison Bouxwiller – Haguenau (N°30081 – départ avancé de 3 minutes) au service été 2018 afin de permettre la correspondance en 10 minutes vers le train de Strasbourg à Obermodern.
  - Suppression d'un service de la liaison Sarrebourg-Lutzembourg (N°55448)
- Prise en compte des demandes de réexamen de l'offre autour des liaisons entre les bassins de Saverne et Haguenau.
  - Réunion d'un groupe de travail au 2<sup>e</sup> semestre 2018.

# 1.2. Les travaux sur le réseau

## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

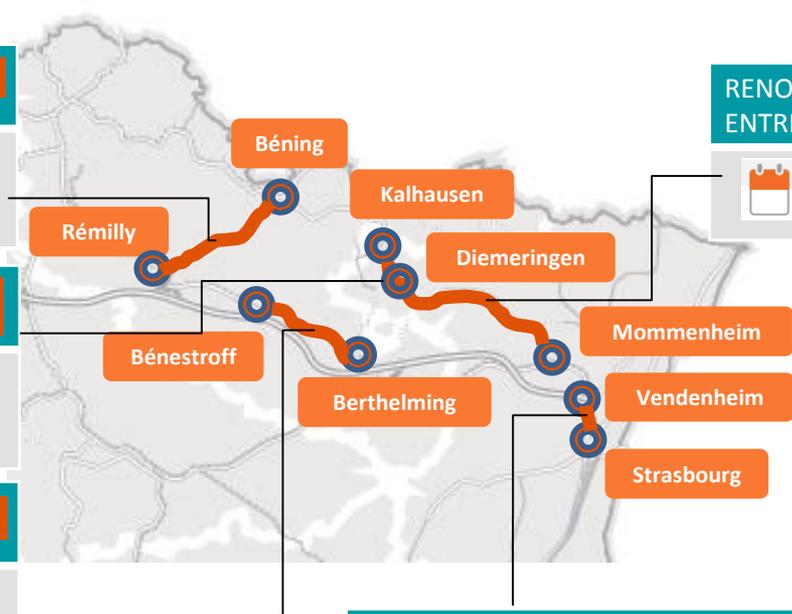
Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.

Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



# 1.2. Les travaux sur le réseau

## QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018



**RENOUVELLEMENT DE RAILS ENTRE REMILLY ET BENING**



Du 22 janvier au 2 juin de nuit  
Ralentissements de jour du 6 février au 2 juin

**RENOUVELLEMENT DE TRAVERSES ENTRE MOMMENHEIM ET KALHAUSEN**



Travaux réalisés de nuit au printemps

**MISE EN ACCESSIBILITE DE LA GARE DE DIEMERINGEN**



Du 24 septembre au 26 octobre de jour  
Du 29 octobre au 10 novembre de nuit

**RENOUVELLEMENT DE RAILS ENTRE BERTHELMING ET BENESTROFF**



Du 22 mai au 7 juillet de nuit  
Ralentissements importants du 22 mai au 16 juin

**CREATION D'UNE 4EME VOIE ENTRE STRASBOURG ET VENDENHEIM**



Travaux réalisés de juin à décembre par périodes et de jour  
Du 12 octobre au 3 novembre de nuit  
Fermetures de voies du 30 novembre au 3 décembre  
Les travaux sont réalisés sur plusieurs voies hors voies principales en gare de Vendenheim et au faisceau d'Hausbergen  
Ralentissements voies principales du 26 novembre au 3 décembre

**INVESTISSEMENT**



**29 MILLIONS D'€** (hors

CPER Mommenheim-Kalhausen)

# 1.2. Les travaux sur le réseau

## QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019



**ENTRETIEN DE LA CATENAIRE ENTRE REDING ET SAVERNE, ENTRE REDING ET REMILY ET ENTRE LUNEVILLE ET REDING**



Du 2 au 7 septembre et du 7 au 30 novembre de nuit

**REGENERATION DE LA VOIE ENTRE MOMMENHEIM ET KALHAUSEN**



Fermeture de la ligne du 7 au 21 avril et du 8 juin au 1<sup>er</sup> septembre avec interruption totale des circulations entre Mommenheim et Kalhausen pendant toute la durée des travaux  
Du 6 au 19 mai et du 16 au 21 septembre du nuit

**CREATION D'UNE 4EME VOIE ENTRE STRASBOURG ET VENDENHEIM**



Du 10 décembre 2018 au 14 décembre 2019 travaux de nuit et de jour  
Fermetures de voies ponctuelles tout au long du chantier  
Impacts sur les circulations voyageurs pendant toute la durée du chantier et en particulier en juillet et en août

**RENOUVELLEMENT DE RAILS ENTRE REDING ET VENDENHEIM**



Du 21 septembre au 31 octobre de nuit

## 2 – Les investissements dans les gares

### Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ par an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de services** pour les 396 gares :  
=> **3 M€ / an, financés à 100 % par la Région.**
  - **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire  
=> **5 à 10 M€ / an, financés par la Région.**
- DIRIGE**  
Dispositif d'intervention régional intermodalité Grand Est
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite  
=> **Environ 7 M€ / an financés par la Région.**

# Investissements dans les gares et points d'arrêt routiers

## Ligne Strasbourg – Sarreguemines

- **Gare de Diemeringen : en cours de conventionnement.** Participation Région de 130 635 € HT sur un montant global de 244 556 € HT : création d'un pôle d'échange multimodal.

## Ligne Strasbourg – Sarrebourg – Nancy / Metz

- **Gare de Peltre: conventionnée.** Participation Région de 66 150 € HT sur un montant global de 135 946 € HT : Aménagement de stationnement.
- **Gare de Sarrebourg : en cours de conventionnement.** Participation Région de 1 836 634 € HT sur un montant global de 6 896 838 € HT : *création d'un pôle d'échange multimodal et d'un parking silo.*

*L'opération phasée sur plusieurs années de 2018 à 2022 intègre: une gare routière, du stationnement voitures, des bornes de chargement électrique, un abri vélos sécurisé, un kiosque à vélos électriques, les aménagement paysagers, les cheminements piétons, les arrêts des bus urbains.*

# Investissements dans les gares et points d'arrêts routiers

## Ligne Strasbourg – Sarrebourg – Nancy / Metz

- **Gare de Brumath : émergence.** Mise à jour du projet d'extension du stationnement à l'arrière de la gare (portage intercommunal).
- **Gare de Lutzelbourg : émergence.** Mise à jour du projet d'extension du stationnement du parking de la gare (portage intercommunal).
- **Gare de Rémilly : émergence.** Projet d'extension du stationnement.

# Merci pour votre attention

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

