

# **Comité Régional des Services de Transport**

**NANCY SUD - VOSGES**

**CHARMES**

**Vendredi 6 juillet 2018**

**18h30 – 20h30**

# La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

**82 %**

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**  
en 2018  
**+ de 30 %** du budget régional

**18 %**

Investissement

Finance et organise les **TER**



**441 M€**

Accompagne les projets de  
**modernisation des gares**

**15 M€**

Coordonne  
**l'intermodalité**

Finance et organise les  
**transports  
interurbains et  
scolaires**  
**260 M€**

Finance à 100 % les  
**matériels roulants**  
**80 M€**

Accompagne les  
**projets d'infrastructures**  
**50 M€**

# Ordre du jour

## 1. La vie des lignes régionales du COREST

### 1 Les lignes ferroviaires

1.1 Ligne 14 Section routière Nancy – Contrexéville – Chalindrey

1.2 Ligne 14 Section ferroviaire Nancy – Pont Saint Vincent

1.3 Ligne TER Nancy – Epinal – Remiremont

1.4 Ligne TER Epinal - Belfort

1.5 Ligne TER Epinal – Saint Dié des Vosges

1.6 Ligne TER Nancy – Lunéville - Sarrebourg

1.7 Ligne TER Nancy – Saint Dié des Vosges

1.8 Lignes routières

Epinal - Mirecourt - Neufchâteau

Remiremont-Bussang

Remiremont-La Bresse

Lunéville - Rambervillers - Bruyères

## 2. Evolution du réseau : travaux

# 1 - VIE DES LIGNES REGIONALES

*1. La vie des lignes régionales*

## **1.1 Ligne 14 : Section routière Nancy/Contrexéville/Chalindrey**

**Etudes des besoins de mobilité des territoires et d'infrastructure restituées aux acteurs locaux en mars 2018.**

**Développement et accélération de l'offre de transport routier dès le 03/09/18**

- 8 AR directs par autoroute Vittel – Nancy en 1h30
- 8 AR Mirecourt - Vézelize - Ceintrey - Nancy en 1h13
- 9 AR Mirecourt - Charmes – rabattement sur TER Epinal/Nancy en 1h10

**Mise en place de trains directs Paris – Vittel : avril 2019**

**Mise en cohérence réseaux TED/LIVO/TER dès le 03/09/18**

- Desserte fine du Saintois par le réseau TED
- Développement et rationalisation de l'offre Epinal – Mirecourt – Neufchâteau



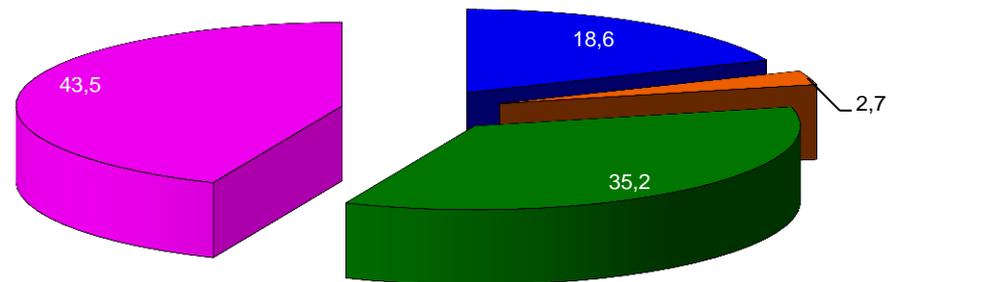
# 1.2 Ligne 14 : section ferroviaire Nancy/Pont Saint Vincent

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **97,9 %** en 2017 et **97,80 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

- **Suppressions des circulations :**

Causes de suppression des TER ligne Nancy - Pont St Vincent 2017



**2017**

666 suppressions

6,47 % des trains prévus

MATERIEL

INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS



# 1.2 Ligne 14 : section ferroviaire Nancy/Pont Saint Vincent

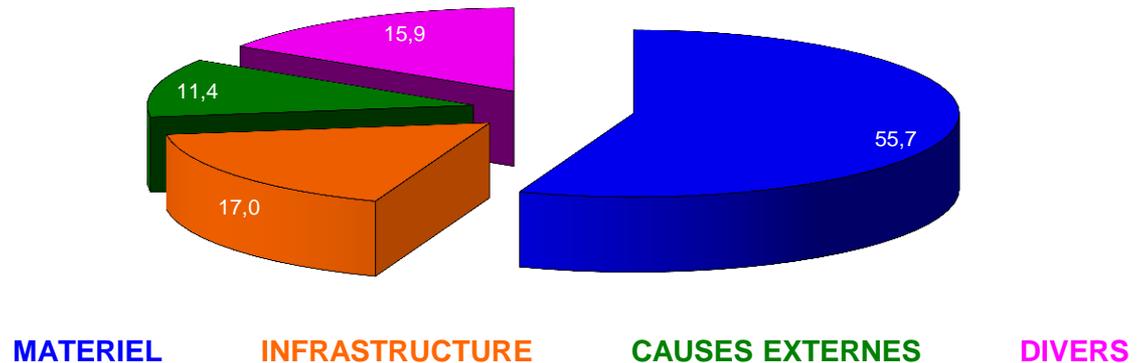
- **Suppressions des circulations :**

## 1er Trimestre 2018

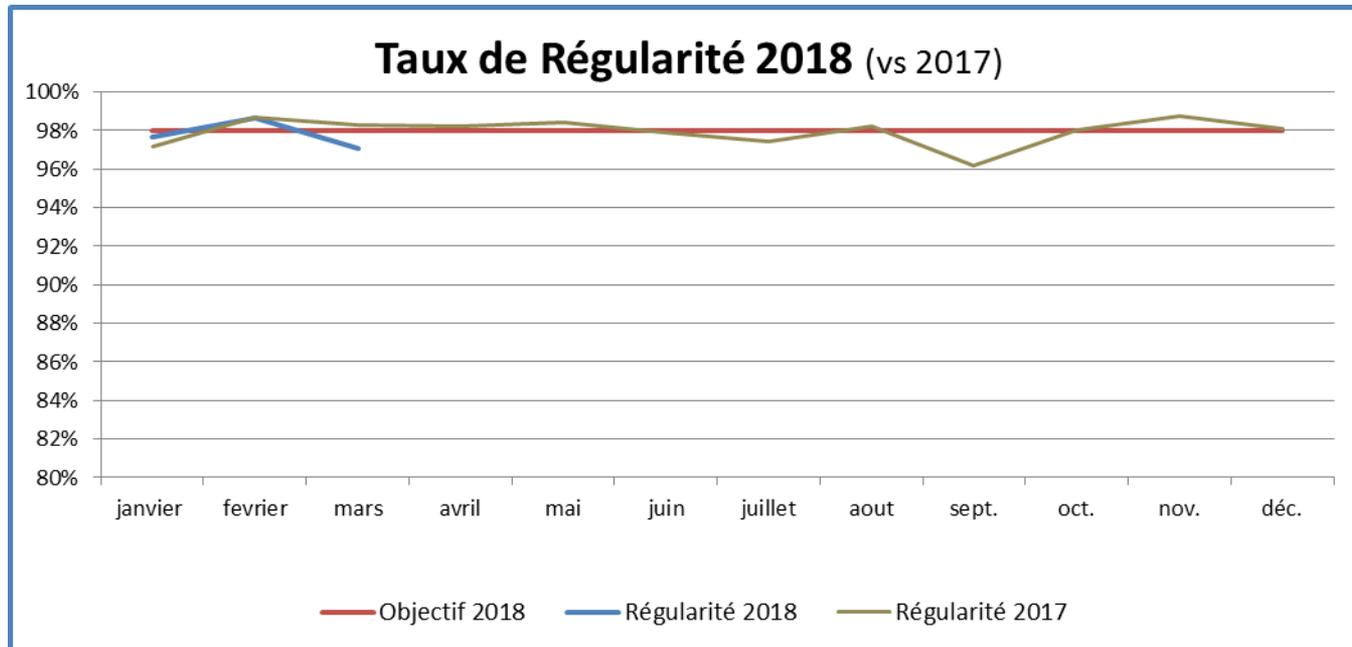
88 suppressions

3,34 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Nancy - Pont St Vincent  
1er trimestre 2018



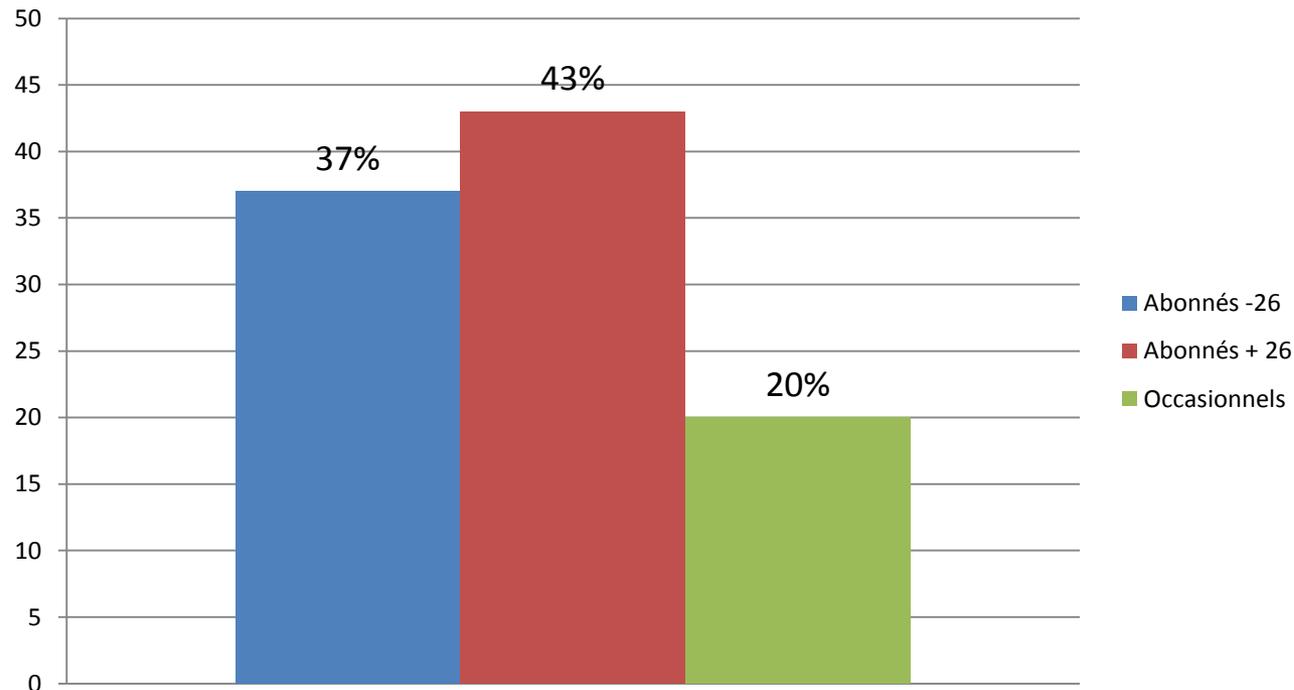
## 1.2 Ligne 14 : section ferroviaire Nancy/Pont Saint Vincent



**Etude de Mobilité ligne 14: fiabilisation de la production des trains sur la ligne.**  
**Une des causes de suppression des trains :** obligation d'avoir un conducteur + un contrôleur dans chaque train.

## 1.2 Ligne TER Nancy/Pont St Vincent

- Trafic annuel 2017 (segmentation de la clientèle) :





## 1.3 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **94,84 %** en 2017 et **94,23 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

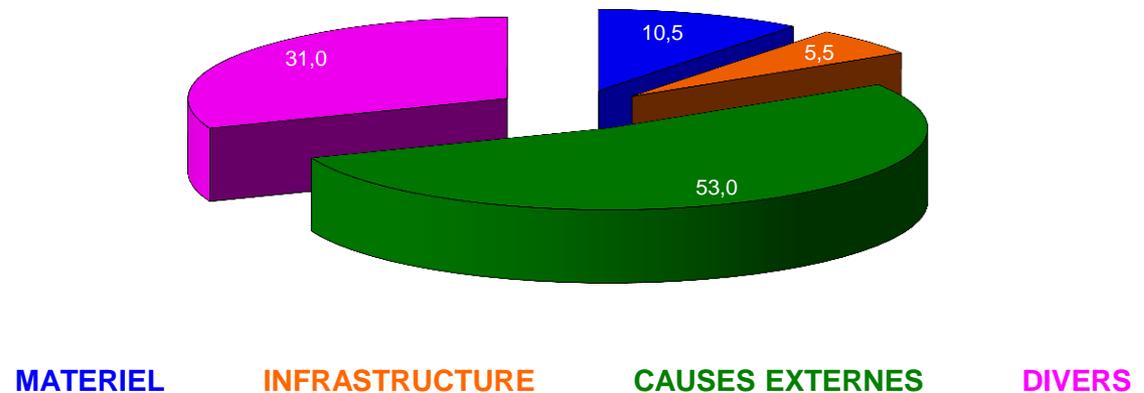
- **Suppressions des circulations :**

**2017**

449 suppressions

3,15 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Nancy - Epinal - Remiremont  
2017





# 1.3 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont

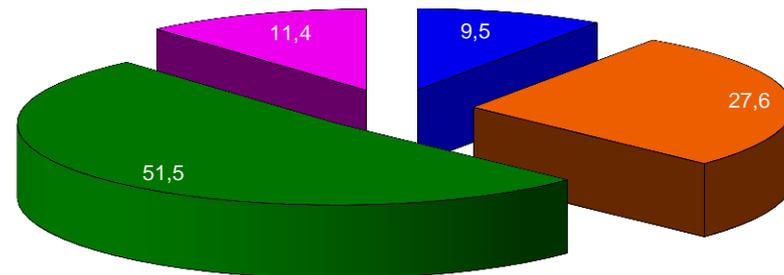
- **Suppressions des circulations :**

## 1er Trimestre 2018

105 suppressions

2,84 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Nancy - Epinal - Remiremont  
1er trimestre 2018



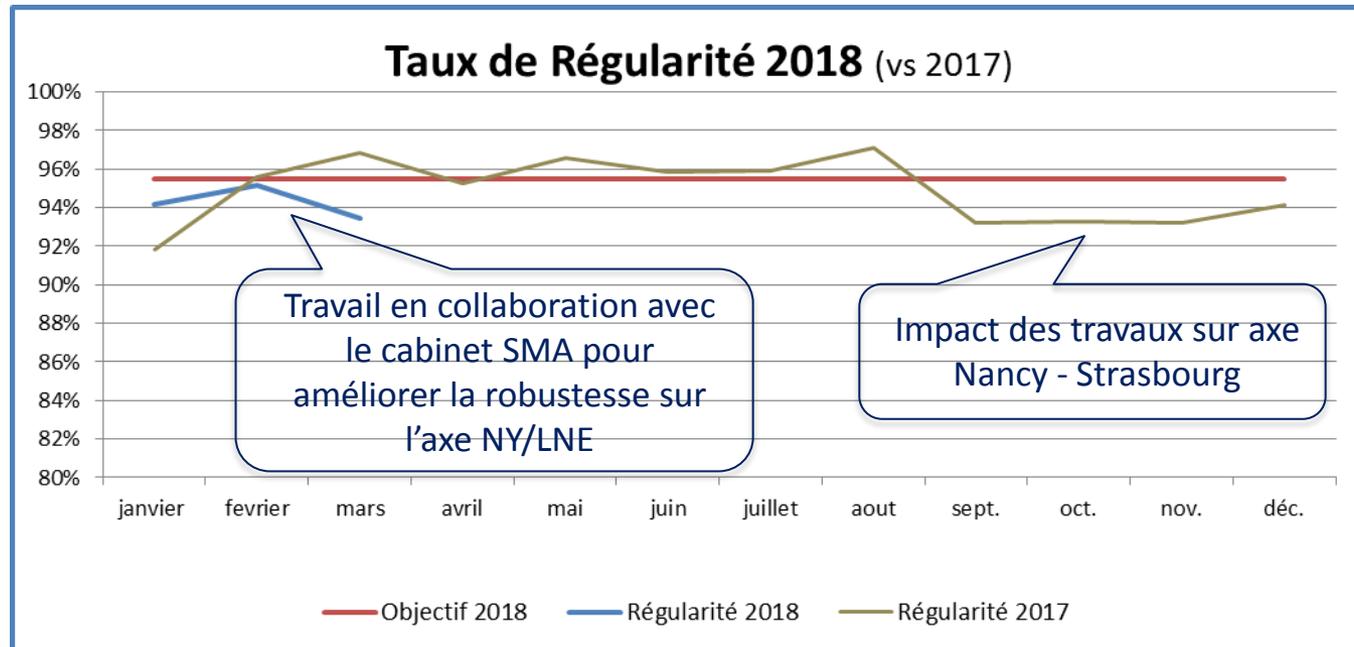
MATERIEL

INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS

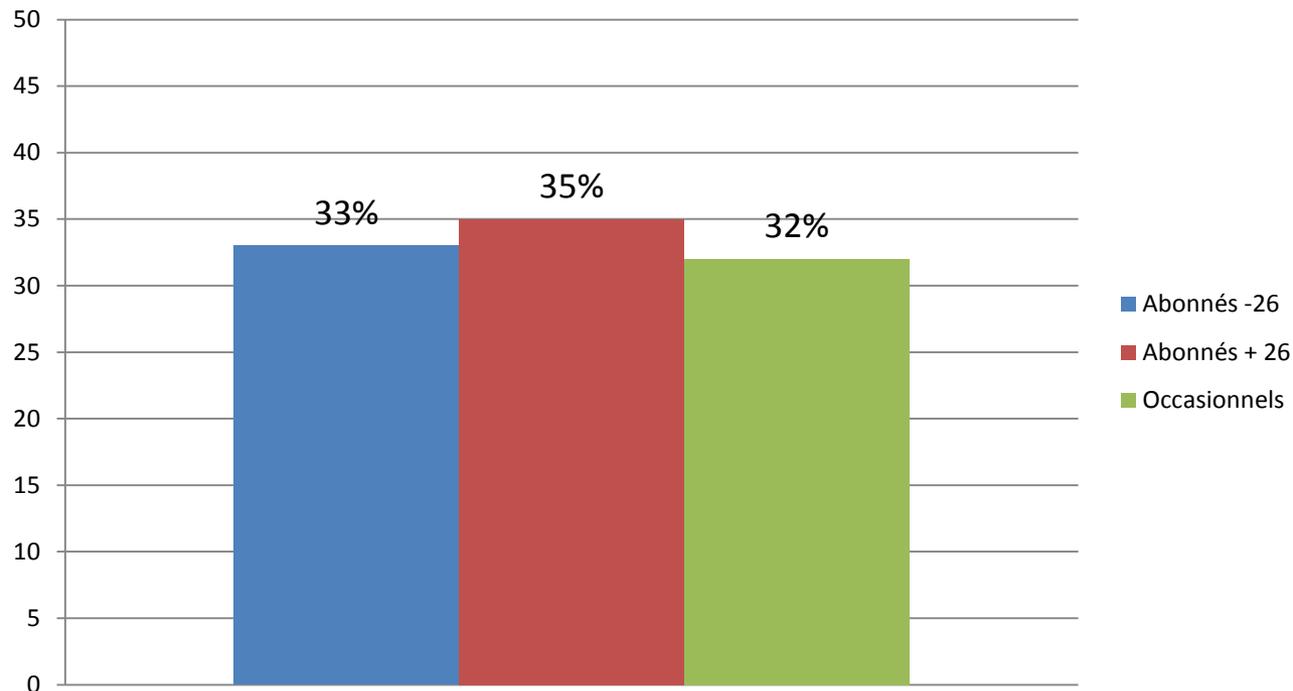
# 1.3 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont



Aucun train malade sur la ligne

## 1.3 Ligne TER Nancy/Epinal/Remiremont

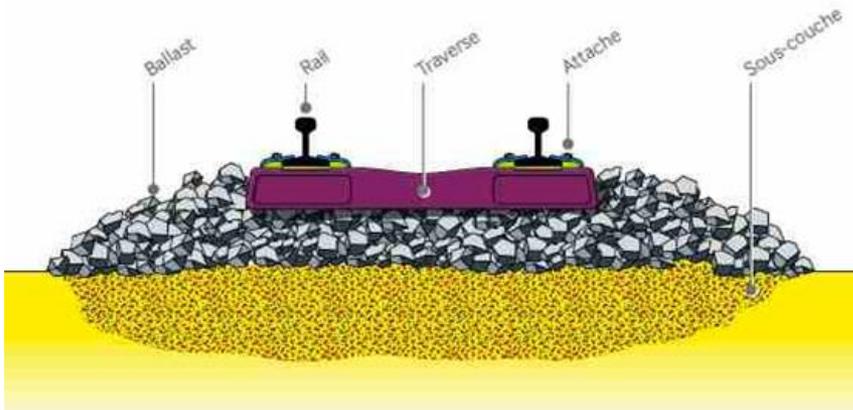
- Trafic annuel 2017 (segmentation de la clientèle) :



# ZOOM sur le Chantier 2018 BLAINVILLE – EPINAL

## OBJECTIF

- Améliorer le confort
- Maintenir un très bon niveau de performance
- Garantir la régularité



## REALISATIONS

- Remplacement de ballast et de traverses
- Remplacement des rails et des attaches sur les 2 files

## INVESTISSEMENT



**2 MILLIONS €**  
**Financement SNCF RESEAU**



## DATES

MAI						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUIN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JUILLET						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

**INTERRUPTION TOTALE DES CIRCULATIONS PENDANT LES TRAVAUX: DU 22 MAI AU 13 JUILLET DE 22H15 A 05H00**

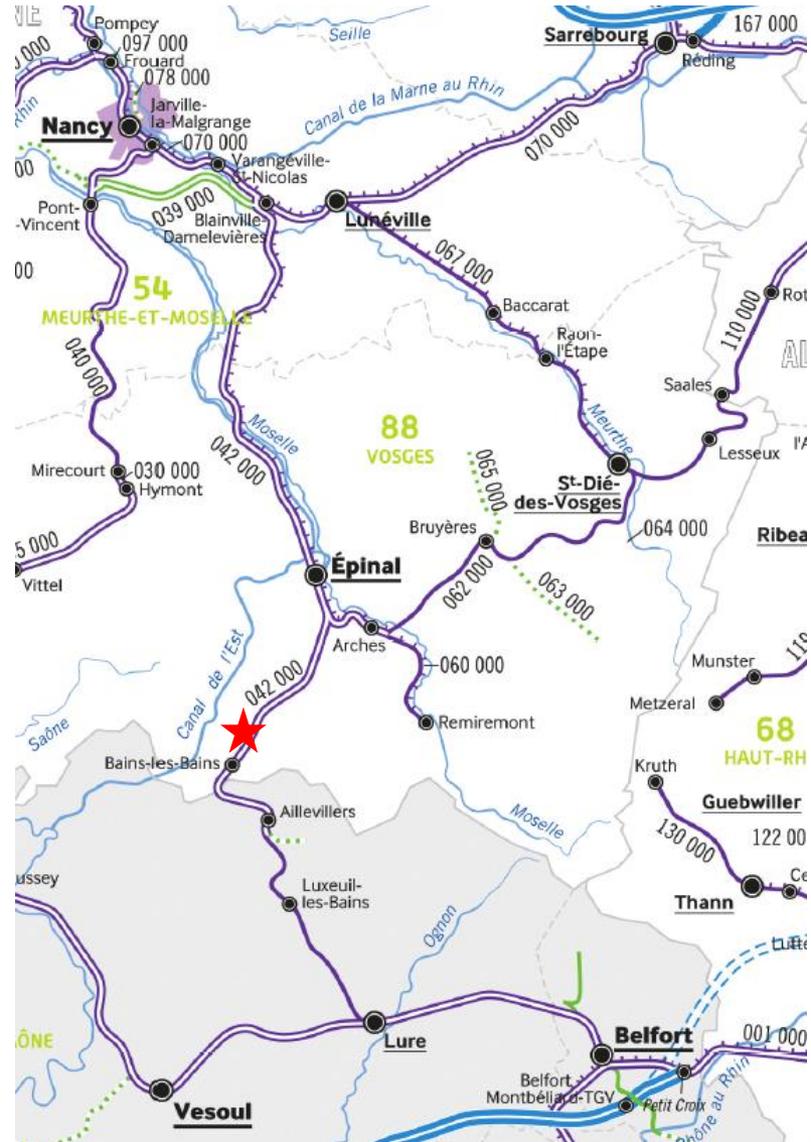


## 1.4 Ligne TER Epinal/Belfort

- Par courrier en date du **25 mai 2018**, la **Région Grand Est** a demandé à **SNCF Réseau** de réaliser les **travaux** les plus urgents afin de **maintenir les circulations ferroviaires à court terme**, pour un montant de **3 M€** que la **Région** serait prête à **financer intégralement**, au-delà de son périmètre de compétence.
- Cet engagement se ferait de manière **solidaire avec la Région Bourgogne Franche-Comté**, qui s'est déclarée **prête à financer** les travaux nécessaires au maintien de la ligne sur son territoire.
- En complément, la **Région Grand Est** va réaliser une **étude de mobilité du bassin de vie**.

## Section Epinal à Bains-les-Bains de la ligne Epinal à Lure

- RAL 10 voie 1 et voie 2 (vitesse nominale 100)
- Dans la tranchée rocheuse de « La Forêt »
  - Cause : risque de chutes d'éléments
  - Perte de temps estimée : 7 mn
    - distance 440m





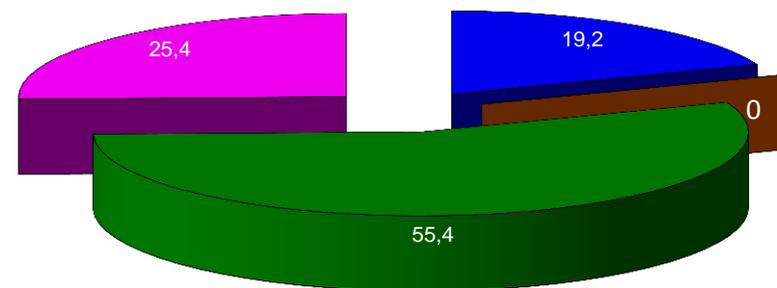
## 1.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,9 %** en 2017 et **84,29 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

- **Suppressions des circulations :**

Causes de suppression des TER ligne Epinal - St Dié des Vosges  
2017



**2017**

177 suppressions

4,22 % des trains prévus

MATERIEL

INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS

# 1.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

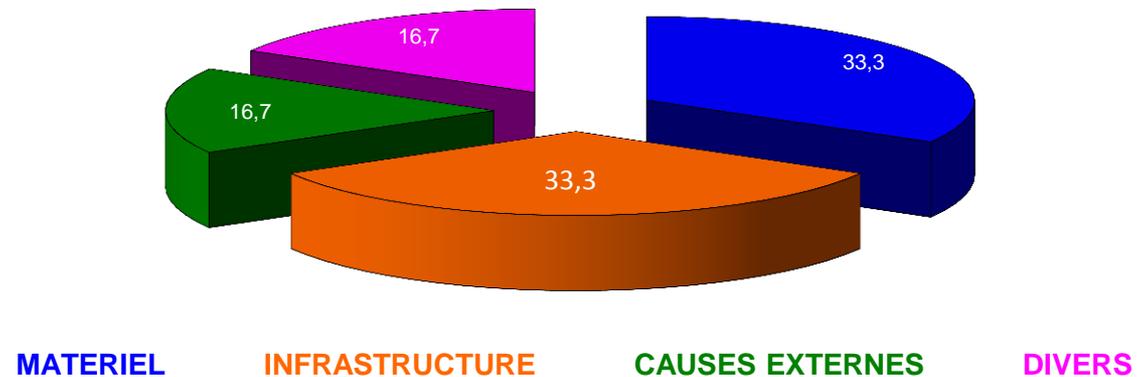
- **Suppressions des circulations :**

## 1er Trimestre 2018

12 suppressions

1,34 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Epinal - St Dié des Vosges  
1er trimestre 2018



## Le TUNNEL de VANEMONT



- \* Des défauts structurels majeurs sur la voûte ont contraint *SNCF Réseau* à mettre en place, depuis début 2018, une Limitation de Vitesse à 10 km/h dans le tunnel.
- \* En l'absence de travaux pour remettre en état le tunnel, les circulations seront interdites à compter du 22 décembre 2018.

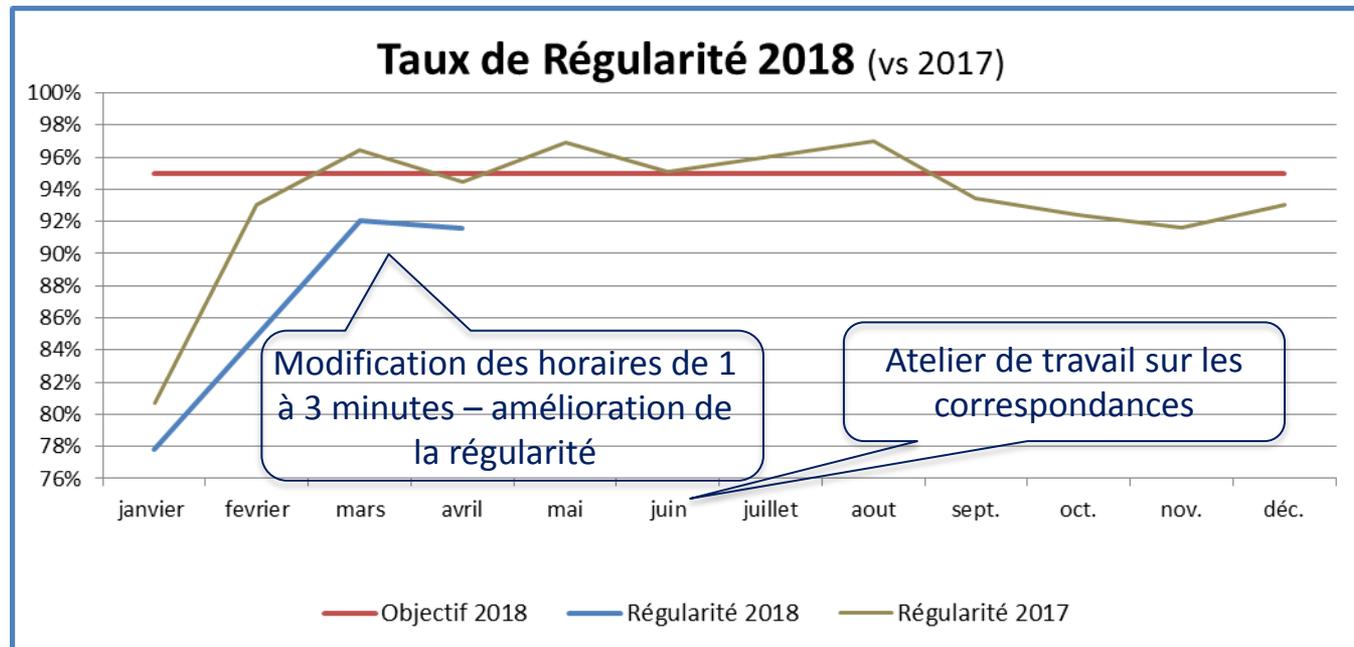


## La Ligne d'ARCHES à SAINT-DIE, dans sa globalité



- \* Les éléments qui constituent la voie sont dans un état préoccupant ne permettant pas la poursuite de la desserte ferroviaire à la vitesse normale.
- \* En l'absence du financement des travaux de régénération, il sera mis, à compter du 22 décembre 2018, un Ralentissement à 40 km/h sur toute la ligne.

## 1.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

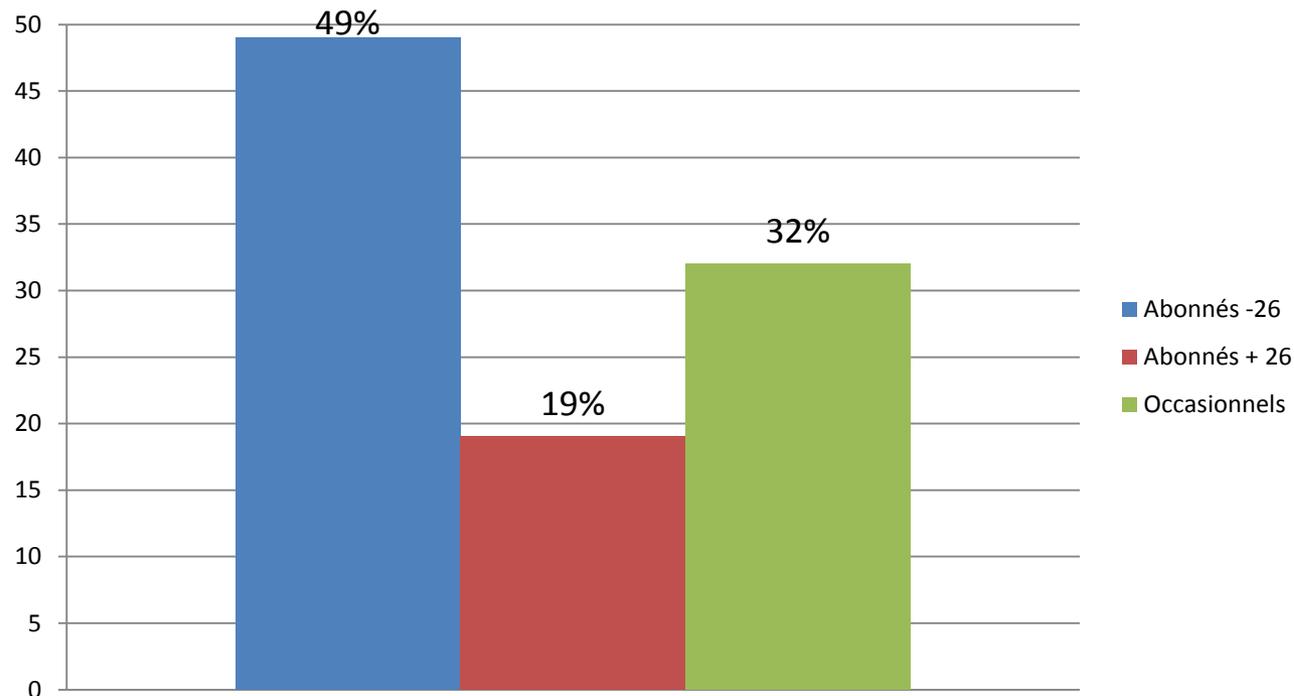


### Evolution de la desserte :

- **Dès juillet 2018** : Étude de mobilité du territoire + étude d'infrastructure
- **22 Décembre 2018** : mise en place du plan de transport adapté routier

## 1.5 Ligne TER Epinal/St Dié des Vosges

- Trafic annuel 2017 (segmentation de la clientèle) :





## 1.6 Ligne TER Nancy/Lunéville/Sarrebourg

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **91,43 %** en 2017 et **89,84 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

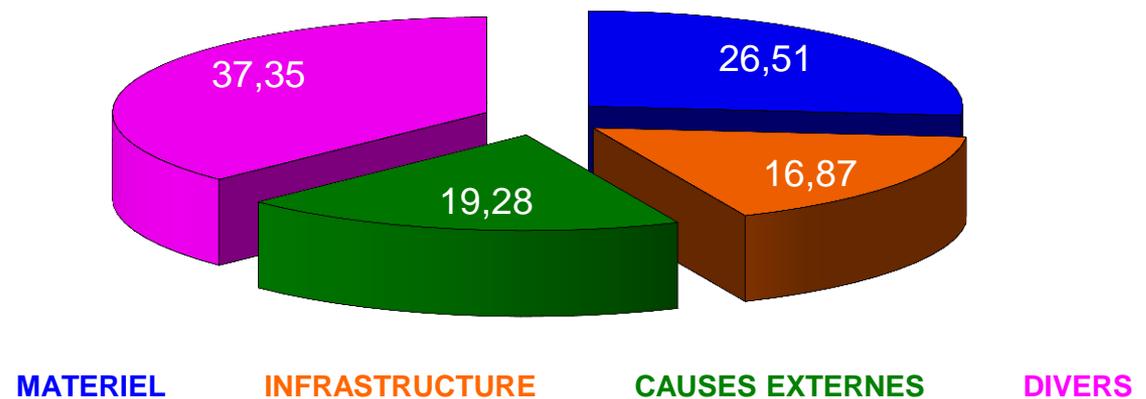
- **Suppressions des circulations :**

**2017**

84 suppressions

0,77 % des trains prévus

**Causes de suppression des TER  
ligne Nancy Lunéville Sarrebourg - 2017**





# 1.6 Ligne TER Nancy/Lunéville/Sarrebourg

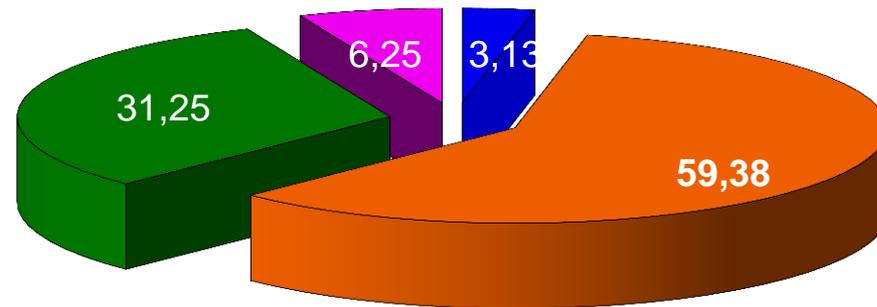
- **Suppressions des circulations :**

## 1er Trimestre 2018

53 suppressions

1,81 % des trains prévus

**Causes de suppression des TER**  
ligne Nancy Lunéville Sarrebourg - 1<sup>er</sup> Trimestre 2018



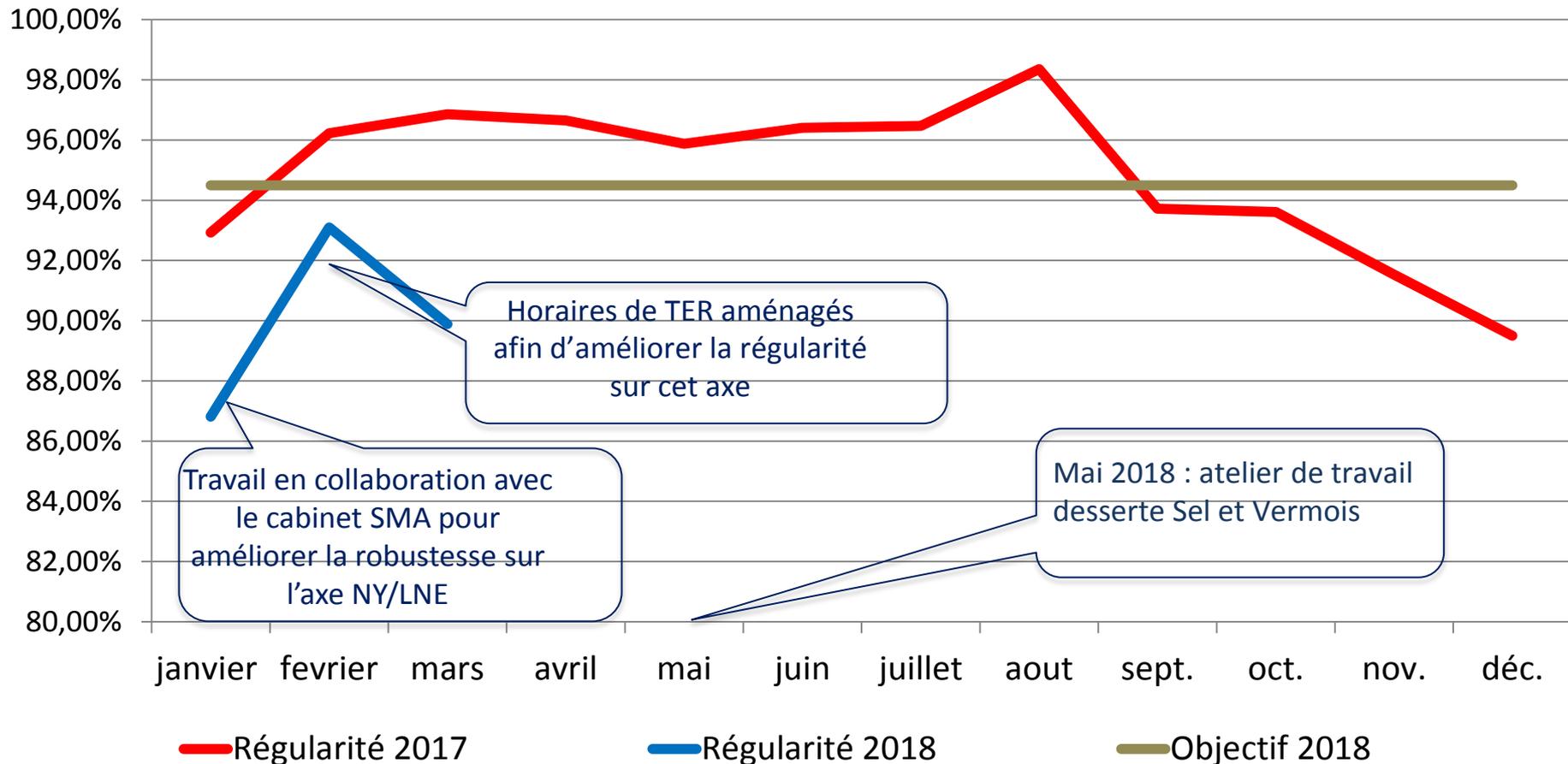
MATERIEL

INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS

# 1.6 Ligne TER Nancy/Lunéville/Sarrebourg



Travail en collaboration avec le cabinet SMA pour améliorer la robustesse sur l'axe NY/LNE

Horaires de TER aménagés afin d'améliorer la régularité sur cet axe

Mai 2018 : atelier de travail desserte Sel et Vermois

**En cours** : analyse de la desserte des gares Varangéville – Dombasle – Rosières aux Salines avec le cabinet SMA

# 1.6 Aménagement des parkings des gares de Varangéville – Dombasle – Rosières aux Salines

## Aménagement de 180 places

- Varangéville : 38 places VL dont 2 électriques
- Rosières aux Salines : 92 places VL dont 2 électriques
- Dombasle sur Meurthe : 50 places VL dont 2 électriques
- Sur les 3 sites :
- Places PMR
- Consignes à vélo

**Coût** : 974 411 € HT  
**Inauguration** : 24 mai 2018





## 1.7 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **91,5 %** en 2017 et **91,97 %** en 2018 (1<sup>er</sup> trimestre).

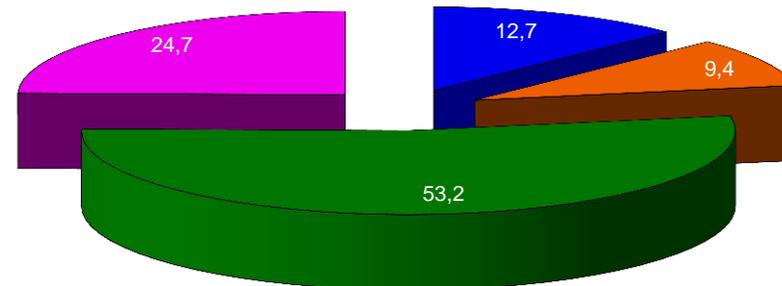
- **Suppressions des circulations :**

**2017**

158 suppressions

1,67 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Nancy - St Dié  
2017



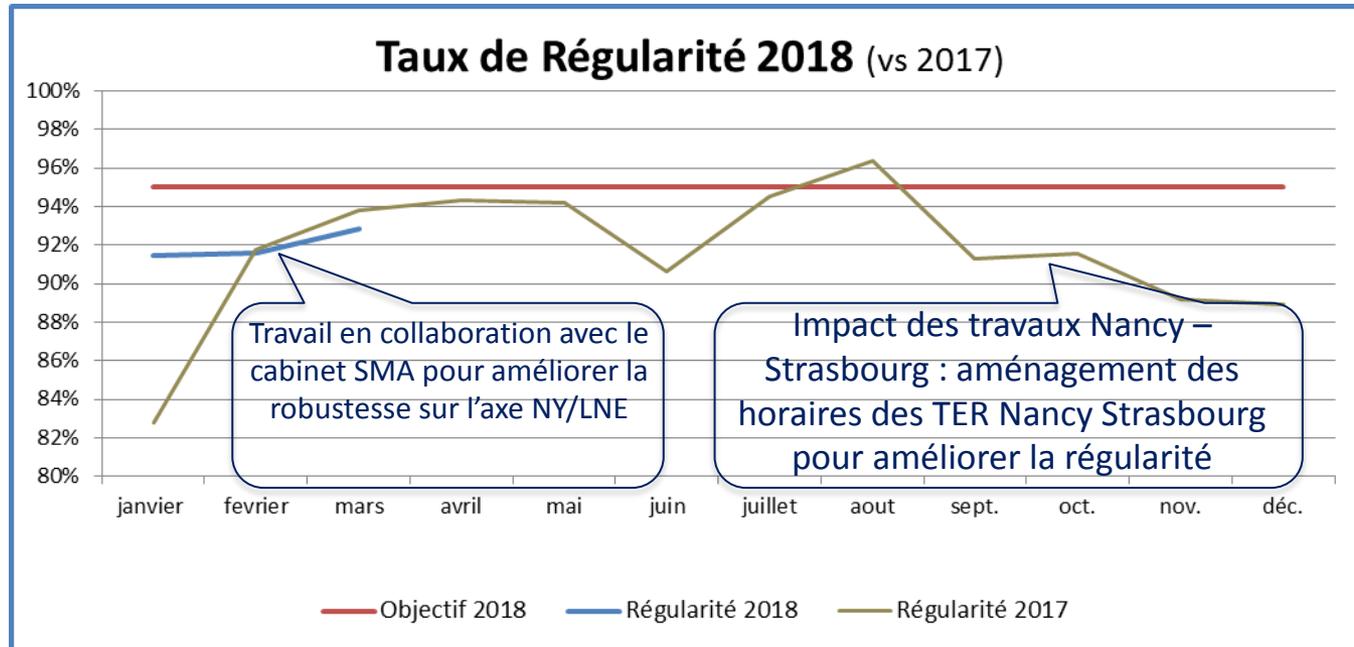
MATERIEL

INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS

## 1.7 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges



**Perspectives d'évolution de desserte à venir suite au travail en cours avec le cabinet SMA**

- **Amélioration de la régularité** : modification de la politique de desserte
- **Accélération des temps de parcours** Nancy – Saint Dié des Vosges

# 1.7 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges

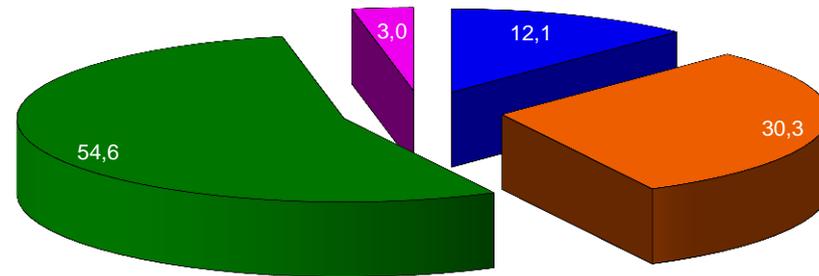
- **Suppressions des circulations :**

## 1er Trimestre 2018

66 suppressions

2,75 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Nancy - St Dié  
1er trimestre 2018



MATERIEL

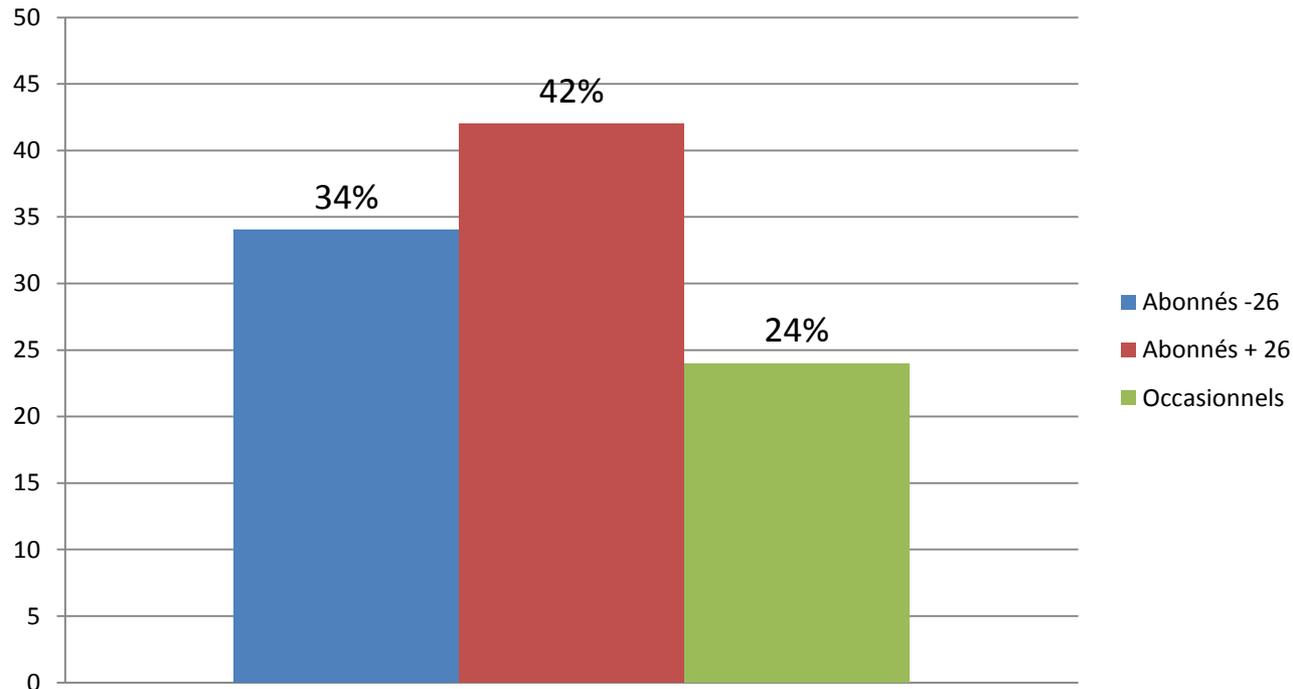
INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS

## 1.7 Ligne TER Nancy/St Dié des Vosges

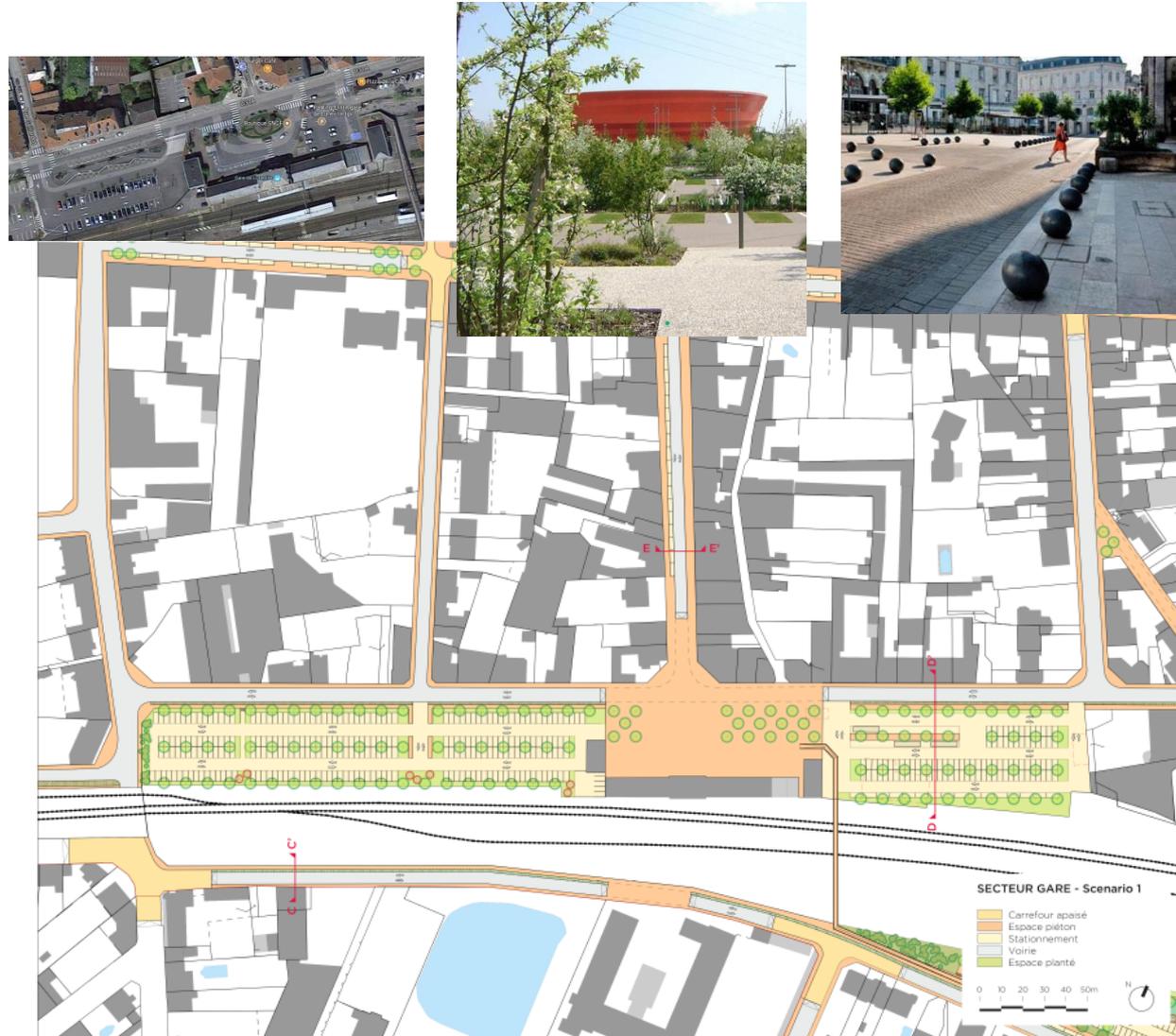
- Trafic annuel 2017 (segmentation de la clientèle) :







## 1.7 Aménagement de la gare de LUNEVILLE

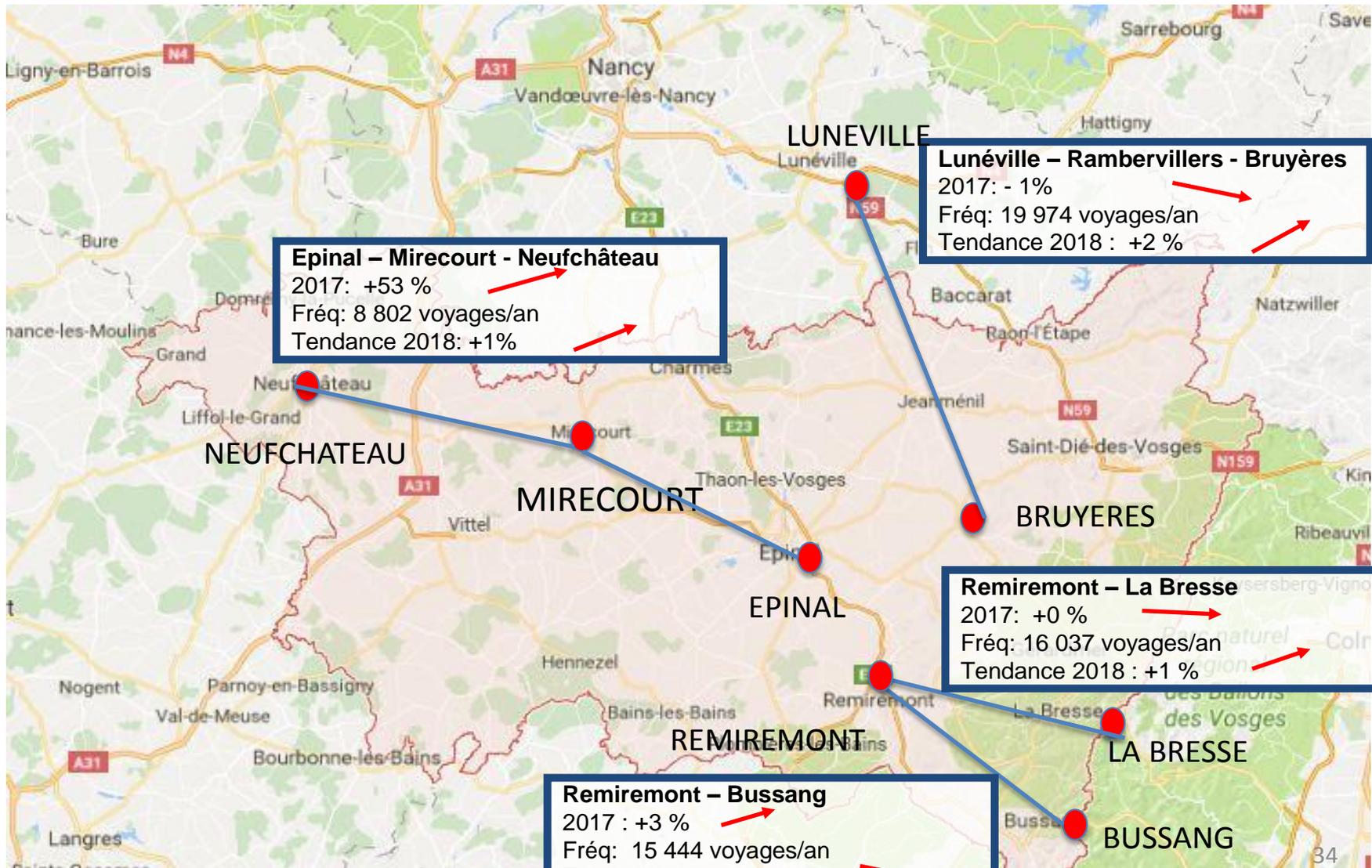


**Le projet urbain cœur de ville inclut l'aménagement de la gare**

- augmentation des places de stationnement VL
- Places PMR
- Dépose minute Taxi
- Bornes recharge électrique
- réseau TUB
- Abri vélo
- Aménagements paysagers

**Planning :2019/2020**

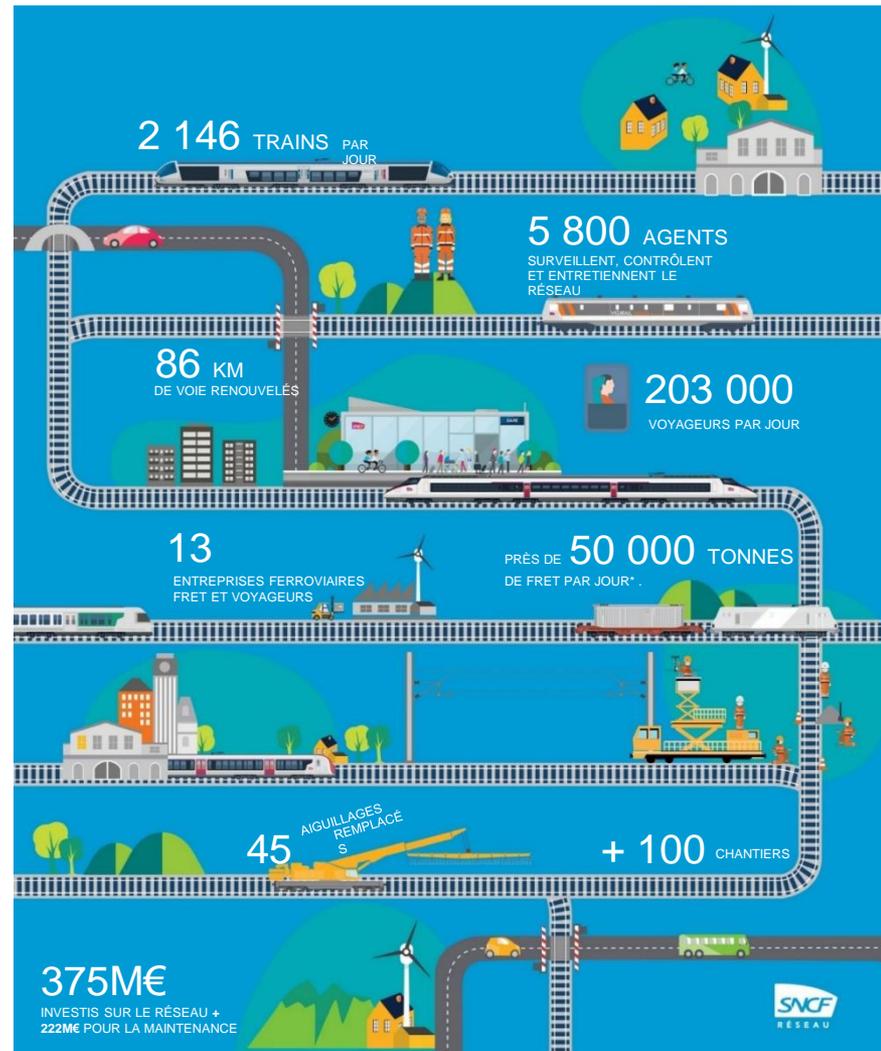
# 1.8 Lignes routières



## **2 - EVOLUTION DU RESEAU TRAVAUX**

## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la régénération de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.



Une enveloppe supplémentaire de **27M€, financée à 100% par SNCF Réseau**, sera consacrée à la régénération de 3 lignes ferroviaires voyageurs qui figurent parmi les lignes les plus circulées de la région Grand Est :

- Blainville – Epinal
- Mommenheim-Sarreguemines
- Strasbourg – Lauterbourg

Les travaux de rénovation seront réalisés entre 2018 et 2019



## PRINCIPAUX CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

RECONSTRUCTION du DALOT sous  
Les voies à NANCY

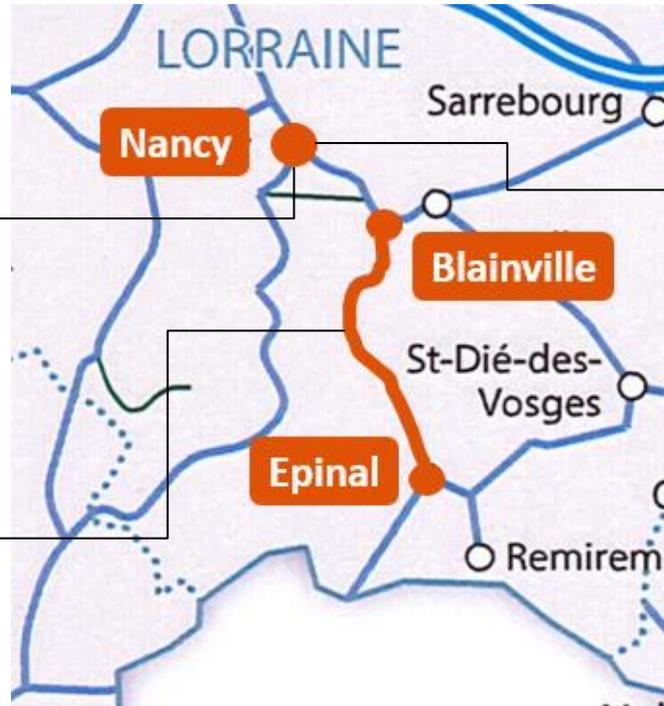


Du 20 août au 08 septembre 2018  
Travaux réalisés de nuit

RENOUVELLEMENT du BALLAST et des  
TRAVERSES entre BLAINVILLE et EPINAL



Du 22 mai au 13 juillet 2018  
Travaux réalisés de nuit, simultanément sur les 2 voies



RENOUVELLEMENT d'APPAREILS de VOIE  
à NANCY



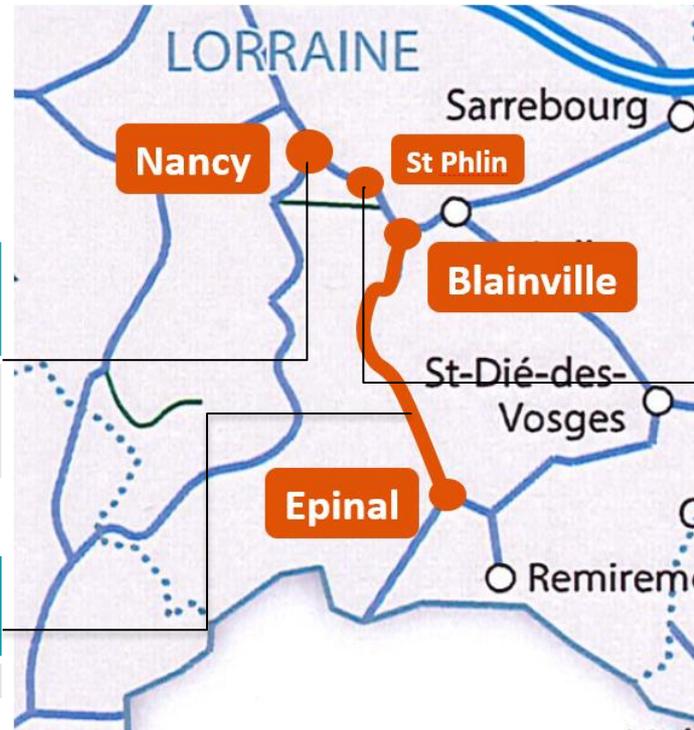
Du 16 juillet au 18 août 2018  
Travaux réalisés de nuit

INVESTISSEMENT



**5 MILLIONS D'€**

## PRINCIPAUX CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019



RENOUVELLEMENT d'APPAREILS de VOIE  
En gare de NANCY



 Du 09 au 18 novembre 2019  
Travaux réalisés de nuit

REFECTION ETANCHEITE du PONT  
RAIL de ST PHLIN



 Du 13 mai au 29 juin 2019  
Travaux réalisés de nuit (en semaine) et sur 5 week – ends

RENOUVELLEMENT de RAIL entre BLAINVILLE  
et EPINAL



## ***Merci pour votre attention***

Compte-rendu à retrouver cet été  
sur [www.grandest.fr](http://www.grandest.fr), rubrique MES SERVICES / COREST

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**

